

Uitvoerings- en beheerplan

wegen en riolering 2024



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Ontwikkelingen	4
2.1 Mobiliteitsplan	4
2.2 Veilige Buitenwegen	4
2.3 Subsidie Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).....	4
2.4 Subsidie Verkeer en Vervoer	4
2.5 Impulsregeling klimaatadaptatie	5
2.6 Vervanging van wegen en bruggen - Voorzien in Infra	5
3. Terugblik 2023.....	6
3.1 Wegen.....	6
3.1.1 Evaluatie asfaltonderhoud.....	7
3.1.2 Evaluatie subsidieprojecten verkeersveiligheid	8
3.1.3 Evaluatie onderhoud straatwerk.....	8
3.1.4 Evaluatie onderhoud wegbermen	9
3.1.5 Financieel overzicht wegenonderhoud 2023	10
3.2 Riolering	11
3.2.1. Relinen	11
3.2.2. Gemalen	11
3.2.3. Financieel overzicht voorziening riolering 2023	11
3.3 Integrale Projecten.....	12
4. Onderhoudsprogramma 2024 – 2026	13
4.1 Wegen.....	13
4.1.1 Groot onderhoud asfalt	13
4.1.2 Maatregelen verkeersveiligheid SPV-bijdrage	15
4.1.3 Maatregelen verkeersveiligheid subsidie Verkeer en Vervoer.....	15
4.2 Riolering	16
4.2.1 Projecten Riolering	16
4.2.2 Uitvoeringsprogramma SAF 2024.....	16
4.2.3 Relinen	17
4.2.4 Gemalen.....	18
4.2.5 Onderzoeken.....	18
4.3 Integrale projecten	19
4.3.1 Projecten 2024 en doorkijk.....	19
4.3.2. Projecten 2026 en verder	21
5. Omgevingsmanagement	23
6. Planning.....	24
7. Financiën	25

1. Inleiding

Voor u ligt het 'Uitvoerings- en beheerplan Wegen en Riolering 2024'. Dit is tot stand gekomen aan de hand van de vastgestelde kaders uit het Beleidsplan Openbare Ruimte, het Mobiliteitsplan 2030 en de vastgestelde doelstellingen uit het Watertakenplan.

Het Uitvoeringsplan 2024 beschrijft de geplande werkzaamheden en wat nodig is om deze uit te kunnen voeren. Daarnaast beschrijft dit Uitvoeringsplan de evaluatie van het Uitvoeringsplan 2023. Het doel van dit gecombineerde Uitvoeringsplan Wegen en Riolering is om te komen tot een optimale afstemming tussen wegen en riolering en een integrale aanpak.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de meest recente ontwikkelingen die invloed hebben op het voorliggende en de toekomstige uitvoeringsplannen.

Hoofdstuk 3 beschrijft de evaluatie van 2023 van het wegenonderhoud, onderhoud aan de riolering, verkeersveiligheidsprojecten en de integrale projecten.

In hoofdstuk 4 wordt per discipline het onderhoudsprogramma 2024 - 2026 beschreven.

In hoofdstuk 5 wordt kort beschreven hoe omgevingsmanagement een onderdeel is van het werken in de openbare ruimte.

Hoofdstuk 6 beschrijft kort de planning van werkzaamheden in relatie tot de personele capaciteit.

Hoofdstuk 7 gaat in op de financiële ontwikkeling van de Voorzieningen wegen en riolering. In de bijlagen vindt u de financiële onderbouwingen van deze kapitaalgoederen.

2. Ontwikkelingen

Het Uitvoerings- en beheerplan Wegen en Riolering is opgesteld met het oog op de huidige situatie en kennis over de verschillende onderdelen van het wegen- en rioleringsareaal. Daarbij wordt er waar mogelijk rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen.

2.1 Mobiliteitsplan

In april 2023 heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan 2030 & Uitvoeringsprogramma vastgesteld. Aansluitend is gestart met de voorbereiding van de eerste 'superblock'-projecten, namelijk de Voorsterweg en de Kleiweg – Bomenweg. De uitvoering van beide projecten staat gepland in 2024. De ervaringen vanuit de projectvoorbereiding en omgevingsparticipatie en de evaluatie van de genomen verkeersveiligheidsmaatregelen worden meegenomen in de projecten voor de komende jaren.

In het Mobiliteitsplan komen onderwerpen als bereikbaarheid en verkeersveiligheid aan bod met de te realiseren doelen en projecten. Het Uitvoeringsplan Wegen is een goede basis om pilots en snelle stappen in het uitvoeringsprogramma mogelijk te maken. Het Mobiliteitsplan geeft daarvoor de kaders aan hoe we in de nabije toekomst omgaan met de gemeentelijke wegen en wegbermen.

2.2 Veilige Buitenwegen

In mei 2023 heeft het college ingestemd met de 'gereedschapskist' voor het besteden van het incidentele budget 'Veilige buitenwegen' vanuit het Coalitieakkoord 2022-2026. Dit budget omvat jaarlijks € 400.000,- voor de jaren 2023 tot en met 2026 voor het 'verhogen van de kwaliteit en vergroten van de veiligheid op de buitenwegen'.

Binnen de kaders van het Mobiliteitsplan geeft Veilige Buitenwegen de mogelijkheid om veiligheidsrisico's op de buitenwegen aan te pakken. Daarbij wordt gekeken naar klachten vanuit de omgeving, waarbij met interne of externe expertise gekeken wordt waar aanpassingen nodig zijn om de veiligheid en kwaliteit te vergroten.

2.3 Subsidie Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

De daling van het aantal verkeersdoden in Nederland is gestagneerd en het aantal verkeersgewonden is zelfs weer gestegen. Dat is de reden dat vanuit het Rijk het programma Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) is opgesteld. Het programma beschrijft een gezamenlijke koers van wegbeheerders om de verkeersveiligheid te verbeteren. In plaats van de klassieke manier van benadering van de verkeersveiligheid, wordt nu meer risicogestuurd gehandeld.

In 2024 wordt naar verwachting de derde tranche SPV verkeersveiligheidsmaatregelen opengesteld. Hierover wordt u in het Uitvoeringsplan 2025 nader geïnformeerd.

In 2022 is bij de tweede tranche SPV verkeersveiligheidsmaatregelen onder voorwaarden een subsidie toegekend van € 365.537,19. De verkeersveiligheidsmaatregelen uit deze tweede tranche moeten uiterlijk in 2027 zijn gerealiseerd.

In 2020 is onder voorwaarden bij de eerste tranche een subsidie toegekend van € 1.289.030,- verdeeld in twee delen, te weten € 184.575,- voor het uitvoeringsjaar 2021 en € 1.104.455,- voor de uitvoeringsperiode 2022-2025. Mede vanwege de situatie rond COVID-19 heeft het Rijk besloten de uitvoeringstermijnen met een jaar te verlengen: de korte-termijn-maatregelen moeten uiterlijk in 2022 zijn afgerond en de lange-termijn-maatregelen uiterlijk in 2026.

2.4 Subsidie Verkeer en Vervoer

Provincie Flevoland stelt, in aansluiting op het Programma Mobiliteit en Ruimte en de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030, jaarlijks de subsidieregeling Verkeer en Vervoer beschikbaar. Voor 2023 is onder voorwaarden een subsidie toegekend voor verkeersveiligheidsmaatregelen op de kruising Schoterweg-Schoterpad, Zwijnsweg, Kleiweg, kruising Kleiweg-Kamperweg en de Voorsterweg. Voor de maatregelen die aansluiten op de projecten vanuit het Mobiliteitsplan (Kleiweg, Kamperweg en Voorsterweg) is uitstel gekregen voor uitvoering in 2024.

Voor 2024 is onder voorwaarden een subsidie toegekend van € 138.981,-. Deze subsidie is toegekend voor projecten op het gebied van verkeerseducatie en verkeersveiligheid en de aanleg van fietssuggestiestroken op de Voorsterweg, als onderdeel van het superbloc-project.

2.5 Impulsregeling klimaatadaptatie

Het Rijk heeft een specifieke uitkering beschikbaar gesteld als bijdrage in de kosten voor klimaat adaptieve inrichting. Dit komt voort uit het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA). Het doel van de uitkering is om decentrale overheden in staat te stellen om versneld uitvoering te geven aan effectieve maatregelen en voorzieningen voor het voorkomen en beperken van wateroverlast. Kansen zijn er om mee te liften op herinrichtingsprojecten in de wijken. De tijdelijke Impulsregeling klimaatadaptatie loopt van 2021 tot 2027 en wordt gecoördineerd vanuit de werkregio Flevoland.

In december 2023 is voor uitvoeringsprojecten in 2026 en 2027 de derde subsidieaanvraag ingediend voor een totale bijdrage van € 83.557,- (excl. BTW). Met ondersteuning van de Impulsregeling willen we uitvoering geven aan ruimtelijk adaptieve maatregelen in de Europalaan in de wijk Espelervaart (fase 5) en in de Westerrand, Zuiderrand en Achterzijde in Espel. Het ligt in de verwachting dat we in de loop van 2024 van het Rijk een reactie ontvangen of zij positief kunnen beschikken op onze aanvraag. Afgezien van de mogelijk door het Rijk beschikbaar te stellen Impulsregelingsgelden is daarvoor nog 2/3^{de}cofinanciering uit eigen middelen nodig. Het voorstel voor de cofinanciering is eind januari 2024 vastgesteld in de gemeenteraad.

Voor de tweede ronde is in mei 2023 aan vier projecten subsidie toegekend. Voor de Bergenbuurt in de wijk Espelervaart (fase 2 en 3) zijn bijdrages beschikbaar gesteld van respectievelijk € 168.799,- en € 190.808,- (excl. BTW). Voor de Maanhuizenlaan en Hoogzijde in Marknesse is een bijdrage beschikbaar gesteld van € 94.565,- (excl. BTW) en voor de Sportweg in Ens een bijdrage van € 111.485,- (excl. BTW). Uitvoering van deze projecten staat gepland vanaf 2024.

Voor de eerste ronde is in 2022 aan twee projecten subsidies toegekend. Een bijdrage van € 255.431,- (excl. BTW) is beschikbaar gesteld voor de aanpak van de Rivierenbuurt in de wijk Espelervaart en een bijdrage van € 34.667,- (excl. BTW) voor de reconstructie van de Oudeweg in Marknesse. Beide projecten zijn in 2023 afgerond.

2.6 Vervanging van wegen en bruggen - Voorzien in Infra

Wegen en bruggen worden op enig moment vervangen of gerenoveerd. Dit kan zijn vanwege leeftijd of omdat de bestaande inrichting niet meer voldoet. Door het uitvoeren van onderhoud kan een weg zijn levensduur halen of in sommige gevallen zelfs verlengen. De levensduur van een weg is ondanks het uitvoeren van goed wegonderhoud, eindig. Externe factoren zoals meer en zwaardere verkeersbelastingen, droogte en verzakkingen kunnen ervoor zorgen dat de levensduur of de kwaliteit van de asfaltconstructie verslechterd. De gemiddelde levensduur van een weg is circa 60 jaar en voor een brug 80 jaar. Aan het einde van de levensduur zou een weg weer op de oorspronkelijke sterkte en kwaliteitsniveau gebracht moeten worden. In dat geval wordt er gesproken over rehabilitatie.

De beheersystematiek is erop gericht dat tijdig het juiste onderhoud wordt verricht zodat de weg zijn optimale levensduur behaalt. Besparen op onderhoud betekent in veel gevallen het verkorten van de levensduur. In de Voorziening groot onderhoud wegen wordt rekening gehouden met het benodigde onderhoud op een bepaald moment. De kosten voor het rehabiliteren van de wegen vallen buiten de Voorziening. Het betreft een investering die nodig is om de volledige asfaltconstructie te vervangen, al dan niet inclusief de fundering. Als uit onderzoek blijkt dat rehabilitatie van een weg, of delen daarvan, nodig is, zal hiervoor aanvullend budget worden aangevraagd.

De visie Voorzien in Infra geeft inzicht in de toekomstige renovatie- en vervangingsopgave. Hierbij vormt het Mobiliteitsplan een belangrijk kader. Er zijn meerdere scenario's voor vervanging en financiering zijn mogelijk. In de eerste helft van dit jaar zal Voorzien in Infra informeren en opiniëren worden voorgelegd aan de raad en het college. In de tweede helft van het jaar wordt Voorzien in Infra besluitvormend voorgelegd.

3. Terugblik 2023

3.1 Wegen

Onderstaande tabel geeft de evaluatie weer van het asfaltonderhoud in 2023.

Aanvullend op de in 2023 geplande wegen en projecten is ook het volgende project uitgevoerd:

- Het evenemententerrein aan de Marknesserweg in Emmeloord is voorzien van een asfalt deklaag. Deze maatregel kon in 2021 en 2022 niet worden uitgevoerd, omdat de GGD daar een Corona-teststraat had ingericht. In 2023 is het evenemententerrein weer vrijgekomen, zodat het terrein nu voorzien is van een stevige verharding voor evenementen.

Evaluatie infra-projecten 2023		
Groot onderhoud Asfaltwegen	Maatregel	Uitvoering
Baarloseweg	Asfaltonderhoud, aanleg fietsoversteekplaats	Fietsoversteekplaats aangelegd, asfaltonderhoud uitgesteld, n.t.b.
Baarlosedwarsweg	Asfaltonderhoud	Uitgesteld, uitvoeringsjaar n.t.b.
Hertenweg	Asfaltonderhoud	Uitgesteld, uitvoeringsjaar n.t.b.
Kleiweg	Asfaltonderhoud, onderdeel van pilot superblock, volgens mobiliteitsplan.	In 2023 gestart met de voorbereiding en een intensief participatieproces, uitvoering is uitgesteld naar 2024.
Klutenweg (oost)	Asfaltonderhoud	Uitgevoerd
Onderduikersweg	Asfaltonderhoud	Uitgevoerd
Oud Emmeloorderweg (oost)	Asfaltonderhoud	Uitgevoerd, incl. snelheidsremmende maatregelen t.h.v. Schokland gefinancierd vanuit Veilige Buitenwegen
Paardenweg	Asfaltonderhoud	Uitgevoerd
Voorsterweg (zuid)	Asfaltonderhoud, onderdeel van pilot superblock, volgens mobiliteitsplan.	In 2023 gestart met de voorbereiding en een intensief participatieproces, uitvoering is uitgesteld naar 2024.
Zwijnsweg (zuid)	Asfaltonderhoud	Uitgevoerd
SPV - verkeersveiligheidsmaatregelen	Maatregel	Uitvoering
Klutenweg (gehele weg)	Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen	Niet uitgevoerd, weg is te smal voor de aangevraagde subsidiemaatregel
Oudeweg Marknesse	Aanbrengen 6 kruispuntplateau's 30 km/uur	Uitgevoerd
Revelsant – Vogelsant Emmeloord	Aanbrengen kruispuntplateau 30 km/uur	Uitgesteld naar 2024, in combinatie met andere werkzaamheden Revelsant
Sportstraat - Ruitersstraat Luttelgeest	Aanbrengen kruispuntplateau 30 km/uur	Uitgevoerd
V&V - verkeersveiligheidsmaatregelen	Maatregel	Uitvoering
Kleiweg	Aanleg 6 drempels 60 km/uur, onderdeel van pilot superblock MP.	In 2023 gestart met de voorbereiding en een intensief participatieproces, uitvoering is uitgesteld naar 2024.
Kleiweg – Kamperweg	Aanleg snelheidsremmende maatregel op de kruising Kleiweg - Kamperweg, onderdeel van superblock MP.	
Voorsterweg	Aanleg 3 drempels 60 km/uur, onderdeel van superblock MP.	
Voorsterweg	Aanleg kruispuntplateau 60 km/uur op de kruising richting het Waterloopbos, onderdeel van superblock MP.	
Schoterweg – Schoterpad	Aanleg kruispuntplateau 60 km/uur	Uitgevoerd, mede gefinancierd vanuit Veilige Buitenwegen
Zwijnsweg	Aanleg 11 passeerstroken	Uitgevoerd, mede gefinancierd vanuit Veilige Buitenwegen
Groot onderhoud Integrale Projecten	Uitvoering	
Baan Ens - parkeervakken en trottoir	Uitgevoerd	
Espelervaart Fase 1	Uitgevoerd	
Oudeweg Marknesse	Uitgevoerd	

3.1.1 Evaluatie asfaltonderhoud

Na het vaststellen van het vorige uitvoeringsplan zijn we gestart met de voorbereiding en engineering van de geplande asfaltwerkzaamheden. Asfaltboringen voor de geplande wegen in 2023 en het eerste deel van de wegen voor 2024 zijn uitgevoerd. Deze boringen zijn nodig voor het bepalen of het asfalt teer bevat en worden ook gebruikt om de onderhoudsstaat van de asfaltconstructie te bepalen. De resultaten van de boringen worden gecombineerd met de resultaten vanuit de globale visuele inspectie. Aan de hand van deze gegevens worden in nauwe samenwerking met de aannemer de verhardingsadviezen opgesteld. Met deze adviezen en het beschikbare budget is een nadere prioritering aangebracht in het geplande asfaltonderhoud.

Onderstaand een evaluatie van de uitgevoerde werkzaamheden in 2023, waarbij alleen de bijzonderheden nader zijn toegelicht.

Baarloseweg, Baarlosedwarsweg en Hertenweg

Op de Baarloseweg, Baarlosedwarsweg en de Hertenweg is in 2023 geen asfaltonderhoud uitgevoerd. Om zo goed mogelijk binnen het beschikbare onderhoudsbudget te blijven is voor alle geplande wegen kritisch gekeken welke onderhoudsmaatregelen uitgesteld kunnen worden. Van enkele wegen was namelijk al duidelijk dat door verergering van de schadebeelden, gecombineerd met de gestegen kosten, een budgetoverschrijding zou plaatsvinden. Uitgangspunt bij de hertoetsing is dat de wegen 'heel en veilig' moeten zijn en uitstel van het onderhoud geen risico's voor de verkeersveiligheid mag opleveren.

Op de Hertenweg is aan weerszijden van de weg bermverharding aangelegd vanuit Veilige Buitenwegen. Deze maatregel sluit aan op de hercategorisering van de Hertenweg als Erftoegangsweg type I, in aansluiting op het Mobiliteitsplan en vragen vanuit het dorpenoverleg Kraggenburg.

Op de Baarloseweg is conform contract met Hoogweg en Tas de fietsoversteekplaats nabij Hoogweg Paprikakwekerij aangelegd

Kleiweg en Voorsterweg (zuid)

Vanwege de aangevraagde subsidie Verkeer en Vervoer 2023 zijn de Kleiweg en Voorsterweg (zuidzijde) in 2023 ingepland. Na vaststelling van het Mobiliteitsplan 2030 is direct gestart met de projectvoorbereiding en omgevingsparticipatie van beide projecten. Omdat duidelijk werd dat uitvoering in 2023 niet haalbaar was, is uitstel gevraagd en verleend voor de besteding van de subsidiegelden in 2024. Hiermee kon een goede projectvoorbereiding en afstemming met de omgeving worden gewaarborgd, zonder subsidie mis te lopen. Uitvoering van beide wegen (inclusief de Bomenweg) staat gepland in 2024.

Onderduikersweg

Op de Onderduikersweg zijn twee wegvakken met forse verzakkingen aangepakt door middel van twee verschillende uitvoeringsmethoden. Uit de monitoring van beide wegvakken moet blijken of deze methoden geschikt zijn om toe te passen op andere locaties van de Onderduikersweg met forse verzakkingen.

Oud Emmeloorderweg (oostzijde)

Op de Oud Emmeloorderweg is volgens planning onderhoud uitgevoerd aan het asfalt en is een nieuwe slijtlaag aangebracht. In aansluiting op het Mobiliteitsplan is de snelheid op de weg verlaagd naar 60 km/uur. Ter hoogte van dagbestedingslocatie Hof van Schokland en de (fiets)oversteekplaatsen bij Schokland is op verzoek en in overleg met de aanwonenden lokaal de snelheid verlaagd naar 30 km/uur. Hiervoor zijn vanuit Veilige Buitenwegen de benodigde snelheidsremmende maatregelen aangelegd. Lokaal is bermverharding aangelegd in de bocht nabij de N50, om bermshade en vervuilde wegen te voorkomen en zo de veiligheid te vergroten.

Zwijnsweg (zuid)

Op de Zwijnsweg is ten zuiden van de Zuiderringweg volgens planning onderhoud uitgevoerd aan het asfalt en is een nieuwe slijtlaag aangebracht. Daarnaast zijn vanuit de subsidie Verkeer en Vervoer en Veilige Buitenwegen in totaal elf passeerstroken aangelegd. Deze passeerstroken zijn op verzoek en in goed overleg met verschillende aanwonenden van de Zwijnsweg aangelegd, binnen de kaders van het Mobiliteitsplan.

(Bos)paden

De volgende (delen) van bospaden zijn in 2023 onderhouden:

- Emmeloord – pad vanaf De Fjord naar gymlokaal de Zeevaarder
- Emmeloord – pad in wijkpark de Erven ten behoeve van een skeelerrondje in het park
- Espel – bospaden ten oosten van de Binnenkruier en Tjasker
- Nagele – bospad ten westen van de Nagelerweg ter hoogte van het Tarwehof
- Schokland – schelpenpad vanaf de Vliegtuigweg naar het Vluchthavenpad op Schokland

Klein onderhoud op verschillende wegen

Op basis van meldingen van bewoners en schade-registraties van de eigen dienst is lokaal klein onderhoud aan verschillende wegen verricht. Op verschillende wegen zijn scheuren in het asfalt gevuld en op de volgende wegen is klein onderhoud uitgevoerd: Banterweg, Espelerlaan, Korte Dreef, Pilotenweg, Drostlaan, Zwin, fietspad rotonde Lange Dreef – Marknesserweg, kruisingsplateau Schoterweg-Wellerzandweg, Kadoelerweg en Lindeweg.

3.1.2 Evaluatie subsidieprojecten verkeersveiligheid

Met behulp van subsidies van de Rijksoverheid en provincie Flevoland zijn verschillende verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd.

Subsidie Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

Op de kruising van de Sportstraat met de Ruitersstraat in Luttelgeest is een kruispuntplateau 30 km/uur aangelegd. Hiermee wordt de snelheid geremd op de belangrijke (fiets)route richting de basisschool en is de onduidelijke voorrangssituatie op de kruising opgelost. Deze maatregel sluit aan op de snelheidsremmende maatregelen op de Amazonestraat in 2022.

Subsidie Verkeer en Vervoer

Op de kruising van de Schoterweg met het Schoterpad in Bant is nabij Vakantiepark Eigen Wijze een kruispuntplateau 60 km/uur aangelegd. De onduidelijke voorrangssituatie is gemeld door aanwonenden van het Schoterpad. Bij beoordeling van de situatie bleek inderdaad dat de inrichting van het kruispunt niet meer paste bij de eerder verlaagde snelheid van 60 km/uur en dat de voorrangssituatie onduidelijk was. Bovendien bleek uit metingen dat vrijwel alle weggebruikers zich niet hield aan de maximum snelheid van 60 km/uur. Met de aanleg van het kruispuntplateau zijn deze knelpunten opgelost. Bovendien is kruisingsoppervlak aanzienlijk verkleind door de middengeleider te verwijderen, wat bijdraagt aan een klimaatadaptieve omgeving. De cofinanciering van deze maatregel is afkomstig vanuit Veilige Buitenwegen.

Zoals omschreven in paragraaf 3.1.1 zijn op de Zwijnsweg elf passeerstroken aangelegd met cofinanciering vanuit Veilige Buitenwegen. Ook deze verkeerssituatie is gemeld door direct aanwonenden. Bij beoordeling van de situatie bleek de aanleg van passeerstroken, binnen de kaders van het Mobiliteitsplan, een passende oplossing.

3.1.3 Evaluatie onderhoud straatwerk

Op basis van de resultaten uit de globale visuele wegininspectie is inzichtelijk gemaakt waar onderhoud aan het straatwerk nodig is. Dit wordt afgestemd met het geplande onderhoud aan de riolering om te bepalen of er gecombineerde projecten opgesteld kunnen worden. Wanneer er géén sprake is van gecombineerd werk, maken de toezichthouders vanuit het cluster Wijkbeheer de daadwerkelijke opname per wegvak.

In 2023 zijn de hoofdzakelijk de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- 23.295 m² elementenverharding herstraat in Emmeloord en de dorpen
- 21.566 m² boomwortels verwijderd

De focus bij het onderhoud aan het straatwerk ligt op het veilig houden van wegen, straten en pleinen. Het onderhoud gaat in de meeste gevallen dan ook om het herstraten van trottoirs en gedeeltes van wegvakken. Vanuit de gecombineerde projecten waarbij ook de riolering vervangen moet worden, worden hele wegvakken aangepakt en waar mogelijk vervangen.

Boomwortelschade

De laatste jaren zien we een forse toename van de hoeveelheid klachten en schades als gevolg van boomwortelopdruk. Net als in 2022 is ook in 2023 is het grootste deel van de herstraatwerkzaamheden uitgevoerd vanwege boomwortelschade. Boomwortelopdruk ontstaat door bomen die in of te dicht bij verhardingen staan, waarbij er onvoldoende ondergrondse groeiruimte is voor de wortels. Het verwijderen van boomwortels lost het probleem slechts tijdelijk op, omdat de boomwortels al snel weer teruggroeien. Het probleem vraagt dan ook een andere aanpak, zoals het aanbrengen van wortelschermen, het vergroten van de boomspiegels door het verwijderen van straatwerk of in het slechtste geval zelfs het verwijderen van de boom. Bij groot onderhoud en nieuwe aanleg van wijken wordt in het bijzonder aandacht besteed aan de juiste locatie en het juiste formaat van de groeiplaats van bomen.

3.1.4 Evaluatie onderhoud wegbermen

Wegbermen zijn een belangrijk onderdeel van de weg. Zo draagt een draagkrachtige berm bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast is de berm noodzakelijk voor de berging en het afvoeren van regenwater. Uiteindelijk vormen de wegbermen de schouders van de weg. Daarvoor is het belangrijk dat de wegbermen goed onderhouden worden, om zo de verkeersveiligheid te waarborgen en om randschade aan het asfalt te voorkomen. Het onderhoud aan de wegbermen wordt niet bekostigd vanuit de voorziening groot wegenonderhoud. De middelen hiervoor komen uit de reguliere begroting.

Regulier bermonderhoud

De wegbermen van de relatief smalle wegen, in relatie tot het gebruik van de weg, in het buitengebied hebben het gedurende het jaar zwaar. Vooral in de natte periodes in de oogsttijd verslechteren de bermen in zeer korte tijd, waardoor de bermen veel gaten vertonen en uiteindelijk ook lager komen te liggen dan de rijbaan. Gaten die gedurende het jaar in de wegberm ontstaan, worden meegenomen in het reguliere onderhoud van de wegbermen. Ernstige gaten in de berm worden aangevuld met menggranulaat.

De bermen van de Oud-Emmeloorderweg, Paardenweg en de Zwijnsweg zijn gecombineerd met het asfaltonderhoud aangevuld en hersteld. Bij andere wegen zijn op basis van meldingen en signaleringen lokaal schades hersteld. Onderhoud aan de bermen is een jaarlijks terugkerende kostenpost.

Passeerstroken

In aansluiting op het Mobiliteitsplan wordt voor de smallere erftoegangswegen in het buitengebied gekeken naar de aanleg van passeerstroken. Dit doen we op de zogenaamde Erftoegangswegen type II, met een breedte tussen de 2,5 m en 4,5 m. Dit type erftoegangsweg is niet breed genoeg voor motorvoertuigen om elkaar op de asfaltverharding te passeren, maar deze wegen komen ook niet in aanmerking voor de aanleg van bermverhardingen. Wanneer voertuigen elkaar passeren wordt gebruik gemaakt van de berm. Vooral in de nattere periodes in de oogsttijd, wanneer er ook veel landbouwverkeer door de bermen rijdt, raken de bermen beschadigd. Ook het menggranulaat vanuit het reguliere bermonderhoud beschadigd in deze periodes. De aanleg van passeerstroken van asfalt of betonplaten maakt het wél mogelijk dat voertuigen elkaar kunnen passeren op de verharding, zodat schade aan de bermen wordt voorkomen. Bovendien vergroten deze passeerstroken de veiligheid aanzienlijk doordat fietsers veiliger gepasseerd kunnen worden, zonder dat ze uit hoeven te wijken naar de onverharde berm.

In 2023 zijn er passeerstroken aangelegd aan de Zwijnsweg in Ens, ten zuiden van de Zuiderringweg. Het gebruik van de passeerstroken op de Zwijnsweg (en de passeerstroken uit 2022 op het IJzerpad) wordt geëvalueerd om te beoordelen in hoeverre deze bijdragen aan de verkeersveiligheid en vermindering van bermschade.

3.1.5 Financieel overzicht wegenonderhoud 2023

Onderstaand het overzicht van de gerealiseerde werkzaamheden en de bijbehorende kosten.

Financieel overzicht wegenonderhoud 2023			
Voorziening groot onderhoud wegen		Kosten	€ 1.567.971
Groot onderhoud asfaltwegen	Klutenweg (oost)	€ 101.086	€ 833.772
	Onderduikersweg	€ 223.764	
	Oud-Emmeloorderweg (oost)	€ 142.245	
	Paardenweg	€ 156.305	
	Pilotenweg – aanbrengen wegmarkering (behorend bij asfaltonderhoud in 2023)	€ 12.967	
	Voorsterweg – proefsleuven kabels en leidingen	€ 4.198	
	Zwijnsweg	€ 128.264	
	Onderzoek en advies wegen 2023	€ 61.860	
	Afdracht RAW en Fonds Fysieke leegomgeving	€ 3.083	
Bijdrage SPV-projecten	Oudeweg Marknesse - aanleg 6 kruispuntplateau's 30 km/uur	€ 59.100	€ 89.100
	Noordzijde: afwaardering naar 30 km/uur (betreft bijdrage SPV-budget H2110-AR, uitvoering in 2024)	€ 30.000	
Bijdrage integrale projecten	Baan Ens - parkeervakken en trottoir	€ 98.860	€ 645.099
	Groot onderhoud Espelervaart Fase 1	€ 115.552	
	Noordzijde Emmeloord (betreft bijdrage projectbudget T055-AG, uitvoering in 2024)	€ 125.000	
	Oudeweg Marknesse	€ 305.687	
Exploitatie wegen		Kosten	€ 916.338
Overig onderhoud asfalt	(Bos)paden	€ 88.332	€ 916.338
	Klein onderhoud	€ 194.682	
	Overlaging evenemententerrein Emmeloord	€ 87.580	
Bermen	Onderhoud bermen	€ 94.310	
Elementenverharding	Onderhoud straatwerk, incl. kleinschalige herstraatprojecten	€ 362.729	
Onderhoud belijning en markering	Onderhoud	€ 47.230	
Bijdrage SPV-projecten	Sportstraat - Ruitersstraat Luttelgeest -Aanbrengen kruispuntplateau	€ 3.125	
Weginspectie	Globale visuele weginspectie (dienst)	€ 38.350	
Overige projecten		Kosten	
Onderhoud parallelvoorzieningen N50	Asfaltonderhoud fietspad Kamperpad/Kamperweg	€ 152.019	€ 152.019
Totaal besteed onderhoud wegen 2023:			€ 2.638.629

Extreme prijsstijgingen grondstoffen, materialen en energie

In de afgelopen jaren zijn de prijzen van energie en diverse bouwmaterialen extreem gestegen. Dit geldt bijvoorbeeld voor installatiemateriaal, elementenverharding, riolering en vooral voor asfalt. De extreme prijsstijging lijkt het gevolg van een combinatie van factoren: de coronapandemie, verstoring van wereldwijde toeleverlijnen, mondiaal groeiende investeringen in de bouw en sinds februari 2022 ook de oorlog tussen Rusland en Oekraïne.

Vanaf 1 juli 2022 zijn de eenheidsprijzen van het raamcontract asfaltonderhoud, volgens de contractvoorwaarden, geïndexeerd. De indexatie van de eenheidsprijzen betrof een stijging van bijna 20%. Deze verhoogde eenheidsprijzen golden tot 1 juli 2023, waarna de eenheidsprijzen zijn geïndexeerd met -0,4%. De kostenstijging lijkt dus te stabiliseren, maar de eenheidsprijzen zijn nog steeds hoog en drukken daarmee sterk op de onderhoudsbudgetten.

3.2 Riolering

Deze paragraaf beschrijft alle werkzaamheden die uitgevoerd zijn binnen het product "riolering". Veel rioleringsprojecten maken onderdeel uit van integrale projecten en worden in de volgende paragraaf beschreven.

3.2.1. Relinen

Relinen is een techniek waarbij een bestaande rioolleiding wordt voorzien van een nieuwe binnenkant. Dit gebeurt door via de inspectieputten een kous in het riool in te brengen. Deze kous bestaat uit glasvezel of naaldvilt. Na uitharding zorgt deze kous voor een waterdicht en sterk nieuw riool, waarmee de levensduur van het riool met meer dan 50 jaar kan worden verlengd. Deze werkmethode is zeer goed te gebruiken in situaties waarbij er nog geen opgave ligt om het bovenliggende wegvak te vervangen.

In 2023 zijn verschillende rioolstrengen aangepakt door middel van relining.

Relinen		Kosten
Ellertsveld	Uitgevoerd	€ 171.558
Industrieweg	Uitgevoerd	
Zeeuws-Vlaanderen en Beveland	Uitgevoerd	
Transportriool (diverse locaties Creil, Emmeloord, Ens Marknesse, Rutten en Tollebeek)	Uitgevoerd	€ 222.622
Totale kosten		€ 394.180

3.2.2. Gemalen

Met betrekking tot de gemalen zijn de meeste werken opgestart of in voorbereiding gegaan.

Gemalen en randvoorzieningen		Kosten
Renovatie gemaal Boslaan (resterende werkzaamheden vanuit 2022)	Uitgevoerd	€ 31.793
Hoefbladstraat	Deels uitgevoerd, loopt door in 2024	€ 40.075
Vervangen pompen bedrijvenpark A6	Uitgevoerd	€ 9.995
Verlengde Revisieweg (Concern voor werk)	Uitgevoerd	€ 2.075
Gildeweg	Uitgevoerd	€ 15.073
Reguliere vervangingsinvesteringen gemalen	Uitgevoerd	€ 10.801
Nieuwbouw gemaal Bant Oost	Vorbereiding loopt, uitvoering in 2024	€ 0
Totale kosten		€ 109.812

3.2.3. Financieel overzicht voorziening riolering 2023

De volgende kosten zijn gemaakt en ten laste gebracht van de Voorziening riolering.

Activiteit	Uitvoering	Kosten
Espelervaart fase 1	Uitgevoerd	€ 799.781
Espelervaart fase 2	Vorbereiding loopt	€ 36.965
Marknesse fase 1 - Maanhuizenlaan - Hoogzijde	Vorbereiding loopt	€ 4.080
Noordzijde Emmeloord (omgeving Jumbo)	Uitgevoerd	€ 94.224
Noordzijde Emmeloord (oversteek hemelwaterriool De Schalm+Noordzijde)	Vorbereiding loopt	€ 125.000
Sportweg Rutten – afronding groot onderhoud en afkoppelen	Vorbereiding afgerond	€ 54.990
Oudeweg Marknesse – rioolvervanging + aanleg HWA	Uitgevoerd	€ 395.475
Drukriolering Amazonestraat – ontvangen nadeelcompensatie	Uitgevoerd in 2022	€ -20.779
Totaal Voorziening riolering 2023		€ 1.489.736

De volgende kosten zijn gemaakt en ten laste gebracht van de Exploitatie riolering.

Activiteit	Uitvoering	Kosten
Diverse locaties - ad hoc herstelwerkzaamheden	Uitgevoerd	€ 79.737
Vervanging rioolstreng onder de kruising Oosteinde/Noordzoom in Marknesse	Uitgevoerd	€ 20.950
Vervanging rioolstreng onder de kruising Havenstraat /Landbouwkade in Emmeloord	Uitgevoerd	€12.875
11 nieuwe kolkaansluitingen aanbrengen langs de Korte Dreef in Emmeloord	Uitgevoerd	€ 7.150
Aanbrengen stroomprofielen in zeven inspectieputten	Uitgevoerd	€ 6.600
Totaal Exploitatie riolering 2023		€ 127.312

3.3 Integrale Projecten

In 2023 zijn de geplande integrale projecten volledig uitgevoerd. Onderstaand een overzicht van de projecten.

Groot onderhoud parkeerplaatsen en trottoirs Baan in Ens

Provincie Flevoland heeft in 2023 het Niet Jaarlijks Onderhoud aan de rijbaan van de Baan in Ens uitgevoerd. Op ons verzoek heeft de provincie ook het groot onderhoud van de naastgelegen gemeentelijke parkeerstroken en het trottoir aan de noordzijde van de Baan gecombineerd met hun werkzaamheden. Hierbij zijn de parkeervakken, waar mogelijk, verhoogd aangelegd met een schuine trottoirband langs het asfalt. Hierdoor wordt de weg visueel versmald, wat er aan bijdraagt dat bestuurders zich beter aan de maximumsnelheid houden.

Groot onderhoud en afkoppelen Espelervaart fase 1 en 2

In 2023 zijn de werkzaamheden voor Espelervaart fase 1 uitgevoerd, dit betreft De Sont, De Dardanellen en de Rivieralaan. Er is een nieuw regenwaterriool aangelegd en met behulp van de Impulsregeling Klimaatadaptatie is een klimaat-robustere inrichting gerealiseerd. Onder andere door toepassing van grasbetontegels in de parkeerstroken krijgt regenwater meer mogelijkheid om te infiltreren in de bodem.

De voorbereidingen voor fase 2 Bergenbuurt 1 (De Balkan, Bourgondiëstraat, De Dolomieten) zijn in volle gang, uitvoering staat gepland voor 2024 en 2025.

Groot onderhoud en afkoppelen Marknesse Oudeweg

Het groot onderhoud en afkoppelen van de Oudeweg in Marknesse is in 2023 uitgevoerd. Daarbij is de bestaande riolering vervangen door een gescheiden rioolstelsel. Vanuit de Impulsregeling Klimaatadaptatie is het volledig subsidiebedrag van € 34.667,- benut voor klimaatadaptatieve maatregelen. De oude klinkerverharding, die niet meer voldeed voor het huidige verkeersgebruik is aangepast naar asfaltverharding en maximumsnelheid is verlaagd naar 30 km/uur. Vanuit SPV-subsidie is het volledig subsidiebedrag van € 118.200,- benut voor de aanleg van zes kruispuntplateau's 30 km/uur. Met de voltooiing van de werkzaamheden is een aantrekkelijkere route ontstaan die een deel van het doorgaande verkeer door Marknesse over de Oudeweg moet leiden in plaats van door het centrum.

4. Onderhoudsprogramma 2024 – 2026

Vanaf 2024 staan er veel projecten op het programma van uitvoering. De voorbereidingen hiervan verlopen voorspoedig. Belangrijke externe risico's waar we helaas weinig invloed op hebben zijn de inzet van de nutspartijen, het moeizaam verkrijgen van bepaalde bouwstoffen en de onveranderd hoge prijzen voor energie, brandstoffen en verschillende bouwstoffen.

We zijn regelmatig afhankelijk van de nutspartijen voor het leggen en verleggen van kabels en leidingen. We betrekken de partijen al zeer vroeg in het proces en leveren aan wat voor hen benodigd is. Toch vertragen de kabels- en leidingwerkzaamheden met enige regelmaat onze projecten vanwege materiaaltekorten en gebrek aan menskracht bij de nutspartijen. Vertraging door moeilijk te leveren bouwstoffen proberen we te voorkomen door meer tijd tussen aanbesteding en start werk te organiseren. Zo heeft de aannemer meer tijd voor het bestellen van materialen. Toch blijft hier een risico op vertraging bestaan. De onveranderd hoge prijzen voor energie, brandstof en bouwstoffen blijven zwaar drukken op de projectramingen, met name voor de asfaltwerkzaamheden.

4.1 Wegen

In 2023 zijn alle wegen in de gemeente visueel geïnspecteerd, aangezien er in 2022 geen wegininspecties zijn uitgevoerd. In 2024 wordt het ritme weer opgepakt van het jaarlijks om en om inspecteren van het buitengebied inclusief de dorpen of Emmeloord.

Op basis van de resultaten uit de wegininspectie is een kwalitatieve planning opgesteld voor de komende vijf jaren. Deze planning gaat uit van de geconstateerde visuele schadebeelden in ernst en omvang. Op basis van de door het CROW ontwikkelde wegbeheersystematiek, welke landelijk wordt gehanteerd, wordt een kwalitatieve planning geproduceerd met voorgestelde onderhoudsmaatregelen per weg. Na het uitdraaien van de kwalitatieve planning wordt deze getoetst in samenwerking met de toezichthouder civiel en de kantonniers. Aan de hand van deze gezamenlijke opname wordt bepaald welke asfaltwegen daadwerkelijk in onderhoud moeten en welke onderhoudsmaatregel het beste past bij de weg. Daarbij worden de afzonderlijke bij elkaar liggende wegvakonderdelen met een verschillend onderhoudsjaar zoveel mogelijk gebundeld tot één wegvak.

Voor de langere termijn (2028 en verder) wordt de beheerplanning aangevuld met onderhoudsmaatregelen die cyclisch zijn ingepland. Dit zijn maatregelen die gebaseerd zijn op de theoretische levensduur van de verhardingsconstructie. In de praktijk zullen de inspecties van de komende jaren uitwijzen of de cyclisch geplande maatregelen inderdaad in het planjaar moeten worden uitgevoerd, of juist eerder of later. Dat is afhankelijk van de daadwerkelijke kwaliteit van het verhardingen.

4.1.1 Groot onderhoud asfalt

De komende jaren staan er binnen de gemeente Noordoostpolder een aantal belangrijke wegen gepland voor groot onderhoud. De werkzaamheden aan de wegen buiten de bebouwde kom betreffen niet hele wegen maar grote delen van die weg. Alleen de plekken die niet meer voldoen aan het beheerniveau worden hersteld.

De volgende wegen worden in de periode 2024-2026 in onderhoud genomen. Dit zijn wegvakken die vanuit de kwalitatieve planning in aanmerking komen voor wegonderhoud. Na het vaststellen van dit uitvoeringsplan zal er gestart worden met het uitzetten van de nodige vooronderzoeken en de engineering.

In de komende jaren zijn verschillende wegen in de polder aan (gedeeltelijke) rehabilitatie toe. Dit wil zeggen dat asfaltonderhoud geen effectieve onderhoudsmaatregel meer is, maar dat een zwaardere ingreep tot en met de fundering of zelfs nog dieper noodzakelijk is. In Voorzien in infra worden verschillende scenario's uitgewerkt hoe we het onderhoud van deze wegen kunnen aanpakken. Hierop vooruitlopend is de Onderduikersweg vooralsnog als eerste ingepland in 2026, maar nog zonder concrete kosten (PM). In de komende Uitvoerings- en beheerplannen zal het onderhoud op de betreffende wegen nader worden uitgewerkt en toegelicht.

Groot onderhoud asfaltwegen 2024	Maatregel	Kosten
Bomenweg	Asfaltonderhoud, onderdeel van pilot superbloc Kleiweg uit Mobiliteitsplan	€125.000
Ettenlandseweg (zuid)	Asfaltonderhoud	€ 210.000
Fietspad (noord oost) en rotonde Kamperweg	Asfaltonderhoud, in combinatie met aanleg rotonde Kamperweg - Marknesserweg	€ 45.000
Kleiweg	Asfaltonderhoud, onderdeel van pilot superbloc Kleiweg volgens mobiliteitsplan	€ 300.000
Lindeweg	Asfaltonderhoud	€ 225.000
Pilotenweg - Drostlaan (kruisingen)	Asfaltonderhoud	€ 100.000
Randweg	Asfaltonderhoud	€ 115.000
Ruttenseweg (oost)	Asfaltonderhoud	€ 110.000
Titaniumweg	Asfaltonderhoud	€ 60.00
Voorsterweg (noord - elementenverharding)	Onderhoud elementenverharding, onderdeel van pilot superbloc uit Mobiliteitsplan.	€ 200.000
Voorsterweg (zuid)	Asfaltonderhoud, onderdeel van pilot superbloc uit Mobiliteitsplan	€ 125.000

Groot onderhoud asfaltwegen 2025	Maatregel	Kosten
Assemblageweg	Asfaltonderhoud	€ 60.000
Blokzijlweg	Asfaltonderhoud	€ 70.000
Constructieweg	Asfaltonderhoud	€ 30.000
Eggestraat	Asfaltonderhoud en deels herstel elementenverharding	€ 125.000
Friesepad (noord I)	Asfaltonderhoud	€ 95.000
Gildenweg - Verlengde Gildenweg	Asfaltonderhoud	€ 75.000
Hertenweg (thv nr. 2-4)	Asfaltonderhoud	€ 35.000
Kadoelerweg	Asfaltonderhoud	€ 80.000
Nagelerweg (Nagelerbrug-Randweg)	Asfaltonderhoud	€ 150.000
Neushoornweg (noord)	Asfaltonderhoud	€ 110.000
Onder de Toren (kruising) + Korte Dreef	Asfaltonderhoud	€ 100.000
Ramsweg	Asfaltonderhoud	€ 115.000
Ruttensepad – Meerweg	Asfaltonderhoud	€ 120.000
Schoterpad (zuid)	Asfaltonderhoud	€ 30.000
Tollebekerweg	Asfaltonderhoud	€ 180.000
Veneweg	Asfaltonderhoud, in combinatie met aanleg kruisingsplateau Veneweg – Venepad	€ 75.000
Westerveerweg (zuid)	Asfaltonderhoud	€ 30.000

Groot onderhoud asfaltwegen 2026	Maatregel	Kosten
Baarlosedwarsweg	Asfaltonderhoud	€ 45.000
Baarloseweg	Asfaltonderhoud	€ 185.000
Han Stijkelweg	Asfaltonderhoud	€ 90.000
Hertenweg (noord)	Asfaltonderhoud	€ 90.000
IJzerpad	Asfaltonderhoud	€ 50.000
Kamperzandweg	Asfaltonderhoud	€ 60.000
Klutenpad	Asfaltonderhoud	€ 55.000
Neushoornweg (zuid)	Asfaltonderhoud	€ 195.000
Onderduikersweg	Asfaltonderhoud, deels rehabilitatie	PM*
Ruttenseweg (west)	Asfaltonderhoud	€ 95.000
Uiterdijkenweg - deel I	Asfaltonderhoud	€ 350.000
Venepad	Asfaltonderhoud	€ 70.000

* Zie toelichting op de voorgaande pagina

4.1.2 Maatregelen verkeersveiligheid SPV-bijdrage

Voor de verbetering van de verkeersveiligheid zijn er in 2020 en 2022 rijksbijdragen ontvangen voor maatregelen om de veiligheid te verbeteren. In hoofdstuk 2.3 is aangegeven hoe dit is verdeeld. Voor 2024 gaan we de onderstaande maatregelen op diverse wegen aanbrengen. Voor een aantal werken zijn nog onzekerheden omdat de voorbereiding en detaillering van de werkzaamheden nog niet is afgerond.

Verkeersveiligheidsmaatregelen SPV		Kostendekking				
	Maatregelen	Vz. Wegen	SPV-bijdrage gehonoreerd	PPN 2022-2025	T.I.v. Exploitatie 2024	Noordzijde Sportlaan T055-AG
Bomenweg	Aanleg van 4 drempels 60 km/uur op de Bomenweg	€ 7.560	€ 15.120	€ 0	€ 7.560	€ 0
Bomenweg - Kamperweg	Aanleg kruispuntenplateau 60 km/uur	€ 16.250	€ 16.250	€ 0	€ 0	€ 0
Marknesserweg - Kamperweg	Aanleg van een rotonde op de kruising	€ 100.000	€ 263.480	€ 163.480	€ 0	€ 0
Fietspad Urkerweg	Aanbrengen kant- en asmarkeringen op fietspaden (na verbreding van het fietspad)	€ 0	€ 10.000	€ 0	€ 10.000	€ 0
Noordzijde/ Sportlaan	Aanleg 2x kruispuntenplateau 30 km/uur	€ 0	€ 41.500	€ 0	€ 0	€ 41.500
Totaalsom:		€ 123.810	€ 346.350	€ 163.480	€ 17.560	€ 41.500

De uitvoering van de maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid nemen we zoveel mogelijk mee in het lopende contract groot onderhoud asfalt en gecombineerd met projecten vanuit het Mobiliteitsplan. Voor de werkzaamheden wordt dit jaar een bedrag van totaal € 123.810,- bekostigd vanuit de Voorziening wegen. Het bedrag van € 346.350,- wordt bekostigd vanuit de toegekende subsidiebijdrage. Vanuit de Perspectiefnota 2022 wordt € 163.480,- cofinanciering van de rotonde bekostigd. Het resterende bedrag van € 17.560,- komt ten laste van de exploitatie onderhoud wegen. De cofinanciering voor de Noordzijde/Sportlaan (2^e tranche SPV) wordt gedekt vanuit het projectbudget, zoals weergegeven in paragraaf 4.3.1.

NB. In 2020 is subsidie verleend voor de aanleg van vier drempels op de Bomenweg. Momenteel loopt het participatietraject nog, waaruit volgt hoeveel snelheidsremmende maatregelen daadwerkelijk worden aangelegd.

Een aantal SPV-projecten zijn nog in onderzoek. Dit betreft onder meer de fietsoversteek Randweg – Transportweg en de verbreding van fietspaden Randweg, Urkerweg en Espelervaart. Hier volgt in de loop van dit jaar nadere advisering over, mits er voldoende personele capaciteit beschikbaar is.

4.1.3 Maatregelen verkeersveiligheid subsidie Verkeer en Vervoer

Verkeersveiligheidsmaatregelen subsidie Verkeer & vervoer		Subsidie V&V gehonoreerd	T.I.v. Verkeersveiligheidsplan V984-01
	Maatregelen		
Verkeersquiz 2024	Verkeerseducatieproject	€ 7.500	7.500
VVN-projecten 2024 (o.a. verkeersexamen)	Diverse verkeerseducatieprojecten	€ 8.750	€ 8.750
Voorsterweg (noord)	Aanleg fietssuggestiestroken op het klinkergedeelte	€ 122.731	€ 0
Totaalsom:		€ 138.981	€ 16.250

Voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de Voorsterweg is subsidie verleend voor het aanleggen van fietssuggestiestroken op het noordelijke klinkergedeelte. Vanuit de omgevingsparticipatie kwam de vraag om de veiligheid voor fietsers op het noordelijke deel te verbeteren. Met behulp van de ontvangen subsidie, kunnen met cofinanciering vanuit het budget van het Mobiliteitsplan en Veilige Buitenwegen, de fietssuggestiestroken worden aangelegd.

4.2 Riolering

Goed beheer van de riolering is noodzakelijk om de riolering zo lang als mogelijk functionerend te houden. Om goed te kunnen beheren is het belangrijk om te weten wat de onderhoudsstaat van de riolering is. Hierdoor is het mogelijk om bewust en doelgerichte keuzes te maken met betrekking tot mogelijke reconstructies of herinrichtingsplannen. Om dit te kunnen blijven doen, wordt de strategie gehanteerd van een 15-jarige cyclus, voor de nieuwe - en regenwaterriolen en een 10-jarige cyclus voor de oudere en kwetsbare riolen. Waarbij voor kwetsbaar gedacht kan worden aan riolen die intensief worden gebruikt voor het afvoeren van afvalwater in al zijn gradaties.

4.2.1 Projecten Riolering

Deze paragraaf beschrijft de geplande projecten waarbij er geen relatie is met groot onderhoud wegen.

4.2.2 Uitvoeringsprogramma SAF 2024

Voor 2024 wordt in het samenwerkingsverband tussen Flevolandse gemeenten en het Waterschap een gezamenlijke jaarlijkse bijdrage gevraagd van € 140.000. De verdeling van deze bijdrage is berekend naar rato van het aantal huisaansluitingen per afzonderlijk deelnemer. Op grond van deze berekening wordt van de gemeente Noordoostpolder een financiële bijdrage gevraagd van € 7.500. In onderstaande tabel geven we u een overzicht van de projecten die we in de SAF voor 2024 in uitvoering brengen:

Uitvoeringsprogramma SAF 2024	
Activiteit	Toelichting
Datagedreven beheer	Verhogen doelmatigheid van het beheer in de afvalwaterketen door het benutten van de bestaande data (bottom-up) en databehoeftestructureren, verbeteren en uitbreiden van meetnetten (top-down). Het voorstel is ons daarbij eerst te richten op het gemalenbeheer door het operationeel beheer meer te laten ondersteunen door data en minder te sturen op storingsen. Een gezamenlijk abonnement van deelnemende partijen op Lizard Views biedt daarbij ondersteuning.
Groeien rek in het afvalwatersysteem	Als vervolg op de eerder uitgevoerde Optimalisatie Afvalwatersysteem Studie (OAS) onderzoeken we in samenwerking met het Waterschap in hoeverre de bestaande afvalwaterketen nog voldoende kan "meegroeien" met de verwachte uitbreiding voor woningbouw en bedrijventerreinen (2024-2030). Voor het inzamelen, transporteren en zuiveren van het afvalwater lopen wij tegen grenzen aan. Het probleemloos aansluiten van uitbreidingen op bestaande rioleringsstelsels is niet vanzelfsprekend. Oplossingen worden onderzocht door het afvoeren van relatief schoon regenwater te verminderen of de afvoer van de transportleidingen naar de afvalwaterzuiveringsinstallatie (awzi) te vergroten. Door binnen de samenwerking een pilot uit werken onderzoeken wij daartoe de mogelijkheden.
Waterlab Flevoland/ Circulair (EFRO)	Herkomst van het Waterlab is ontstaan vanuit de woningbouwontwikkeling in Oosterwold Almere door meer praktijkkennis op te bouwen over het functioneren van individuele afvalwaterzuiveringssystemen (IBA-systemen). In samenwerking met de provincie Flevoland en de deelnemers binnen SAF worden in de praktijk een aantal innovatieve systemen van decentrale afvalwaterzuivering getest. Door praktijktesten wordt waardevolle kennis verzameld over de werking van nieuwe zuiveringstechnieken. De bedrijfszekerheid van de beproefde systemen met de daarbij behorende zuiveringsprestaties moeten aan steeds hogere normen voldoen. Aanvullend is mede vanwege toegekende EFRO-subsidie vanuit Kansen voor West het Waterlab Circulair ontstaan voor het stimuleren van circulaire oplossingen voor een viertal casussen. Formeel is de looptijd van deze projecten eind 2023 geëindigd.

Onderzoek KWR	<p>Wij geven medeondersteuning aan het kennisprogramma Urban drainage geleid vanuit de TU Delft. Dit programma richt zich op vier grote thema's:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Riolvervanging, de beweegredenen die ten grondslag liggen aan riolvervanging en het verkrijgen van betrouwbare informatie om riolvervanging te rationaliseren; 2. Operationeel beheer door inzicht te krijgen in faalmechanismen aan de "voorkant" van de riolering (straatkolken en aansluitleidingen), Dit is van invloed op de prestatie van de riolering; 3. Het dynamisch functioneren is van invloed op de kwantiteit en kwaliteit; 4. Transport bij nieuwe sanitatie gaat over de kennisontwikkeling van het stromingsgedrag van zwart water en keukenslurries. <p>Project "hergebruik van behandeld restwater voor de landbouw". Door klimaatverandering neemt het watertekort in de landbouw toe. Het behandelde restwater van industrieën en awzi's benutten voor de landbouw kan een oplossing zijn om toenemende watertekorten op te lossen.</p>
Communicatie	Het belang en het bestaansrecht van het regionale samenwerkingsverband delen met eigen organisaties en bewoners.
Delen van kennis	Organiseren van symposia door onderling gezamenlijke kennis en informatie te delen en uit te wisselen in dit netwerk van samenwerking.
Programmamanager	Inhuur van een programmamanager in de samenwerking
Beleid hemelwater en afvalwater buitengebied	Bij het inwerking treden van de Omgevingswet zijn regels voor hemelwater en afvalwater buitengebied gewijzigd. Dit beleid opnemen in ons eigen vigerend Watertakenplan.

Uitvoeringsprogramma SAF 2020	
Bijdrage SAF	€ 7.500
Bijdrage Interreg Waterlab	€ 3.125
Totaalsom:	€ 10.625

Deze kosten zijn opgenomen binnen de geraamde middelen in de programmabegroting 2024.

4.2.3 Relinen

Zoals benoemd is relinen een werkmethode die zeer goed te gebruiken is in gevallen waar er nog geen opgave ligt om het bovenliggende wegvak te vervangen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de riolstrengen die in 2024 in onderhoud gaan met relinen als onderhoudsmaatregel.

Relinen 2024	Kosten
Emmeloord:	
Marknesserweg / Florijn	
Smeden	
Transportweg	
Lange Achterzijde	
Boslaan	
Korte Dreef	
Korte Dreef / Beursstraat	
Zuiderkade	
Ens: Lichtwachter	
Espel: Vaartweg	
Nagele: Lucernehof	
Tollebeek: St. Hubertus-plaats	
Totaal (excl. uren)	€ 200.000

4.2.4 Gemalen

Aan de hand van de restlevensduur van de elektromechanische installaties voor gemalen wordt hiervoor jaarlijks een onderhoudsprogramma opgesteld. In 2024 staan de volgende gemalen op de planning voor onderhoud, vervanging of nieuwbouw (gemeentelijke initiatieven).

Onderhoud gemalen 2024	Kosten
Hoefbladstraat (resterende werkzaamheden vanuit 2023)	€ 21.000
Reguliere vervangingsinvesteringen gemalen	€ 20.000
Reguliere vervangingsinvesteringen gemalen uit meerjarenonderhoudsplan (MJOP):	
De Es	€ 18.000
Repelweg 10 (Insentec)	€ 20.000
Repelweg 12 P1 (pension)	€ 40.000
Repelweg 12 P2 (pension)	€ 25.000
Hakstraat	€ 20.000
Nieuwbouw gemaal Bant Oost	€ 60.000
De Kaghe	€ 41.667
Kraggenburg fase 1	€ 28.750
Totaal (excl. uren)	€ 294.417

Vanaf 2025 staan de volgende gemalen op de planning voor onderhoud of vervanging.

Onderhoud gemalen 2025 en verder
Kwaliteitsverbetering gemalen De Munt, kosten komen uit onderzoek 2024
Kwaliteitsverbetering gemalen Europalaan en Fjord, kosten komen uit onderzoek 2024
Reguliere vervangingsinvesteringen gemalen uit MJOP:
Pilotenweg (tennisbaan)
Voorsterweg 29
Voorsterweg 32
Voorsterweg 27a – 27c
Kraggenburgerweg 2 (camping)
Kraggenburgerweg 4-6
Kraggenburgerweg 21 (Natuurmonumenten)

4.2.5 Onderzoeken

Operationeel grondwatermeetnet

Binnen alle kernen van de gemeente Noordoostpolder is een grondwatermeetnet opgezet voor het monitoren van het grondwaterverloop. Met behulp van telemetrische meetapparatuur worden de grondwaterstanden elk uur gemeten. De volledige ontzorging bestaat bij de 54 geïnstalleerde peilbuizen uit het monitoren van de verkregen data en het operationeel op orde houden van het totale grondwatermeetnet. Door te beschikken over een operationeel grondwatermeetnet kan de gemeente uitvoering geven aan de daarvoor wettelijk toegewezen zorgplicht. Het afgesloten contract van het operationeel grondwatermeetnet loopt tot 2026..

Waterkaart

Voor het veiligstellen, verzamelen en het onderling uitwisselen van gegevens is samen met het Waterschap een digitale Waterkaart gemaakt. Door kennisdeling en bundeling van alle aangeleverde informatie over het functioneren van het aanwezig watersysteem en de afvalwaterketen valt deze voor medewerkers van zowel de gemeente als het waterschap direct te raadplegen. Deze kaart moet jaarlijks up-to-date worden gemaakt, waarvoor een abonnement loopt.

Diverse onderzoeken ten behoeve van het optimaliseren bestaande rioleringsstelsels

Voordat verbeter- en vervangingsmaatregelen aan het bestaande rioleringsstelsels in uitvoering komen, is daarvoor eerst nader onderzoek nodig. Stelsels moeten daarvoor opnieuw hydraulisch doorgerekend worden. Over de wijze waarop bij bestaande stelsels verbetermaatregelen in uitvoering komen, wordt geanticipeerd op de effecten van klimaatveranderingen. De te treffen maatregelen beperken zich niet tot het inzamelen en afvoeren van huishoudelijk afval- en regenwater in een ondergronds aan te leggen rioleringsstelsel. Rekening moet worden gehouden met het frequenter voorkomen van extreme buien. Deze buien laten zich niet bergen en afvoeren in een ondergronds rioleringsstelsel. Onze inwoners, maar ook bedrijven moeten accepteren dat het overtollig regenwater incidenteel tijdelijk bovengronds

op straat of in de openbare ruimte moet worden geborgen. De openbare ruimte moet voldoende ingericht zijn om het regenwater tijdelijk te bergen op plekken waar de directe omgeving daarvan geen onoverkomelijke overlast of schade ondervindt.

Onderzoek naar het eventueel wijzigen van de huidige verordening voor de rioolheffing

Tot op heden maken we gebruik van de VNG Modelverordening Rioolheffing. In september 2021 heeft de VNG geadviseerd deze Modelverordening te vervangen door de Modelverordening Riool- en waterzorgheffing. Als we overgaan naar het nieuwe model worden meer inwoners en bedrijven in de heffing betrokken. In dat geval is een aansluiting op de riolering niet langer maatgevend. De gemeentelijke watertaken beperken zich niet tot het veelal ondergronds via een buizenstelsel afvoeren van afvalwater. We zijn ook verantwoordelijk voor de verwerking en regulering van hemel- en grondwater en de maatregelen tegen droogte. Goede uitvoering van de vele gemeentelijke watertaken is een collectief goed, waarvan iedereen profijt ondervindt. Het kan als niet redelijk worden beschouwd om de bekostiging van al deze taken alleen te verhalen bij de inwoners aangesloten op de gemeentelijke riolering. Tenslotte heeft iedereen baat bij droge voeten en mooi groen. Voor ons aanleiding te onderzoeken of het invoeren van de Modelverordening Riool- en waterzorgheffing voor ons haalbaar en uitvoerbaar kan zijn.

Onderzoeken 2024	
Waterkaart	€ 3.000
Onderzoek verordening riool- en waterzorgheffing	€ 2.760
Diverse onderzoeken optimalisatie	€ 34.240
Totaal:	€ 40.000

Deze kosten zijn opgenomen binnen de geraamde middelen in de programmabegroting 2024.

4.3 Integrale projecten

Onder de integrale projecten vallen de projecten waarbij zowel de voorziening wegen als riolering een bijdrage levert in het project. Door werk met werk te maken kunnen grootschalige projecten opgepakt worden. Tegelijkertijd kunnen we hierdoor meer inzetten op vervangingen en verbeteringen van de openbare ruimte.

4.3.1 Projecten 2024 en doorkijk

Espelervaart

De wijk Espelervaart gaan we in een zevental verschillende fasen klimaatbestendig inrichten. Het is de bedoeling om het schone regenwater los te koppelen van de bestaande gemengde riolering en niet meer af te voeren naar de awzi. Hiermee willen we op termijn de aanwezige bestaande overstorten van de vuilwaterriolering op het wijkpark saneren. Daarvoor is fase 1 in 2023 inmiddels uitgevoerd.

Fase 2

Eind 2022 is de besteksvoorbereiding voor fase 2 gestart. Dit is het gebied Bourgondiëstraat, De Dolomieten en deels De Balkan en De Kaukasus. De uitvoering staat gepland in 2024 en 2025.

Espelervaart fase 2 Bergenbuurt 1	
Riolering	€ 929.000
Bijdrage wegen	€ 170.000
Impulsregeling Klimaat	€ 168.799
Totaal project:	€ 1.267.799

Fase 3

In 2024 beginnen we met de besteksvoorbereiding voor fase 3: De Ardennen, De Alpen, De Vogezen, De Karpaten en de Scandinaviëlaan. De uitvoering van fase 3 staat gepland in 2025 en 2026. Voor de Scandinaviëlaan is in het Mobiliteitsplan een bedrag van € 175.000,- begroot voor het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur. In aansluiting hierop is vanuit SPV-subsidie een bedrag toegekend van € 52.000,- voor de aanleg van 3 kruispuntplateau's 30 km/uur. Vooruitlopend op het uitvoeringsprogramma Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie zien we hier kansen voor ruimtelijke adaptieve maatregelen.

Espelvaart fase 3 Bergenbuurt 2	
Riolering	€ 878.000
Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA)	€ 23.333
Bijdrage wegen	€ 155.000
SPV-subsidie	€ 52.000
Impulsregeling Klimaat	€ 190.808
Mobiliteitsplan	€ 175.000
Totaal project:	€ 1.474.141

Fase 5

In 2024 start ook de voorbereiding van fase 5: Europalaan – Zwin, waarvan de uitvoering gepland staat voor 2026 en 2027. Voor het traject Europalaan – Zwin is in het Mobiliteitsplan een bedrag van € 450.000,- begroot voor het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur. In aansluiting hierop is vanuit SPV-subsidie een bedrag toegekend van € 164.058,- voor de afwaardering naar 30 km/uur en een bedrag van € 96.979,- voor de aanleg van 6 kruispuntplateau's 30 km/uur. Vooruitlopend op het uitvoeringsprogramma Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie zien we hier goede mogelijkheden voor ruimtelijke adaptieve maatregelen, zoals de aanleg van een HWA-stamriool voor het opvangen van plensbuien in de hele aangrenzende wijk.

Espelvaart fase 5 Europalaan	
Riolering	€ 880.000
Impulsregeling Klimaat	€ 48.230
Bijdrage wegen	€ 330.000
Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA)	€ 10.000
Herstructurering/Verb. Wijken en Dorpen	€ 10.000
SPV-subsidie afwaardering naar 30 km/uur	€ 167.226
SPV-subsidie 6 kruispuntplateau's 30 km/uur	€ 93.811
Mobiliteitsplan	€ 450.000
Totaal project:	€ 1.989.267

Noordzijde Emmeloord

In 2022 is het eerste gedeelte van de Noordzijde nabij de Jumbo heringericht. Dit was onderdeel van het centrumplan. In februari 2023 is gestart met de besteksvoorbereiding van de overige delen van de Noordzijde en de Sportlaan, vanaf de rotonde Koningin Julianastraat tot aan de rotonde met de Lange Dreef. De uitvoering van dit project staat gepland in 2024, met uitloop naar 2025. Vanuit SPV-subsidie is een bedrag van € 74.700,- toegekend voor de afwaardering van de Noordzijde naar 30 km/uur. Daarnaast is een bedrag toegekend van € 41.500,- voor de aanleg van twee kruispuntplateau's in de Sportlaan. Vanuit riolering wordt de oversteek van de Noordzijde in de Schalm uitgewerkt, als voorbereiding op de toekomstige afkoppeling van de Achterom.

Noordzijde Emmeloord	
Riolering voorziening	€ 125.000
Bijdrage wegen	€ 125.000
SPV-subsidie afwaardering naar 30 km/uur	€ 74.700
Cofinanciering SPV vanuit Voorziening Wegen en Perspectiefnota 2022	€ 74.700
SPV-subsidie 2 kruispuntplateau's 30 km/uur	€ 41.500
Voorziening verlichting	€ 55.000
Programmabegroting 2023	€ 469.100
Totaal project:	€ 965.000

Maanhuizenlaan en Hoogzijde Marknesse

Na de afronding van de werkzaamheden aan de Oudeweg staan de rioleringswerkzaamheden in de aanliggende straten Maanhuizenlaan en Hoogzijde gepland voor 2024 en 2025. Met de besteksvorbereiding is in 2022 begonnen en deze wordt in 2024 afgerond. Vooruitlopend op het uitvoeringsprogramma Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie zien we hier goede mogelijkheden voor ruimtelijke adaptieve maatregelen, zoals de aanleg van een HWA-riool naast het bestaande riool in de Hoogzijde.

Maanhuizenlaan en Hoogzijde Marknesse	
Riolering voorziening	€ 592.000
Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA)	€ 6.667
Bijdrage wegen	€ 135.000
Impulsregeling Klimaat	€ 94.565
Totaal project (excl. PM bijdrage DPRA):	€ 828.232

Groot onderhoud Ens

In Ens is het in de omgeving van de Sportweg, Kerkplein en Anthony Coolijnstraat noodzakelijk om het bestaande riool te vervangen of deels te relinen en een nieuw HWA-riool aan te leggen. In het ontwerp is goed gekeken naar een klimaatadaptieve inrichting met minder verharding en meer groen. De uitvoering begin 2024.

Sportweg e.o. Ens	
Riolering voorziening	€ 577.000
Bijdrage wegen	€ 150.000
Herstructurering/Verb. Wijken en Dorpen	€ 10.000
Impulsregeling Klimaat	€ 66.891
Totaal project:	€ 803.891

Groot onderhoud Kraggenburg

In Kraggenburg is de Voorstraat een belangrijke weg voor het dorp. Het zuidelijke deel van de weg is toe aan onderhoud en er is sprake van een oude rioolstreng die op termijn vervangen moet worden. Daarnaast is in een deel van de Voorstraat het regenwater nog niet afgekoppeld. Wij hebben deze werkzaamheden voor 2025 ingepland.

Voorstraat Kraggenburg	
Riolering voorziening	€ 225.000
Bijdrage wegen	€ 115.000
Herstructurering/Verb. Wijken en Dorpen	€ 10.000
Totaal project:	€ 350.000

4.3.2. Projecten 2026 en verder

Espelervaart fase 4, 6 en 7

In 2027 start de voorbereiding van fase 7: de Balkan. Vanwege de nieuwbouw in het Dokter Jansenpark moet de riolering in de Balkan hierop aangepast worden. De uitvoering staat gepland voor 2028.

In 2028 en 2029 gaan we aan de slag met de voorbereiding en uitvoering van fase 4: de Deltastraat. Vooruitlopend op het uitvoeringsprogramma Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie zien we hier goede mogelijkheden voor ruimtelijke adaptieve maatregelen, zoals de aanleg van een HWA-riool naast het bestaande riool.

De voorbereiding van fase 6 (de Zwarte Zeestraat en omgeving) staat gepland voor 2028, waarna de uitvoering in 2030 en 2031 plaatsvindt.

Groot onderhoud Espel

In 2026 starten we in Espel met het groot onderhoud in de eerste fase (Westerrand, Achterzijde, Zuiderrand en een deel van de Windmolenhoek). Daarop volgt de uitvoering voor fase 2 in 2030. De werkzaamheden aan groot onderhoud worden met fase 3 (oostzijde) in 2033 afgerond.

Groot onderhoud Ens

In Ens wordt in 2028 de bestaande riolering vervangen (of deels gerelined) en een nieuw HWA-riool aangelegd in de omgeving van de Sportweg, Schoolstraat en E.P. Seidelstraat. Hierbij wordt ook gekeken naar een klimaatadaptieve inrichting met minder verharding en meer groen.

Groot onderhoud Marknesse

In aansluiting op de aanpak van de Oudeweg, Maanhuizenlaan en de Hoogzijde is vanaf 2028 ook de riolering in de Sluis en Breestraat aan de beurt. Concrete plannen hiervoor zijn er nog niet.

5. Omgevingsmanagement

In de voorbereiding op alle werkzaamheden en projecten vindt er afstemming plaats met de clusters Wijkbeheer en Beleidsontwikkeling. In deze afstemming worden de wensen en eisen opgehaald en kunnen deze meegenomen worden in het werk. Het Ingenieursbureau is actief in het opzoeken van de samenwerking.

Voordat projecten daadwerkelijk in uitvoering komen, is daar een voorbereidingstraject aan vooraf gegaan. Belangrijke stakeholders zoals bewoners, de woningbouwcorporatie en nutsbedrijven worden betrokken bij de uit te voeren werkzaamheden.

Bewoners worden in de ontwerpfase betrokken bij de herinrichting van hun straat. Wensen en verbeteringen worden opgehaald tijdens inlooptmomenten en worden waar mogelijk en nodig verwerkt in het definitieve ontwerp. Na vaststelling van het definitieve ontwerp worden bewoners geïnformeerd over de uiteindelijke inrichting. Vervolgens kan gestart worden met het opstellen van het bestek en het opstarten van het aanbestedingstraject. Inwoners en bedrijven van de gemeente Noordoostpolder worden via de diverse (social-)media op de hoogte gehouden van de werkzaamheden.

Het gehele traject vraagt om zorgvuldigheid, tijd en overzicht over zoveel mogelijk activiteiten in de openbare ruimte. Er zijn dan ook zowel interne als externe factoren die invloed kunnen hebben op het onderhoudswerk of herinrichtingsprojecten.

6. Planning

Dit uitvoeringsplan met de afzonderlijke uitvoeringsprogramma's zal na de vaststelling in gang gezet worden. Met het opstellen van dit uitvoeringsplan is er al rekening gehouden met de personele planning en capaciteit. De voorbereiding van de werken besteden we voor het grootste deel uit aan de markt, waarbij de regie, communicatie en afstemming, toetsingen, projectleiding en toezicht met inzet van de eigen dienst gedaan wordt.

Gezien de veelheid aan projecten voor de komende 2-3 jaar, schalen we op en af als het gaat om capaciteit voor projectleiding, toezicht en directievoering. Dit doen we met tijdelijke inhuur of detachering. Gedurende het jaar wordt de portefeuillehouder op de hoogte gehouden over de stand van zaken.

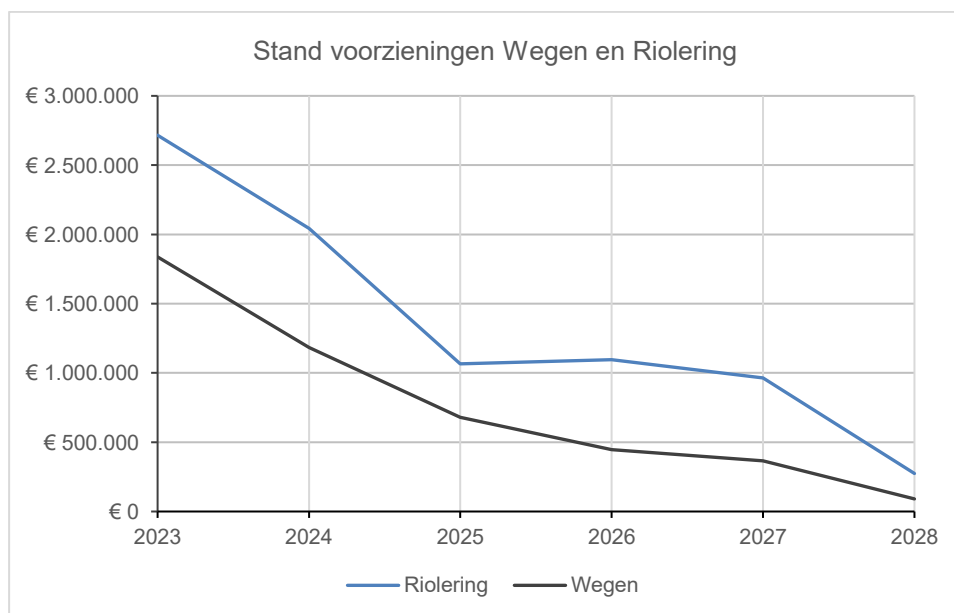
Voor de integrale projecten vragen om een goede en secure voorbereiding. Binnen deze projecten nemen we thema's mee zoals verkeersveiligheid, duurzaamheid en klimaatadaptatie.

7. Financiën

Volgens de huidige uitvoeringsplanning riolering ontstaat tegen het einde van 2028 een negatief saldo in de voorziening riolering. Dat wordt veroorzaakt door de extreme prijsstijgingen van de afgelopen jaren en de benodigde cofinanciering voor klimaatadaptieve maatregelen. Deze maatregelen moeten we versnellen en intensiveren om de openbare ruimte bestand te houden tegen de gevolgen van klimaatverandering. Dit vraagt om aanzienlijke investeringen, naast de subsidies die het Rijk hiervoor beschikbaar stelt. Het BBV (Besluit Begroting en Verantwoording voor provincies en gemeenten) schrijft voor dat voorzieningen géén negatief saldo mogen hebben. Om dit tegen het einde van 2028 te voorkomen, is een extra jaarlijkse storting van € 150.000 noodzakelijk om de geplande projecten uit te kunnen voeren. In de onderstaande grafiek is deze jaarlijkse extra storting in de voorziening riolering verwerkt. Het bedrag van € 150.000 voor het uitvoeringsjaar 2024 wordt opgevangen uit de egaliseringsreserve riolering.

In 2024 wordt het kostendeckingsmodel riolering vernieuwd, waarbij onder andere wordt gekeken naar een mogelijke waterzorgheffing zoals omschreven in paragraaf 4.2.5. Vanaf 2025 houden we bij de te vernieuwen rioolverordening rekening met het opvangen van de genoemde kostenstijging.

Ook het saldo van de voorziening wegen loopt terug, zoals in onderstaande grafiek gepresenteerd. Dat is onder andere het gevolg van de extreme prijsstijgingen van de afgelopen jaren. Vanaf 2023 is bovendien de 'verzachting' van de vastgestelde bezuinigen op het wegenonderhoud gestopt en werken de bezuinigingen volledig door in het onderhoudsbudget. Zoals in voorgaande hoofdstukken staat omschreven wordt in 2024 de visie Voorzien in infra opgesteld, waarin de vervangingsopgave van wegen en kunstwerken in meerdere scenario's wordt uitgewerkt. Aansluitend zal in een uitvoeringsplan worden omschreven hoe de vervangingen worden gefinancierd, uitgevoerd en geïntegreerd in het Uitvoeringsplan Wegen.



In bijlage I en II vindt u respectievelijk voor riolering en wegen het kostenverloop van de voorziening voor de komende 5 jaar. In de bovenstaande grafiek is het verloop en de begin- en eindstanden van beide voorzieningen weergegeven.