

Fractie:	D66
Naam:	Wim van Wegen
Onderwerp:	Uitstel renovatie Schokkerringweg
Datum indiening vragen:	10 april 2024

### Vragen:

De Schokkerringweg tussen Nagele en Schokland zal niet dit jaar, maar pas in 2026 worden aangepakt, zo werd onlangs aangekondigd door de provincie Flevoland.

Na vijftien jaar is het asfalt op de Schokkerringweg tussen Nagele en Schokland dringend aan vervanging toe. Bovendien moet de weg worden verbreed om aan de huidige richtlijnen te voldoen. Provincie Flevoland denkt dit te realiseren door ruwe stroken aan de randen toe te voegen. Volgens de plannen zullen ook drempels worden geplaatst op de kruisingen met de Palenweg en Sluitgatweg, met als doel de snelheid te verminderen.

D66 heeft ernstige twijfels of deze maatregelen voldoende zullen zijn. We zijn niet te spreken over het uitstel van de renovatie van deze drukke weg, maar tegelijkertijd kan dit (in het kader van "elk nadeel heeft zijn voordeel") ook nieuwe kansen met zich meebrengen. De verkeersdrukke op de Schokkerringweg en de gebrekkige veiligheid wordt naar onze mening zowel door de provincie als de gemeente onderschat. Daarnaast hebben we de indruk dat de zorgen zoals die door diverse omwonenden/aanwonenden zijn geuit, onvoldoende worden meegewogen in de plannen om de Schokkerringweg aan te pakken en écht veiliger te maken.

### Vandaar dat D66 graag de volgende vragen beantwoord wil hebben:

1. Hoe kijkt het college aan tegen het uitstel met twee jaar van de renovatie van het gedeelte Nagele-Schokland van de Schokkerringweg?

#### Antwoord:

**Zie voetnoot berichtgeving vanuit Team communicatie van provincie Flevoland met de reden voor uitstel.**

**Het college begrijpt de urgentie van de verzwaring van de stroomnet en heeft geen invloed op de planning van de werkzaamheden van de provincie.**

2. Welke gevolgen heeft dit voor de termijn waarop het aanpakken van het gedeelte Schokland-Ens is voorzien?

#### Antwoord:

**Zie voetnoot. De provincie geeft aan dat dit geen gevolgen heeft voor de planning van het gedeelte Schokland-Ens.**

3. Door diverse omwonenden/aanwonenden zijn zorgen geuit over de onveiligheid en geluidsoverlast die het drukke verkeer op de Schokkerringweg met zich meebrengt. Is het college bereid de vertraging in de renovatiewerkzaamheden te benutten om dit nog eens tegen het licht te houden?

#### Antwoord:

**Het college heeft dit al actief bij de provincie neergelegd. Daarnaast zijn hier al gesprekken over gevoerd met aanwonenden en zijn er zaken technisch uitgezocht. Het college ziet geen aanleiding om nogmaals dezelfde gesprekken te voeren. De uiteindelijke keuze van maatregelen is aan de provincie, omdat het een provinciale weg is.**

4. Is het college het met D66 eens dat er met de ambities voor Schokland op recreatief en toeristisch gebied (denk aan de ontwikkeling van het Werelderfgoedcentrum) in de toekomst nog veel meer verkeersbewegingen te verwachten zijn op de Schokkerringweg en dat dit een grotere ingreep vereist dan de huidige renovatieplannen van de provincie Flevoland?

**Antwoord:**

**De toekomstige ontwikkelingen rondom Schokland zijn bekend bij de provincie en worden meegewogen in het ontwerp. Deze ontwikkelingen hebben er mede toe geleid dat dit gedeelte van de Schokkerringweg uit de plannen voor 2024 is gehaald. Dit om deze locatie beter te kunnen onderzoeken en voor te bereiden. De plannen van de provincie voor dit weggedeelte zijn nog niet bekend gemaakt.**

5. Kan het college aangeven of het bereid is hierover in gesprek te treden met het bestuur van de provincie Flevoland? Zo ja, wat zou dan de inzet van het college zijn?

**Antwoord:**

**Zie ook antwoord op vraag 4. Het college wacht het ontwerp rond Schokland af, omdat al extra aandacht gevraagd is voor de toekomstige ontwikkelingen.**

**Voetnoot.**

**Berichtgeving vanuit Team communicatie van provincie Flevoland:**

***Het verleggen van kabels door netbeheerders is de oorzaak voor het uitstellen van het groot onderhoud aan de Schokkerringweg naar 2026. De verzwaring van het stroomnet heeft prioriteit, waardoor de verleggingsprojecten bij netbeheerders vertragen. De planning ziet er zo uit dat de verlegging van de kabels tussen Nagele en de Sluitgattocht in het tweede kwartaal van 2025 klaar is. Daarna begint het oogstseizoen, waardoor er weinig tijd overblijft voor het groot onderhoud aan de weg.***

***De planning voor het groot onderhoud tussen Schokland en Ens blijft vooralsnog ongewijzigd. Ook in deze fase speelt de verlegging van kabels een belangrijke factor, maar daar treffen we nu al de nodige voorbereidingen voor.***

Datum beantwoording vragen:	25 april 2024
Contactpersoon:	Dhr. Arjan Leijenhorst