

Fractie:	PU en D66
Naam:	Arja Heerspink en Wim van Wegen
Onderwerp:	Busvervoer Noordoostpolder en omstreken
Datum indiening vragen:	25 april 2024

## Vragen:

*Namens D66 en Politieke Unie zouden we graag de volgende schriftelijke vragen willen stellen m.b.t. de aanhoudende problemen rond het busvervoer in Noordoostpolder en omstreken.*

*Dit naar aanleiding van de [berichtgeving van Omroep Flevoland](#) en verhalen van reizigers die de fracties van D66 en PU bereiken.*

1. In de raadsvergadering van 19 januari is een motie aangenomen met als strekking dat het college wordt verzocht de zorgen en onvrede over de uitvoering van het openbaar vervoer over te brengen aan de verantwoordelijk gedeputeerde van de provincie Flevoland, alsmede aan te geven hoe groot de problematiek in Noordoostpolder is. We zijn nu ruim drie maanden verder en er lijkt (zelfs nadat de afschaling van de dienstverlening op 14 april is gestart) amper sprake te zijn van verbetering. Hoe ziet het college dit?

### Antwoord:

**Het college ziet de ontwikkelingen in het busvervoer. EBS heeft voor de lijnen die gemeente Noordoostpolder aandoen minimaal afgeschaald. Het college is daarom blij dat de provincie en EBS hierin zo min mogelijk hebben ingegrepen in de dienstregelingen die Noordoostpolder aandoen. Bovendien ziet het college de inspanningen vanuit provincie en EBS om zo snel mogelijk weer op het juiste niveau te komen.**

2. Dit probleem speelt breder dan alleen binnen de gemeente Noordoostpolder. Wat vindt het college van de suggestie van D66 en PU om samen met andere gemeenten op te trekken om de provincie en vervoerder EBS tot verbeteringen te dwingen?

### Antwoord:

**Rituitval is op dit moment 3% en de punctualiteit is in het geding met 5% van de ritten die te vroeg vertrekken. EBS heeft aangekondigd de komende periode te onderzoeken hoe de punctualiteit te verbeteren. Het college heeft duidelijk bij provincie de zorgen geuit. Het college heeft het vertrouwen in de provincie dat zij alle maatregelen treffen richting EBS om hen te houden aan de concessieafspraken en weer zo snel mogelijk op niveau te komen.**

3. Heeft de wethouder vertrouwen in een snelle verbetering van de situatie rond het busvervoer dat EBS in deze regio verzorgt? Waarop is deze aanname gebaseerd?

### Antwoord:

**Ja, het college heeft vertrouwen in verbetering. De grootste problematiek vanuit EBS was het tekort aan personeel. Uit terugkoppeling vanuit EBS zijn er op dit moment 68 nieuwe chauffeurs geworven. Het ingezette beleid van EBS zet koers om in december dit jaar weer de aangeboden vervoersomvang uit te gaan voeren.**

4. In hoeverre is er contact met de provincie omtrent dit probleem?

### Antwoord:

**Er is geregeld contact met de provincie. Bijvoorbeeld in het bestuurlijk vervoersberaad en verschillende updates die de provincie deelt over de ontwikkelingen vanuit EBS. Op 22 april**

heeft wethouder Van Amersfoort nog contact gehad met Gedeputeerde De Reus over het desbetreffende bericht op Omroep Flevoland. De Reus heeft de berichtgeving vanuit de omroep daarna meegenomen in de gesprekken met EBS.

5. Zijn er verdere stappen die het college sinds de aangenomen motie uit januari heeft ondernomen?

**Antwoord:**

**Nee.**

6. Is er informatie opgehaald binnen de inwoners van de gemeente Noordoostpolder? Zo ja, wat zijn de antwoorden, zo nee wat is hier de reden van?

**Antwoord:**

**Nee. Als gemeente zijn wij niet verantwoordelijk voor de concessie en het busvervoer. Dat ligt primair bij de provincie.**

Datum beantwoording vragen:	13-05-2024
Contactpersoon:	D. Weda