



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Voorzien in infra

*De route tot een uitvoeringsplan voor vervanging
van wegen en civiele kunstwerken*

Datum: 21 mei 2024

Door: Ingenieursbureau

Programma

1. Vervangingsopgave
2. Vraagstelling en doelstelling
3. Huidig onderhoud
4. Scope Voorzien in infra
5. Onderhoud of vervanging
6. Grootste risico's
7. Belangrijkste kaders
8. Van beleid naar doelstelling
9. Scenario's
10. Proces



gemeente
NOORDOOSTPOLDER



Vervangingsopgave



Kaart uit 1951

Bron: www.topotijdreis.nl

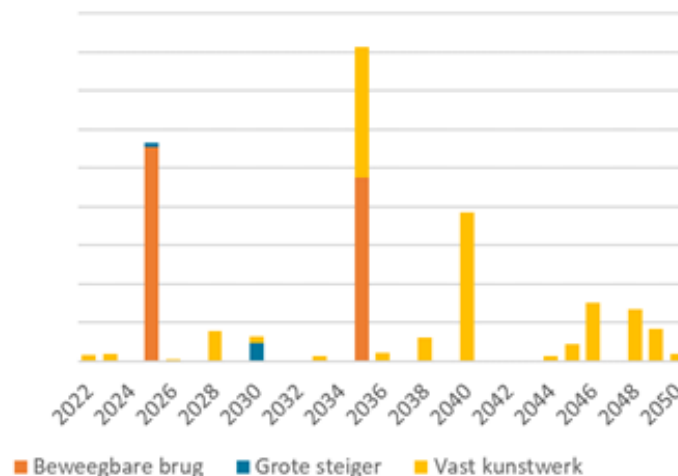
De meeste buitenwegen zijn rond 1950 aangelegd en zijn ca. 75 jaar oud



Vervangingsopgave

Wanneer vervangen/rehabiliteren?

- Cyclisch (theoretische levensduur)
 - Veel buitenwegen zijn gelijktijdig (rond 1950) aangelegd en zijn theoretisch ook gelijktijdig aan vervanging toe → pieken in vervangingskosten!
- Omslagpunt onderhoudskosten/vervangingskosten
- Functionaliteit (huidig/toekomstige gebruik)
- Beleidsambities en/-doelstellingen



*Theoretische technische levensduur:
Wegen: 50 - 60 jaar
Civiele kunstwerken: tot 80 jaar*

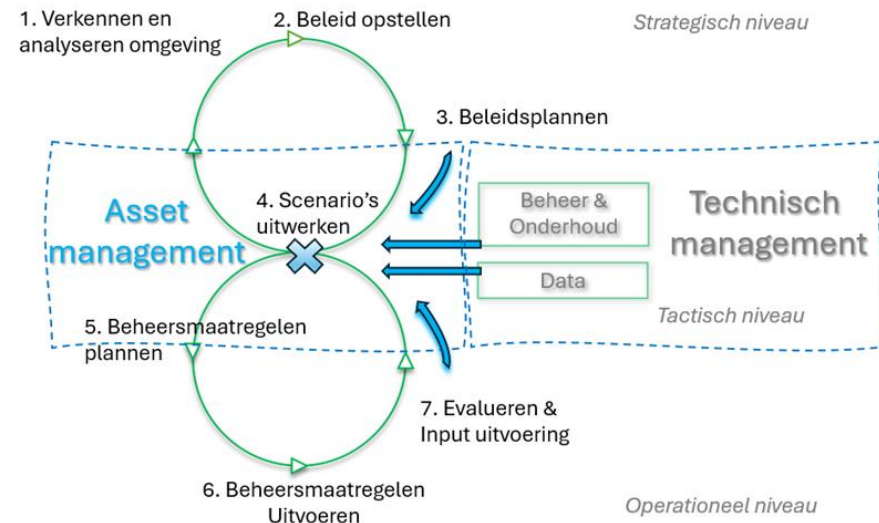


Vraagstelling en doelstelling

Vraagstelling: Hoe geven we invulling aan -

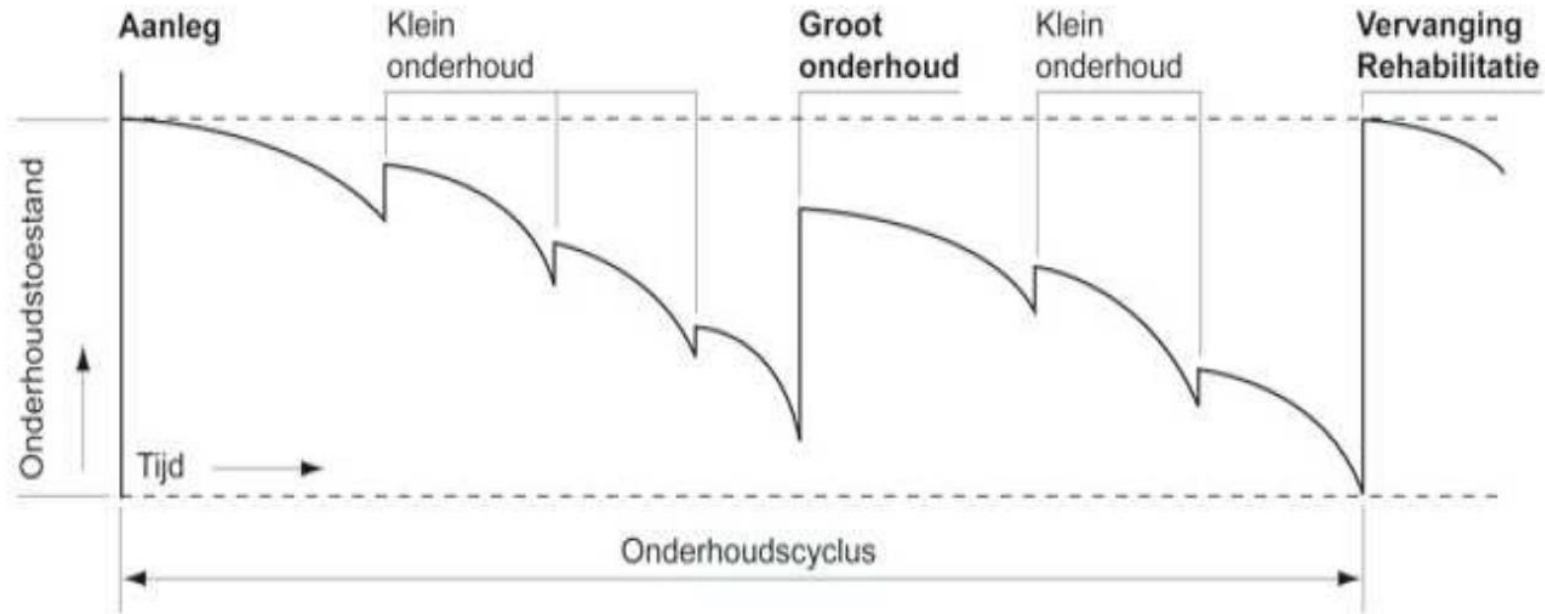
- dure en omvangrijke vervangingsopgave?
- ambities vanuit Omgevingsvisie en Mobiliteitsvisie?

Doelstelling: Onderbouwde keuzes maken en programmeren m.b.v. assetmanagement methode





Huidig onderhoud



- (Twee-)jaarlijkse inspectie van wegen en bruggen → data op orde!
- Vaststellen onderhoudsmaatregelen per wegvak/brug
- Programmering groot onderhoud

Huidig onderhoud

Onderhoud wegen

- Klein onderhoud: ad hoc, vanuit exploitatie
- Groot onderhoud: 5-jaren planning, vanuit voorziening wegen
- Vervanging: nog geen meerjarenplanning, nog geen structurele middelen → **Voorzien in infra**

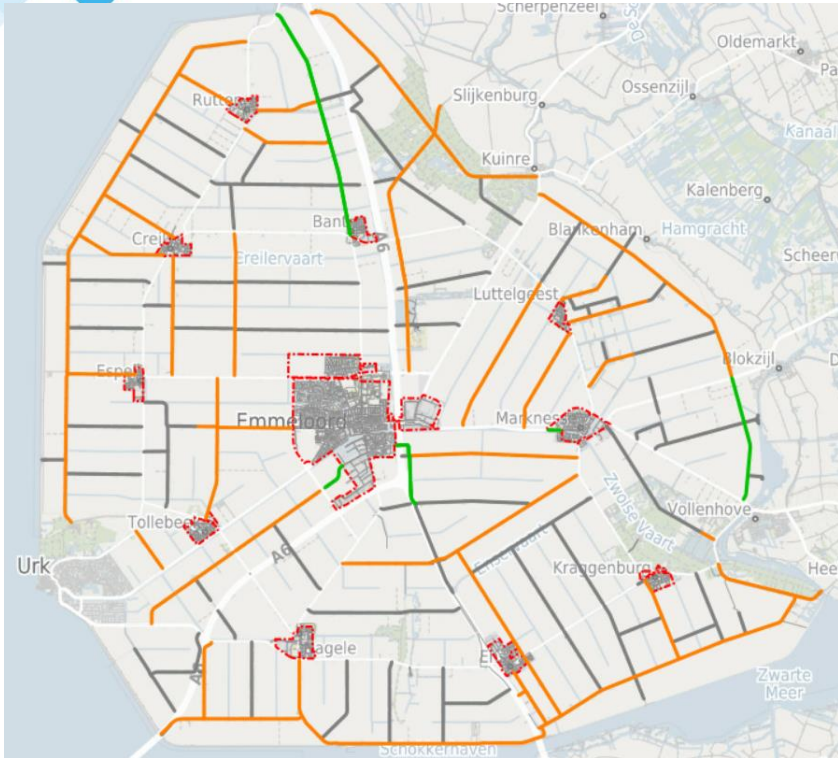
Onderhoud bruggen

- Regulier onderhoud: meerjarenplanning, vanuit exploitatie
- Groot onderhoud: meerjarenplanning, uit incidenteel budget

Eerdere besluitvorming vervanging bruggen:

- Vaste bruggen: jaarlijkse reservering € 400.000,-
→ dekkend t/m 2035 voor 1 op 1 vervanging
- Beweegbare bruggen: Incidenteel budget/PPN
- Programmering en prioritering → **Voorzien in infra**

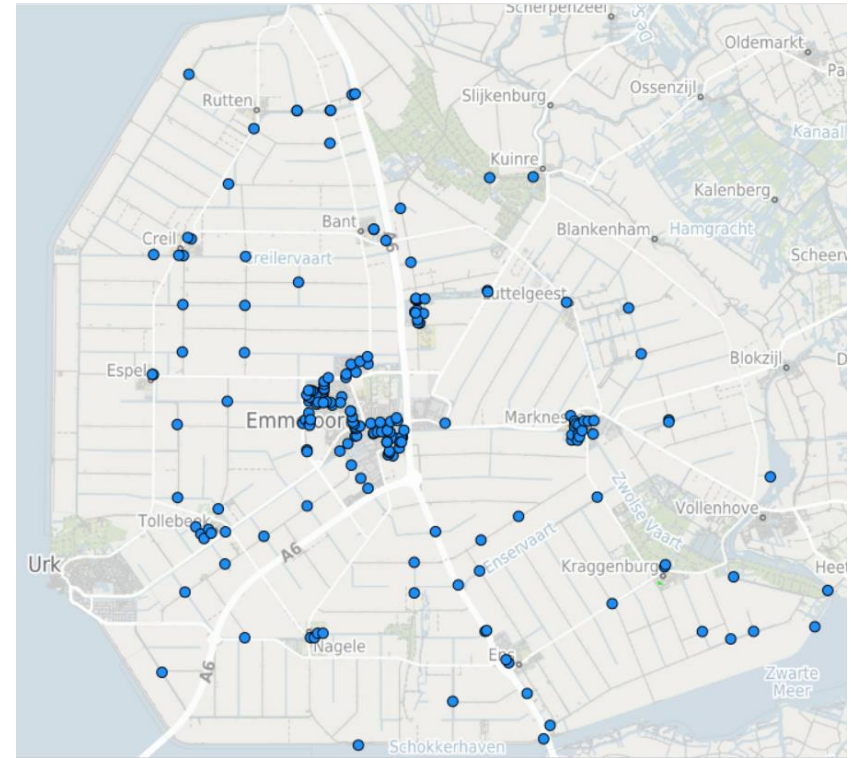
Scope Voorzien in infra



Totaal ca. 4.750.000 m² wegverharding

- Binnen de kom: ca. 240 km rijbaan
- Buiten de kom: ca. 330 km rijbaan en 35 km fietspaden

Totale vervangingswaarde 1 op 1: ca. € 390.000.000,-



Totaal 190 civiele kunstwerken, waaronder:

- 5 beweegbare bruggen
- 109 vaste bruggen

Totale vervangingswaarde 1 op 1: ca. € 80.000.000,-

Onderhoud of vervanging?



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

- Meerdere wegen waar groot onderhoud niet doelmatig meer is
- Meerdere kunstwerken die niet meer aan de huidige verkeersbelasting voldoen en lastbeperkingen hebben

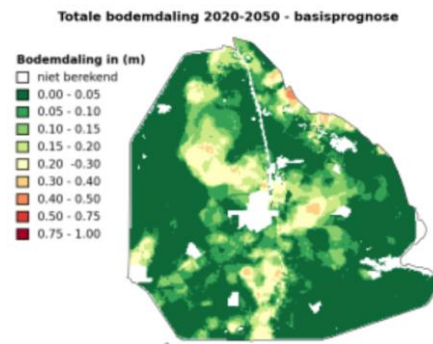


Grootste risico's

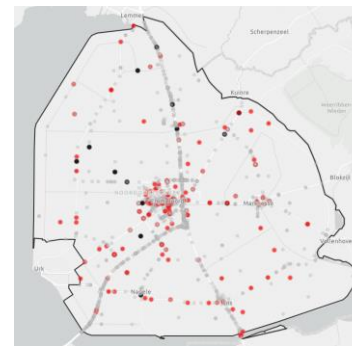
- Verkeersveiligheid
 - Vanuit technische conditie/staat van onderhoud → [Vii](#)
 - Vanuit inrichting en gebruik → Mobiliteitsplan 2030
 - Snelheid en verkeersongevallen → Mobiliteitsplan 2030 / [Vii](#)
- Verkeersintensiteit (gekoppeld aan wegcategorie)
- Droogteschade en bodemdaling
- Groter en zwaarder vracht- en landbouwverkeer



(Droogte)schade



Bodemdaling



Verkeersongevallen



Landbouw- vs- fietsverkeer

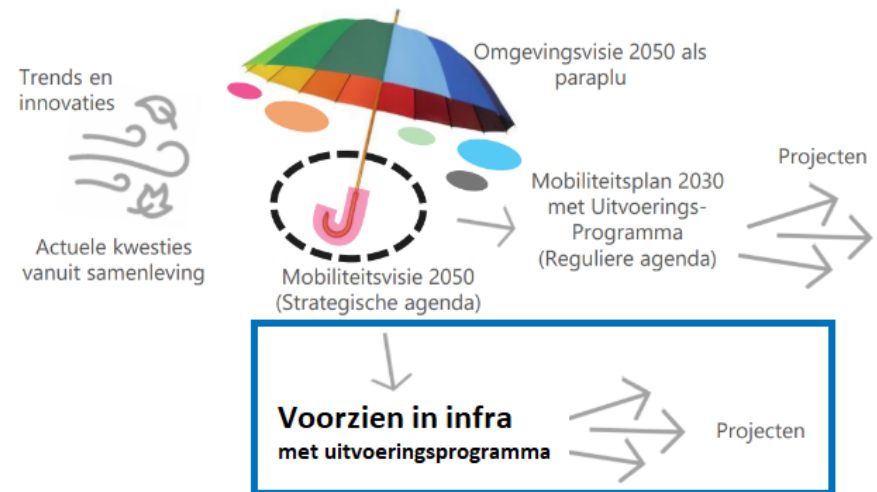


Belangrijkste kaders

- Wetgeving en BBV
- Omgevingsvisie Noordoostpolder 2050
- Mobiliteitsvisie 2050 en Mobiliteitsplan 2030
- Beleidsplan Openbare Ruimte (*vernieuwing in 2024/2025*)



Vijf strategische mobiliteitsopgaven



Positie Mobiliteitsvisie in het gemeentelijk beleid

Van beleid naar doelstellingen



Beleidsopgave Mobiliteitsvisie



Assetmanagement doelstellingen

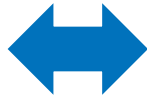
1: Effectiever Beheer van
Veilige Infrastructuur

2: Verbeteren veilig en
prettig fietsen in het
buitengebied

3: Innovatieve vormen
van OV

4: Versterken Emmeloord
als aantrekkelijk voor-
zieningscentrum

5: Vitale dorpen met
verblijfskwaliteit



Veilige Infra

Positieve bijdrage aan:
- Verkeersveiligheid
- Technische veiligheid

Duurzaam veilig voor gebruikers en omgeving
wordt continu verbeterd.

Betaalbare Infra

Passend binnen budgetten 0-10+ jaar o.b.v.
financiële meerjaren planning.

Passend budget voor :
- Regulier Onderhoud
- 1 op 1 vervangingen.
- Nieuwe infra en wijzigingen

Beschikbare infra

Positieve bijdrage aan functionele, robuuste en
onderhoudsarme infra passend bij het gebruik.

De infra raakt niet beschadigd bij normaal gebruik
waardoor de Infra gestremd raakt of niet gebruikt
kan worden.

Compliant infra

De infra voldoet aan geldende Wet- en Regelgeving.

Geen overschrijding van (toekomstige) wettelijke normen.
Geen aanschrijvingen van bevoegd gezag.

Toekomstvaste Infra

De nieuwe en gewijzigde infra voldoet aan toekomstvaste
ontwerprichtlijnen vanuit de Mobiliteitsvisie

Infra passend of voorbereid op toekomstig gebruik:
Auto, landbouw, OV, fiets, groen
Klimaatbestendige infra

Duurzame Infra

De infra is robuust en onderhoudsarm en heeft een
voldoende lange levensduur.

Minimalisering Milieu-impact van energiegebruik en
emissies over de gehele levensduur → ontwerp, aanleg
onderhoud en sloop

Positief Imago

Positieve bijdrage aan het imago van Noordoostpolder
voor stakeholders en gebruikers.

- Veilig in gebruik
- Minimale hinder
- Aantrekkelijk voor bewoners, fietsers, wandelaars
- Gebruiksvriendelijk

Scenario's

- **Keuzes in technische onderhoudsmaatregel**
 - Minimale maatregel bij beheersbare risico's
 - Optimale maatregel over de levensduur van het object
 - Onderhoudsmaatregel + invulling van ambities: meerwaarde creëren
- **Keuzes in prioritering**
 - Risicogestuurd prioriteren
 - Uitvlakken van 'pieken' in vervanging (levensduur verlengen)
- **Welke ambities en doelstellingen zijn belangrijk?**
 - Veiligheid
 - Betaalbaarheid
 - Beschikbaarheid
 - Duurzaamheid

Proces

1. Informeren

- Memo Voorzien in infra

2. Beeldvorming

- Inzicht in omvang en technische staat areaal
- Doelstellingen uit beleid vertalen naar Kritische Succes Factoren (KSF) en Kern Prestatie Indicatoren (KPI)
 - Hoe dragen onze assets bij aan de strategische doelen?
- Opstellen scenario's

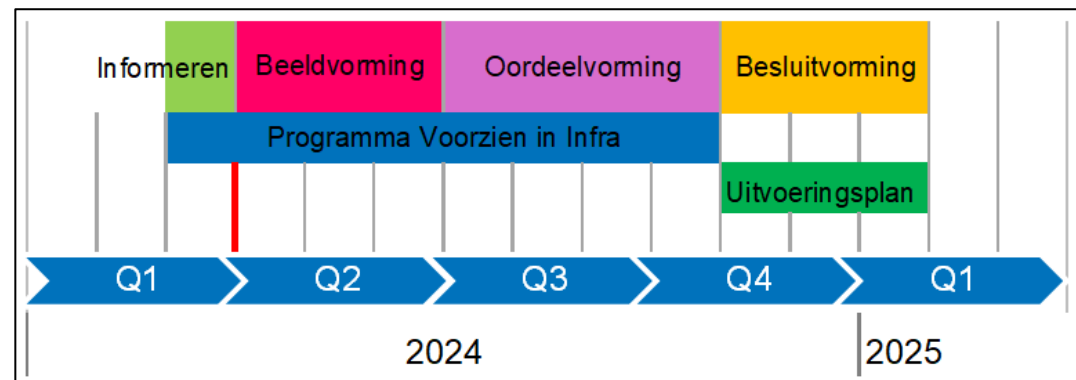
Proces

3. Oordeelvorming (oktober 2024)

- (concept) keuzenota scenario's
- Doorrekening scenario's
- Afstemming op nieuw Beleidsplan Openbare Ruimte vanaf 2025 (onderhoudskwaliteit \leftrightarrow onderhoudsbudget/risico's)

4. Besluitvorming (januari 2025)

- Uitwerken beheersmaatregelen
- Opstellen vervangingsplan 2025-2030





gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Vragen en aandachtspunten





gemeente
NOORDOOSTPOLDER

**Bedankt voor uw
aandacht en
veilig naar huis**

