

Afstandbediening drie beweegbare bruggen.

Emmeloord, 18 oktober 2005

Aan de raad.

### **Voorgenomen besluit.**

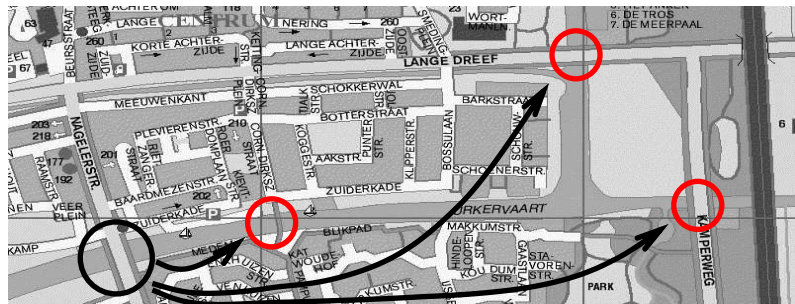
- 1 Voor het realiseren van de afstandbediening drie beweegbare bruggen een krediet van EUR 334.700,00 beschikbaar stellen.
- 2 De 5e wijziging van de programmabegroting 2006 vaststellen.

### **Advies raadscommissie.**

De commissie van advies III adviseert positief omtrent dit voorstel; de fractie van PvdA/Groenlinks maakt een voorbehoud.

### **Aanleiding**

In opdracht van de gemeente heeft het ingenieursbureau Oranjewoud een studie gedaan naar de mogelijkheden om drie beweegbare bruggen in Emmeloord op afstand te bedienen. Gezien de beoogde kostenbesparing die gerapporteerd werd, hebben wij in de vergadering van 13 mei 2003 besloten om de werkzaamheden ten behoeve van het realiseren van een afstandbediening, bestekgereed te maken en het bestek onder voorbehoud aan te besteden. Inmiddels is het bestek onder voorbehoud aanbesteed en zijn de inschrijvingen bekend en blijkt dat er een aanzienlijke kostenbesparing geïmplementeerd kan worden.



Figuur 1: situatie afstandbediening (groene cirkel is het bedieningspunt)

De gemeente is verantwoordelijk voor de bediening van vijf bruggen, te weten: de Nagelerbrug, Kamperbrug\*, Marknesserbrug\* en de Overstap\* te Emmeloord en de Kadoelerbrug ter hoogte van Kraggenburg. Voor de beeldvorming is hiernaast een plattegrond weergegeven van de bruglocaties in Emmeloord, de pijlen geven de bruggen aan die op afstand bediend kunnen worden (zie figuur 1). (\*=mogelijk op afstand te bedienen vanuit de Nagelerbrug)

### **Probleemstelling.**

Realiseren van een kostenbesparing door het invoeren van een afstandbediening van drie beweegbare bruggen in Emmeloord.

### **(Wettelijk) beleidskader.**

Geen.

### **Onderbouwing keuze voor het voorgenomen besluit.**

Voor het bedienen van de bruggen zijn er twee situaties beschreven, de huidige situatie en het voorstel: nieuwe situatie. De huidige situatie is een beschrijving van de lokale bediening van vijf beweegbare bruggen. De nieuwe situatie is het voorstel voor het op afstand laten bedienen van drie beweegbare bruggen.

Huidige situatie (lokale bediening)

Momenteel worden de vijf gemeentelijke bruggen lokaal bediend. In Emmeloord: de Marknesserbrug, de Kamperbrug, de Overstap, de Nagelerbrug en in Kraggenburg de Kadoelerbrug. Lokale bediening wil zeggen, per brug is een bedieningspaneel aanwezig waarmee de brugwachter de brug bedient. De bruggen worden bediend op basis van gemeentelijke bedieningstijden.

Voorstel: nieuwe situatie (afstandbediening)

Van de vijf gemeentelijke bruggen worden drie bruggen op afstand bediend. De afstandbediening wordt geïnstalleerd op de Nagelerbrug. Vanaf die brug worden de Marknesserbrug, Kamperbrug en de Overstap bediend. Het brugwachtershuisje van de Nagelerbrug wordt voorzien van een apart bedieningspaneel. Bij de drie bruggen worden camera's geplaatst. Vanaf de Nagelerbrug kan de brugwachter zich een beeld vormen van de situatie bij de bruggen die op afstand bediend worden. De bruggen worden bediend op basis van provinciale bedieningstijden.

**Financiën/Planning.**

Het financieel resultaat is hieronder in het kort weergegeven, hierbij zijn wij uitgegaan van een positief advies van de OR. In de bijlage is de financiële onderbouwing uitvoeriger weergegeven. Door invoering van de afstandbediening wordt de bezuinigingstaakstelling bruggen van EUR 19.000,00 (bezuinigingsplan 2000) ruimschoots gehaald.

	<u>Huidige situatie</u>	<u>Nieuwe situatie</u>
Jaarlijks onderhoud (per 2006)	EUR 20.500,00	EUR 26.500,00
Personeelskosten:		
vaste krachten	EUR 188.500,00	EUR 134.600,00
inhuur	EUR 143.900,00	EUR 44.500,00
Kapitaallasten	EUR 4.100,00+	EUR 32.100,00
<b>Totaal</b>	<b>EUR 357.000,00</b>	<b>EUR 237.700,00</b>
<b>Kostenbesparing t.o.v. de huidige situatie</b>		<b>EUR 119.300,00</b>

In het bovenstaande zijn de kapitaallasten van de nieuwe situatie verminderd met een SRN-subsidie van 35% op de investeringskosten. De subsidie is niet opgenomen in de kredietaanvraag. Deze subsidie wordt pas uitgekeerd na het overleggen van een accountantsverklaring na realisatie van de afstandbediening. Nadien wordt het aangevraagde krediet in mindering gebracht met de te ontvangen subsidie. De kostenbesparing wordt voor het budget bruggen (P403) aangewend. Begin december 2005 wordt gestart met de werkzaamheden. De werkzaamheden zullen medio april 2006 afgerond zijn.

**Achterliggende documenten.**

N.v.t.

**Communicatie.**

Uw besluit wordt bekend gemaakt door middel van een publicatie in een aantal vakbladen voor de scheepvaart

Het college van burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,  
de secretaris. de burgemeester.

Portefeuillehouder: B. Ritsema  
Steller : W.M. Simonse, 462, w.simonse@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 oktober 2005,  
no. 14633-1;

B E S L U I T:

1. voor het realiseren van de afstandbediening drie beweegbare bruggen een krediet van EUR 334.700,00 beschikbaar te stellen;
2. de 5e wijziging van de programmabegroting 2005 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 24 november 2005.

De griffier, de voorzitter,

De raad van de gemeente Noordoostpolder besluit:

de programmabegroting voor het dienstjaar 2006 te wijzigen zoals hierna is aangegeven.

5e wijziging van de programmabegroting 2006.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 24 november 2005.

De griffier, de voorzitter,

Ter kennisneming ingezonden

op

aan gedeputeerde staten van

Flevoland te Lelystad.

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

2005

No. 14633-5

PROGRAMMA		VERHOOGING	VERLAGING	NIEUWE RAMING
Nr.	Omschrijving			
	In deze begrotingswijziging zijn de financiële consequenties verwerkt voortvloeiende uit het raadsvoorstel inzake invoeren afstandbediening voor drie beweegbare bruggen.			
	<b><u>LASTEN</u></b>			
2	Verkeer en Vervoer	143.539	38.895	6.878.818
12	Financiering en dekkingsmiddelen		123.710	1.740.508
		143.539	162.605	
	Mutaties reserves			
	TOTAAL	143.539	162.605	
	<b><u>BATEN</u></b>			
2	Verkeer en Vervoer		19.066	31.071
		0	19.066	
	Mutaties reserves			
	TOTAAL	0	19.066	