

Meerjarenplan onderhoud gemeentelijke bruggen en steigers.

Emmeloord, 16 september 2003.

Aan de raad.

### **Aanleiding.**

Reeds geruime tijd bestaat er zorg met betrekking tot de onderhoudstoestand van de bruggen in onze gemeente. Door achterblijvende onderhoudsbudgetten is er een forse achterstand in de onderhoudssituatie ontstaan. De bruggen variëren in leeftijd van 30-60 jaar. Een aantal bruggen blijkt aan het einde van de levensduur gekomen nu de onderhoudskosten hoger worden dan de kapitaallasten bij nieuwbouw. Over het algemeen komen veel houten bruggen voor vervanging in aanmerking. Over deze bruggen komen regelmatig klachten en meldingen binnen met betrekking tot tekortschietend onderhoud. De relatieve onderhoudskosten (aan de vaste onderdelen) zijn het hoogst bij de beweegbare bruggen, 2 viaducten en bij de betonbruggen.

### **Beleidsplanning**

Totaal is voor het verbeteren van de onderhoudssituatie van bruggen, beschoeiingen en het baggerwerk in de beleidsplanning EUR 975.000,00 opgenomen.

In de beleidsplanning 2002-2006 is bij het taakveld 210 wegen, straten en pleinen, volgnummer 211 voor de structurele aanpak van de bruggen, beschoeiingen en het baggerwerk voor 2002 en 2003 een jaarlijkse inzet van EUR 195.000,00 geraamd.

In de beleidsplanning 2004-2008 eveneens bij het taakveld 210 wegen, straten en pleinen, volgnummer 50 is als investeringsbedrag EUR 585.000,00 opgenomen over de periode 2004 t/m 2006, hetgeen eveneens leidt tot een jaarlijkse inzet van EUR 195.000,00.

### **Meerjarenplan onderhoud bruggen en steigers.**

In het ter inzage liggende meerjarenplan wordt een gedetailleerde uitwerking gegeven van de onderhoudsbehoefte verdeeld over regulier onderhoud, achterstallig onderhoud en een vervangingsplan. Alles over een periode van 2004 t/m 2020. De rapportage is gebaseerd op het rapport van het bureau Westenberg uit 2000. Het gaat hierbij om 123 objecten van de kleinste houten brug tot de grootste betonbrug. In het meerjarenplan worden de diverse aspecten die met het onderhoud te maken hebben nader uitgewerkt.

Bij de in het meerjarenplan voorgestelde vervanging van betonbruggen is in verband met de vervangings- en onderhoudskosten omgezien naar een vervanging door duikers. Bij de vervanging van de houten bruggen in het wijkpark Espelervaart wordt voorgesteld deze bruggen in verband met de lagere onderhoudskosten en de langere in stand houdingstermijn te vervangen door betonbruggen. Tevens wordt voorgesteld om enkele houten bruggen niet meer te vervangen maar definitief op te ruimen.

In het meerjarenplan wordt uitgegaan van de huidige toestand: er is geen rekening gehouden met zaken waarop nog besluitvorming moet plaatsvinden of waarover de besluitvorming nog niet geheel is afgerond. Daarbij doelen wij op kwesties als het verbreden van de fietspaden van de Marknesserbrug, het op afstand bedienen van de beweegbare bruggen, de sloop van de voetgangersbrug over de Urkerweg, verkeersmaatregelen op de Kadoelerbrug etc. Wel is rekening gehouden met het vervangen van de houten brug bij het Salland - de zgn. DDR-brug - door een betonnen exemplaar binnen het grondbedrijf.

### **Voortgang.**

Gelet op de huidige problematiek is het zaak nu tot besluitvorming te komen. Via voor- en najaarsrapportage en de beleidsrekeningen zullen wij vervolgens verantwoording over de uitvoering van het meerjarenplan onderhoud gemeentelijke bruggen en steigers afleggen. Om actueel te blijven zal het meerjarenplan om de vier jaar bijgesteld moeten worden. Dat betekent dat medio 2007 een bijgewerkte versie aan u zal worden voorgelegd.

**Voorstel**

Op grond van het voorafgaande stellen wij u het volgende voor:

1. kennis te nemen van het opgestelde meerjarenplan en de daarin opgenomen uitgangspunten, keuzes en conclusies;
2. EUR 625.000,00 beschikbaar te stellen voor het wegwerken van het achterstallig onderhoud in de jaren 2003 t/m 2006, te dekken vanuit de beleidsplanning 2002-2006 en 2004-2008;
3. de overige financiële middelen, te weten EUR 975.000,00 verminderd met EUR 625.000,00 is EUR 350.000,00 te reserveren als aanzet voor een nog op te stellen bagger- en beschoeiingsplan;
4. het begrotingsbedrag voor regulier onderhoud aan de gemeentelijke bruggen en steigers te verhogen van EUR 98.697,00 (het thans beschikbare budget) naar EUR 209.000,00 (het gemiddeld benodigde budget over de jaren 2004 t/m 2020) ingaande het begrotingsjaar 2004.

Bij het opstellen van de beleidsplanning 2005-2009 kunt u van ons nadere voorstellen verwachten ten behoeve van toekomstige vervangingen van bruggen en steigers over de periode 2005-2020.

Op het onderhoud van beschoeiingen, baggerwerk en de reconstructie van wijkpark West komen wij in een afzonderlijk voorstel terug.

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,  
de secretaris. de burgemeester.

De commissie van advies III adviseert positief omtrent dit voorstel, behalve de fractie van de ChristenUnie/SGP die een voorbehoud maakt. Deze fractie mist de samenhang tussen de huidige maatschappelijk eisen, de maatschappelijke veroudering en de technisch noodzakelijk toekomstige vervanging van bruggen en steigers.