

Emmeloord, 13 december 2007.

Onderwerp

Het projekt Zuiderzeelijn

Voorgenomen besluit

- a. In blijven zetten op de realisering van een spoorverbinding van Emmeloord met de Randstad.
- b. In het kader van de verdeling van de Transitiegelden als Noordoostpolder in de lijn van de uitspraken van de Minister, niet alleen insteken op de inwoneraantallen, maar ook op de criteria van bereikbaarheid en economische spin off.
- c. Als werkbudget een krediet van € 45.000,- beschikbaar stellen en hiertoe de 11^e wijziging van de programmabegroting 2008 vaststellen.

Advies raadscommissie

[..]

Aan de raad.**Status: ter besluitvorming****Inleiding**

Een snelle verbinding van Schiphol naar Groningen: de Zuiderzeelijn zou een uitkomst zijn om de Randstad via Flevoland met Friesland en Groningen te verbinden.

Na negen jaar studie heeft de ministerraad echter besloten de Zuiderzeelijn niet door te laten gaan. Er wordt de komende jaren wel voor 2 miljard euro geïnvesteerd in diverse infrastructuurprojecten en andere economische structuurversterkende maatregelen in de noordelijke provincies.

De Tweede Kamer heeft zich op 28 november 2007 in meerderheid geschaard achter het kabinetsstandpunt om thans af te zien van de aanleg van de Zuiderzeelijn. Het finale afrondende debat over het besluit van de ministerraad met betrekking tot de Zuiderzeelijn heeft overigens nog niet plaatsgevonden. Zo heeft er gisteravond (woensdagavond 12 december 2007) nog een "Verlengd Algemeen Overleg" (2 minuten debat en indienen moties/openbaar en plenair) over de Zuiderzeelijn plaatsgevonden. De stemming over de moties zal, zoals het er nu naar uitziet, volgende week dinsdagmiddag 18 december 2007 gaan plaatsvinden.

Met grote teleurstelling heeft ook ons college moeten constateren dat alles er op wijst dat na het kabinet ook de Tweede Kamer de Zuiderzeelijn laat vallen. Daarmee is het gebrek aan visie op de ruimtelijke ordening en de positie van (Noord-Nederland binnen Europa eens te meer duidelijk geworden. Toch is er een sprankje hoop. Minister Eurlings liet de Tweede Kamer ook weten dat er de komende decennia niet gebouwd mag worden op het traject van de Zuiderzeelijn. Mocht Duitsland in de toekomst met plannen komen voor een hogesnelheidslijn naar Nederland, dan komt de Zuiderzeelijn weer op tafel.

Doelstelling

Doel van onze inspanningen de komende tijd is duidelijk te maken dat Noordoostpolder in haar eigen gebied compensatie wil voor het niet doorgaan van de Zuiderzeelijn. Het is onze bedoeling om met gerichte actie vanuit Noordoostpolder transitiegelden ZZL zo in te zetten dat alvast enkele tracédelen van de spoorlijn worden gerealiseerd, of in de meerjaren rijksplanningen worden opgenomen.

Noordoostpolder pleit in dit verband voor het doortrekken van de spoorlijn Lelystad– Emmeloord.

Argumenten

Als college van burgemeester en wethouders van Noordoostpolder vinden wij, dat we bij niet doorgaan van de Zuiderzeelijn sterk moeten inzetten op een spoorverbinding tussen Lelystad en Emmeloord.

- Dit sluit naadloos aan bij de bedoeling van de Zuiderzeelijn: verbinden van de Randstad met het Noorden.
- Met deze spoorlijn wordt een enorm achterland ontsloten: Noordoostpolder, Urk, de kop van Overijssel en zuidwest Friesland (80.000 mensen).
- De ruimtereservering is er al.
- Door een OV-verbinding wordt het wegverkeer over de Ketelbrug ontlast.
- Voldoet aan de wens van het rijk om concrete bereikbaarheidsprojecten te kiezen.

In de afwegingen binnen ons college heeft onder meer het gegeven een rol gespeeld dat als Drachten in het kader van de transitiegelden wel een spoorverbinding krijgt met Groningen en Heerenveen (TK motie Koopmans d.d. 12 december 2007 ad € 160 miljoen), het niet uit te leggen is waarom dat dan niet kan voor Noordoostpolder! Bovendien moeten wij van het rijk het Zuiderzeelijn tracé ruimtelijk blijven reserveren. Dan moet er ook wat mee gebeuren!

Gevraagde beslispunten

De manier waarop de in het vooruitzicht gestelde gelden voor het Transitiealternatief beschikbaar komen, zal maandag 17 december 2007 onderwerp van bespreking zijn in een vergadering van de Stuurgroep Zuiderzeelijn. Het laat zich aanzien dat het Noorden van zins is de belangen van Noordoostpolder via een afkoopsom, gebaseerd op inwoneraantal, af te doen. Dit enkele criterium doet echter geen recht aan de uitspraken van minister Eurlings gedaan tijdens het overleg in de Kamer op 12 december. Hierin heeft hij nogmaals benadrukt dat de Transitiegelden ten goede moeten komen aan bereikbaarheid en economische structuurversterking. Het criterium inwoneraantal kan als zodanig slechts beperkt van invloed zijn.

Ons college wil aldus aansluiten bij de intenties van de Minister. De eerste prioriteit zal moeten zijn "bereikbaarheid"! Hetzij via de Transitiegelden, hetzij de meerjarenplanningen infrastructuur van het rijk dient de spoorverbinding tussen Emmeloord en de Randstad op de agenda te komen en te blijven.

Om voor de vrijkomende gelden in aanmerking te komen, dienen in ieder geval de volgende acties plaats te vinden:

- De in te dienen projecten dienen zodanig te worden uitgewerkt dat ze CPB- en Europa-proof zijn. Ervaring leert dat dit de nodige inspanning van de betrokken partijen vergt.
- Er zal een krachtige lobby moeten worden gevoerd om een redelijk aandeel van de middelen voor de gemeente Noordoostpolder binnen te halen. Goede uitgewerkte projecten alleen zijn niet voldoende, maar dienen ook krachtig bij beslissers onder de aandacht te worden gebracht.

Aangezien Buck Consultants International (BCI) betrokken is bij het economisch programma van het Transitiealternatief voor Noord-Nederland en bij de inzet van de provincie Flevoland voor Noordelijk Flevoland, hebben wij BCI gevraagd een voorstel te doen voor ondersteuning van onze strategie om transitiegelden binnen te halen.

Daarnaast zal op basis van een krachtige lobby het doel van onze inspanningen onder de aandacht van alle betrokken partijen, doelgroepen en beslissers moeten worden gebracht. Op onderdelen zal het nodig zijn hiervoor extra capaciteit in te huren danwel diensten in te kopen.

Voor de bekostiging van de bovengenoemde activiteiten verzoeken wij uw raad als werkbudget een krediet ad € 45.000,- beschikbaar te stellen.

Kanttekeningen

Bij de toekenning van transitiegelden hanteert het rijk de randvoorwaarde dat de investeringen dienen te worden aangevuld met bijdragen uit de regio.

Hierbij merken wij voor de volledigheid nog het volgende op.

In de standpuntbepalingen van uw raad rondom de Zuiderzeelijn is vanaf het prille begin het fenomeen "Domeingronden" een onderwerp van zwaarwegend belang geweest. Uitgangspunt van onze gemeente is namelijk altijd geweest dat meerwaarde van de grond die ontstaat bij groei van het inwonertal van Noordoostpolder bij realisering van de Zuiderzeelijn niet door het rijk moet worden "afgeroomd", maar ten goede dient te komen aan Noordoostpolder, teneinde ons in staat te stellen onze verplichtingen tot betaling van ons aandeel waar te maken. Anders gezegd: uit de groei betalen wij ons aandeel. Nu het er steeds meer naar gaat uitzien dat de aanleg van de Zuiderzeelijn wordt afgeblazen, zal voor wat betreft het aspect cofinanciering vanuit Noordoostpolder nader overleg met het rijk dan ook noodzakelijk zijn.

Financiën

De financiële consequenties van dit voorstel zijn door ons verwerkt in de 11^e wijziging van de programmabegroting 2008, die wij u bijgaand ter vaststelling aanbieden.

Dekking van het gevraagde krediet ad € 45.000,- vindt plaats ten laste van de reserve beleidsplan.

Planning/uitvoering

Om geen tijd te verspillen aan initiatieven die niet haalbaar zijn, zal worden gestart met het in beeld brengen van de kansen, voorwaarden en risico's. Na deze inventarisatie zal nadere uitwerking plaatsvinden, waarbij er naar toegewerkt wordt deze activiteiten in het eerste kwartaal 2008 af te ronden.

Communicatie

Als uw raad in de lijn van het voorliggende voorstel kiest voor een publiciteitsoffensief vanuit Noordoostpolder om gelden voor de gemeente binnen te halen uit het Transitiealternatief voor de Zuiderzeelijn, dan moet dat nieuws zijn en niet al op andere wijze bekend geworden zijn. Om die reden is door ons college nog niet eerder naar buiten toe gecommuniceerd over dit voorstel. In het kader van de voorbereidingen heeft "achter de schermen" al wel overleg plaatsgevonden met de BAN, die hier van harte achter staat. Ook VNO/NCW Flevoland steunt ons hierin.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : W.L.F.C. ridder van Rappard

Steller : W. Prins; tel. 633247; w.prins@noordoostpolder.nl

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 december 2007, no. 22005-1;

B E S L U I T:

- a. In te blijven zetten op de realisering van een spoorverbinding van Emmeloord met de Randstad.
- b. In het kader van de verdeling van de Transitiegelden als Noordoostpolder in de lijn van de uitspraken van de Minister, niet alleen in te steken op de inwoneraantallen, maar ook op de criteria van bereikbaarheid en economische spin off.
- c. Als werkbudget een krediet van € 45.000 beschikbaar te stellen en hiertoe de 11^e wijziging van de programmabegroting 2008 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 13 december 2007.

De griffier, de voorzitter,

PROG RAM MA		VERHOGING	VERLAGING	NIEUWE RAMING	
Nr.	Omschrijving				
	In deze begrotingswijziging zijn de financiële consequenties verwerkt voortvloeiende uit het raadsvoorstel inzake kredietaanvraag werkbudget Zuiderzeelijn.				
	<u>LASTEN</u>				
2	Openbare werken	45.000		20.758.177	
	Mutaties reserves	45.000	0		
	TOTAAL	45.000	0		
	<u>BATEN</u>				
	Mutaties reserves	0	0		
	TOTAAL	45.000	0		