

Herinrichting Voorstraat te Kraggenburg.

Emmeloord, 4 februari 2003.

Aan de raad.

### **Inleiding.**

Voor Kraggenburg staat in 2003 een aantal rioleringswerken, zoals de vervanging van de riolering in de Zuidermeent en Morenelaan en de aanleg van een zogenaamd bergbezinkbassin nabij de Paardentocht, op de planning. In combinatie met deze werkzaamheden zal de herinrichting van de Voorstraat tussen de brug (entree van het dorp) en de Zuidermeent worden aangepakt. Tegelijkertijd zal de kern Kraggenburg worden aangewezen als 30 km/uur-gebied. Hiertoe worden op een aantal plaatsen in het dorp extra verkeersremmende maatregelen getroffen.

### **Inrichtingsplan Voorstraat.**

Door het bureau Kuiper Compagnons is in een aantal stappen een inrichtingsplan vervaardigd. De kern van het inrichtingsplan houdt in hoofdzaak in:

#### *Het "terras".*

De dorpsingang wordt versterkt door een terras te realiseren voor Hotel van Saaze met een min of meer groen karakter. Door aanplant van kastanjes richting groene brink, krijgt de entree een eenduidige uitstraling. Het parkeren voor het hotel wordt verplaatst naar de Voorstraat door middel van het aanbrenge van langspaarkeerplaatsen.

#### *De groene "brink".*

Door Kuiper Compagnons is aanbevolen de groene centrale ruimte te versterken. Hiertoe was het aanvankelijk de bedoeling het parkeren voor de scholen te verplaatsen naar de Voorstraat. Echter voor deze verplaatsing bestond onvoldoende draagvlak. Gekozen is voor een aanplant van een nieuwe haag voor de scholen en een aantal bomen in de groene brink. Daarnaast wordt voor een fraaier bestrating-materiaal gekozen.

#### *Het "dorpsplein".*

Nabij de dorpsvoorzieningen ter hoogte van de SOW-kerk wordt een plein gecreëerd. De wandelpaden sluiten aan op dit plein. Het plein wordt verhoogd aangelegd, waarbij tevens voor het autoverkeer een lage rijsnelheid wordt afgedwongen. De parkeerfunctie op het plein blijft gehandhaafd.

### **Ontwerpproces/Inspraak.**

Het ontwerpproces is in aantal stappen is doorlopen. Begonnen is met een tweetal bijeenkomsten (inventarisatierondes) met het bestuur van het Dorpsbelang, waarna de ontwerp- en uitgangspunten voor het ontwerp zijn vastgesteld. Vervolgens zijn in twee bijeenkomsten de plannen aan de bevolking en belanghebbenden gepresenteerd. Op basis van de uitkomsten van deze bijeenkomsten is het definitieve herinrichtingsplan van de Voorstraat vervaardigd.

Kortheidshalve wordt verwezen naar het definitieve herinrichtingsplan van Kuiper Compagnons, d.d. 25 juli 2002, gewijzigd 11 september 2002.

### **Financiën.**

De totale kosten voor de herinrichting van de Voorstraat zijn geraamd op EUR 365.000,00 inclusief BTW. Het totaal kan als volgt worden gedekt:

verwacht eu-subsidie provincie	EUR 32.000,00
reserve eu phasing-out	EUR 165.000,00
aframing van reeds beschikbaar gestelde kredieten wegenreconstructies, verkeersveiligheid, achterstalling onderhoud (en overbrenging naar dit krediet)	<u>EUR 168.000,00</u>
Totaal	EUR 365.000,00

In de raadsvergadering van juni is voor de voorbereiding van de EU-projecten een voorbereidingskrediet van EUR 450.000,00 beschikbaar gesteld, waarvan voor de herinrichting van de Voorstraat EUR 50.000,00. Derhalve is nog een krediet nodig van EUR 315.000,00 inclusief BTW.

In verband met de invoering van het BTW-compensatiefonds (de BTW is compensabel) kan worden volstaan met een krediet van EUR 264.706,00.

**VOORSTEL.**

Wij stellen u voor een bedrag groot EUR 264.706,00 voor de herinrichting van de Voorstraat beschikbaar te stellen.

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,  
de secretaris. de burgemeester.

De commissie van advies III adviseert positief over dit voorstel.

Conform besloten raad d.d. ....  
Op .....1 exemplaar t.k.n. gezonden aan:  
gedeputeerde staten van Flevoland,  
Postbus 55,  
8200 AB Lelystad

