

Reconstructie Banterweg/ Boslaan in Emmeloord.

Emmeloord, 20 juli 2004.

Aan de raad.

**Voorgenomen besluit.**

**Een bedrag groot EUR 338.062,00 beschikbaar te stellen voor de reconstructie van de Banterweg/Boslaan in Emmeloord**

**Advies raadscommissie.**

---

**Aanleiding.**

In de vergadering van 25 november 2003 heeft het college ingestemd met het overnemen van een gedeelte van de Banterweg in beheer bij de provincie Flevoland.

**Probleemstelling.**

Het over te nemen gedeelte zal samen met de Boslaan tot aan de Peppellaan worden gereconstrueerd.

Daarbij wordt van de volgende uitgangspunten uitgegaan:

1. de Banterweg/Boslaan tot aan de Peppellaan wordt ingericht als een weg binnen de bebouwde kom. Van het totale traject van ca. 945 m wordt ca. 560 m overgenomen van de provincie Flevoland;
2. het instellen van een snelheidslimiet van 70 km/uur vanaf de Muntweg tot aan de toegangsweg AV NOP en vervolgens 50 km/uur tot aan het Pastoor Koopmansplein.

Het herinrichtingvoorstel ziet er in hoofdlijnen als volgt uit:

- het fietspad wordt verbreed naar ca. 3,00 m en de berm tussen weg en fietspad wordt minimaal 2,50 m.;
- ter hoogte van de fietsoversteken Oude Espelerweg en de kinderboerderij worden extra snelheidsremmende maatregelen getroffen;
- ter hoogte van de toegangsweg AV NOP en op de kruising Boslaan-Peppellaan worden zogenaamde kruispuntplateaus aangebracht;
- op het gedeelte van de weg waar een 50 km/uur limiet gaat gelden worden trottoirbanden aangebracht.

**Onderbouwing keuze voor het voorgenomen besluit.**

Inmiddels is er ambtelijk overeenstemming bereikt inzake de overdracht. Ten behoeve van het in goede staat brengen van het gedeelte Banterweg in beheer bij de provincie Flevoland zijn de volgende vergoedingen overeengekomen:

- een bedrag van EUR 192.500,00 voor het in acceptabele staat van onderhoud brengen en;
- een bijdrage van EUR 40.000,00 voor de herinrichting van de weg en het fietspad.

Het totaalbedrag van EUR 232.500,00 wordt in 2004 beschikbaar gesteld. Daarnaast wordt er over een periode van 20 jaar een bedrag voor het jaarlijkse beheer en onderhoud uitgekeerd.

Op basis van landelijke normen, overeenkomstig de CROW-publicatie 145 Beheerkosten weginfrastructuur, bedraagt de jaarlijkse vergoeding EUR 7.680,00. Afsproken is het jaarlijkse beheer en onderhoud af te kopen voor een bedrag van EUR 95.710,00. Dit bedrag komt in 2005 beschikbaar en dient te worden toegevoegd aan de post Onderhoud wegen (P417).

Binnenkort zullen bovenstaande afspraken in het college van gedeputeerde staten worden behandeld. Dit zal worden gevolgd door een brief van de provincie Flevoland waarbij deze afspraken worden vastgelegd. Om stagnatie van de voorbereiding te voorkomen is aan het college voorgesteld om nu reeds opdracht tot uitvoering te verstrekken met als voorbehoud de goedkeuring door gedeputeerde staten van provincie Flevoland. De definitieve besluitvorming kan naar verwachting plaatsvinden in de vergadering van de provinciale staten op 7 oktober 2004. Vervolgens kan de overeenkomst voor de overdracht met de gemaakte financiële afspraken worden ondertekend.

In een later stadium zal de (grond)overdracht van de weg plaatsvinden. Volgens de afdeling communicatie en bestuurszaken is de overdracht van de weg een privaatrechtelijke aangelegenheid. Sinds de invoering van het dualisme is dit een bevoegdheid van uw college.

### **Financiën/Planning.**

#### Planning

Op 8 juli 2004 heeft de aanbesteding van het bestek 2004-06-06, betreffende de reconstructie van de Banterweg/Boslaan in Emmeloord, plaatsgevonden.

In het bestek is opgenomen dat de werkzaamheden medio augustus moeten starten. De totale oplevering van het werk is gesteld op 1 december 2004.

#### Financiën

De totale kosten voor de reconstructiewerkzaamheden worden geraamd op EUR 570.000,00

De dekking van de kosten is als volgt:

- vergoeding groot onderhoud en herinrichting provincie Flevoland	EUR	232.500,00
- GDU 2004	EUR	<u>105.562,00</u>
- beschikbaar te stellen krediet	EUR	338.062,00
- t.l.v. de post Onderhoud wegen (P417)	EUR	90.000,00
- t.l.v. de post Verkeersveiligheid (V428)	EUR	<u>141.938,00</u>
TOTAAL:	EUR	570.000,00

De provincie ontvangt van het Rijk een bijdrage vanuit de GDU (Gebundelde Doeluitkering) voor medefinanciering van regionale en lokale infrastructuurprojecten. Op basis van landelijk gemaakte afspraken wordt hiervoor een verdeelsleutel gehanteerd, hetgeen resulteert in een bedrag van EUR 105.562,00 aan GDU-bijdrage in 2004.

De vergoedingen voor groot onderhoud/herinrichting en de GDU 2004 worden door de provincie Flevoland in oktober 2004 beschikbaar gesteld. Wij stellen u voor de bedoelde bedragen ten gunste te brengen van de post Verkeersveiligheid (V428).

In de begroting 2004, post onderhoud wegen, is rekening gehouden met EUR 90.000,00 ten behoeve van de reconstructie Boslaan.

### **Communicatie.**

De voorgestelde maatregelen zijn gebaseerd op het Verkeers- en Vervoersplan Emmeloord, aangevuld met de herkenbaarheidskenmerken van gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom volgens de ASVV 2004.

### **Achterliggende documenten.**

Nota aan burgemeester en wethouders.

Opdrachtbrief voor de werkzaamheden volgens bestek 2004-06-06, reconstructie Banterweg/Boslaan in Emmeloord.

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,  
de secretaris. de burgemeester.

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

2004

No. 10459-3

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 20 juli 2004, no. 10459-1;

B E S L U I T:

Een bedrag groot EUR 338.062,00 beschikbaar te stellen voor de reconstructie van de Banterweg/Boslaan in Emmeloord.

Aldus besloten in de openbare vergadering  
van 2 september 2004.

De griffier, de voorzitter,