

Emmeloord, 5 februari 2008.

Onderwerp

Inrichting 60 km/uur-gebied Omgeving Wester- en Noordermeerweg

Voorgenomen besluit

1. Een krediet beschikbaar stellen van € 322.500,- voor het uitvoeren van de inrichting van een 60 km/uur-gebied in de omgeving van de Wester- en Noordermeerweg.
2. De 14e wijziging van de programmabegroting 2008 vaststellen.

Advies raadscommissie

De commissie van advies voor Woonomgeving adviseert positief omtrent dit voorstel; de fractie van VVD stemt tegen en neemt het voorstel terug naar haar fractie.

Aan de raad.

Status: ter besluitvorming

Inleiding

Vanaf 2003 is een begin gemaakt met de inrichting en aanwijzing van 60 km/uur gebieden. Inmiddels zijn een drietal zogenaamde probleemgebieden ingericht. Als vervolg op dit ingezette beleid komt thans het laatst benoemde probleemgebied, te weten de omgeving van de Wester- en Noordermeerweg, voor uitvoering in aanmerking.

Op basis van een evaluatie van de inrichting van de eerste deelgebieden heeft het college van burgemeester en wethouders op 11 april 2006 besloten de voorbereiding van het deelgebied Wester- en Noordermeerweg ter hand te nemen.

Beoogd effect/doel

Het verbeteren van zowel de objectieve als de subjectieve verkeersveiligheid in het gebied, waarbij de te treffen verkeersmaatregelen voldoende draagvlak dienen te hebben bij de bewoners en belanghebbenden.

Gevraagde beslispunten

1. Instemmen met het eindplan – Inrichting 60 km/uur-gebied Omgeving Wester- en Noordermeerweg.
2. Een krediet van € 322.500,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen.
3. De 14e wijziging van de programmabegroting 2008 vaststellen

Argumenten

- 1.1. *Op basis van de gehouden workshops en presentatie van het eindplan is er voldoende draagvlak om de plannen te realiseren.*

In de toegepaste werkwijze heeft de participatie van aanwonenden en belanghebbenden een grote rol gespeeld. Het doel van de participatie is het informeren en het actief laten meedenken van de bewoners en belanghebbenden over de inrichting van het gebied.

Op de eerste informatiebijeenkomsten zijn na een toelichting over de achtergronden van het Duurzaam Veilig-principe en de mogelijkheden voor de inrichting van het gebied, de verkeersknelpunten aangegeven.

Na de probleemstelling is op basis van het vooraf aangegeven beschikbare budget en mogelijke maatregelen, groepsgewijs het maatregelenpakket opgesteld. Tenslotte heeft een plenaire terugkoppeling plaatsgevonden en zijn samenvattende conclusies getrokken.

Samenvattend was de conclusie van de bijeenkomsten dat een groot deel van de aanwezigen voor het inrichten van de omgeving van de Wester- en Noordermeerweg als 60 km/uur gebied is, maar wel met passende maatregelen die niet teveel hinder geven voor het landbouwverkeer.

Vervolgens is het concept- eindplan opgesteld en op een tweede informatiebijeenkomst gepresenteerd. Aan de hand van de gemaakte opmerkingen is het concept-eindplan 'definitief' gemaakt.

1.2. De gekozen maatregelen passen binnen een 60 km/uur regeling.

Zoals hiervoor is aangegeven, is de meerderheid van de bewoners en belanghebbenden voorstander van de invoering van 60 km/uur regeling met aanvullende maatregelen. Gekozen is voor 'landbouwvriendelijke' maatregelen in de vorm van uitbuigingen op de kruisingen van de zijwegen met de Wester- en Noordermeerweg. De uitbuigingen verkleinen het kruisingsvlak zodat dit voor met name het rechtdoorgaande verkeer een voldoende snelheidsremmend effect heeft.

Het eindplan ziet er als volgt uit:

- het instellen van 60 km/uur in het gebied;
- het aanbrengen van uitbuigingen op de kruisingen van de zijwegen met de Wester- en Noordermeerweg. Ter hoogte van de uitbuigingen wordt ten behoeve van de veiligheid en attentieverhoging een snelheidsbeperking ingesteld van 30 km/uur;
- het aanbrengen van 60 km/uur poorten op de zijwegen ter hoogte van de aansluitingen op de provinciale weg (N712);
- het aanbrengen van **60 km** op het wegdek ondermeer bij de poorten en de kruisingen;
- het aanbrengen van kantmarkering op de wegen met een iets hogere verzamelende functie;
- het opheffen van de voorrangssituaties.

Kanttekeningen

1.1 Toestand bermen vraagt nadere aandacht.

Tijdens de bijeenkomsten kwam nadrukkelijk de staat van de bermen aan de orde. Gesteld werd dat de toestand van de bermen in belangrijke mate bijdraagt aan het ontstaan van onveilige verkeerssituaties. Echter met betrekking tot de inrichting van het gebied tot een 60 km/uur-gebied moet een onderscheid worden gemaakt tussen het onderhoud aan de bermen en de '60 km/uur'. Hoewel er sprake is van interactie tussen onderhoud en inrichting, kunnen deze zaken niet zondermeer aan elkaar gekoppeld worden.

Inmiddels is er voor de Wester- en Noordermeerweg met een inhaalslag begonnen. Zo is het gedeelte van de Westermeerweg tussen de Vormtweg en het Ankerpad inmiddels voorzien van bermverharding. Het restant van de Westermeerweg wordt in 2008 in combinatie met groot onderhoud aan de weg voorzien van bermverharding. Daarnaast wordt langs de Noordermeerweg in 2008/2009 bermverharding aangebracht.

1.2 Gebiedsafbakening 60 km/uur- gebied westkant.

De vraag rijst waarom er niet voor wordt gekozen om alleen voor de Wester- en de Noordermeerweg een 60 km/uur regeling in te stellen en voor de zijwegen de bestaande 80 km/uur regeling te handhaven.

Voor het buitengebied heeft in 2001 een categorisering van de wegen plaatsgevonden. Alle provinciale wegen, en daarnaast enkele gemeentelijke wegen, hebben een verkeersfunctie gekregen. Dit zijn de zogenaamde gebiedsontsluitingswegen met een snelheidsregiem van 80 km/uur. De overige wegen in het buitengebied zijn zogeheten erftoegangswegen waarvoor in principe een snelheidsregiem geldt van 60 km/uur. Alle erftoegangswegen zijn opgedeeld in deelgebieden. De indeling is zodanig dat de gebieden worden ontsloten door wegen van een hogere categorie ofwel de gebiedsontsluitingswegen (voornamelijk provinciale wegen). Inmiddels is een aantal deelgebieden ingericht. Hiertoe zijn alle wegen, dus ook de aansluitende zijwegen op de provinciale wegen, aangewezen als 60 km/uur weg. Gelet op het beleidsuitgangspunt (uitvoering bestaand beleid) en de eenduidigheid is het raadzaam daar niet van af te wijken voor het deelgebied Wester- en Noordermeerweg. Ofwel voorgesteld wordt voor zowel de Wester- en Noordermeerweg en de zijwegen, zijnde erftoegangswegen, de 60 km/uur regeling in te stellen.

1.3 *Motie "60 km/uur inrichting van het buitengebied" raadsvergadering 9 november 2006.*

De motie houdt in dat het voorgestelde doel "heel de polder 60 km" volgens het VNG model "duurzaam veilig" is vervangen door de veiligheid van de erftoegangswegen te bevorderen door middel van het nemen van maatregelen gebaseerd op maatwerk per weg gericht op het verbeteren van de veiligheid, adequaat onderhoud, fietsstroken en verstevigde bermen. Dit alles door voldoende draagvlak te creëren voor de te nemen maatregelen.

Ofwel voor de verdere inrichting van het buitengebied (*nieuw beleid*) is besloten de gebiedsgerichte aanpak van de inrichting van 60 km/uur gebieden los te laten. Dat geldt niet voor de omgeving van de Wester- en Noordermeerweg. Het bedoelde gebied is indertijd aangemerkt als een zogenaamd probleemgebied. Voor de inrichting zijn in het kader van Duurzaam Veilig- buitengebied middelen gereserveerd. Ofwel het betreft uitvoering van bestaand beleid. Hiertoe zijn begin oktober 2006 de eerste bijeenkomsten gehouden in Espel en Creil. Voordat de motie was aangenomen was voor dit gebied het proces van herinrichting reeds in gang gezet.

Financiën

In de reserve Beleidsplan resteert voor de inrichting van een Duurzaam Veilig- buitengebied nog een bedrag van € 342.756,-. Het totale maatregelenpakket wordt geraamd op € 322.500,-. Derhalve wordt voorgesteld een krediet groot € 322.500,- ter beschikking te stellen.

Planning/Uitvoering

De uitvoering van de verkeersmaatregelen wordt gecombineerd met de onderhoudswerkzaamheden aan de Westermeerweg en het aanbrengen van bermverharding. De planning is erop gericht om de werkzaamheden in het 2^e en 3^e kwartaal van 2008 uit te voeren.

Communicatie

In het hele communicatietraject zijn bewoners en belanghebbende door middel van workshops en een bijeenkomst waar het eindplan is gepresenteerd ruimschoots betrokken. Tijdens de bijeenkomsten heeft eenieder de gelegenheid gehad actief mee te denken over de knelpunten en mogelijke oplossingen. In het eindplan is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de aanwonenden.

Bijlagen

- Rapportage "60 km/uur inrichting – Omgeving Noorder- en Westermeerweg" van verkeersbureau BVA d.d. 9 augustus 2007.
- Nota B en W 'Inrichting 60 km/uur-gebied Omgeving Wester- en Noordermeerweg' d.d. 28 januari 2008.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Portefeuillehouder : L.G. Voorberg
Steller : J.Kragt; tel. 3461; j.kragt@noordoostpolder.nl

