

Inrichting 60 km/uur-gebieden.

Emmeloord, 24 juni 2003.

Aan de raad.

### **Inleiding.**

Het verkeerskundig bureau BVA heeft eind 2001 een rapportage opgesteld voor zowel de inrichting van 30 als 60 km/uur-gebieden. Het doel hiervan was om meer inzicht te krijgen in welke maatregelen er op basis van een sobere inrichting nodig zijn. Een sobere inrichting houdt in dat de grenzen van de verblijfsgebieden dienen te worden geaccentueerd en dat op de knelpunten maatregelen worden getroffen.

Bovenstaande aanpak sluit aan bij het begrip "Duurzaam Veilig" dat een aantal jaren geleden is geïntroduceerd. Landelijk zijn afspraken gemaakt om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Een onderdeel van de 'nieuwe' aanpak is een uitbreiding (in aantal en omvang) van 30 km/uur-gebieden binnen de bebouwde kom en de introductie van 60 km/uur-gebieden in het buitengebied.

In onze vergadering van 11 december 2001 hebben wij ingestemd met de voorgestelde aanpak. Begin 2002 is de aanpak in een (besloten) raadscommissievergadering besproken. Voor wat betreft de 60 km/uur-gebieden is afgesproken voor de zogenaamde "probleemroutes" in het buitengebied te bezien of er draagvlak voor maatregelen is, en zo ja, of het niet mogelijk is met verkeerscirculatiemaatregelen, waaronder afsluiting van bepaalde wegen, het sluipverkeer drastisch terug te dringen.

### **Samenvatting inventarisatie/stand van zaken.**

In het buitengebied komen van een aantal wegen frequente klachten binnen. De klachten betreffen met name de hoge snelheden en het sluipverkeer. De klachten doen zich in sterke mate op de volgende wegen voor:

- Kadoelerweg;
- Oostrandroute (Uiterdijkenweg en Hopweg);
- Karel Doormanweg;
- Ramsweg;
- Zwartemeerweg.

Voordat het maatregelenpakket kan worden vastgesteld dient duidelijk te zijn welke functie de wegen in het buitengebied hebben. Gekozen is voor een pragmatische aanpak. Er is namelijk uitgegaan van de categorisering zoals die in het Provinciale Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) is opgenomen. In het PVVP zijn aan enkele gemeentelijke wegen, te weten de Ettenlandseweg en de Havenweg, een verkeersfunctie toegekend. De overige gemeentelijke wegen in het buitengebied liggen in een verblijfsgebied. Dit betekent dat deze wegen potentiële erftoegangswegen zijn. Deze wegen dienen in principe alleen voor het toegankelijk maken van de percelen. De bedoeling is dat op deze wegen een snelheidsregime gaat gelden van 60 km/uur en dat op deze wegen een gemengde verkeersafwikkeling (gemotoriseerd verkeer, landbouwverkeer en (brom)fietsers) plaatsvindt. Op afbeelding 1 in het voorliggende eindplan - Inrichting 60 km/uur-gebieden - is het buitengebied ingedeeld in 19 deelgebieden. De indeling is zodanig dat de gebieden worden ontsloten door wegen van een hogere categorie (gebiedsontsluitingswegen (=groene wegen)). De in wit aan gegeven wegen zijn de erftoegangswegen.

### **De drie deelgebieden en beschrijving van het ontwerpproces.**

Om te beoordelen of er in grotere gebieden draagvlak is voor het instellen van een 60 km/uur-regime, heeft de gemeente het verkeersbureau BVA opdracht verleend om voor een drietal deelgebieden in samenspraak met de bewoners en belanghebbenden een maatregelenpakket op te stellen.

Deze drie deelgebieden zijn:

- I. Ramsweg, Zwartemeerweg en Kadoelerweg e.o.;
- II. Oostrandroute (Uiterdijkenweg-Hopweg) e.o.;
- III. Karel Doormanweg e.o..

Deze gebieden zijn gekozen omdat de bovengenoemde wegen gekenmerkt zijn als probleemroutes. Door bewoners worden ze als verkeersonveilig ervaren. Op deze wegen zit relatief veel sluiptverkeer, waaronder vrachtverkeer. Het is niet de bedoeling dat door maatregelen op de probleemroutes het verkeer gebruik gaat maken van andere wegen. Daarom is naast bovengenoemde wegen ook naar de omgeving gekeken.

#### **Maatregelen.**

Het maatregelenpakket is gebaseerd op een "sobere" inrichting. De inrichting houdt in dat de grenzen van de verblijfsgebieden dienen te worden geaccentueerd en dat op de knelpunten, veelal kruisingen, maatregelen worden getroffen. Op basis van de eerste inventarisatie is een budget per deelgebied bepaald. Aan de hand van de gehouden workshops/informatieavonden is het maatregelenpakket definitief gemaakt. Onderdeel van het maatregelenpakket is het instellen van een 60 km/uur-regeling voor de drie deelgebieden.

Het maatregelenpakket ziet er als volgt uit:

Deelgebied I. :Ramsweg, Zwartemeerweg en Kadoelerweg e.o.

Aanleg zes kruispuntplateaus, vier drempels, één tractorsluis, aanpassen bewegwijzering en plaatsen poorten op de grenzen van de 60 km/uur-gebieden. De maatregelen staan weergegeven op afbeelding 10.

De totale kosten bedragen EUR 270.000,00, inclusief voorbereiding en toezicht, exclusief BTW.

Deelgebied II. :Oostrandroute e.o.

Aanleg acht kruispuntplateaus, vier drempels, één tractorsluis, aanpassen bewegwijzering en plaatsen poorten op de grenzen van de 60 km/uur-gebieden. De maatregelen staan weergegeven op afbeelding 11.

De totale kosten bedragen EUR 305.000,00, inclusief voorbereiding en toezicht, exclusief BTW.

Deelgebied III. : Karel Doormanweg e.o.

Aanleg vijf asverspringingen, instellen inrijverbod voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer en plaatsen poorten op de grenzen van het 60 km/uur-gebied. De maatregelen staan weergegeven op afbeelding 12.

Vanuit de bewoners is later de voorkeur gekomen om een inrijverbod voor alle motorvoertuigen op meer dan twee wielen met uitzondering van bestemmingsverkeer. Deze wijziging zal worden meegenomen bij de uitvoering van de maatregelen in deelgebied III.

De totale kosten bedragen EUR 67.000,00 inclusief voorbereiding en toezicht, exclusief BTW.

#### **Financiën en uitvoeringsvolgorde.**

Voor de inrichting van de wegen in het buitengebied is in het Beleidsplan 2000 onder nr. 212 een bedrag opgenomen van EUR 40.000,00. Voor de jaren 2002 tot en met 2006 is in de Beleidsplanning 2002-2006, onder nr. 213 jaarlijks met EUR 160.000,00 rekening gehouden. In de ontwerp-beleidsplanning 2004-2008 is onder nr. 55 in het verlengde van de beleidsplanning 2002-2006 voor de jaren 2004 t/m 2006 jaarlijks EUR 160.000,00 opgenomen. Dekking van in de beleidsplanning(en) opgenomen bedragen vindt plaats ten laste van de Reserve Beleidsplan. In 2001 is een GDU-bijdrage beschikbaar gesteld voor de Oostrandroute van EUR 90.756,00-.

In 2002 zijn geen projecten uitgevoerd. Voor de aanpak van het buitengebied is tot en met 2003 dekking aanwezig tot een bedrag van EUR 450.756,00 inclusief GDU-bijdrage.

Het is wenselijk om de afzonderlijke deelgebieden zoveel mogelijk in zijn geheel uit te voeren. Voor het deelgebied III (Karel Doormanweg e.o.) zijn een vijftal asverspringingen voorgesteld. Aangezien er enige twijfel bestaat over de inpasbaarheid en de snelheidsremmende werking voor met name personenauto's wordt voorgesteld te beginnen met de aanleg van één asverspringing. Wel wordt voorgesteld voor de Karel Doormanweg een inrijverbod voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer in te stellen.

De uitvoeringsvolgorde ziet er als volgt uit:

2003	Deelgebied II (Oostrandroute e.o.)
	Deelgebied III (Karel Doormanweg e.o.) - <b>gedeeltelijk</b>
2003/2004	Deelgebied I (Ramsweg/Zwartemeerweg e.o.)

De totale kosten bedragen EUR. 588.000,00 exclusief BTW.

De totale kosten vallen niet geheel binnen de aangegeven financiële ruimte tot en met 2003. Het is wel wenselijk om deelgebied I en II geheel uit te voeren. Naar verwachting zal voor deelgebied I een (belangrijk) deel van de maatregelen in 2004 worden uitgevoerd. Derhalve stellen wij aan u voor om een bedrag van EUR 137.244,00 van het opgenomen bedrag in de Beleidsplanning ad. EUR. 160.000,00 voor het jaar 2004 naar voren te halen. In totaliteit dient een krediet van EUR 588.000,00 (EUR 450.756,00 en EUR 137.244,00) exclusief BTW beschikbaar te worden gesteld voor de uitvoering van de werkzaamheden.

#### **Instelling 60 km/uur-regime.**

Bij het opstellen van de inrichtingsplannen voor de drie deelgebieden bleek onder de bevolking en belanghebbenden draagvlak te bestaan voor het instellen van een 60 km/uur-regime. Aangezien het hier de gebieden met probleemroutes betreft, valt het te verwachten dat bij de andere gebieden, mits er goed wordt gecommuniceerd met de bevolking en belanghebbenden, het mogelijk is een 60 km/uur-regime in te stellen. De bovengenoemde deelgebieden zullen als proefgebieden worden beschouwd om te bepalen in hoeverre het draagvlak er in de praktijk is. Aan de hand van deze proeven kan worden beslist om als uitgangspunt te hanteren dat voor alle wegen, zijnde erftoegangswegen, op termijn een 60 km/uur-regime wordt ingesteld. Uiteraard zal daar waar nodig dit ondersteund moeten worden met verkeersremmende maatregelen.

#### **Voorstel.**

Wij stellen aan u voor:

1. in te stemmen met het eindplan - Inrichting 60 km/uur-gebieden - voor de deelgebieden:
  - I. Ramsweg, Zwartemeerweg en Kadoelerweg e.o.;
  - II. Oostrandroute (Uiterdijkenweg-Hopweg e.o.);
  - III. Karel Doormanweg e.o..
2. een krediet van EUR. 588.000,00 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden voor de deelgebieden I en II en gedeeltelijk in deelgebied III;
3. Voor alsnog niet het uitgangspunt hanteren dat op termijn voor het gehele buitengebied een 60 km/uur-regime wordt ingesteld. Hiermee te wachten tot de evaluatie van de drie deelgebieden.

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,  
de secretaris. de burgemeester.

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 24 juni 2003, no. 8913-1;

B E S L U I T:

4. in te stemmen met het eindplan - Inrichting 60 km/uur-gebieden - voor de deelgebieden:
  - I. Ramsweg, Zwartemeerweg en Kadoelerweg e.o.;
  - II. Oostrandroute (Uiterdijkenweg-Hopweg e.o.);
  - III. Karel Doormanweg e.o..
5. een krediet van EUR. 588.000,00 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden voor de deelgebieden I en II en gedeeltelijk in deelgebied III;
6. Voor alsnog niet het uitgangspunt hanteren dat op termijn voor het gehele buitengebied een 60 km/uur-regime wordt ingesteld. Hiermee te wachten tot de evaluatie van de drie deelgebieden.

Aldus besloten in de openbare vergadering  
van 28 augustus 2003.

De griffier, de voorzitter,