

Aanschaf wegbeheersysteem RAWEB 6.0.

Emmeloord, 13 mei 2003.

Aan de raad.

### **Inleiding.**

In het kader van het financieel toezicht dat provincies op gemeenten uitoefenen is het van belang beheerplannen te maken. Beheerplannen geven de mogelijkheid om een juist beeld te scheppen van de zorg voor het instandhouden van wegen.

Tegenwoordig worden de wegen rationeel beheerd. Deze methode van beheer stoelt op het beoordelen van schade aan de weg. Door periodiek en systematisch inspecteren van wegen ontstaat de mogelijkheid het verloop van de schade te volgen en vast te stellen.

Een beheersysteem berekent dan het meest economische herstelmoment en herstelmethode. De werkwijze van het rationeel wegbeheer heeft als voordeel:

- na een aantal jaren ontwikkeling van consistentie in kwaliteit;
- inzicht in financiële benodigdheden, onderbouwing voor begrotingen;
- beleidsontwikkeling conform door de Raad gewenst kwaliteitsprofiel
- evaluatie van het beleid;
- verbetering van het technisch inzicht;

Rationeel wegbeheer is een methode waarin grote hoeveelheden informatie worden verwerkt. Hiervoor is de aanschaf van een geautomatiseerd wegbeheersysteem noodzakelijk.

### **Rationeel wegbeheer.**

De landelijke richtlijnen voor rationeel wegbeheer zijn opgesteld door het CROW.

Bij deze non-profit organisatie werken Rijk, provincies, gemeenten, aannemersorganisaties, adviesbureaus, openbaarvervoerorganisaties en onderwijsinstellingen samen vanuit hun gemeenschappelijke belangen bij ontwerp, aanleg en beheer van wegen en verkeers- en vervoersvoorzieningen.

Het CROW geeft ook richtlijnen, uitgangspunten en resultaatkaders, ten behoeve van het ontwerp en functionaliteit van een wegbeheersysteem. Met een dergelijk systeem is het mogelijk om het beoogde rationeel wegbeheer handzamer te maken en tot een objectief resultaat te komen. Diverse ingenieursbureaus hebben conform CROW-methodiek verschillende systemen ontwikkeld. Een aantal van deze systemen zijn CROW-gecertificeerd.

### **Planning.**

Het wegbeheer bestaat planmatig uit drie hoofdpunten:

- a. het opstellen van een beleidsplan, op basis van een keuze door de raad uit diverse kwaliteitsscenario's;
- b. het opstellen van een wegbeheerplan;
- c. het uitvoeren van het wegbeheerplan.

Het beleidsplan schetst een aantal kwaliteitsscenario's met daaraan verbonden onderhoudskosten. Dit plan wordt eens in de vijf jaar geëvalueerd door De Raad en vervolgens bijgesteld.

In het wegbeheerplan worden per jaar de wegen vermeld die in aanmerking komen voor onderhoud.

Een meerjarenraming wordt gelijktijdig met het wegbeheerplan opgesteld. Hierin wordt over een periode van 3 jaar de onderhoudsbehoefte vertaald naar een budgetplanning.

Op korte termijn dient het volgende te gebeuren:

1. het aanschaffen van het wegbeheersysteem RAWEB 6.0;
2. het opstellen van een wegbeheerplan 2004, met een financiële doorkijk naar 2005 en 2006;
3. het vaststellen van een beleidsplan voor 2004-2009.

### **Financieel.**

De aankoop van het wegbeheersysteem is aangekondigd in de beleidsbegroting 2003-2007 (B2101, wegonderhoud). Aangaande dit onderwerp is in het jaar 2002 een marktverkennd onderzoek gedaan naar verschillende CROW gecertificeerde wegbeheersystemen. Het wegbeheersysteem RAWEB 6.0 van ARCADIS heeft de voorkeur. Voor het gebruik van een wegbeheersysteem zijn verschillende contractvormen: leasen; beheer in service en initiële aanschaf mogelijk.

Er is gekozen voor de initiële aanschaf om de volgende redenen:

- direct toegang tot het systeem;
- op de lange termijn lagere kosten;
- mogelijkheid voor eigen aanvullingen van het systeem.

De aanschafkosten voor het wegbeheersysteem zijn EUR 154.000,00 (exclusief BTW). Voor de aanschafkosten dient een krediet beschikbaar gesteld te worden. De afschrijving van het programma wordt berekend over een periode van 10 jaar. De kapitaalslasten bedragen gemiddeld EUR 20.500,00 en worden gedekt uit het onderhoudsbudget. De onderhoudskosten van het wegbeheersysteem bedragen EUR 3.500,00 en worden eveneens ten laste gebracht van de onderhoudspost wegen. In 2003 wordt alleen rente van de investering geraamd, afschrijving vindt plaats ingaande 2004. Concreet betekent dit een lichte beperking van de onderhoudsactiviteiten in het komende decennium.

### **Resumé**

Wij stellen voor:

- een krediet van EUR 154.000,00 beschikbaar te stellen voor de aankoop van het wegbeheersysteem RAWEB 6.0;
- de 15<sup>e</sup> wijziging van de beleidsbegroting 2003 vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,  
de secretaris. de burgemeester.

De commissie van advies III maakt in haar geheel een voorbehoud omtrent dit onderwerp en dringt er bij het college op aan om met een betere onderbouwing van het geheel te komen.

De raad van de gemeente Noordoostpolder,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 mei 2003, no. 6402-1;

B E S L U I T:

- 1 In stemmen met de aankoop van het wegbeheersysteem RAWEB 6.0.
- 2 Een krediet beschikbaar stellen van à EUR 154.000,00.
- 3 De gemiddelde kapitaallasten à EUR 20.500,00 aframesen van het onderhoudsbudget wegen P417 ingaande per 2003.
- 4 De jaarlijkse onderhoudskosten à EUR 3.500,00 exclusief BTW eveneens dekken uit het onderhoudsbudget wegen P417 ingaande per 2003;
- 5 De 15<sup>e</sup> wijziging van de beleidsbegroting 2003 vast stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering  
van 26 juni 2003.

De griffier, de voorzitter,

De raad van de gemeente Noordoostpolder besluit:

de beleidsbegroting voor het dienstjaar 2003 te wijzigen zoals hierna is aangegeven.

15e wijziging van de beleidsbegroting 2003.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 juni 2003.

De griffier, de voorzitter,

Ter kennisneming ingezonden

op

aan gedeputeerde staten van

Flevoland te Lelystad.

## GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

2003

No. 6402-5

Beleids- veld	OMSCHRIJVING	VERHOGING	VERLAGING	NIEUWE RAMING
	In deze begrotingswijziging zijn de financiële consequenties verwerkt voortvloeiende uit het raadsvoorstel inzake de aanschaf van een wegbeheersysteem.			
	<u>LASTEN</u>			
2101	Wegen, straten en pleinen	8.085	8.085	6.607.396
	TOTAAL	8.085	8.085	