

Emmeloord, 10 november 2009.

### **Onderwerp**

Emmelhage; rondweg en waterhuishouding

### **Voorgenomen besluit**

1. Instemmen met het afzien van de realisatie van de rondweg rondom Emmelhage onder voorwaarde dat uit het verkeerskundig onderzoek geen knelpunten naar voren komen.
2. Instemmen met de realisatie van een waterhuishouding in Emmelhage fase 2 gebaseerd op een verhoogd waterpeil met stuw en zonder open vaarverbinding.

### **Advies raadscommissie**

De commissie van advies voor Woonomgeving adviseert positief omtrent dit voorstel; de fractie van VVD maakt een voorbehoud.

---

Aan de raad.

**Status: ter besluitvorming**

### **Inleiding**

In oktober is de raad inzake Emmelhage geïnformeerd over de resultaten van het waterhuishoudkundig onderzoek en over de voortgang van het verkeerskundig onderzoek. In deze informatie nota heeft de stuurgroep Emmelhage aangegeven de voorkeur te geven aan een realisatie van Emmelhage zonder aanleg van de rondweg en aan de realisatie van een waterhuishouding gebaseerd op een verhoogd waterpeil met stuw. Ondertussen is de rapportage van het waterhuishoudkundig onderzoek gereed gekomen en willen we deze voorkeuren aan u ter besluitvorming voorleggen.

### **Doelstelling**

Het met het besluit ten aanzien van de rondweg en de waterhuishouding fixeren van de randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige planvorming.

### **Voorgesteld besluit**

1. In te stemmen met het afzien van de realisatie van de rondweg rondom Emmelhage onder voorwaarde dat uit het verkeerskundig onderzoek geen knelpunten naar voren komen.
2. In te stemmen met de realisatie van een waterhuishouding in Emmelhage fase 2 gebaseerd op een verhoogd waterpeil met stuw en zonder open vaarverbinding.

### **Argumenten**

Ad.1

- In de informatie nota van oktober werd geredeneerd dat een rondweg om Emmelhage heen in essentie een weg zal worden voor het doorgaand verkeer van de A6 richting Espel en dat de intensiteit van dit verkeer erg laag is. Op basis van deze redenering stelt de stuurgroep voor af te zien van de aanleg van deze rondweg.
- Met deze beslissing zal een kosten besparing van ca. 5,5 mln gerealiseerd worden. Aan de andere kant zijn er natuurlijk wel kosten voor herinrichting van de Espelerweg om een goede verkeerafwikkeling te waarborgen. De resultaten van het verkeerskundig onderzoek zullen de uitgangspunten voor herinrichting leveren.
- Met de beslissing af te zien van de rondweg zal de relatie polderlandschap-woonwijk sterk kunnen zijn. Een relatie die een unique selling point voor Emmelhage kan betekenen.
- In maart 2010 zal duidelijk worden wat de resultaten van het verkeerskundig onderzoek zijn. In dit onderzoek worden de consequenties van de realisatie van



