

**BESTEMMINGSPLAN
LANDELIJK GEBIED, LEEMRINGWEG 19-21 TE
KRAGGENBURG (NETL)**

gemeente

NOORDOOSTPOLDER



**Landelijk gebied, Leemringweg 19-21 te
Kraggenburg (NETL)**

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Het plangebied	5
1.3 Planologische regeling	6
1.4 Leeswijzer	7
Hoofdstuk 2 Planbeschrijving	8
2.1 Bestaande situatie	8
2.2 Toekomstvisie plan voor de toekomst	10
2.3 Vertaling naar uitgangspunten	10
2.4 Landschappelijke ontwikkelingsvisie	14
2.5 Mogelijkheden bestemmingsplan	20
Hoofdstuk 3 Beleidskader	23
3.1 Rijksbeleid	23
3.2 Provinciaal beleid	24
3.3 Gemeentelijk beleid	26
Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten	30
4.1 Mobiliteit	30
4.2 Milieuzonering (hinder)	47
4.3 Ecologie	48
4.4 Archeologie	53
4.5 Landschap en cultuurhistorie	54
4.6 Water	56
4.7 Bodem	60
4.8 Wegverkeerslawaaï	60
4.9 Luchtkwaliteit	61
4.10 Externe veiligheid	61
4.11 Kabels en leidingen	64
4.12 Mer-beoordeling	64
Hoofdstuk 5 Juridische regeling	66
5.1 Algemeen	66
5.2 Toelichting op de regels	66
Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid	70
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	70
6.2 Economische uitvoerbaarheid	71
Bijlagen bij de toelichting	73
Bijlage 1 Mobiliteitsplan Wildeburg 2023	74
Bijlage 2 Stikstofonderzoek aanlegfase	92
Bijlage 3 Stikstofonderzoek gebruiksfase	101
Bijlage 4 Projectberekening Aeries	110
Bijlage 5 Plan voor de toekomst	168
Bijlage 6 Kader geluidsnormen	184
Bijlage 7 Geluidsonderzoek	191
Bijlage 8 Ecologische analyse 2023	219

Bijlage 9	Aanmeldnotitie M.e.r.	251
Bijlage 10	Wateradvies waterschap	278
Regels		283
Hoofdstuk 1	Inleidende regels	284
Artikel 1	Begrippen	284
Artikel 2	Wijze van meten	289
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	290
Artikel 3	Agrarisch - Open landschap	290
Artikel 4	Bedrijf	293
Artikel 5	Groen	295
Artikel 6	Recreatie	297
Artikel 7	Waarde - Archeologie 3	302
Artikel 8	Waarde - Archeologie 5	304
Artikel 9	Waarde - Archeologie 6	306
Artikel 10	Waarde - Archeologie 7	308
Hoofdstuk 3	Algemene regels	310
Artikel 11	Anti-dubbeltelregel	310
Artikel 12	Algemene gebruiksregels	311
Artikel 13	Algemene afwijkingsregels	312
Artikel 14	Overige regels	313
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	314
Artikel 15	Overgangsrecht	314
Artikel 16	Slotregel	315
Verbeelding		317

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ten noorden van de kern Kraggenburg ligt grenzend aan het Voorsterbos recreatiepark Netl, de Wildste Tuin. Netl is gevestigd aan de Leemringweg 19 en bestaat sinds 2007 als recreatiepark en wordt volop benut als sport, spel, feest- en vergaderlocatie. Het park richt zich op natuur voor mensen, buitenvermaak en beleving voor alle leeftijden. Het terrein dient tevens als evenemententerrein. Momenteel zijn daarnaast op het volledige terrein maximaal 265 kampeerplekken en 1.400 m² jaarronde recreatieverblijven toegestaan.

Netl wil de komende jaren meer ruimte bieden om te blijven slapen en aan een breed scala aan activiteiten op het gebied van recreatie, party&event, sport, kunst en cultuur. Waarbij natuur de belangrijkste inspiratiebron is. Om dit te bereiken worden extra overnachtingsmogelijkheden met overdekte en onoverdekte evenementen- en vergaderlocaties ontwikkeld.

De beoogde plannen ten behoeve van nachtverblijven en de evenementen zijn in strijd met de geldende beheersverordening Landelijk gebied. Voor het park is specifiek het bestemmingsplan 'Landelijk gebied 2004, - Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I, Mammouthweg 30, Kraggenburg 2007' van toepassing. Het park kent hierin specifiek de bestemming 'Recreatieve voorzieningen' en is bestemd voor dagrecreatieve activiteiten en o.a. 2 grootschalige evenementen. Er wordt al geruime tijd tegen de huidige, maximale planologische mogelijkheden aangelopen. Binnen de huidige planologische kaders bestaan geen ontwikkelingsmogelijkheden meer. Dit is de reden geweest waarom het bedrijf in 2016 en recent in 2020 omgevingsvergunningen verleend heeft gekregen voor het (tijdelijk) uitbreiden van zijn bedrijfsvoering.

Zowel voor Netl als voor de gemeente is Noordoostpolder is het van belang voor het recreatiepark een toekomstbestendig kader te bieden, dat duidelijkheid geeft over welke ontwikkelingsruimte Netl op het terrein heeft en ook rechtszekerheid biedt voor de omgeving. Netl is daarom met de gemeente Noordoostpolder in gesprek gegaan om zijn gewenste toekomstplannen, zoals verwoord in het document Plan Voor de Toekomst (zie bijlage 5), in een nieuw op te stellen bestemmingsplan mogelijk te maken. Door een ruimer planologisch kader hoeft er niet voor elke nieuwe ontwikkeling een aparte procedure doorlopen te worden. Dit bestemmingsplan vormt een (gedeeltelijke) vertaling van de visie naar een nieuw planologisch kader voor toekomst.

Het voorliggende bestemmingsplan biedt duidelijkheid over welke ontwikkelingen er op het terrein van Netl mogelijk zijn.

1.2 Het plangebied

Het plangebied is gelegen ten noordwesten van Kraggenburg, grenst aan het Voorsterbos en is omringd door agrarisch gebied. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1. De oppervlakte van het plangebied ter hoogte van het recreatieterrein Netl is circa 48 hectare. De gronden ten westen van het recreatieterrein worden gebruikt ten behoeve van parkeren tijdens de grote evenementen.



Figuur 1 Ligging plangebied

1.3 Planologische regeling

Beheersverordening Landelijk gebied

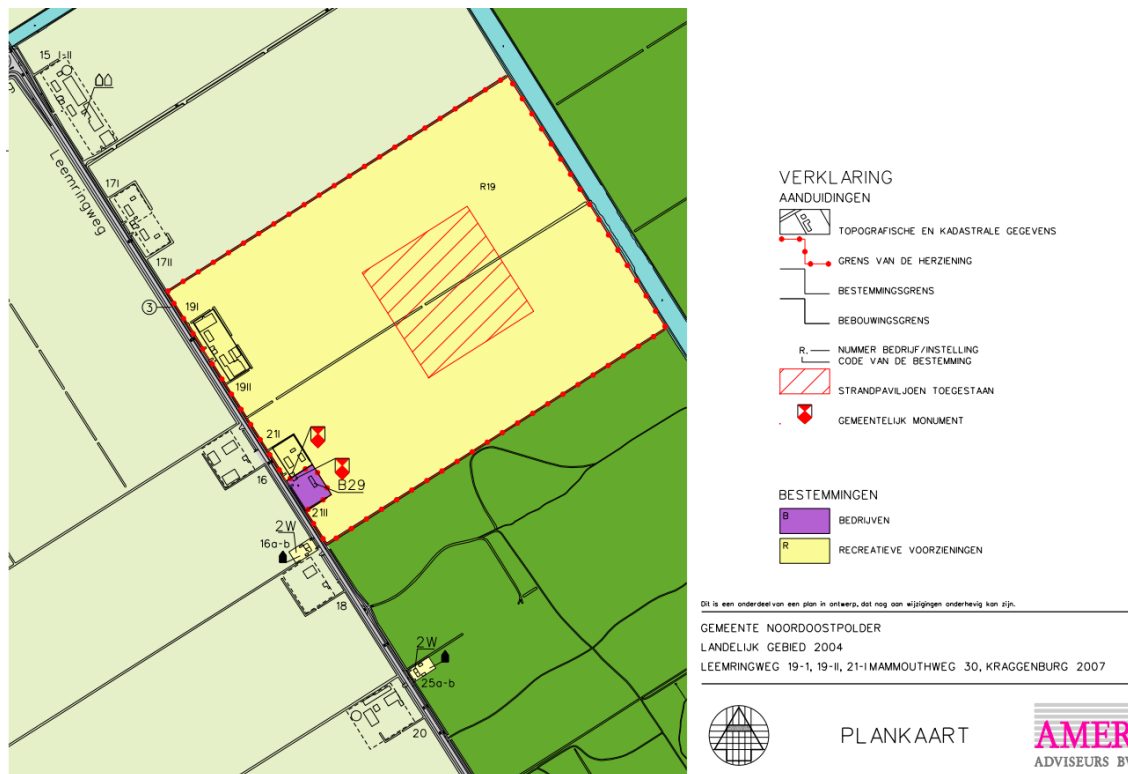
Het plangebied is geregeld in de beheersverordening *Landelijk gebied*, die is vastgesteld op 21 maart 2016. Hierin is het voorheen geldende bestemmingsplan weer van toepassing verklaard. Voor de ontwikkeling van Netl Park is in 2009 een apart bestemmingsplan opgesteld genaamd 'Landelijk Gebied 2004, Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I, Mammouthweg 30, Kraggenburg 2007'.

Het plangebied heeft hierin de bestemming 'Recreatieve voorzieningen'. Binnen de bestemming is een dagrecreatieterrein toegestaan met:

- bijbehorende expositieruimte en horecavoorzieningen;
- kleinschalige evenementen (evenementen minder dan 1.000 bezoekers);
- grootschalige evenementen tot maximaal twee per jaar (evenementen meer dan 1.000 bezoekers);
- extensief agrarisch medegebruik;
- plaatsen van beeldende kunst;
- de uitoefening van detailhandel als ondergeschikte nevenactiviteit in ter plaatse voortgebrachte producten;
- gebruiken van gronden als standplaats voor ten hoogste 15 mobiele kampeermiddelen, in de periode van 15 maart t/m 31 oktober (Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I Kraggenburg).

Het bebouwingsvlak omvat de/ oorspronkelijke erven Leemringweg 19-I, 19-II en 21-I en het aanduidingsvlak 'strandpaviljoen toegestaan'. De maximaal te bebouwen oppervlakte is vastgelegd in de voorschriften en bedraagt 4.500 m². Qua maatvoering van de gebouwen geldt een maximale goot- en nokhoogte van respectievelijk 8,5 en 11 meter. De oppervlakte van de bestaande gebouwen is 2.950 m². In de praktijk is deze oppervlakte meer, omdat er op basis van diverse vergunningen in afwijking van het

bestemmingsplan diverse gebouwen zijn gerealiseerd.



Figuur 2 Projectie vigerend bestemmingsplan

Omgevingsvergunning(en) in afwijking van het bestemmingsplan

Op 5 januari 2016 is daarnaast een omgevingsvergunning verleend voor:

1. het plaatsen van 100 extra kampeerplekken;
2. jaarrond recreatieverblijven tot een maximum van 1.400 m²;
3. het plaatsen van (extra) verplaatsbare gebouwen ten behoeve van sanitair, beheer en onderhoud tot een maximum extra oppervlakte van 400 m².
4. Verder is in 2020 een vergunning verleend voor
 - a. het inrichten van het terrein ten behoeve van 150 (extra) kampeerplekken en
 - b. het realiseren van een kas van 1.100 m² ten behoeve van feest en vergaderlocaties inclusief bijbehorende horeca.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie, de toekomstvisie, probleemstelling en ruimtelijke inpassing beschreven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op het beleidskader dat relevant is voor de ontwikkeling. In hoofdstuk 4 worden vervolgens de milieu- en omgevingsaspecten beschreven. In hoofdstuk 5 wordt een vertaling gegeven van de toekomstvisie. Hoofdstuk 6 gaat vervolgens in op de maatschappelijk en economische uitvoerbaarheid van de ontwikkeling en hoofdstuk 7 sluit af met de juridische planbeschrijving.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

2.1.1 Ligging en ontstaansgeschiedenis van het park

Het plangebied bevindt zich in het buitengebied van de gemeente Noordoostpolder.

Direct ten noorden van de kern Kraggenburg bevindt zich het bosgebied Voorsterbos. In en rondom het Voorsterbos bevinden zich diverse functies waaronder bedrijven, een zweefvliegterrein en enkele grootschalige recreatieve terreinen. In de directe nabijheid bevindt zich ook het rijksmonument Waterloopbos van Natuurmonumenten. Het Voorsterbos en Waterloopbos worden doorsneden door de Zwolse Vaart.

Aan de oostelijke rand van het Voorsterbos bevindt zich het recreatieterrein Netl. Dit terrein, circa 48 hectare groot, bestond oorspronkelijk uit twee akkerbouwkavels. Sinds 2007 heeft het terrein zich ontwikkeld tot het grootschalige recreatieterrein zoals het hedendaags is.

Oorspronkelijk is van het terrein een zogenaamd belevingscentrum gemaakt, waarbij de twee kavels zijn ontwikkeld tot een parkachtig landschap. Het belevingscentrum was bedoeld om het imago van kledingstof gemaakt van brandnetels positief te ondersteunen. Op het terrein werden dan ook brandnetels geteeld om hier vervolgens kleding van te maken. Verder werd het terrein ingericht als recreatieterrein voor dagrecreatie zoals wandelen, zwemmen, zonnebaden, Nordic Walking, Segway, huifkartochten en varen alsmede voor het organiseren van kleinschalige en grootschalige evenementen. Tevens werd de mogelijkheid geboden om de gronden te gebruiken als standplaats voor ten hoogste 15 mobiele kampeermiddelen.

Sinds de start in 2007 is altijd het uitgangspunt geweest om een terrein te ontwikkelen dat ruimte en aandacht voor mens en natuur uitstraalt. Deze uitstraling heeft het terrein nu nog steeds. Het park heeft zich doorontwikkeld tot een park dat meer gefocust is op dag- en verblijfsrecreatie inclusief het aanbieden van arrangementen bij het verblijf. Op het park worden geen brandnetels meer geteeld en kleding gemaakt. Het park is in de huidige situatie in gebruik als dag- en verblijfsrecreatiepark en wordt volop benut als sport, spel, feest- en vergaderlocatie. Netl richt zich hiermee op buitenvermaak voor alle leeftijden.

In figuur 3 is een luchtfoto van de huidige situatie weergegeven.

2.1.2 Huidige elementen plangebied

Agrarische erven

Het terrein bestond voorheen uit twee akkerbouwkavels met voorop de kavels een viertal typische agrarische erven (Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I en 21-II). De voormalige bedrijfswoningen met agrarische bedrijfsloodsen zijn bij de ontwikkeling van het park blijven staan. De erven hebben de in de huidige situatie nog steeds zijn oorspronkelijke agrarisch uitstraling. Het voormalige agrarische perceel Leemringweg 21-I is vanwege het gave oorspronkelijke karakter op de gemeentelijke monumentenlijst geplaatst, samen met het naastgelegen erf Leemringweg 21-II. Dit agrarisch complex Leemringweg 21-I en 21-II is van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische en de architectonische waarde. Het agrarisch complex heeft cultuurhistorische waarde omdat zowel de dubbele woning als de schuren behoren tot de types die speciaal zijn ontworpen voor de Noordoostpolder. Tussen de twee erven langs de weg gelegen bebouwingsclusters bevindt zich open ruimte.

De gebouwen op de erven worden in de huidige situatie gebruikt als facilitaire gebouwen en kantoorruimte. De woningen worden gebruikt als woonruimte ten behoeve van het personeel.

Achterliggend terrein

Het achterliggende terrein is sinds 2007 ontwikkeld tot een recreatieterrein. Het betreffen de voormalige productiegronden buiten de erven om. De entree van het recreatieterrein bevindt zich aan de noordkant van het perceel Leemringweg 19-I. Aan deze kant van het terrein bevindt zich een kampeerterrein. Het middenterrein bestaat uit een open vlakte. Het achtergelegen gebied is intensief in gebruik als recreatiegebied. Hier bevinden zich de grootschalige gebouwen die gebruikt worden als feest- en vergaderlocatie alsmede voor het houden van evenementen. In dit gedeelte van het plangebied bevindt zich ook een waterpartij met een strand en een heuvelachtig, parkachtig bos, waaronder een groot bamboebos van circa 6 hectare.

Unieke natuurlijke en landschappelijke inpassing

Het terrein is op basis van het experimentenkader van de provincie Flevoland ontwikkeld. Dit betreft provinciaal beleid waarmee op experimentele basis het planologisch regime voor een bepaalde ontwikkeling verruimd kan worden in gevallen waarbij de beleidskaders van de provincie onvoldoende mogelijkheden bieden. Voor het plangebied betekent dit concreet dat er een uniek cultuurlandschap is ontwikkeld ten opzichte van het oorspronkelijke rationeel ontworpen, open agrarisch landschap. Gezien de ligging van het plangebied in een recreatieve zone, is het acceptabel dat hier een uniek en natuurlijk landschap is ontstaan. Hierbij is wel nadrukkelijk rekening gehouden met de karakteristieken van de aan de weg gelegen agrarische erven. Deze hebben in de huidige situatie nog steeds hun oorspronkelijke agrarisch uitstraling.

In het gebied is daarnaast ook zorgvuldig aandacht besteed aan natuurontwikkeling. Het gebied vormt hiermee een aanvulling op de ecologische waarde van het Voorsterbos en de omgeving.

De bebouwing op het achterliggend terrein bevindt zich daarnaast op grote afstand van de openbare weg. Door de grote afstand tot de weg en doordat rondom de gebouwen natuurlijke, opgaande elementen zijn aangebracht, is er nauwelijks zicht op deze gebouwen. Vanaf de openbare weg heeft het recreatiepark dan ook een natuurlijke, bosachtige uitstraling.



Figuur 3 Huidig situatie

2.2 Toekomstvisie plan voor de toekomst

Netl loopt op dit moment tegen de huidige, maximale planologische mogelijkheden aan.

Dit beperkt de ondernemers in hun creativiteit en mogelijkheid om in te spelen op ontwikkelingen en trends binnen de recreatieve sector. Netl heeft voor zijn toekomstige plannen daarom het document 'Plan voor de toekomst' opgesteld (2019). Dit document is voorgelegd aan de gemeente Noordoostpolder. De gemeente heeft aangegeven mee te willen werken aan de uitwerking van de plannen van Netl, mits het plan beleidsmatig en voor wat betreft milieukundige aspecten uitvoerbaar is. Tevens is van groot belang dat de omgeving bij de planvorming betrokken wordt.

Oorspronkelijk staat in de toekomstvisie een aantal van 1.250 slaapplekken in tenten of andere bouwsels genoemd, maar sinds het virus COVID-19 Nederland heeft bereikt is Netl tot andere inzichten gekomen. In de zomer van 2020 legden coronamaatregelen groepsbijeenkomsten en evenementen aan banden. Voor Netl de Wildste Tuin lag nog een kans in het ontvangen van huishoudens. De bestaande camping met 100 kampeerplekken, was al volgeboekt voor de zomer. Na het verlenen van een planologische afwijking is de camping vergroot met 150 extra kampeerplekken. De vraag naar dit type verblijfsrecreatie is dusdanig, dat Netl hierop in wil spelen met een verruiming van het totale aantal overnachtingsmogelijkheden naar 500 kampeerplaatsen, 150 verblijfsaccommodaties en 10 groepshotels.

De visie voorziet dus in een intensivering van het gebruik van het bestaande recreatieterrein Netl. Er worden ten eerste meer recreatieactiviteiten voorgesteld in de vorm van:

- dagrecreatie;
- feest- en vergaderlocaties, en;
- verblijfsrecreatie.

2.3 Vertaling naar uitgangspunten

Het doel van het nu voorliggende bestemmingsplan is een toekomstbestendig kader bieden voor de ontwikkeling van het recreatieterrein tot 2035. Daarbij moet enerzijds voldoende flexibiliteit worden geboden om in te kunnen spelen op veranderingen van de recreatiemarkt en anderzijds voldoende rechtszekerheid voor omwonenden worden geboden. De visie is voor een belangrijk deel kwalitatief beschreven en laat zich niet één op één vertalen naar kwantitatieve regels. In deze paragraaf is per thema beschreven welke uitgangspunten voor het bestemmingsplan zijn gehanteerd.

Algemeen

Netl is een gecombineerd recreatiebedrijf, bedoeld voor zowel dag(- en avond)recreatie als verblijfsrecreatie. Onder dagrecreatie vallen ook zakelijke bijeenkomsten en feesten, waaronder trouwerijen. De verblijfsrecreatie is voor het belangrijkste deel op één of andere manier gekoppeld aan de dagrecreatie. Dit is mede ingegeven door de ligging van het terrein.

Een belangrijk uitgangspunt voor het bestemmingsplan is het bieden van ruime mogelijkheden voor recreatief nachtverblijf, in verschillende vormen. Het gaat dan zowel om functies als om bouwmogelijkheden. Dit komt tot uitdrukking in 500 kampeerplaatsen, 150 recreatieve nachtverblijven en 10 groepshotels die in de planregels worden toegestaan. Ondersteunend aan de recreatieve hoofdfunctie is overal horeca (restaurant/café/et cetera) toegestaan.

Vanuit de landschappelijke ontwikkelingsvisie is op de verbeelding van dit bestemmingsplan een hoogtezoning opgenomen. Deze zoning is erop gericht dat de bebouwing langs de randen kleinschalig blijft richting het centraal gelegen gebied, waar

bestemmingsplan Landelijk gebied, Leemringweg 19-21 te Kraggenburg (NETL)

het minder zichtbaar is, meer massa kan hebben.

De erven

De oorspronkelijke erven voldoen nog grotendeels aan de voor de Noordoostpolder kenmerkende gestandaardiseerde indeling. Uitgangspunt is het behoud hiervan. Op de erven kan gebouwd worden conform de gebruikelijke ervenregeling. Dit betekent dat op 12 meter vanaf de grens van de erven wordt gebouwd en een maximale goot- en bouwhoogte van 8,5 en 11 meter geldt. Op de vier erven worden nog maximaal twee bedrijfswoningen toegestaan. De andere twee zijn voor recreatief verblijf dan wel personeelsverblijf. Het voormalige agrarische perceel Leemringweg 21-I is vanwege het gave oorspronkelijke karakter op de gemeentelijke monumentenlijst geplaatst, samen met het naastgelegen erf Leemringweg 21-II. Daarom is in dit bestemmingsplan hiervoor een beschermende regeling opgenomen.

Recreatief nachtverblijf

Het kamperen vindt verspreid over het terrein plaats. Er is een aantal ingerichte kampeerterreinen aanwezig en er zijn gronden die bij evenementen worden aangewend. De visie gaat van een gedifferentieerd aanbod, waarbij overnacht kan worden in mobiele kampeermiddelen (tenten/campers/et cetera) en in diverse gebouwen. Het uitgangspunt voor het kamperen is dat dit overal op het terrein mag. Uitzondering is de rand van 20 meter aan de voorzijde van het terrein. Deze ligt te dicht bij woningen van derden en bij de provinciale weg. Op basis van de toekomstvisie en de laatste inzichten wordt uitgegaan van 2.000 structurele slaapplekken in standplaatsen en kleine bouwwerken.

Dit uit zich in het mogelijk maken van maximaal 500 standplaatsen voor kampeermiddelen. Dit betreffen géén gebouwen. Voor de kleine gebouwen geldt, verspreid over het terrein, 150 van bouwsels (recreatiewoningen) kunnen worden gebouwd. De gemiddelde oppervlakte van de gebouwen is maximaal 50 m² (totaal 7.500 m²). In de praktijk zal deze oppervlakte aan gebouwen niet gehaald worden, omdat Netl gebonden is aan een maximale oppervlakte van 18.000 m² voor alle gebouwen op het achterliggende terrein. Er geldt een maximum van 70 m² per gebouw en een bouwhoogte van maximaal 6 meter. Met deze regeling wordt binnen enige flexibiliteit de kleinschaligheid gewaarborgd en wordt voorkomen dat een regulier vakantieappartementenpark ontstaat.

Groepshotels

In het plangebied staan al vier groepshotels. Op basis van de toekomstvisie en de laatste inzichten wordt uitgegaan van 750 structurele slaapplekken in groepshotels. In een groepshotel kunnen (grote) groepen overnachten, met de privacy van een hotelkamer en een gemeenschappelijke ruimte met keuken. Uitgangspunten die hierbij gehanteerd worden:

- Circa 25 m² per persoon. Totaal 750. Daarmee 19.000 m² BVO.
- Maximaal 1.500 m² per gebouw, maximaal 10 groepshotels en totale oppervlakte maximaal 10.000 m², aansluitend op groepslocaties.
- Maximale bouwhoogte 15 meter hoog mogelijk (conform hoogtezonerings).

In de praktijk zal deze oppervlakte aan gebouwen niet gehaald worden, omdat Netl gebonden is aan een maximale oppervlakte van 18.000 voor alle gebouwen op het achterterrein.

Gebouwen voor feesten, vergaderingen en dagrecreatie

Er bestaat een behoefte voor Netl om de mogelijkheden voor dag- en verblijfsrecreatie te verhogen. Netl heeft voldoende buitenruimte voor allerlei activiteiten. Wat ontbreekt zijn locaties die gasten beschermen tegen slecht weer en andere gebruikers van Netl park. Om die reden is er een behoefte aan extra gebouwen. Het gaat om diverse kleine en

grotere gebouwen vanaf 50 - 1.500 m² vloeroppervlakte en maximaal 9 meter hoogte.

- Circa 10 gebouwen/zalen.
- Gemiddeld 800 m² per stuk.
- Maximum gezamenlijke oppervlakte: 8.000 m² incl. bestaand strandpaviljoen.
- Maximale bouwhoogte: 9 meter (geeft ruimte voor ontwerp bij verdieping op groepslocatie, zodat er bijvoorbeeld kantoren of andere ondersteunende functies bovenop kunnen).
- Maximaal 2.000 m² per gebouw (afwijking mogelijk o.v.b. inpassing en motivering noodzaak).

Overige bebouwing

Er zijn verspreid over het gehele terrein facilitaire gebouwen nodig. Ten eerste is er een behoefte aan een nieuw centrumgebouw met horeca, keuken, winkel en kantoor, eventueel met hotelkamers en appartementen voor eigen personeel. Het centrumgebouw krijgt een oppervlakte van maximaal 2.500 m² en een bouwhoogte conform de hoogtezonering in het plangebied.

Daarnaast zijn gebouwen nodig ten behoeve van beheer en onderhoud en sanitaire voorzieningen. De gezamenlijke oppervlakte van deze gebouwen bedraagt maximaal 3.000 m² (10 keer circa 300 m²) met een maximum bouwhoogte van 6 meter.

Evenementen

Vanuit de toekomstvisie van Netl wordt ook meer ingezet op evenementen. In de toekomstige situatie zullen naast het reguliere gebruik maximaal 3 keer per jaar (meerdaagse) publieke grootschalige evenementen worden georganiseerd op het park. Het betreft hier niet de besloten feesten en partijen die onderdeel zijn van de reguliere bedrijfsvoering van Netl, maar het gaat hier uitdrukkelijk de grootschalige publieke evenementen, zoals bedoeld in het plan voor de toekomst.

Gedurende deze evenementen is het park gesloten voor regulier gebruik. Naar verwachting trekken deze evenementen 17.500 tot 25.000 bezoekers naar het park per evenement, wat zorgt voor een (tijdelijk) uitzonderlijk hoge verkeersstroom. In tabel 1 is een onderverdeling opgesteld van de beoogde type evenementen.

Type evenement	A	B	C
Omschrijving	Bedrijfsfeest/XL	Muziekfestival	Muziekfestival
Aantal bezoekers	Circa 17.500	Circa 20.000	Circa 25.000
Aantal dagen per jaar	1	4	4

Tabel 1 Omschrijving type evenementen

Parkeren tijdens evenementen

Ten behoeve van het parkeren tijdens de evenementen worden agrarische gronden ten westen van het plangebied gebruikt. Ook deze gronden maken deel uit van dit bestemmingsplan, aangezien op basis van de huidige planologische regeling parkeren op agrarische gronden ten behoeve van evenementen niet is toegestaan.

Samenvattend wat straks qua bebouwing totaal is toegestaan

- De totale oppervlakte aan gebouwen in het gebied achter de erven is beperkt tot 18.000 m² en 25.000 m² bruto vloeroppervlak.
- $18.000 - 4.040 = 13.960 \text{ m}^2$ feitelijk extra mogelijk qua bebouwing
- $18.000 - 7.400 = 10.600 \text{ m}^2$ planologisch extra mogelijk qua bebouwing

De extra bebouwing betreft daarmee niet een volledige uitwerking van de toekomstvisie en betreft een planologische toename van 7.600 m² ten opzichte van wat nu is toegestaan.

Gezien de grootschalige oppervlakte van het plangebied is hiervoor voldoende ruimte. De intensieve zone heeft een totale oppervlakte van 425.000 m². In de huidige situatie staat circa 4.040 m² aan bebouwing op het terrein. Als alle verschillende onderdelen die hiervoor zijn volledig worden ingevuld zou dit een invulling met ongeveer 31.000 m² betekenen. Dit is de maximale invulling van alle bouwregels en een invulling van de groepshotels, waarbij alles in één laag wordt uitgevoerd. Dit komt ongeveer neer op een bebouwingspercentage van ten hoogste 7%. Het is gezien de ontwikkeling van het terrein tot nu toe niet de verwachting dat een dergelijke invulling nodig is. Daarom is de totale oppervlakte aan gebouwen in het gebied achter de erven beperkt tot 18.000 m² en 25.000 m² bruto vloeroppervlak. Dit betekent een bebouwingspercentage van ten hoogste 4%.

Indien in de toekomst sprake is aan behoefte naar meer gebouwen, dan dient hiervoor een nieuwe procedure gevold te worden.

2.4 Landschappelijke ontwikkelingsvisie

Dit plan maakt de ruimtelijke doorontwikkeling van het recreatiepark mogelijk. Er is nu al sprake van een grootschalig terrein, dat volledig is ingericht voor dagrecreatie met mogelijkheden voor verblijfsrecreatie. Het plan wat nu voorligt biedt ruimte voor significante toename van de bebouwing. De planologische ruimte neemt toe van 7.400 m² naar 18.000 m². Gelet op de omvang en inrichting van het terrein, heeft dit echter geen grote impact te hebben op het ruimtelijk en landschappelijk beeld. Om dit verder uit te werken is er een visie op de landschappelijke inpassing opgesteld, welke hieronder wordt toegelicht.



Beschrijving landschappelijke hoofdopzet

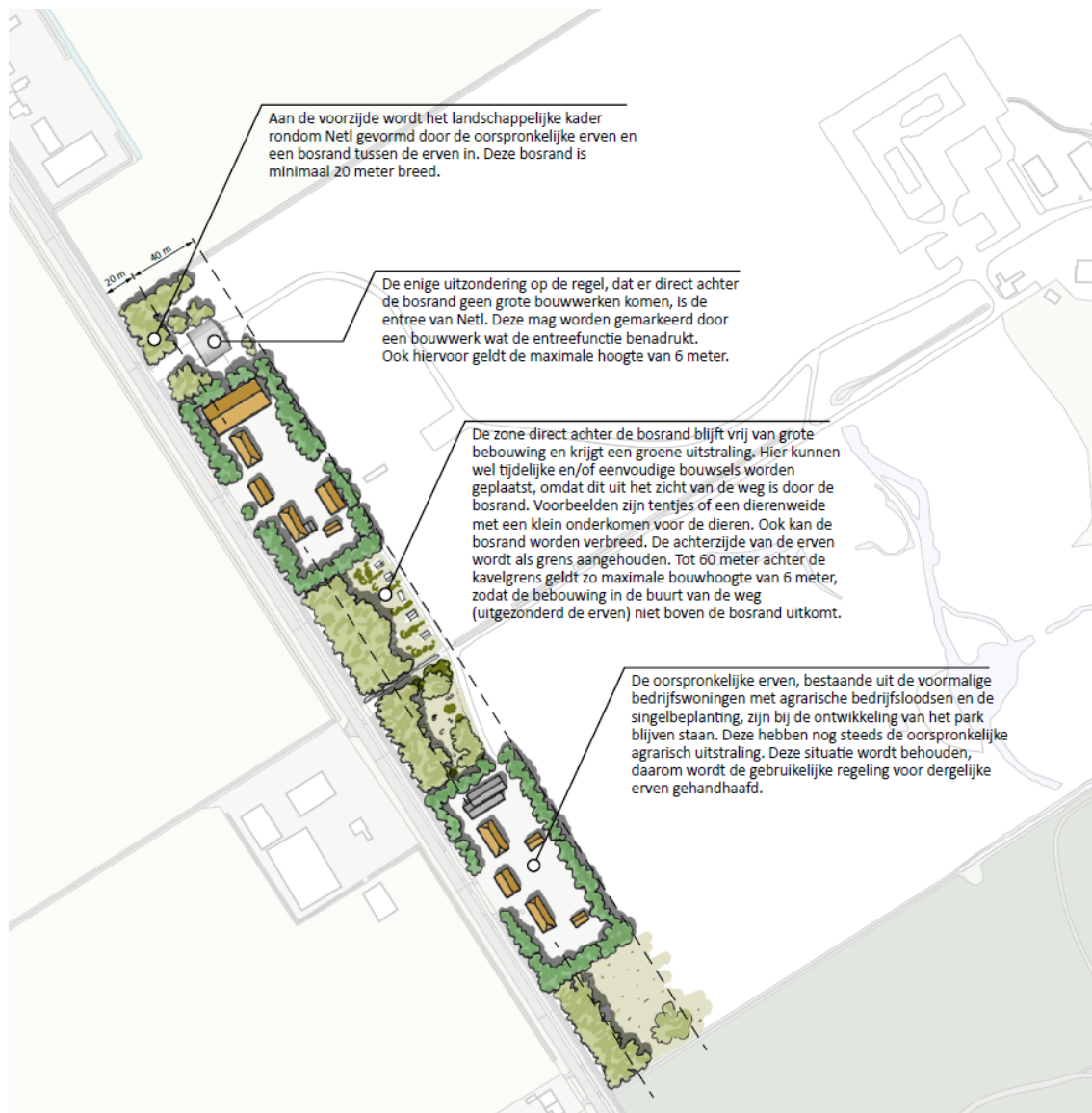
Het circa 1.000 ha grote Voorsterbos is een van de eerst aangelegde bossen in de polder. De samenstelling van de bodem was de voornaamste reden om hier bos aan te planten. De plaatselijke keileemgrond was slecht geschikt voor landbouw. Het Voorsterbos was oorspronkelijk een productiebos met populieren en sparren, maar werd een veel natuurlijker bos na de aankoop door Natuurmonumenten in 1997. Het Waterloopbos werd gelijktijdig aangelegd, maar had een functie als onderzoeksinstituut. Het bos en de natuur werden hierbij zoveel mogelijk ontzien, waardoor dit bos zich ook goed ontwikkelde. Het Voorsterbos is later nog vergroot, vooral in noordwestelijke richting met het Wendelbos.

Kenmerkend voor de Noordoostpolder is de strak geplande, agrarische opzet. Een open landschap ingedeeld in kavels van 300 x 800 meter, met de erven gegroepeerd aan de wegen. In dit open polderlandschap manifesteert het bos zich als één grote massa. Direct tegen het bos aan liggen een aantal grotere landschappelijke eenheden. Het dorp Kraggenburg aan de zuidzijde en aan de noordzijde de zweefvliegclub en het NLR. Hoewel deze functies binnen de polder relatief grote landschappelijke elementen zijn, zijn zij ondergeschikt aan de landschappelijke massa van het bos. Dit beeld wordt versterkt doordat deze functies omkaderd zijn met opgaande beplanting.

Netl is een vergelijkbare op zichzelf staande functie. Het is van een vergelijkbare omvang, ligt aan twee zijden tegen het bos aan en is qua maat en schaal ondergeschikt aan het bos. Netl wordt op eenzelfde wijze omkaderd met opgaande beplanting, waardoor het onderdeel is van de grote landschappelijke massa van het bos, zoals dat ervaren wordt vanuit de polder. Dat betekent dat de twee westelijke randen een stevige 'bosrand' hebben naar het polderlandschap. De twee andere randen gaan een aparte relatie met hun omgeving aan, omdat deze afwijkend zijn. De zuidoostelijke rand ligt langs het Voorsterbos en de noordoostrand wordt begrensd door de Zwolse Vaart en het Wendelbos ten noorden daarvan.

De oorspronkelijke erven zijn kenmerkend voor de polder. Evenals de Leemringweg die langs de zuidkant van het Voorsterbos en Netl loopt. Kenmerkend voor de erven zijn de afmetingen, de indeling van de erven en de positionering van de gebouwen, de architectuur en de singels rondom. Opvallend aan de Leemringweg is de laanbeplanting langs de zuidzijde. Ter hoogte van het oorspronkelijke bos zijn aan de Leemringweg geen erven aanwezig, omdat hier geen agrarische gronden waren. Bij de uitbreidingen van het bos is gekozen voor het behoud van de oorspronkelijke erven, onder andere vanwege hun historische waarde. Aan de voorzijde van Netl liggen vier oorspronkelijke erven, samengebracht in twee blokken omrand met singels. Ook deze worden in hun oorspronkelijke vorm en opzet behouden.

Zuidwestrand langs de Leemringweg

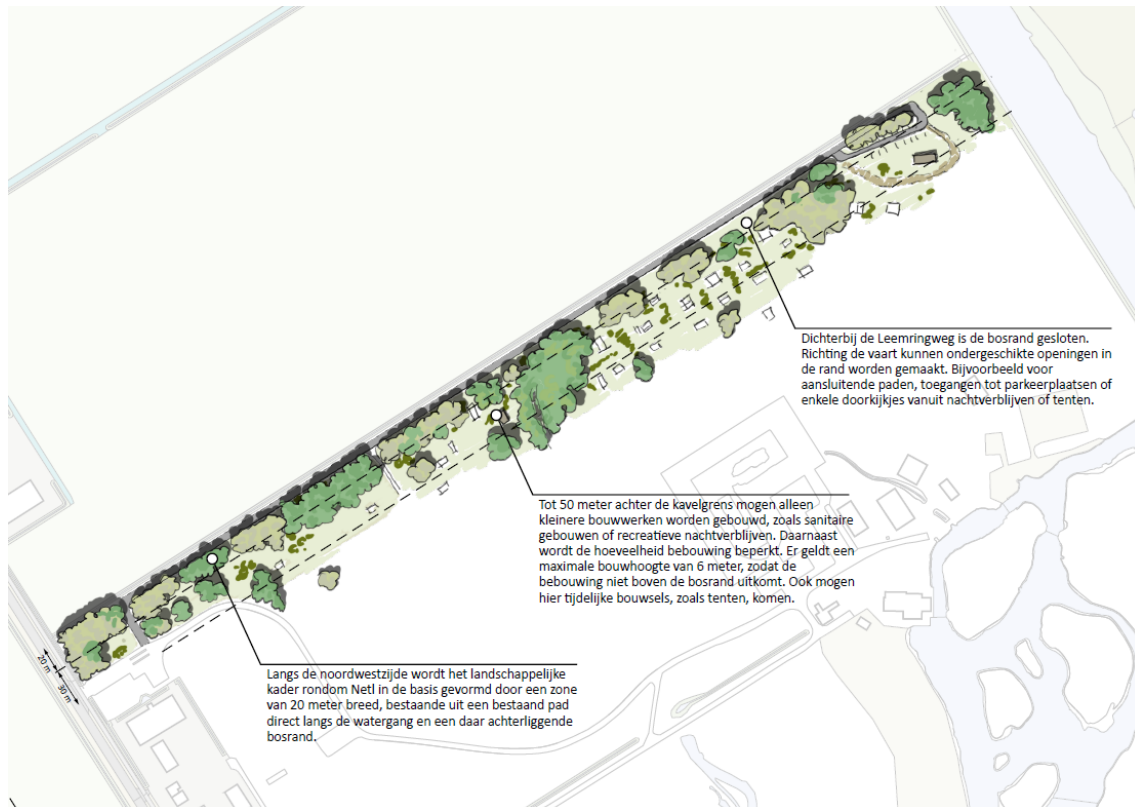


De twee erven worden behouden en vormen circa de helft van de voorzijde van Netl. De rest van deze rand wordt ingevuld met een bosrand van minimaal 20 meter breed. Eventuele hekwerken ter bescherming van Netl kunnen worden opgenomen in de bosrand. De zone daar direct achter krijgt een groene uitstraling en hoewel het uit het zicht ligt achter de bosrand, wordt de hoeveelheid en het soort bebouwing hier beperkt. Er kunnen enkele eenvoudige bouwsels komen zoals tenten of kleine nachtverblijven (max. 5 meter hoog), maar er wordt ook gedacht aan een dierenweide met een eenvoudig verblijf.

Verbreiding van de bosrand is ook toegestaan.

Voor de diepte van deze zone wordt de achterzijde van de erven aangehouden, zodat tot 60 meter achter de kavelgrens de hoeveelheid en de hoogte van de bebouwing wordt beperkt. De entree van Netl vormt een uitzondering hierop. Hier mag een groter bouwwerk komen om de entree te markeren, zoals de huidige boog. Maar ook voor dit bouwwerk geldt een maximale hoogte van zes meter, waardoor hij niet boven de bosrand uit steekt en ondergeschikt is aan de erven en de bosrand.

Noordwestrand aan het open polderlandschap



Langs de noordwestzijde wordt het landschappelijke kader rondom Netl in de basis gevormd door een zone van 20 meter breed, bestaande uit een bestaand pad direct langs de watergang en een daar achterliggende bosrand. Het bestaande pad ontsluit de westzijde van Netl, dus er zijn afslagen door de bosrand nodig. Vooral aan de voorzijde van Netl, dichterbij de Leemringweg, is de bosrand gesloten. Richting de vaart kunnen ondergeschikte openingen in de rand worden gemaakt. In het midden zijn deze openingen zo smal mogelijk ten behoeve van aansluitende paden, maar verder naar het noorden kunnen de openingen wat breder worden met toegangen tot parkeerplaatsen of enkele doorkijkjes vanuit nachtverblijven of tenten.

Direct achter de bosrand mogen alleen kleinere bouwwerken worden gebouwd, zoals sanitaire gebouwen of recreatieve nachtverblijven. Daarnaast wordt de hoeveelheid bebouwing beperkt. Er geldt een maximale bouwhoogte van 6 meter, zodat de bebouwing niet boven de bosrand uitkomt. Ook mogen hier tijdelijke bouwsels, zoals tenten, komen.

Noordoostrand langs de Zwolsche Vaart



Langs de Zwolse Vaart bestaat de oever uit twee delen. Het noordelijke deel vormt de rand van een groot kampeerdeel van Netl. Er zijn dus kampeerplekken en kleine nachtverblijven. De gehele oever is ingericht als natuurvriendelijke (ecologische) oever. Tussen de natuurvriendelijke oever en de waterpartijen ligt een heuvelachtig terrein wat gebruikt wordt bij evenementen. Dat betekent dat er tijdelijke bouwwerken en kunstwerken staan en dat het terrein aan verandering onderhevig is.

Ten behoeve van het beeld vanuit het Wendelbos en vanaf de Zwolse Vaart is het wenselijk dat de zone langs de vaart een groene uitstraling houdt, daarom wordt de hoeveelheid en de grootte van de vaste bebouwing in deze zone beperkt. In het noordelijke kampeerdeel verzachten bomen en groepjes bosaanplant het beeld vanuit het Wendelbos. Hiertussen komen tot 50 meter diep alleen tenten en enkele kleinere bouwwerken zoals nachtverblijven en sanitaire gebouwen. De maximale bouwhoogte wordt beperkt tot 6 meter.

De natuurvriendelijke oever wordt als zodanig bestemd en ook hierachter wordt de hoeveelheid bebouwing beperkt. Hier mogen tot 50 meter diep slechts enkele nachtverblijven komen, waarvan de hoogte wordt beperkt tot 6 meter. Daarnaast wordt er één groepshotel toegestaan, anders dan de andere groepshotels mag deze maximaal 9 meter hoog worden. Op deze wijze kunnen er toch nachtverblijven komen met een aantrekkelijke ligging bij de vaart, terwijl de hoeveelheid bebouwing langs de vaart klein

wordt gehouden. Het overheersende beeld vanaf het water is dat van de natuurvriendelijke oever en het heuvelachtige terrein met groepjes bosaanplant daarachter.

Zuidostrand langs het Voorsterbos



Langs de zuidostrand is het grootste belang het beeld vanuit het naastgelegen bos. Langs deze rand bestaat Netl globaal uit drie delen:

- Bij de vaart het terrein dat wordt gebruikt als kleinschalig evenemententerrein.
- In het midden staat het bamboebos
- Het meest zuidelijke deel, direct achter de erven, is een vrij open terrein. Dit terrein wordt gebruikt bij evenementen. Bijvoorbeeld als evenementen terrein, als grote kampeerlocatie of voor parkeren. In het Voorsterbos zijn ter hoogte van deze open zone geen paden aanwezig, waardoor er niet op deze open zone wordt gekeken vanuit het bos. De bosrand aan de voorzijde van Netl schermt het open terrein af vanaf de Leemringweg. Het terrein is dus nauwelijks waarneembaar vanuit de omgeving.

De noordrand van het open terrein wordt gevormd door het bamboebos van Netl. Hierin vinden kleinschalige activiteiten plaats. Er staan hier en daar tijdelijke bouwwerken en kunstwerken en er wordt extensief gekampeerd met tenten of recreatieve nachtverblijven. Ten behoeve van het beeld vanuit het bos wordt hier langs de kavelgrens slechts beperkt bebouwing toegestaan, zodat het beeld vanuit het bos groen blijft. Er worden slechts enkele nachtverblijven geplaatst met een maximale hoogte van 6 meter.

Ook bij het heuvelachtige, kleinschalige evenemententerrein wordt maar beperkt bebouwing toegestaan in de vorm van enkele nachtverblijven. Op het evenemententerrein worden echter wel eens wat grotere, tijdelijke bouwwerken en kunstwerken neergezet. Deze dienen op minimaal 20 meter van de kavelgrens te komen.

Lagere bebouwing bij de randen, hoogteaccenten meer naar het midden

De aard van Netl als recreatie-, kunst- en evenemententerrein, maakt dat delen van het terrein veranderlijk en soms expressief zijn. Ten behoeve van de uitstraling naar de

omgeving worden de randen daarom groen en extensief bebouwd gehouden. Daarnaast wordt direct achter de randen de hoogte van de bebouwing beperkt tot 6 meter, zodat dit achter de bosrand verdwijnt. Dit geeft de ruimte om middenin het terrein meer vrijheid voor bebouwingsmogelijkheden te geven. Over het algemeen is de maximale bouwhoogte van de groepshotels, de kas, de bedrijfsruimtes en ondersteunende bebouwing 9 meter, zodat het grootste deel van de bebouwing ook nauwelijks zichtbaar is achter de bosrand. Een aantal hoogteaccenten kan boven de bosrand uitkomen. Dit levert een interessant beeld op en maakt Netl herkenbaar. Maar deze hoogteaccenten mogen het beeld niet domineren. Daarom wordt het aantal accenten beperkt tot 10 en mag dit alleen in het middelste deel van het terrein, op minimaal 100 meter afstand van het open polderlandschap.



- erven - maximale bouwhoogte 11 meter
- maximale bouwhoogte 6 meter
- maximaal 8 nachtverblijven met maximale bouwhoogte 6 meter
- maximale bouwhoogte 6 meter + 1 groepshotel met maximale bouwhoogte 9 meter
- maximale bouwhoogte 9 meter
- binnen dit gebied tot maximaal 10 bouwwerken met maximale bouwhoogte 15 meter toegestaan
- zone watergang
- natuurvriendelijke oever
- bosrand
- bosrand met ondergeschikte openingen

2.5 Mogelijkheden bestemmingsplan

Behoud dubbele erven

Ten behoeve van het behoud van de structuur en leesbaarheid van de polderstructuur en

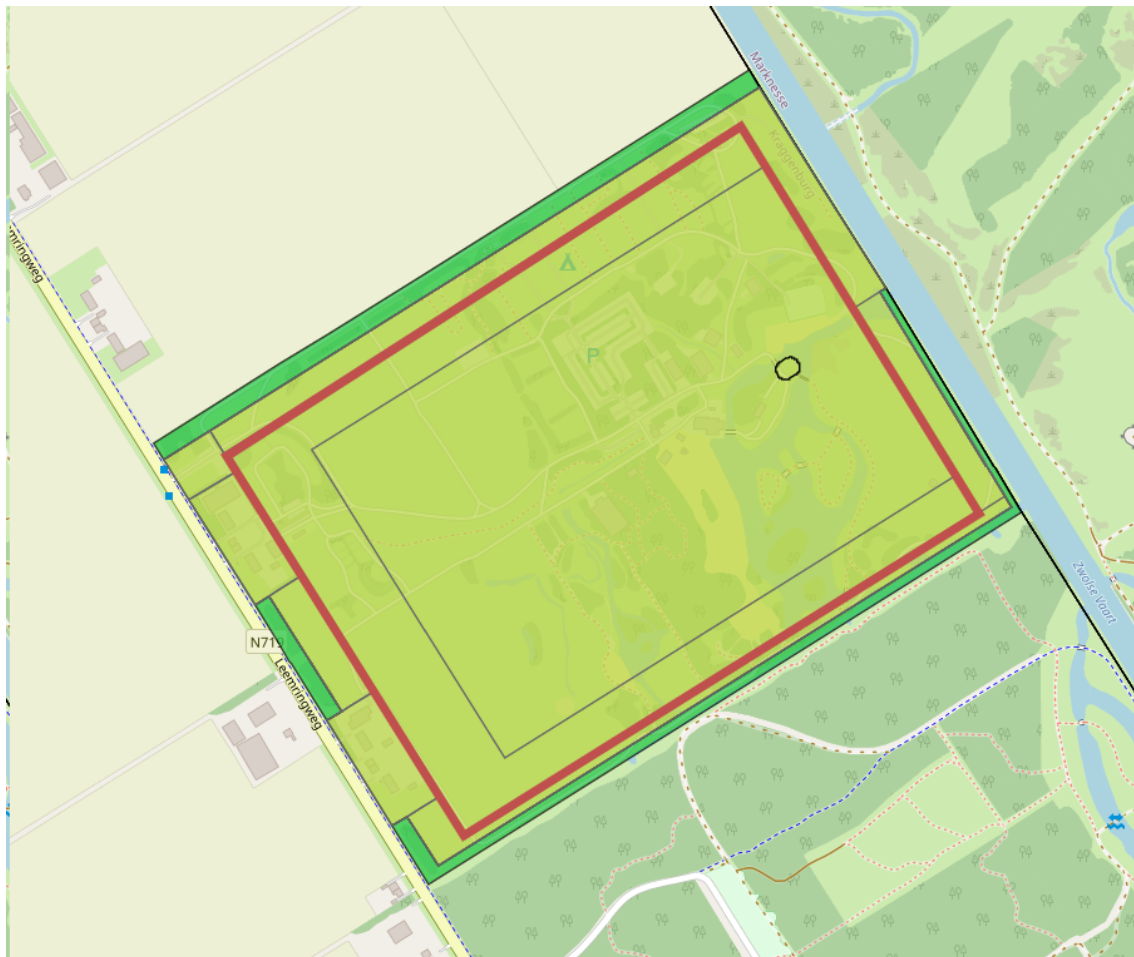
de ontstaansgeschiedenis van het landschap wordt de karakteristieke clustering van de dubbele erven in het plangebied behouden. Aan de karakteristieke singels vinden geen ingrepen plaats. De zichtbaarheid van de waardevolle erfclusters in de Noordoostpolder blijft met de uitwerking van dit bestemmingsplan behouden.

Extensieve zone

Daarnaast worden de randen van het plangebied extensieve zones, die zoveel mogelijk vrijgehouden worden van bebouwing. Deze zones zijn 30 meter breed. Naast een landschappelijke verzachting van de randen, leidt dit ook te een meer extensieve recreatiedruk in deze rand. Dit sluit goed aan op de ecologische waarden en potenties van het aansluitende gebied, met name het Voorsterbos en de Zwolse Vaart.

Intensieve zone

De intensieve zone betreft het middenterrein van het achterliggend terrein. Hier kunnen de grotere gebouwen gerealiseerd worden. Deze zone bevindt zich op circa 54 van de rand van het van de randen. Zie ook figuur 4.



Figuur 4 Intensieve zone

Uitgangspunt is dat het plangebied zijn natuurlijke uitstraling blijft behouden. Te veel en te hoge bebouwing zou betekenen dat er vanaf de openbare ruimte een te stedelijk beeld wordt gecreëerd. Daarom mogen alleen in de intensieve zone gebouwen tot maximaal 9 meter worden gebouwd, waarbij voor maximaal 10 gebouwen een verhoging tot 15 meter is toegestaan. Door de grote afstand van het middengebied tot de openbare ruimte en

het aanbrengen van opgaande beplanting zal de ruimtelijke impact vanaf de openbare weg minimaal zijn.

Extensieve zone = 64.400 m². Hier wordt uitgegaan van circa 50 kleinschalige gebouwtjes en één groter gebouw. In totaal gaat het om ongeveer 3.000 m² aan kleinschalige gebouwen. Dit is een bebouwingspercentage van circa 5%.

Samenvattend van wat Netl nu mag qua bebouwing

- 4.500 m² binnen het aanduidingsvlak 'strandpaviljoen toegestaan'
- jaarrond recreatieverblijven tot een maximum van 1.400 m²
- verplaatsbare gebouwen ten behoeve van sanitair, beheer en onderhoud tot een maximum extra oppervlakte van 400 m²
- kas van 1.100 m² ten behoeve van feest en vergaderlocaties inclusief bijbehorende horeca
- 265 kampeerplekken (geen bebouwing)
- 4 groepshotels
- totaal: 7.400 m² toegestaan

Feitelijk aanwezig

- Feitelijk heeft Netl op het terrein 4.040 m² aan bebouwing staan.

Samenvattend wat straks qua bebouwing totaal is toegestaan

- De totale oppervlakte aan gebouwen in het gebied achter de erven is beperkt tot 18.000 m² en 25.000 m² bruto vloeroppervlak.
- Extensieve zone = 64.400 m². Binnen deze zone wordt uitgegaan van circa 50 kleinschalige gebouwtjes en één groter gebouw. In totaal gaat het om ongeveer 3.000 m² aan kleinschalige gebouwen.
- totaal 18.000 m²
- 18.000 - 4.040 = 13.960 m² feitelijk extra mogelijk qua bebouwing
- 18.000 - 7.400 = 10.600 m² planologisch extra mogelijk qua bebouwing

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) stelt regels omtrent de nationale belangen. De beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied raken geen Rijksbelangen. Het Rijksbeleid geeft hierdoor geen uitgangspunten voor dit bestemmingsplan.

Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Bro (artikel 3.1.6) is geregeld dat een toelichting bij een ruimtelijk plan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, moet voorzien in duurzame verstedelijking.

De ontwikkeling betreft een doorontwikkeling en uitbreiding van een bestaand recreatieterrein. Er vindt hierbij geen nieuw ruimtebeslag plaats. De ontwikkeling vindt plaats binnen de contouren van de bestaande landschappelijke inpassing.

Er bestaat een behoefte voor Netl om de mogelijkheden voor dag- en verblijfsrecreatie te verhogen. Netl heeft voldoende buitenruimte voor allerlei activiteiten. Wat ontbreekt zijn locaties die gasten beschermen tegen slecht weer en andere gebruikers van Netl park. Om die reden is er een behoefte aan extra gebouwen. Daarnaast is er een behoefte aan extra mogelijkheden om te overnachten; met een kampeermiddel of in een vakantiehuisje. Er is een samenhang tussen de groepsactiviteiten en de behoefte aan overnachtingsmogelijkheden. In de huidige situatie kan Netl niet aan deze vraag voldoen, omdat er te weinig overnachtingsmogelijkheden zijn. Derhalve is de behoefte om extra overnachtingsmogelijkheden te creëren in de vorm van kampeerplaatsen.

Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (hierna: NOVI) vastgesteld. De NOVI is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI geeft richting en helpt om keuzes te maken, te kiezen voor slimme combinaties van functies en uit te gaan van de specifieke kenmerken en kwaliteiten van gebieden. En er nu mee aan de slag te gaan en beslissingen niet uit te stellen of door te schuiven. Het versterken van de omgevingskwaliteit staat in de NOVI centraal. Dat wil zeggen dat alle plannen met oog voor de natuur, gezondheid, milieu en duurzaamheid gemaakt moeten worden. Bij de NOVI hoort een Uitvoeringsagenda. Hierin staat hoe uitvoering wordt gegeven aan de NOVI.

Binnen de NOVI zijn 8 voorlopige aandachtsgebieden geformuleerd als zogeheten NOVI-gebied. In een NOVI-gebied krijgt een aantal concrete vraagstukken extra prioriteit. Dit helpt om grote veranderingen en ruimtelijke opgaven in een regio beter te realiseren.

Opgaven

Er is in Nederland sprake van een aantal dringende maatschappelijke opgaven. Deze opgaven kunnen niet apart van elkaar worden opgelost. Ze moeten in samenhang bekeken worden. Ze grijpen in elkaar en vragen meer ruimte dan beschikbaar is in Nederland. Niet alles kan, niet alles kan overal. Op het niveau van nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven aan de omgeving in Nederland, verwoord in vier opgaven:

1. ruimte maken voor klimaatverandering en energietransitie;
2. de economie van Nederland verduurzamen en het groeipotentieel behouden;
3. steden en regio's sterker en leefbaarder maken;
4. een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Realiseren opgaven

In de NOVI is een tweetal instrumenten opgenomen om de opgaven te realiseren:

1. De Omgevingsagenda. In de Omgevingsagenda agenderen het Rijk en regio de gezamenlijke vraagstukken en de gewenste aanpak daarvan. De Omgevingsagenda biedt een basis voor uitvoeringsafspraken en inzet van programma's en projectbesluiten van Rijk en regio.
2. De NOVI-gebieden. Een NOVI-gebied is een instrument waarbij Rijk en regio meerdere jaren verbonden zijn aan de gezamenlijke uitwerking van de verschillende opgaven in het ruimtelijke domein. Vaak wordt voortgebouwd op bestaande samenwerkingstrajecten. Denk aan een Regio Deal en een verstedelijkingsstrategie.

Conclusie

Gelet op de te realiseren opgaven uit de NOVI kan de conclusie worden getrokken dat de voorgenomen ontwikkeling geen rijksbelangen raakt als opgenomen in de NOVI.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsverordening Flevoland

De Omgevingsverordening stelt dat het niet is toegestaan om in beschermingsgebieden en waterwingebieden recreatiecentra, kampeergelegenheden en bijhorende voorzieningen te ontwikkelen. Daarnaast benadrukt de Omgevingsverordening het belang van het behouden van recreatieontwikkelingsmogelijkheden binnen specifieke zones, zoals uitloopgebieden en de routes waaronder de BRTN vaarwegen.

In de omgevingsverordening is geen specifieke regeling opgenomen ten behoeve van dag- en verblijfsrecreatie of ten behoeve van evenementen in het algemeen.

Wel dient bij alle ruimtelijke plannen rekening te worden gebouwen met het Natuurnetwerk Nederland. De gronden ten noordoosten en noordzuiden maken hier deel van uit. Een ruimtelijk plan of besluit, voor zover het betrekking heeft op een gebied binnen of nabij de aangewezen het Natuurnetwerk Nederland:

- a. strekt mede tot bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van dat gebied;
- b. maakt activiteiten alleen mogelijk als die ten opzichte van het ten tijde van de inwerkingtreding van deze titel van de verordening geldende bestemmingsplan, mits die per saldo niet leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden, of van de samenhang tussen die gebieden.

Paragraaf 4.3 gaat nader in op een toetsing van het Natuurnetwerk Nederland. Geconcludeerd wordt dat de activiteiten niet leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van het NNN.

3.2.2 Omgevingsprogramma Flevoland

In 2017 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie Flevoland Straks vastgesteld (zie vorige paragraaf). Hierin is in hoofdlijnen de strategische visie op de toekomst van Flevoland weergegeven. Deze eerste versie van het Omgevingsprogramma Flevoland is vastgesteld door Provinciale Staten van Flevoland op 27 februari 2019 en op 10 juli geconsolideerd. In deze versie is er voor gekozen al het bestaande beleid voor de ontwikkeling, het gebruik, het beheer, de bescherming of het behoud van de fysieke leefomgeving te bundelen in één programma dat digitaal beschikbaar is. Op deze wijze zijn de provinciale beleidskeuzes compact beschreven en is de samenhang tussen de verschillende beleidsterreinen het beste gewaarborgd.

Om het economisch draagvlak te verbreden, wil de provincie ruimte bieden aan nieuwe functies in het landelijk gebied en deze verweven met de bestaande landbouwfunctie.

Vestiging van activiteiten die bij uitstek thuishoren op een bedrijventerrein of aansluitend aan het bebouwde gebied worden in principe niet toegestaan. De activiteiten moeten in principe kleinschalig van karakter zijn. De bebouwingsmogelijkheden dienen hierop te zijn afgestemd. Effecten die milieuhygiënisch, landschappelijk en verkeerskundig (veiligheid en verkeersaantrekkende werking) ongewenst zijn, moeten worden voorkomen. Zo mogen nieuwe functies de landschappelijke en cultuurhistorische kern- en basiskwaliteiten van het gebied niet aantasten. De provincie ziet erop toe dat de mogelijkheden van verstedelijking in het landelijk gebied afdoende gemotiveerd zijn boven het gebruik maken van mogelijkheden in het stedelijk gebied. Zo ziet de provincie ook toe op een goede omgang met de Ladder voor duurzame verstedelijking van het Rijk.

Het plangebied is onderdeel van het deelgebied Noordelijk Flevoland. De provincie heeft in 2012 samen met de gemeenten Urk en Noordoostpolder het programma Zuiderzeelijngelden Noordelijk Flevoland opgezet om de economische structuur van het gebied te versterken. Daarmee wordt vervolg gegeven aan de constatering dat er in dit deel van de provincie extra impulsen nodig zijn. In het programma wordt de inzet van de Zuiderzeelijngelden gekoppeld aan grootschalige investeringen in de agro-, vis- en maritieme sector, maar ook aan initiatieven in hightech systemen en materialen en in de toeristisch-recreatieve sector.

Met de uitwerking van dit bestemmingsplan is geen sprake van een nieuwe functie in het landelijk gebied. Er is slechts sprake van een intensivering van de bestaande dag- en verblijfsrecreatie mogelijkheden. De bestaande landbouwfuncties in de omgeving ondervinden hier geen belemmeringen door. Hoofdstuk 4 gaat hier nader op in. Met het bestemmingsplan is geen sprake van het creëren van nieuw ruimte beslag. De ontwikkeling vindt plaats binnen de bestaande contouren van Netl. Zie hiervoor de beschrijving zoals is opgenomen in paragraaf 2.3. Voor wat betreft de aspecten verkeer en parkeren wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van deze toelichting. Tot slot wordt met dit bestemmingsplan bijgedragen aan de speerpunten die gelden voor Noordelijk van Flevoland.

3.2.3 Omgevingsvisie Flevoland - FlevolandStraks

De Omgevingsvisie FlevolandStraks (vastgesteld op 8 september 2017) geeft de visie van de provincie Flevoland op de toekomst van dit gebied. De visie gaat over de periode tot 2030 en verder. Het geeft aan welke kansen en opgaven er voor Flevoland liggen en welke ambities de provincie heeft voor de toekomst.

Vanuit de omgevingsvisie worden er drie kernopgaven beschreven:

- Het Verhaal van Flevoland (fysieke omgeving).
- Krachtige Samenleving (sociaal-economische omgeving).
- Ruimte voor Initiatief (bestuurlijke omgeving).

Deze opgaven vormen de kern voor alle ontwikkelingen waar de provincie Flevoland bij betrokken is. In de strategische opgaven staan de belangrijkste vraagstukken en ambities voor de toekomst beschreven. Het gaat om de volgende opgaven:

- Duurzame Energie.
- Regionale Kracht.
- Circulaire Economie.
- Landbouw: Meerdere Smaken.

Flevoland biedt in 2030 en verder ruimte voor duurzame ontwikkelingen met oog voor fysieke, sociale en economische aspecten. Stedelijke regio's vormen in toenemende mate de motoren van de economie. Regiovorming verloopt niet vanzelf optimaal. Overheden kunnen het verschil maken door op slimme manier de goede voorwaarden te creëren voor economische groei.

De provincie wil zich profileren als een aantrekkelijke, recreatieve provincie met een aantrekkelijk toeristisch aanbod waar velen van genieten. Flevoland wil ruimte bieden voor duurzame ontwikkelingen met oog voor fysieke, sociale en economische aspecten. Deze toekomst maakt de provincie samen met inwoners, bedrijven, organisaties en overheden.

Verder staat er in de omgevingsvisie dat er meer recreatie en meer toerisme komt.

Met dit bestemmingsplan is sprake van een particulier initiatief waarmee bijgedragen wordt aan een aantrekkelijke, recreatieve provincie en sluit aan bij de groei van meer recreatie en toerisme. Er is sprake van een duurzame ontwikkeling met oog voor fysieke, sociale en economische aspecten. Hiermee is het initiatief dus in lijn met de omgevingsvisie FlevolandStraks.

3.2.4 Beleidsplan Recreatie & Toerisme Flevoland

In het beleidsplan 'Recreatie & Toerisme' wordt de ambitie van het aantrekken van meer toeristische bezoekers besproken. Het beleidsplan toont het belang van kampeerovertachtingen voor de provincie Flevoland, namelijk 25% van alle recreatieve overnachtingen in de provincie Flevoland. Daarnaast is er een sterke groei van 11% in het aantal banen binnen de recreatieve sector, dit ten opzichte van 2% over heel Nederland. Dagrecreatie is de belangrijkste vorm van recreatie en toerisme in Flevoland. De prognose is dat toeristen in de toekomst hogere eisen zullen stellen aan faciliteiten, waaronder accommodaties, de bereikbaarheid en informatievoorziening.

De provincie ondersteunt initiatieven waarin het unieke en onderscheidende karakter van Flevoland centraal staat en die in potentie bijdragen aan het vergroten van het aantal dag- en/of verblijfsrecreanten. Het verbinden van het aanbod (bijv. verblijfsaccommodaties en dagattracties) is een belangrijk onderdeel van de strategie. Ook crossovers met onder meer sport, cultuur en natuur bieden kansen op nieuwe producten. De provincie zet in op slimme coalities tussen Flevolandse ondernemers, overheden en overige belanghebbenden. Iedere samenwerking dient gericht te zijn op het ontwikkelen van aanbod dat past bij de vraag van kansrijke doelgroepen. De provincie richt zich op bovenlokale opgaven en initiatieven. De provincie vraagt bij alle initiatieven aandacht voor een duurzame instandhouding.

Het initiatief faciliteert de belangrijke toeristische vorm van dagrecreatie en zorgt voor verbeteringen van faciliteiten. Hiermee is het initiatief dus in lijn met het beleidsplan 'Recreatie & Toerisme Flevoland'.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Noordoostpolder 2025

In de Structuurvisie 2025, die is vastgesteld op 9 december 2013, wordt de visie van de gemeente Noordoostpolder op de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden van de Noordoostpolder geschetst.

In de structuurvisie geeft de gemeente aan dat het Kuinderbos en Voorsterbos belangrijke recreatiegebieden zijn (zowel dag- als verblijfsrecreatie). De zone rond deze bossen heeft dan ook de potentie om door te groeien tot een belangrijke recreatieve zone. Netl wordt in die zin al gezien als een van de grootste recreatieve trekkers van de gemeente.

In het verleden is het projectgebied reeds ontwikkeld naar een recreatieterrein.

Het gebied wordt volgens de gemeente gekenmerkt als recreatief ontwikkelingsgebied, zoals blijkt uit figuur 5. De gemeente geeft aan dat hier plek is voor (grootschalig) recreatief programma. De gemeente heeft de ambitie om de toeristisch-recreatieve sector verder te ontwikkelen tot een belangrijke economische pijler.

Grootschalige recreatieve ontwikkelingen leveren economische voordelen en dragen bij aan de werkgelegenheid en aan het in stand houden van voorzieningen in de kernen. De gemeente heeft de ambitie om de toeristisch-recreatieve sector verder te ontwikkelen tot een belangrijke economische pijler.

Geconcludeerd kan worden dat de ontwikkeling aansluit bij de Structuurvisie

Noordoostpolder 2025.



Figuur 5. Kaart zoekgebied recreatief ontwikkelingsgebied

3.3.2 Gebiedsvisie Waterloopbos e.a.

Het Waterloopbos en omgeving is een gemengd gebied met een grote diversiteit aan functies. Het gebied tussen Marknesse, Kraggenburg en Vollenhove biedt mogelijkheden voor de vestiging van hoogwaardige technologische onderzoeksbedrijven en tegelijkertijd is er ruimte voor wonen, natuur en recreatie. Binnen die mogelijkheden zijn er de afgelopen jaren diverse lopende ontwikkelingen ontstaan, zoals de komst van de RDW en mogelijke doorontwikkeling naar een MITC, het hotel in Dyntes Tech Park, zonneweides en een nieuw entreegebouw voor Natuurmonumenten.

Deze ontwikkelingen en toekomstige ruimtelijke opgaven zijn bepalend voor de beleving van het gebied. Daarom is besloten om een integrale gebiedsvisie te maken, waarin de samenhang van de ontwikkelingsmogelijkheden in kaart wordt gebracht en ruimtelijk wordt afgewogen. Deze visie staat beschreven in het document 'Gebiedsvisie Waterloopbos e.a.'.

Het Waterloopbos en Omgeving bestaat uit verschillende deelgebieden met elk een eigen karakter. De locatie maakt deel uit van gebied 8 'Bos- en natuurgebied'. Hier wordt het volgende over gezegd 'Ten noorden van Kraggenburg liggen tussen de Leemringweg en de Zwolse Vaart recreatiegebied NETL en het VakantieparkDe Voorst. Hier ligt het accent op recreatie en is het gebruik intensiever. Nieuwe recreatieve functies zijn in deze zone inprincipe mogelijk'. Dit bestemmingsplan geeft uitwerking aan het intensiever in gebruik nemen van het recreatiegebied Netl en is daarmee passend binnen de 'Gebiedsvisie Waterloopbos e.a.'.

3.3.3 Sociaal economisch beleid 2020-2024 (2019)

In Noordoostpolder wordt samengewerkt aan de economische groei, volgens het model van 'Raderen voor groei'. De raderen geven focus aan het sociaal economisch handelen van de gemeente. De uitvoering vindt plaats in activiteiten. De activiteiten zijn te vinden in de Sociaal Economische Agenda.

Recreatie en toerisme is onderdeel van het sociaal economische beleid 2020-2024 en de sociaal economische agenda. Toerisme en Recreatie is een sector die van groeiend belang is voor Noordoostpolder. Dit is te zien aan het ontstaan van nieuw toeristisch aanbod en aan het groeiende aantal overnachtingen. Naast een aantal grotere recreatieve ondernemingen kent het gebied vanwege de schaalvergroting in de landbouw ook veel tweede tak bedrijven.

Er wordt in Nederland richting 2030 een groei van 50% van het aantal internationale toeristen verwacht, en 27% groei van binnenlands toerisme. Dit biedt kansen voor de verdere ontwikkeling van de toeristische sector in Noordoostpolder. Nationaal wordt ingezet op spreiding van bezoekers door het land (zie Perspectief Bestemming Nederland en verhaallijn Waterland). Ook daarin liggen kansen waarbij het van belang is bezoekers te trekken op basis van het eigen unieke verhaal/kenmerken en de eigen kracht. Toerisme is belangrijk voor de leefbaarheid van de dorpen en een vitaal buitengebied. Bijvoorbeeld omdat voorzieningen langer kunnen blijven bestaan als ook gasten van buiten Noordoostpolder er gebruik van maken.

Landelijk is een investeringsagenda gemaakt om toerisme beter te spreiden over Nederland. Hiervoor zijn de zogenaamde lijnen bedacht: thema's die verschillende locaties in Nederland binden. Voor Noordoostpolder zijn de Bloemenlijn en de Waterlandlijn interessant. Provinciebreed wordt een kansenkaart gemaakt.

De Waterlandlijn wordt actief gepromoot in het buitenland. Met een subsidie uit de stimuleringsregeling kan aan verder productontwikkeling worden gewerkt, om Noordoostpolder nog interessanter te maken voor een bezoek.

Het projectgebied ligt nabij het Waterloopbos en Voorsterbos. Het initiatief draagt bij aan de spreiding van toerisme en versterking van de economie in de Noordoostpolder. Door de uitbreiding van het aantal verblijfsmogelijkheden in het plangebied is het voor toeristen of recreanten interessanter om langer in het gebied te verblijven. Dit resulteert in meer werkgelegenheid en meer bestedingen binnen de gemeente.

Geconcludeerd kan worden dat de ontwikkeling aansluit bij het Sociaal Economisch beleidsplan 2020-2024.

3.3.4 Nota toeristische verblijfsrecreatie (2012)

De gemeente wil de toeristisch-recreatieve sector versterken en ontwikkelen tot een belangrijke economische pijler van Noordoostpolder. Doel is groei in bestedingen en werkgelegenheid in de toeristisch-recreatieve sector door meer toeristen en recreanten naar Noordoostpolder te trekken, de verblijfsduur te verlengen en de mogelijkheden om te besteden voor toeristen en recreanten te vergroten.

Om succesvol in te kunnen spelen op de kansen die toerisme en recreatie bieden, is het van belang dat het juiste toeristisch-recreatieve aanbod in de gemeente beschikbaar is. Dit aanbod bestaat enerzijds uit ontastbare producten en diensten zoals evenementen, maar ook uit tastbare producten, zoals hotelkamers en publieksattracties.

Tijdens de totstandkoming van dit accommodatiebeleid zijn gesprekken gevoerd met diverse stakeholders, zowel beleidsmedewerkers van gemeente Noordoostpolder, als ondernemers uit Noordoostpolder. Ook zijn NORT, OMFL en de provincie Flevoland telefonisch geïnterviewd. De oostrand en de cultuurhistorische driehoek (Nagele-Urk-Schokland) worden door diverse stakeholders genoemd als ontwikkelgebied voor recreatieve en toeristische bedrijven. Kansrijke gebieden volgens de provincie zijn: het Kuinderbos, het Voorsterbos, Schokland/Schokkerhaven en de Corridor (recreatief

uitloopgebied tussen Emmeloord en Kuinderbos). In de aangrenzende gebieden Lemmer (Friesland) en de Weerribben Wieden is het vanwege beperkingen door de natuurwaarden lastig om daar te ontwikkelen. Daarin liggen marktkansen voor Noordoostpolder: toeristen en recreanten kunnen vanuit Noordoostpolder gemakkelijk Friesland en de Weerribben Wieden bezoeken.

In de oostrand kunnen agrarische en toeristische functies gemengd worden. De oostrand is al het gebied waar toeristische bedrijven zich clusteren. Ook rond Schokland zou meer aanbod ontwikkeld kunnen worden. De provincie ziet vier locaties waar accommodatieaanbod ontwikkeld zou moeten worden: het Kuinderbos, het Voorsterbos/Netl, Schokland/Schokkerhaven en Emmeloord-Noord.

Met de ontwikkelingen wordt bijgedragen aan een betere geografische spreiding van toeristische functies. Het Voorsterbos en Waterloopbos zijn één van de locaties waar de provincie mogelijkheden ziet voor uitbreiding van accommodaties.

In en rond het Voorsterbos is door de gemeente aangeduid als kansrijke locatie voor verblijfsrecreatie. De ontwikkelingen in dit gebied moeten passen binnen de principes/regels van de Ecologische Hoofdstructuur. Recreatieterrein Netl ligt buiten EHS gebied, maar grenst hier wel aan. Hoofdstuk 4 gaat hier nader op in.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

Voor de beoogde ontwikkeling is het van belang dat tijdens de uitvoering en in de nieuwe situatie sprake is van een goede omgevingssituatie. Deze omgevingstoets gaat in op de relevante milieuaspecten (bodem, water, milieuzonering en externe veiligheid) en op andere sectorale regelgeving (bijvoorbeeld archeologie en cultuurhistorie, ecologie).

4.1 Mobiliteit

4.1.1 Toetsingskader

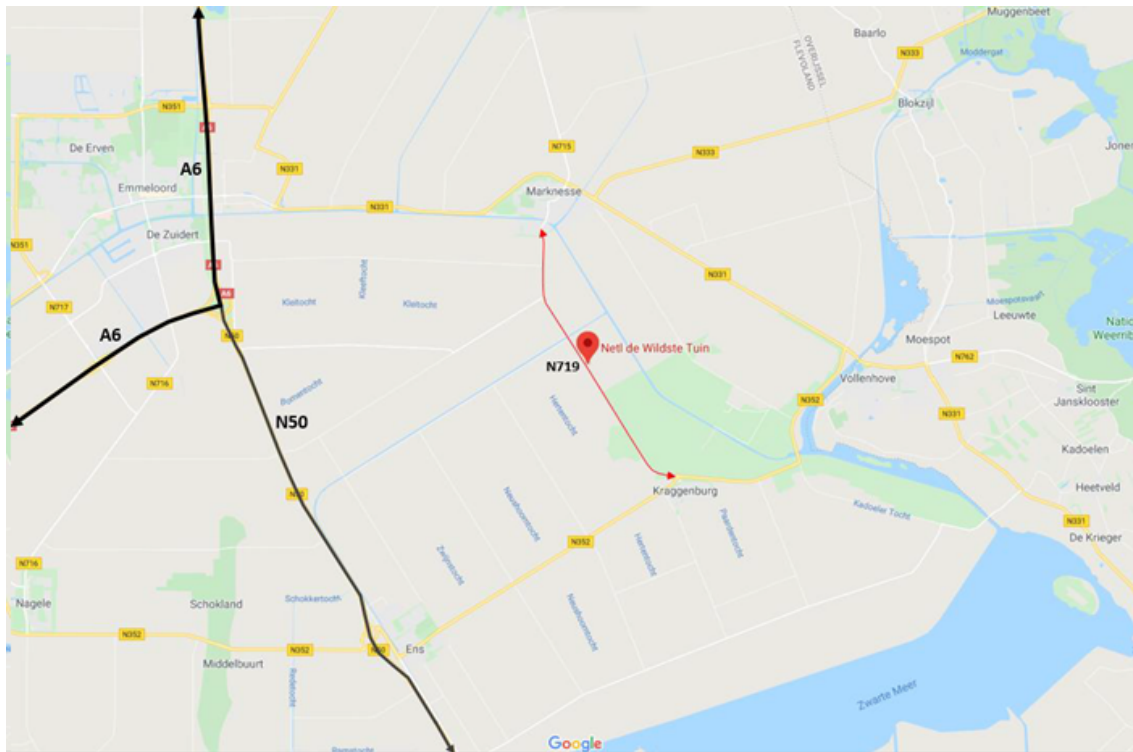
Op het gebied van verkeer en vervoer bestaat geen specifieke wetgeving die relevant is voor de voorgenomen activiteit. Wel dient in het kader van het ruimtelijk plan dat de activiteit mogelijk maakt, te worden onderbouwd dat het geheel voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. Dit houdt onder meer in dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig dient te zijn en de eventuele verkeersstroom niet leidt tot knelpunten in de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.

Voor het berekenen van de parkeerbehoefte van de beoogde ontwikkeling wordt gebruik gemaakt van de gemeentelijke parkeernormen uit de 'Nota Parkeernormen Noordoostpolder 2016'. Hierbij is het plangebied gelegen in het 'buitengebied'. De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is in eerste instantie berekend op basis van kencijfers uit CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Voor het bepalen van de te hanteren kencijfers wordt op basis van data van het CBS voor de gemeente Noordoostpolder een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk' aangehouden. Voor de ligging van het plangebied wordt net als in het gemeentelijke parkeernormenbeleid uitgegaan van een ligging in het 'buitengebied'. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit in de gemeente Noordoostpolder conform het CBS per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd.

4.1.2 Ontsluiting

4.1.2.1 *Gemotoriseerd verkeer*

Het plangebied wordt ontsloten op de Leemringweg (N719). De Leemringweg is ingericht als een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 80 km/u. In noordelijke richting leidt de Leemringweg naar Marknesse. Vanaf Marknesse leidt de N331 vervolgens in westelijke richting naar de A6, tussen Heerenveen en Almere. In zuidelijke richting leidt de N719 naar Kraggenburg. Vanaf Kraggenburg leidt de N352 vervolgens naar de N50, tussen knooppunt Hattemerbroek en knooppunt Emmeloord. Figuur 6 geeft een overzicht van de ontsluitingsmogelijkheden.



Figuur 6 Ligging ten opzichte van de hoofdinfrastructuur

4.1.2.2 *Langzaam verkeer*

Voor het langzaam verkeer is aan de noordoostzijde van de Leemringweg een vrijliggend tweerichtingsfietspad aanwezig. Voor voetgangers zijn er geen aparte voorzieningen aanwezig.

4.1.2.3 *Openbaar vervoer*

De dichtstbijzijnde OV halte is gelegen direct bij de ingang van het plangebied aan de Leemringweg. Dit is de bushalte Kraggenburg, Netl, waar om het half uur de buslijn 71 halteert, tussen Zwolle en Emmeloord.

4.1.2.4 *Intensiteit Leemringweg*

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten op de Leemringweg is gebruik gemaakt van verkeersgegevens beschikbaar gesteld vanuit de provincie Flevoland uit 2019. Gedurende deze periode bedroeg de verkeersintensiteit op de Leemringweg 2.360 motorvoertuigbewegingen per etmaal gedurende een gemiddelde weekdag.

De Leemringweg is conform het ontwerpprincipe Duurzaam Veilig ingericht als een gebiedsontsluitingsweg type 2 buiten de bebouwde kom. Binnen het verkeerskundig vakgebied wordt op basis van Duurzaam Veilig voor GOW-type 2 buiten de bebouwde kom aangehouden dat een verkeersomvang van 6.000 à 20.000 mvt/etmaal zonder problemen vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Op basis van de relatief lage verkeersintensiteit op de N719 kan worden geconcludeerd dat zich in de huidige situatie geen knelpunten voordoen met betrekking tot doorstroming op de weg. Naar verwachting geldt dit ook voor de verschillende kruispunten van de N719 in de omgeving.

4.1.3 Planontwikkeling

4.1.3.1 Regulier gebruik

In de huidige situatie is Netl al een gecombineerd dag- en verblijfsrecreatieterrein. De beoogde ontwikkeling voorziet in de uitbreiding van het aantal overnachtingsmogelijkheden én het mogelijk maken van extra gebouwen ten behoeve van feest- en vergaderlocaties, inclusief bijbehorende horeca, alsmede sanitaire gebouwen. Maximaal wordt in de toekomstige situatie 18.000 m² aan gebouwen toegestaan op het Netl terrein. Dit is exclusief de bestaande gebouwen op de twee erven en exclusief de recreatieverblijven gebouwen. Daarbij is een onderverdeling in type bebouwing gemaakt, waaronder maximaal 10.500 m² voor feest- en vergaderlocaties inclusief het centrumgebouw. In de onderstaande tabel is een overzicht opgesteld van de aanwezige functies in de bestaande en beoogde situatie.

Tabel 2 De aanwezige functies binnen het plangebied in de planologisch, bestaande en beoogde situatie

Bestaande situatie (planologisch toegestaan)	
Functies	Aantal
Kampeerplaatsen	265 kampeerplaatsen
Kleinschalige recreatieverblijven gebouwen	Totaal 1.400 m ² toegestaan en feitelijk 50 gebouwen aanwezig
Groepshotels	4 hotels (31 kamers)
Gebouwen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties, horecavoorzieningen	1.100 m ² + 4.500 = 4.600 m ²
Toekomstige situatie	
Functies	Aantal
Kampeerplaatsen	500 kampeerplaatsen
Recreatieverblijven / recreatiewoningen	150 gebouwen (maximaal 7.500 m ²)
Groepshotels	10 hotels (180 kamers) (maximaal 10.000 m ²)
Gebouwen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties, horecavoorzieningen	8.000 m ² aan gebouwen
Centrumgebouw (bevat de functies horeca, winkel, kantoor, hotelkamers en tijdelijke huisvesting voor personeel en de daarbij behorende ruimtes omvat)	2.500 m ²

Naast de bovenstaande functies komen er binnen het plangebied ook daggasten naar het plangebied, zijnde gasten die spontaan zonder reservering langskomen. Het aantal daggasten dat per dag naar het plangebied reist is weersafhankelijk. Daarbovenop geldt dat gedurende de winterperiode het park enkel op zondagen geopend is voor daggasten.

4.1.3.2 Evenementen

In de toekomstige situatie zullen naast het regulier gebruik 3 keer per jaar (meerdaagse) grootschalige evenementen worden georganiseerd op het park. Gedurende deze evenementen is het park gesloten voor regulier gebruik. Naar verwachting trekken deze evenementen 17.500 tot 25.000 bezoekers naar het park per evenement, wat zorgt voor een (tijdelijk) uitzonderlijk hoge verkeersstroom. In tabel 3 is een onderverdeling opgesteld van de beoogde type evenementen. Elk type evenement vindt hierbij maximaal één keer per jaar plaats.

Type evenement	A	B	C
Omschrijving	Bedrijfsfeest/XL	Muziekfestival	Muziekfestival
Aantal bezoekers	Circa 17.500	Circa 20.000	Circa 25.000
Aantal dagen per jaar	1	4	4

Tabel 3 Omschrijving type evenementen

4.1.4 Verkeersgeneratie

Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling zijn de piekmomenten maatgevend. Echter dient ten behoeve van de stikstofberekeningen ook de verkeersgeneratie op jaarbasis te worden berekend. Daarom is de verkeersgeneratie berekend zowel voor de piekmomenten als op jaarbasis. Daarnaast is onderscheid gemaakt in het gegenereerde verkeer ten behoeve van het reguliere gebruik en de verkeersgeneratie gedurende evenementen.

4.1.4.1 Regulier gebruik

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van het plangebied zijn de CROW kencijfers als basis aangehouden. Hierbij wordt voor het bepalen van de te hanteren kencijfers op basis van CBS data voor de gemeente Noordoostpolder een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'. Voor de ligging van het plangebied wordt uitgegaan van 'buitengebied'. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit in de gemeente Noordoostpolder per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd.

Niet voor alle beoogde activiteiten binnen het plangebied zijn kencijfers voor vergelijkbare functies beschikbaar vanuit het CROW. Enkel de verkeersgeneratie ten behoeve van de overnachtingsfaciliteiten kan worden bepaald aan de hand van CROW kencijfers. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de overige activiteiten binnen het plangebied is een aanvullende onderbouwing vereist. In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratie berekend van de overnachtingsfaciliteiten in de bestaande en toekomstige situatie.

Tabel 4 De verkeersgeneratie van de overnachtingsfaciliteiten in de bestaande en toekomstige situatie

Bestaande situatie					
Functie	Functie CROW	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)	Op jaarbasis (mvt/jaar)

Kampeerplaatsen	Camping (kampeerterrein)	265 kampeerplaatsen	0,44 per standplaats	116,6	42.559
Kleinschalige gebouwen	Bungalowpark (huisjescomplex)	50 bungalows	2,7 per bungalow	135	49.275
Groepshotels	3* hotel	31 kamers	1.945 per 1 kamer	60,3	22.010
Totaal bestaand				311,9	113.844
Toekomstige situatie					
Functie	Functie CROW	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)	Op jaarbasis (mvt/jaar)
Kampeerplaatsen	Camping (kampeerterrein)	500 kampeerplaatsen	0,44 per standplaats	220	80.300
Kleinschalige gebouwen	Bungalowpark (huisjescomplex)	150 bungalows	2,7 per bungalow	405	147.825
Groepshotels	3* hotel	180 kamers	1.945 per 1 kamer	350,1	127.786,5
Totaal toekomstig				975,1	355.912

Exposities, feesten, vergaderingen en bijbehorende horeca

Voor het bepalen van het gegenereerde verkeer ten gevolge van de reguliere activiteiten, zijnde exposities, feesten en vergaderingen binnen het plangebied is gebruik gemaakt van het aantal gasten die deze activiteiten gemiddeld aantrekken. Op basis van bedrijfsinformatie trekken de bovengenoemde activiteiten gemiddeld 1.000 bezoekers per week naar het plangebied, wat neerkomt op gemiddeld $(1.000 / 7 =)$ 143 bezoekers per weekdag. Op basis van ervaringscijfers komt circa 90% van de bezoekers per auto naar het plangebied, met een gemiddelde autobezetting van 2,5 personen per auto, wat neerkomt op $(143 \times 0,9 / 2,5 =)$ 52 voertuigen per dag. Uitgaande van 2 voertuigbewegingen per voertuig voor aankomst en vertrek zorgen de bezoekers van de reguliere activiteiten voor een verkeersgeneratie van $(52 \times 2 =)$ 104 mvt/etmaal in de bestaande situatie.

Naast de verkeersgeneratie van de bezoekers dient ook de verkeersgeneratie van het personeel in acht te worden genomen. Op basis van bedrijfsinformatie wordt in totaal 18 FTE (Full Time Equivalent) ingezet ten behoeve van de exposities, feesten, vergaderingen en de bijbehorende horeca. Op basis van ervaringscijfers komt circa 80% van het personeel met de auto naar het plangebied reist, met een gemiddelde autobezetting van 1 persoon per auto. Rekening houdend met 2 voertuigbewegingen voor aankomst en vertrek zorgt het personeel voor een verkeersgeneratie van $(18 \times 0,8 \times 2 =)$ 29 mvt/etmaal. In totaal zorgen de reguliere activiteiten voor een verkeersgeneratie van $(104 + 29 =)$ 133 mvt/etmaal in de bestaande situatie. Op jaarbasis zorgen de reguliere activiteiten in de bestaande situatie dan ook voor een verkeersgeneratie van $(133 \times 7 \times 52 =)$ 48.412 voertuigbewegingen per jaar.

De beoogde ontwikkeling voorziet in realisatie van aanvullende gebouwen voor expositieruimten, feest- en vergaderlocaties inclusief horecavoorzieningen van in totaal maximaal 10.500 m². Het totaal, worst-case, oppervlakte aan aanvullende gebouwen bedraagt $(10.500 / 4.600 =)$ circa 228% van wat het voorheen was in de bestaande situatie. Voor het berekenen van de aanvullende verkeersbewegingen wordt aangehouden dat het aantal bezoekers en het personeelsaantal evenredig toeneemt met de toename in de oppervlakte van de aanvullende gebouwen. Echter heeft Netl in deze oppervlakte ook ruimte nodig ten behoeve van eigen gebruik zoals kantoorruimte, facilitaire ruimte en ruimte voor eigen personeel. Het is aannemelijk dat dit 15% van de totale oppervlakte bedraagt. Het is derhalve aannemelijk om te rekenen met $(10.500 \cdot 0.85 / 4.600) =$ circa 194% van wat het voorheen was in de bestaande situatie. Voor de beoogde situatie betekent dit dat de verkeersgeneratie van de aanvullende gebouwen stijgt naar $(133 \times 194\% =)$ 258 mvt/etmaal. Op jaarbasis komt dit neer op een verkeersgeneratie van $(258 \times 7 \times 52 =)$ 93.930 voertuigbewegingen per jaar.

Daggasten

Naast het reguliere bezoek trekt het plangebied ook daggasten aan. Het aantal daggasten is sterk weersafhankelijk. Uit ervaringscijfers blijkt dat gedurende zomerse dagen in de zomerperiode gemiddeld 450 daggasten het plangebied bezoeken gedurende het weekend. Doordeweeks komen er gedurende zomerse dagen circa 100 daggasten. Conform het KNMI zijn zomerse dagen gedefinieerd als dagen met een temperatuur van 25 graden of hoger KNMI - Zomerse dagen. Gemiddeld zijn er per jaar 32 zomerse dagen. Naast de zomerse dagen zijn er ook mooie dagen (20 graden of hoger) gedurende de zomerperiode. Conform het KNMI zijn er gemiddeld 87 mooie dagen per jaar. Gedurende mooie dagen komen er in het weekend 150 bezoekers per dag naar het plangebied en doordeweeks 50. Het overige gedeelte van de zomer is het weer minder goed. Gedurende deze dagen komen er gemiddeld 50 bezoekers per dag naar het plangebied gedurende het weekend en geen daggasten doordeweeks. Gedurende de winterperiode is het park enkel op zondagen toegankelijk voor daggasten en komen dan gemiddeld 100 gasten per dag naar het plangebied bij mooi weer. Naar inschatting is er gedurende de helft van de winterperiode sprake van mooi weer. Rekening houdende met het feit dat het park gedurende de winterperiode enkel op zondagen geopend is voor daggasten komt dat neer op $(365 / 2 / 2 / 7 =)$ 13 dagen. Op basis van ervaringscijfers komt gemiddeld 80% van de daggasten per auto naar het plangebied, waarbij een gemiddelde autobezetting van 2,5 personen per auto wordt aangehouden. In tabel 5 is de verkeersgeneratie van de daggasten berekend.

Tabel 5 Verkeersgeneratie daggasten

Type dag		Aantal dagen per jaar	Aantal gasten per dag	Aandeel gasten met de auto	Gemiddel de autobezetting	Verkeers generatie per dag (mvt/et maal)	Op jaarbasis (mvt/jaar)
Zomerse dag	Weekend	9	450	80%	2,5	288	2.633
	Werkdag	23	100	80%	2,5	64	1.463
	Totaal	32					4.096
Mooie dagen (zomerperiode)	Weekend	25	150	80%	2,5	96	2.386
	Werkdag	62	50	80%	2,5	32	1.989

	Totaal	87					4.375
Overige zomerdagen	Weekend	18	50	80%	2,5	32	581
	Werkdag	45	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Totaal	63					581
Mooie dagen (winterperiode)	Weekend	13	100	80%	2,5	64	834
	Werkdag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Totaal	13					834
Totaal							14.891

Gedurende piekdagen zorgen de daggasten voor een verkeersgeneratie van 288 mvt/etmaal. Op jaarbasis zorgen de daggasten voor een verkeersgeneratie van 14.891 voertuigbewegingen per jaar. Naar verwachting zal het aantal daggasten niet toenemen ten gevolge van de beoogde ontwikkeling.

Binnen het plangebied zijn geen faciliteiten die specifiek zijn bestemd voor de daggasten. Dag-gasten maken gebruik van dezelfde faciliteiten als de rest van de bezoekers. Daarom wordt aangehouden dat er geen aanvullend personeel wordt ingezet ten behoeve van de daggasten.

Totaal regulier gebruik

Aan de hand van de bovenstaande berekeningen is in tabel 6 de verkeersgeneratie van het plangebied gedurende piekdagen berekend en op jaarbasis.

Tabel 6 Overzicht verkeersgeneratie van het plangebied ten gevolge van regulier gebruik

Bestaande situatie		
Functie	Piekdag (mvt/etmaal)	Op jaarbasis (mvt/jaar)
Kampeerplaatsen	116,6	42.559
Kleinschalige gebouwen	135	49.275
Groepshotels	60,3	22.010
Reguliere activiteiten (exposities, feesten, vergaderingen en bijbehorende horeca)	133	48.412
Daggasten	288	14.891
<i>Totaal bestaand</i>	<i>732,9</i>	<i>177.147</i>
Toekomstige situatie		
Functie	Piekdag (mvt/etmaal)	Op jaarbasis (mvt/jaar)
Kampeerplaatsen	220	80.300
Kleinschalige gebouwen	405	147.825
Groepshotels	350,1	127.786,5

Reguliere activiteiten (exposities, feesten, vergaderingen en bijbehorende horeca)	258	93.930
Daggasten	288	14.891
<i>Totaal toekomstige situatie</i>	<i>1.521,1</i>	<i>464.732,5</i>
Verkeerstoename beoogde ontwikkeling (toekomst – bestaand)	+788,4	+287.585,5

Ten opzichte van de bestaande situatie zorgt de beoogde ontwikkeling voor een verkeerstoename van **789 mvt/etmaal** op piekdagen (op de meeste dagen in het jaar zal het minder zijn). Na planontwikkeling stijgt de verkeersgeneratie van het plangebied op jaarbasis naar **287.585,5** voertuigbewegingen per jaar.

4.1.4.2 Evenementen

Zoals eerder benoemd wordt er voorzien in 3 type grootschalige evenementen per jaar, waarvan het aantal bezoekers varieert tussen 17.500 en 25.000 per evenement. Voor het beoordelen van de invloed op de verkeersafwikkeling wordt het grootste type evenement van 25.000 bezoekers als maatgevend beschouwd. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie per evenement wordt het Wildeburg festival aangehouden als referentiesituatie, een jaarlijks evenement dat al in de bestaande situatie plaatsvindt binnen het plangebied. Het Wildeburg festival vindt plaats gedurende een periode van 4 dagen. Daarnaast zijn er opbouw- en afbouwdagen.

Bezoekers

In het 'Mobiliteitsplan Wildeburg 2023' is een modaliteitenanalyse opgesteld aan de hand van verkoop van online tickets per vervoerswijze en tellingen op locatie uit voorgaande jaren (zie bijlage 1). In totaal trekt het Wildeburg festival circa 19.000 bezoekers. Omdat de beoogde ontwikkeling voorziet in 3 evenementen van maximaal 25.000 bezoekers zijn de resultaten uit het mobiliteitsplan van Wildeburg verhoudingsgewijs doorgerekend naar 25.000 bezoekers.

In tabel 7 is een samenvatting opgesteld van de resultaten van de modaliteitenanalyse.

Tabel 7 samenvatting Modaliteitenanalyse Wildeburg

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Percentage	Aantal bezoekers	Bezetting per voertuig	Aantal voertuigen
Parkeren	81%	20.274	2,8	7.241
Kiss & Ride	12%	2.902	2,7	1.075
Taxi	1%	250	2,7	93
Openbaar Vervoer (pendelbus)	5%	1.324		
Fiets/scooter	1%	250	1	250
Totaal	100%	25.000		

In totaal zal 94% van de bezoekers met het gemotoriseerde verkeer naar het plangebied reizen (exclusief pendelbussen)

In totaal trekt het festival 19.000 bezoekers waarvan 94% met het gemotoriseerde verkeer naar het plangebied reist (exclusief pendelbussen). Rekening houdende met de gemiddelde bezetting per voertuig komt dit neer op 8.408 voertuigen. Uitgaande van 2 voertuigbewegingen per voertuig voor aankomst en vertrek zorgen de bezoekers van het Wildenburg festival voor een verkeersgeneratie van 16.816 voertuigbewegingen verspreid over 5 dagen. In tabel 8 is een overzicht opgesteld van de spreiding van aankomsten en vertrekken over de duur van het festival.

Tabel 8 Spreiding van voertuigen over duur festival

		Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Totaal
Aankomst	%	38%	49%	5%	8%	0%	100%
	mvt	3.219	4.113	395	682	0	8.408
Vertrek	%	0%	0%	0%	30%	70%	100%
	mvt	0	0	0	2.522	5.886	8.408
Totaal	%	19%	24%	2%	19%	35%	100%
	mvt	3.219	4.113	395	3.204	5.886	16.816

Uit de resultaten van de bovenstaande tabel blijkt dat de meeste voertuigbewegingen plaatsvinden op de laatste dag van het festival, wanneer circa 70% van de bezoekers het festival verlaat. Gedurende deze dag zorgen de bezoekers voor een verkeersgeneratie van 5.886 mvt/etmaal.

Pendelbussen

Naast het reguliere vervoer worden voor bezoekers ook iedere dag pendelbussen ingezet tussen het plangebied en NS station Kampen-Zuid. Uit het mobiliteitsplan van het Wildeburg festival blijkt dat circa 5% van de bezoekers met behulp van pendelbussen van en naar het plangebied reist. Doorgerekend naar een totaal bezoekersaantal van 25.000 bezoekers komt dit neer op 1.324 bezoekers die met behulp van pendelbussen van en naar het plangebied reizen. Uit bedrijfsinformatie voor het Wildeburg festival blijkt dat gedurende de 5 bezoekersdagen voor 19.000 bezoekers in totaal 126 pendelbussen zijn ingezet. Iedere pendelbus heeft een capaciteit van 75 personen, wat neerkomt op een totale capaciteit van $(126 \times 75 =) 9.450$ personen. Dit is ruim voldoende voor het aantal bezoekers dat met de pendelbus reist bij een evenement van 25.000 bezoekers. Daarom wordt aangehouden dat het aantal ingezette pendelbussen voor de beoogde evenementen hetzelfde blijft als bij het Wildeburg festival. Rekening houdende met 2 voertuigbewegingen per pendelbus voor het heen en weer rijden zorgt het pendelvervoer voor een verkeersgeneratie van $(126 \times 2 =) 252$ voertuigbewegingen verspreid over 5 dagen. Dit komt per dag neer op een verkeersgeneratie van $(252 / 5 =) 50$ mvt/etmaal.

Overig verkeer

Naast de bezoekers genereert een festival ook verkeer ten behoeve van onder andere de op- en afbouw, personeel en artiesten. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het overige verkeer is gebruik gemaakt van bedrijfsinformatie voor het Wildeburg festival

2023. Alhoewel het Wildeburg festival is ingericht op 19.000 bezoekers zal naar verwachting het benodigde aantal personeel voor een evenement van 25.000 bezoekers niet significant stijgen. Daarom wordt aangehouden dat de verkeersgeneratie van het overige verkeer voor de beoogde evenementen gelijk is aan dat van het Wildeburg Festival. Hierbij dient in acht te worden genomen dat de op- en afbouw van het evenemententerrein plaatsvindt buitenom de showdagen. In totaal zijn er 3 opbouwdagen en 2 afbouwdagen. In tabel 9 is een overzicht opgesteld van de verkeersgeneratie van een evenement exclusief het bezoekersverkeer.

Tabel 9 De verkeersgeneratie van het overige verkeer per evenement

Periode	Totaal voertuigbewegingen evenement	Voertuigbewegingen per dag (mvt/etmaal)
Op- en afbouwdagen (5 dagen)	2.576	515
Showdagen (5 dagen)	964	193
Totaal	3.540	

In totaal zorgt het overige verkeer voor een verkeersgeneratie van 3.540 voertuigbewegingen vanaf de opbouw tot aan de afbouw van het evenement. Voor dergelijke evenementen is de verkeersafwikkeling gedurende de showdagen maatgevend vanwege de hoeveelheid bezoekersverkeer. Gedurende de showdagen zorgt het overige verkeer per dag voor een aanvullende verkeersgeneratie van 193 mvt/etmaal.

Totaal evenementen

In tabel 10 is een overzicht opgesteld van de totale verkeersgeneratie per evenement, inclusief de verkeersgeneratie gedurende de piekdagen.

Tabel 10 Totaaloverzicht verkeersgeneratie per evenement

	Piekdag (mvt/etmaal)	Totaal verkeersgeneratie evenement
Bezoekersverkeer	5.886	16.816
Pendelbussen	50	252
Overig verkeer (showdagen)	193	964
Overig verkeer (op- en afbouwdagen)	n.v.t.	2.576
Totaal	6.129	20.608

Uitgaande van 25.000 bezoekers zorgen de beoogde evenementen voor een totale verkeersgeneratie van 20.608 voertuigbewegingen. Per jaar wordt voorzien in maximaal 3 evenementen per jaar van 25.000 bezoekers. In totaal zorgen de drie evenementen voor een verkeersgeneratie van 61.824 voertuigbewegingen per jaar los van het reguliere gebruik. Op basis van het mobiliteitsplan voor het Wildeburg festival is de maatgevende dag de laatste showdag, wanneer het grootste gedeelte van de bezoekers vertrekt. Gedurende deze dag zorgt het beoogde evenement voor een verkeersgeneratie van 6.129 mvt/etmaal.

Jaarbasis

Bovenstaande berekening is gebaseerd op een evenement met 25.000 bezoekers. Dit is echter enkel het grootste evenement waarin binnen het plan wordt voorzien. Naast één evenement van 25.000 bezoekers wordt ook voorzien in 2 andere evenementen op jaarbasis met een lager bezoekersaantal. Voor het berekenen van de verkeersbijdrage op jaarbasis dient ook voor de 2 andere evenementen de verkeersgeneratie te worden berekend. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van deze evenementen wordt nog steeds aangesloten bij de referentiesituatie van het Wildeburg festival, waarbij enkel het bezoekersverkeer wijzigt per evenement op basis van het aantal bezoekers. In tabel 11 is de verkeersgeneratie per evenement berekend.

Tabel 11 De totale verkeersgeneratie per type evenement

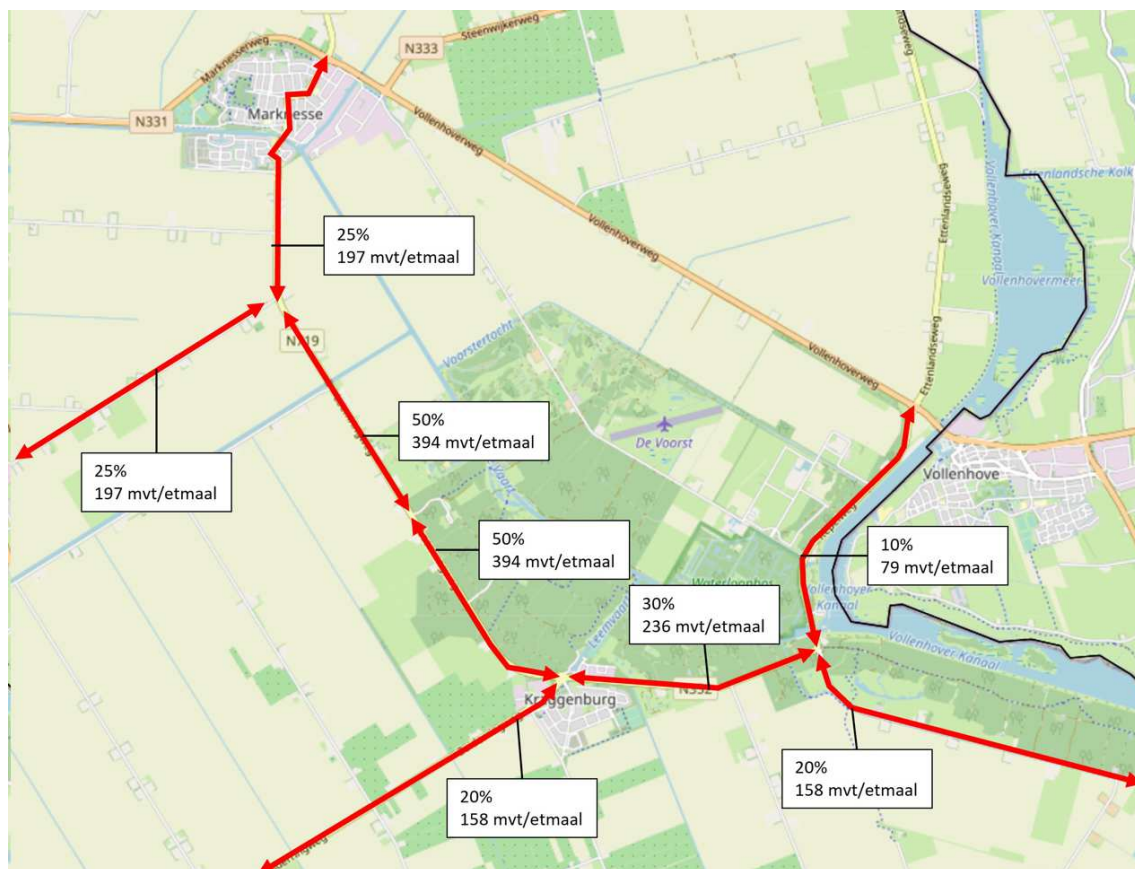
Type evenement		B	C	D
Aantal bezoekers per evenement		17.500	20.000	25.000
	Verkeersgeneratie per evenement totaal			
Bezoekersverkeer		11.772 mvt	13.452 mvt	16.816 mvt
Pendelbussen		252 mvt	252 mvt	252 mvt
Overig verkeer (showdagen)		964 mvt	964 mvt	964 mvt
Overig verkeer (op- en afbouwdagen)		2.576 mvt	2.576 mvt	2.576 mvt
Totaal		15.564 mvt	17.244 mvt	20.608 mvt

Op basis van de bovenstaande verkeersgeneratie per evenement zorgen de evenementen in totaal voor een verkeersgeneratie van $(15.564 + 17.244 + 20.608 =) 53.416$ voertuigbewegingen per jaar los van het reguliere gebruik.

4.1.5 Verkeer regulier gebruik

4.1.5.1 Verkeerstoedeling

Voor het bepalen van de toedeling van het gegenereerde verkeer is gebruik gemaakt van de navigatietool van Google Maps. Aan de hand van de geadviseerde routes naar verschillende bestemmingen in de omgeving is een inschatting gemaakt van de verdeling van het gegenereerde verkeer. Vanaf het plangebied wordt 50% van het gegenereerde verkeer afgewikkeld over de Leemringweg in noordelijke richting en 50% richting het zuiden. In noordelijke richting wordt het verkeer afgewikkeld richting het kruispunt Leemringweg – Sloefweg, vanaf waar 25% via de Sloefweg wordt afgewikkeld in zuidwestelijke richting. De overige 25% wordt verder afgewikkeld in noordelijke richting over de Leemringweg via Marknesse naar de aansluiting op de N331. In zuidelijke richting wordt het verkeer afgewikkeld richting het kruispunt Leemringweg – Kraggenburgerweg – Zuiderringweg. Op dit kruispunt zal 30% van het gegenereerde verkeer in oostelijke richting worden afgewikkeld over de Kraggenburgerweg. De resterende 20% wordt over de Zuiderringweg afgewikkeld in zuidwestelijke richting. Vanaf de Kraggenburgerweg wordt het verkeer in oostelijke richting afgewikkeld tot aan het kruispunt Repelweg – Kraggenburgerweg – Kadoelerweg. Op dit kruispunt zal 20% worden afgewikkeld over de Kadoelerweg in zuidelijke richting en 10% over de Repelweg in noordelijke richting. In figuur 7 is de beoogde verkeerstoedeling voor het reguliere gebruik weergegeven. Voor het bepalen van de toedeling van het gegenereerde verkeer is een inschatting gemaakt aan de hand van de navigatietool van Google Maps. Er is hierbij gekeken naar de belangrijkste bestemmingen in de omgeving (bijv. Emmeloord en Steenwijk) en de routes die naar deze bestemmingen worden geadviseerd om een beeld te krijgen van de verdeling van het gegenereerde verkeer over het omliggende wegennet.



Figuur 7 De verkeerstoedeling van de beoogde verkeerstoename bij regulier gebruik

4.1.5.2 Verkeersafwikkeling

Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling is de doorstroming bij kruispunten maatgevend. De voornaamste kruispunten voor de beoogde ontwikkeling zijn het kruispunt Sloefweg – Leemringweg en het kruispunt Leemringweg – Kraggenburgerweg – Zuiderringweg - Dam.

Sloefweg – Leemringweg

In de bestaande situatie is het kruispunt Sloefweg – Leemringweg ingericht als een voorrangskruispunt, waarbij het verkeer vanaf de Sloefweg voorrang verleend aan het doorgaande verkeer op de Leemringweg. Conform het CROW Handboek wegontwerp 2013 kan een voorrangskruispunt een intensiteit van 15.000 à 18.000 mvt/etmaal probleemloos verwerken. Zoals eerder benoemd bedraagt de intensiteit op de Leemringweg conform gegevens afkomstig van de provincie Flevoland 2.360 mvt/etmaal in de bestaande situatie. Naar verwachting is de verkeersintensiteit op de Sloefweg niet groter dan de intensiteit van de Leemringweg, waaruit volgt dat de totale etmaalintensiteit op het kruispunt Sloefweg – Leemringweg ruim onder de capaciteit van het kruispunt ligt. Ten gevolge van het reguliere gebruik vindt op dit kruispunt een verkeerstoename plaats van 394 mvt/etmaal. Op basis van de bestaande intensiteit op de Leemringweg wordt geconcludeerd dat de restcapaciteit op het kruispunt Sloefweg – Leemringweg dermate groot is dat de beoogde verkeerstoename geen invloed zal hebben op de verkeersdoorstroming van het kruispunt.

Leemringweg – Kraggenburgerweg – Zuiderringweg - Dam

Het kruispunt Leemringweg – Kraggenburgerweg – Zuiderringweg – Dam is ingericht als een enkelstrooksrotonde. Conform het CROW Handboek wegontwerp 2013 wordt voor enkelstrooksrotondes aangehouden dat de som van de toeleidende stromen niet groter mag zijn dan 20.000 à 25.000 mvt/etmaal. De beoogde ontwikkeling voorziet in een verkeerstoename van 394 mvt/etmaal. Deze toename is dermate laag ten opzichte van de capaciteit van het kruispunt dat de impact van het reguliere gebruik van het plangebied op de doorstroming van het kruispunt verwaarloosbaar zal zijn.

4.1.5.3 Verkeersveiligheid

De hoogste verkeerstoename ten gevolge van het reguliere gebruik vindt plaats op de Leemringweg aan weerszijden van het plangebied. De Leemringweg is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg type 2 buiten de bebouwde kom. De Leemringweg heeft een rijbaanbreedte van 6 meter, met aan weerszijden van de rijbaan stroken betonsteen om passerend vrachtverkeer te faciliteren. Voor fietsers is een vrijliggend tweerichtingsfietspad aanwezig aan de zijde van het plangebied met een berm van circa 2 meter tussen het fietspad en de rijbaan. Op basis van verkeersgegevens afkomstig van de provincie Flevoland bedraagt de verkeersintensiteit op de Leemringweg in de bestaande situatie 2.360 mvt/etmaal. Zowel ten noorden als ten zuiden van het plangebied zorgt de beoogde uitbreiding voor een verkeerstoename van 394 mvt/etmaal. Hiermee bedraagt de verkeersintensiteit op de Leemringweg in de toekomstige situatie circa 2.754 mvt/etmaal. Binnen het verkeerskundig vakgebied wordt op basis van Duurzaam Veilig voor GOW-type 2 aangehouden dat een verkeersomvang van 6.000 à 20.000 mvt/etmaal zonder problemen vlot en veilig kan worden afgewikkeld. De huidige intensiteit op de Leemringweg is dermate laag dat de beoogde verkeerstoename niet zal leiden tot knelpunten in de verkeersveiligheid.

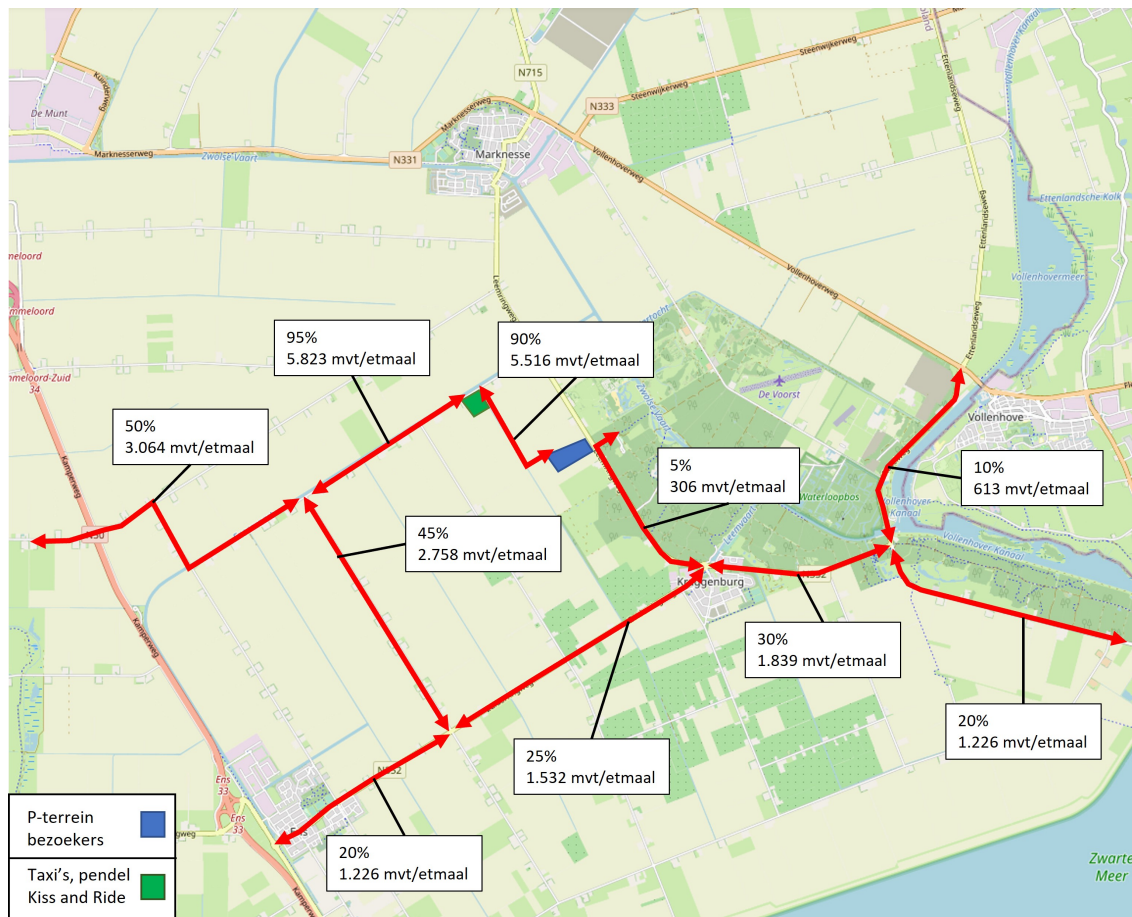
4.1.5.4 Piekdagen

De bovenstaande beoordeling gebaseerd op de verkeersgeneratie gedurende het reguliere gebruik van het plangebied. Voor verblijfsrecreatie geldt echter dat deze functies gedurende de zomervakantie intensiever gebruikt worden dan gedurende de rest van het jaar. Conform CROW publicatie 272 geldt voor verblijfsfuncties dat gedurende de drukste maand van het hoogseizoen (augustus) de verkeersgeneratie een factor van 1,7 hoger ligt dan het jaargemiddelde. Voor het hanteren van een worst-case benadering wordt aangehouden dat deze factor niet alleen van toepassing is op de verblijfsfuncties, maar ook voor de rest van de activiteiten. Voor het reguliere gebruik leidt dit gedurende het hoogseizoen tot een verkeersgeneratie van $(931 \times 1,7 =) 1.340$ mvt/etmaal. Alhoewel dit neerkomt op een hogere verkeersstroom ten opzichte van het jaargemiddelde, geldt ook gedurende het hoogseizoen dat de verkeersintensiteit op de Leemringweg in de bestaande situatie dermate laag is dat de beoogde verkeersstroom probleemloos kan worden opgevangen.

4.1.6 Verkeer evenementen

4.1.6.1 Verkeersroedeling

Voor het beoordelen van de invloed van de evenementen op de verkeersafwikkeling wordt het grootste evenement (25.000 bezoekers) als maatgevend aangehouden. Tijdens evenementen zal niet het gehele gegenereerde verkeer worden ontsloten direct van en naar het plangebied. Voor het opvangen van de parkeerbehoefte van de bezoekers worden namelijk twee parkeerterreinen ingericht buiten het plangebied aan de westzijde van de Leemringweg. Deze parkeerterreinen worden ontsloten via de Mammoutweg, waarbij de aansluiting op de Leemringweg tijdelijk wordt afgesloten. De parkerende bezoekers omvatten 90% van het totale gegenereerde verkeer. Daarnaast worden de taxi's, de Kiss and Ride en de pendelbussen opgevangen op een aparte halte aan de Mammouthweg. In totaal omvatten de taxi's, de Kiss and Ride en de pendelbussen gezamenlijk circa 5% van de totale verkeersbewegingen. De overige 5% van het gegenereerde verkeer bestaat uit het verkeer ten behoeve van het personeel en de artiesten. In figuur 8 is de beoogde verkeersroedeling voor de evenementen weergegeven.



Figuur 8 De toedeling van de beoogde verkeerstoename gedurende evenementen

4.1.6.2 Verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid

Ten opzichte van het reguliere gebruik is de verkeerstoename gedurende evenementen significant hoger. De hoogste verkeerstoename vindt plaats op de Mammouthweg, ten westen van de halte voor de taxi's, de Kiss and Ride en de pendelbussen. Gedurende de maatgevende dag vindt hier een verkeerstoename plaats van 5.823 mvt/etmaal. De Mammouthweg is ingericht als een erftoegangsweg-type 2 buiten de bebouwde kom met een rijbaanbreedte van circa 4,1 meter. Binnen het verkeerskundig vakgebied wordt op basis van Duurzaam Veilig voor ETW-type 2 aangehouden dat een verkeersomvang van maximaal 4.000 mvt/etmaal zonder problemen vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Hieruit volgt dat tijdens evenementen er sprake is van een tijdelijke overbelasting van de capaciteit van de weg. Gedurende evenementen zullen dan ook aanvullende maatregelen genomen moeten worden om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid te waarborgen.

In het 'Mobliteitsplan Wildeburg 2023' zijn dergelijke maatregelen benoemd. Zoals eerder benoemd wordt voor het Wildeburg festival voorzien in de realisatie van twee parkeerterrein aan de westzijde van de Leemringweg voor bezoekers. De ligging van de parkeerterreinen ten opzichte van het plangebied zorgen ervoor dat bezoekers de Leemringweg moeten oversteken. Om de verkeersveiligheid van de overstekende voetgangers te waarborgen wordt een tijdelijke voetgangersoversteek ingericht ter hoogte van Leemringweg 16. Met behulp van dranghekken aan beide zijden van de weg wordt gewaarborgd dat voetgangers enkel oversteken bij de aangewezen oversteekplaats. Daarnaast worden er verkeersregelaars ingezet om de oversteek te reguleren. Tenslotte wordt ten hoogte van de oversteek een tijdelijke snelheidsverlaging toegepast voor het gemotoriseerde verkeer naar 30 km/u.

Een andere maatregel die wordt genomen om de doorstroming op de Leemringweg gedurende evenementen te waarborgen wordt de ingang van het plangebied afgezet voor bezoekers. Door het afzetten van de ingang wordt niet alleen voorkomen dat bezoekers gebruik maken van de personeelsparkeerplaatsen. De afzetting voorkomt ook dat de inrit wordt gebruikt voor Kiss & Ride. Alleen campers, organisatie en artiesten met een parkeerkaart zijn toegestaan binnen het plangebied. Voor het opvangen van het haal en brengverkeer wordt op de Mammothweg een apart terrein ingericht dat met bebording is aangegeven. Hiermee wordt voorkomen dat bezoekers halteren op de Leemringweg, wat tot verkeersonveilige situaties kan leiden. Daarnaast wordt gedurende het festival op de Leemringweg ter hoogte van het evenemententerrein en langs de Mammothweg tot aan het parkeerterrein voor bezoekers een parkeerverbod met wegsleepregeling geplaatst. Op deze manier wordt ontmoedigd dat bezoekers in de berm of op het fietspad parkeren.

Met behulp van de bovengenoemde maatregelen worden de verschillende verkeersstromen ten gevolge van de evenementen gereguleerd om de kans op verkeersonveilige situaties te minimaliseren. Vergelijkbare maatregelen kunnen genomen worden voor de beoogde evenementen in de toekomstige situatie om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid te waarborgen.

4.1.7 Parkeren

4.1.7.1 Regulier gebruik

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte van het plangebied in de bestaande en toekomstige situatie is gebruik gemaakt van de gemeentelijke parkeernormen uit de 'Nota Parkeernormen Noordoostpolder 2016'. Binnen het gemeentelijke parkeernormenbeleid is het plangebied gelegen in het buitengebied. Vanuit het gemeentelijke parkeernormenbeleid zijn enkel normen beschikbaar voor het bepalen van de parkeerbehoefte van de recreatieverblijven. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte behorende bij de reguliere activiteiten en de dagbesteding wordt gebruik gemaakt van de verkeersgeneratie. Uitgaande van 2 voertuigbewegingen per voertuig voor aankomst en vertrek kan de parkeerbehoefte van de dagbesteding en de reguliere activiteiten herleid worden door de verkeersgeneratie exclusief de recreatieverblijven te delen door 2. In tabel 12 is de parkeerbehoefte van het plangebied bepaald in de bestaande en toekomstige situatie.

Tabel 12 De parkeerbehoefte in de bestaande en beoogde situatie

Bestaande situatie			
Functie	Aantal	Norm	Parkeerbehoefte (pp)
Kampeerplaatsen (camping)	265 kampeerplaatsen	1,2 per kampeerplaats	318
Kleinschalige gebouwen (bungalowpark)	50 verblijven	2,1 per verblijf	105
Groepshotels (3* hotel)	31 kamers	0,68 per 1 kamer	21,08
Reguliere activiteiten (exposities, feesten, vergaderingen en bijbehorende horeca)	143 bezoekers (133 mvt/etmaal)	0,5 per mvt/etmaal	66,5

Daggasten	450 daggasten (288 mvt/etmaal)	0,5 per mvt/etmaal	144
<i>Totaal bestaand</i>			<i>654,58</i>
Toekomstige situatie			
Functie	Aantal	Norm	Parkeerbehoefte (pp)
Kampeerpplaatsen	500 kampeerpplaatsen	1,2 per kampeerpplaats	600
Kleinschalige gebouwen	150 verblijven	2,1 per verblijf	315
Groepshotels (3* hotel)	180 kamers	0,68 per 1 kamer	122,4
Reguliere activiteiten (exposities, feesten, vergaderingen en bijbehorende horeca)	326 bezoekers (288 mvt/etmaal)	0,5 per mvt/etmaal	144
Daggasten	450 daggasten (288 mvt/etmaal)	0,5 per mvt/etmaal	144
<i>Totaal toekomstig</i>			<i>1.325,4</i>

In de bestaande situatie heeft het plangebied een parkeerbehoefte van 655 parkeerplaatsen. Ten gevolge van de beoogde ontwikkeling neemt de parkeerbehoefte van het plangebied toe naar 1.326 parkeerplaatsen.

In de bestaande situatie zijn de recreatieverblijven verdeeld over drie kampeerterrainen. Voor de drie deel kampeerterrainen geldt dat de parkeerbehoefte wordt opgevangen op parkeervoorzieningen gelegen op verspreid over het terrein liggende parkeerclusters. Centraal op het terrein ligt een grote parkeercluster met circa 315 parkeerplaatsen. Dit terrein staat ook ter beschikking van de daggasten en de bezoekers van de reguliere activiteiten. In de bestaande situatie wordt de volledige parkeerbehoefte op eigen terrein opgelost. Er zijn in de huidige situatie geen parkeerproblemen bekend. In de nieuwe situatie stijgt de parkeerbehoefte met 671 parkeerplaatsen. Ook hierin zal op eigen terrein worden voorzien. Bij de verdere uitwerking zal worden gezien hoe dit wordt ingepast. Gezien de omvang van het terrein kan worden gegarandeerd dat hiervoor voldoende ruimte beschikbaar is.

4.1.7.2 Evenementen

Gedurende evenementen wordt de parkeerbehoefte grotendeels opgevangen op tijdelijke parkeerlocaties buiten het terrein. Het resterende gedeelte bestaat uit de parkeerbehoefte van het personeel en artiesten en wordt opgevangen binnen het plangebied zelf. Hierbij worden extra maatregelen genomen om wildparkeren op de omliggende wegen te voorkomen. In het 'Mobiliteitsplan Wildeburg 2023' (zie bijlage 1) is een onderbouwing weergegeven van hoe de parkeerbehoefte wordt opgelost gedurende het evenement. Voor de beoogde toekomstige evenementen dient een op het evenement toegespitste vergelijkbare onderbouwing te worden aangeleverd bij aanvraag van de vergunning. Tevens wordt bij een evenementenvergunning een verkeer- en parkeerplan aangeleverd. Door de inzet van verkeersregelaars en het toepassen van verkeersafsluitingen en parkeerverboden wordt overlast beperkt.

4.1.8 Conclusie

De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van aanvullende recreatieverblijven binnen het plangebied, in combinatie met aanvullende voorzieningen ten behoeve van de overige activiteiten binnen het plangebied. Dit resulteert in een verkeerstoename van 789 mvt/etmaal gedurende piekdagen. Op de omliggende kruispunten is naar verwachting voldoende restcapaciteit beschikbaar dat de beoogde verkeerstoename niet leidt tot knelpunten in de verkeersafwikkeling. Ook op wegvakniveau is de verkeersintensiteit op de omliggende wegen dermate laag het verkeer zelfs na planbijdrage vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Naast het reguliere gebruik wordt binnen de beoogde ontwikkeling ook voorzien in grootschalige evenementen van maximaal 25.000 bezoekers. Op de drukste dag zorgt een dergelijk evenement voor een verkeersgeneratie van 6.129 mvt/etmaal. Bij aanvraag van de vergunning dient voor het desbetreffende evenement aangetoond te worden welke maatregelen genomen worden om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de omliggende wegen te waarborgen.

De beoogde ontwikkeling leidt voor het reguliere gebruik tot een aanvullende parkeerbehoefte van 671 parkeerplaatsen. Deze parkeerbehoefte zal volledig op eigen terrein worden opgevangen. Gezien de omvang van het terrein kan worden gegarandeerd dat hiervoor voldoende ruimte beschikbaar is. Tijdens evenementen zal de parkeerbehoefte worden opgevangen binnen het plangebied en op tijdelijke parkeerlocaties buiten het terrein. Bij de aanvraag van de vergunning voor het desbetreffende evenement dient een toegespitste onderbouwing aangeleverd te worden waarin is aangetoond hoe de parkeerbehoefte wordt opgevangen en welke maatregelen genomen worden om ervoor te zorgen dat bezoekers daadwerkelijk gebruik maken van de toegewezen parkeerfaciliteiten.

Voor de beoogde ontwikkeling worden geen knelpunten voorzien op het gebied van verkeer en parkeren.

4.2 Milieuzonering (hinder)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals bijvoorbeeld woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Om in de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid en (nieuwe) milieugevoelige functies in voldoende mate mee te nemen, wordt in deze rapportage gebruik gemaakt van de richtafstanden uit de basiszoneringslijst van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). Een richtafstand wordt beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor de richtafstanden wordt onderscheidt gemaakt tussen rustige woongebieden, rustige buitengebieden en gemengde gebieden.

Het recreatiepark is ontwikkeld vanaf een oorspronkelijk overwegend agrarisch lint aan de Leemringweg. Deze provinciale weg maakt deel uit van de hoofdinfrastructuur. Op basis van de VNG-brochure liggen de woningen in het lint in een gemengd gebied. De dichtstbijzijnde woningen staan aan de overzijde van de Leemringweg, op minimaal 30 meter vanaf de inrichtingsgrens van Netl. De kampeerterreinen zijn vanaf een afstand van ongeveer 60 meter mogelijk en de gebouwen ten behoeve van de recreatieve functie, buiten de bestaande erven, kunnen vanaf een afstand van ongeveer 100 meter vanaf de maatgevende woningen worden gebouwd. Het zwaartepunt van de recreatie ligt echter aan de achterzijde van het terrein, op grote afstand van de Leemringweg. Aan de zuid-, oost- en noordzijde zijn geen woningen aanwezig waarmee rekening moet worden gehouden.

Netl kan niet onder een specifieke milieucategorie worden aangewezen, aangezien hier sprake is van een mix van verschillende bedrijfsactiviteiten. Een kampeerterrein of vakantiecentrum valt in milieucategorie 3.1, waarbij een richtafstand van 30 meter tot woningen in een gemengde omgeving geldt. De horeca valt in milieucategorie 2, met een richtafstand van 10 meter. In de VNG-lijst zijn ook recreatiecentra opgenomen. Deze vallen in milieucategorie 4.2, met een richtafstand van 200 meter. Hiermee worden onder andere pretparken bedoeld. Netl is niet te vergelijken met een dergelijk recreatiecentrum. Op basis van jurisprudentie is een evenemententerrein niet te vergelijken met een recreatiecentrum. Daarom wordt Netl in dit bestemmingsplan aangemerkt als vakantiecentrum, waarbij een richtafstand van 30 meter geldt. Aan deze richtafstand wordt voldaan. Bovendien worden de kampeerterrinen op grotere afstand mogelijk gemaakt, waarmee op dit punt ook wordt voldaan aan de richtafstanden van een rustige woonomgeving. Bovendien ligt het grootste deel van het terrein, waaronder de locaties van de muziek evenementen, op meer dan 200 meter afstand van de woningen.

Vanuit milieuzonering is er geen belemmering voor het intensiveren van het recreatief gebruik. Bij de inrichting van het terrein en in geval van evenementen moet wel rekening worden gehouden met geluidsnormen ter plaatse van woningen in de omgeving. Gelet op de omvang van het terrein kan voldoende afstand tot woningen worden aangehouden. Door de kampeer- en parkeervoorzieningen aan de voorzijde van het terrein in te richten en de meer belastende onderdelen hierachter, is een goed woon- en leefklimaat te garanderen. Naast het bestemmingsplan is voor de verschillende activiteiten op het terrein van Netl het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

Bij grootschalige evenementen die niet onder de reguliere bedrijfsvoering van Netl vallen geldt een bijzonder toetsingskader. Per geval zal een evenementenvergunning aangevraagd moeten worden, waarbij wordt aangetoond dat er geen sprake is van onevenredige hinder voor omwonenden. Daarnaast dient vanwege het permanente karakter van de evenementen een milieuvergunning te worden aangevraagd. Het bestemmingsplan maximeert deze evenementen tot 12 dagen per jaar. Naast deze 12 dagen geldt nog een aantal voorwaarden per type evenement (waaronder bezoekersaantallen en geluidsnormen). Deze zijn in de regels (artikel 5.4.1. lid g) van dit bestemmingsplan geborgd om een goed woon- en leefklimaat in de omgeving van het plangebied te kunnen garanderen. De geluidsnormen zijn bepaald op basis van een geluidskader dat is opgesteld door de gemeente. Zie daarvoor ook bijlage 6.

Ten behoeve van evenement Wildeburg is reeds een geluidsonderzoek uitgevoerd. Zie hiervoor bijlage 7. Middels het uitvoeren van enkele maatregelen kan aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit worden voldaan. Deze maatwerkvoorschriften zijn vastgelegd in een besluit (kenmerk Z203-002813/D2023-125682) van B&W. Door het nemen van akoestische maatregelen wordt de geluidsuitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk geminimaliseerd, terwijl de gewenste geluidsniveaus bij de podia gegarandeerd blijven.

4.3 Ecologie

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met de natuurwaarden van de omgeving en met beschermde plant- en diersoorten. Bij de bescherming van gebieden gaat het om op Europees niveau aangewezen Natura 2000-gebieden. Verder worden in de provinciale verordening gebieden beschermd die van belang zijn voor het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De bescherming van gebieden en de bescherming van soorten en hun verblijfplaatsen is geregeld in de Wet natuurbescherming.

In het kader van het voorliggend bestemmingsplan is een Quickscan Natuurwetgeving uitgevoerd. De bijbehorende rapportage is opgenomen in bijlage 8. De Quickscan vormt de eerste fase in het kader van de procedure van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) en het Natuurnetwerk Nederland (hierna NNN). De resultaten worden hierna samengevat.

Gebiedsbescherming

Het plangebied is ingericht als recreatieterrein en maakt geen deel uit van een beschermd natuurgebied. De dichtstbijzijnde wettelijk beschermde gebieden zijn De Wieden en het Zwarte Meer. Deze gebieden liggen op ruime afstand. Uit de uitgevoerde natuurtoets blijkt dat de extra recreatieve druk die de bestemmingswijziging kan opleveren in die natuurgebieden verwaarloos klein is. Verstoringsfactoren zoals geluid, licht en optische verstoring van de aanlegfase en gebruiksfase zorgen vanwege de afstand en het karakter van de mogelijke ontwikkelingen met zekerheid niet tot negatieve effecten in Natura 2000-gebieden. De ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, leiden daarom niet tot een overtreding van de Wnb onderdeel gebieden. Er is dan ook geen reden om te veronderstellen dat de ontwikkelingen effect hebben op een van de Natura 2000-gebieden. Wel kan het zo zijn dat er een effect is door een verhoogde stikstofdepositie.

In het Natura 2000-gebied De Wieden liggen habitatten die gevoelig zijn voor een toename aan stikstofdepositie. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De ligging van de Natura 2000-gebieden is op een uitsnede van de rekenresultaten weergegeven in figuur 8. De paarse gebieden zijn stikstofgevoelige habitatten. Daarvan zijn de donkerpaarse gebieden zeer gevoelig en veelal reeds overbelast. Dit betekent dat een kleine toename potentieel al tot verslechtering kan leiden.



Figuur 8 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Mogelijk kan het plan leiden tot significante effecten in verband met een mogelijk stikstofdepositie. In dit kader wordt met het programma AERIUS Calculator een berekening uitgevoerd. De berekeningen inclusief een toelichting op de berekeningen zijn als bijlage 2, 3 en 4 aan het bestemmingsplan toegevoegd. Uitkomst is dat uit de berekeningen is gebleken dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermisting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen

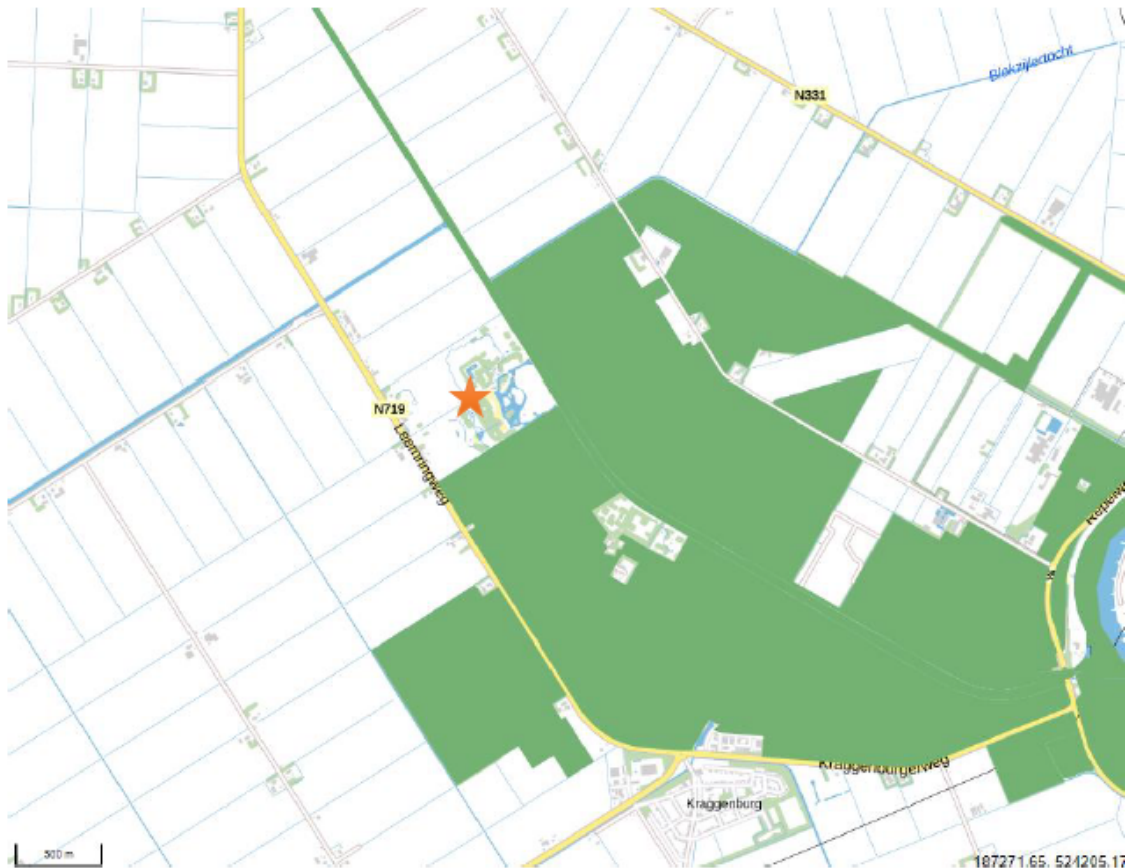
vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De voorgenomen ontwikkelingen vinden plaats buiten de begrenzing van NNN, maar grenzen wel direct aan de Zwolse Vaart en de bosrand van het Voorsterbos. Zie hiervoor ook de ligging van het plangebied ten opzichte van NNN-gebieden in figuur 9. Beide kennen al een recreatief medegebruik, maar bij de intensivering van het recreatief gebruik langs deze randen van het terrein moet wel rekening worden gehouden met de nabijgelegen natuurwaarden. Daarbij gaat het vooral om het beperken van invloed van licht, geluid en recreatie.

Daar het NNN gebied beleidsmatig wordt beschermd, geldt dat de druk niet mag toenemen ten opzichte van de huidige mogelijkheden uit het geldende bestemmingsplan. Daarin is het gehele terrein van Netl al bestemd als dagrecreatieterrein, zonder beperkingen langs de randen van de NNN-gebieden. De verruimde mogelijkheden voor verblijfsrecreatie en bouwwerken hoeven op zichzelf geen negatief effect op de NNN-gebieden te hebben. Het is aannemelijk dat de ontwikkeling van het natuurrijke recreatieterrein op het voormalige akkerland per saldo een positieve uitwerking heeft op de omliggende NNN-gebieden.

Met name in de randen van het recreatieterrein, langs de Zwolse Vaart en het Voorsterbos, moet rekening worden gehouden met verschillende ecologische waarden. Bij het inrichten van het terrein in deze rand moet met name rekening worden gehouden met het beperken van lichtuitstraling, geluid en recreatiedruk. Dit is geborgd door in de zone langs de Zwolse Vaart een beperking voor wat betreft recreatieve gebouwen mogelijk te maken. Extensief en/of incidenteel gebruik hoeft geen belemmering te vormen, maar dit moet per geval worden beoordeeld. De regeling van dit bestemmingsplan is hierop afgestemd, waarbij de gedachte is dat wanneer er geen intensieve bouw mogelijkheden worden geboden, ook geen grote concentratie van mensen worden verwacht. Tevens is op basis van de huidige planologische regeling ook al mogelijk om de gronden ter hoogte van de Zwolse Vaart en het Voorsterbos recreatief te gebruiken. Met dit bestemmingsplan krijgt een grootdeel van de Oever de bestemming 'Groen'. Binnen deze bestemming zijn recreatieve functies niet toegestaan. Verder wordt in de regels een specifieke regeling opgenomen dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone' lichtuitstraling op bomen en/of over het wateroppervlak wordt voorkomen. Van uitstraling van licht, geluid en recreatie is ter plaatse van deze gronden dan ook geen sprake. Verder voorziet dit bestemmingsplan in het mogelijk maken van de visie van Netl. Op het moment dat sprake is van een concrete uitwerking van de visie; ofwel er sprake is van een concreet project, dan dient op dat moment altijd rekening gehouden te worden met de Wet natuurbescherming. Bij een aanvraag omgevingsvergunning vindt op dat moment een toetsing van de Wet natuurbescherming plaats. Mogelijk dient in het kader van het concreet project derhalve een nader onderzoek naar beschermde soorten uitgevoerd te worden. Indien sprake is van nadelige gevolgen van beschermde soorten, dan zal hiervoor een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig zijn. Om deze ontheffing te verkrijgen, moeten er mitigerende maatregelen worden genomen door bijvoorbeeld het aanbieden van alternatieve nestgelegenheden in de omgeving. Tevens dienen mitigerende maatregelen genomen te worden om verstoring door (bouw)verlichting te voorkomen.



Figuur 9 Ligging plangebied ten opzichte van NNN

Soortenbescherming

In de ecologische analyse zijn ook de effecten op beschermde soorten binnen het plangebied in beeld gebracht. Netl is een recreatiebedrijf dat de natuurlijke omgeving hoog in het vaandel heeft. Dit heeft ertoe geleid dat het gebied ook hoge potenties heeft gekregen als leef- en foerageergebied van verschillende dieren. In het onderzoek is een overzicht van deze soorten opgenomen. Voor alle soorten is geconcludeerd dat deze de voorgestelde bestemmingswijziging en daarmee het uitvoeren van de visie van Netl niet in de weg staan. Wel betekent het natuurlijk inrichten van een terrein en daarmee het bieden van een habitat voor beschermde soorten dat bij ingrepen rekening moet worden gehouden met verblijfplaatsen en leefgebieden. Voor de beschermde soorten die zich hebben gevestigd, geldt dat de gunstige instandhouding van die soort niet in het geding mag raken en dat vaste verblijfplaatsen niet mogen worden geschaad.

Het zijn vooral vleermuissoorten en broedvogels waarmee bij ruimtelijke ingrepen en het gebruik van het gebied rekening moet worden gehouden. Gezien de leeftijd van de bomen op het terrein worden verblijfplaatsen van vleermuisen in bomen niet verwacht. Het zal vooral gaan om foerageergebied van soorten die elders vaste verblijfplaatsen hebben. De rand van het plangebied die grenzen aan de Zwolse Vaart en het Voorsterbos hebben de hoogste ecologische potentie. In deze randen moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van beschermde soorten en moet terughoudend worden omgegaan met intensivering van recreatief gebruik alsook met licht uitstraling.

Verder is het bos- en watergebied centraal op het zuidelijk deel van het plangebied het meest interessant als broedgebied voor vogels en als foerageergebied voor vleermuisen. Hierbij geldt dat broedende vogels niet verstoord mogen worden en dat spaarzaam moet worden omgegaan met lichtuitstraling.

Door het nemen van mitigerende maatregelen kunnen negatieve effecten op al deze soort(groep)en worden voorkomen. De maatregelen betreffen de volgende:

Realisatie permanente voorzieningen:

- Bosschages en waterpartijen worden niet aangeliicht gedurende de actieve periode van vleermuizen (zonsondergang tot zonsopgang van april t/m oktober) en gedurende het broedseizoen (maart t/m augustus)
- Er dient een broedvogelcontrole in combinatie met een controle op broeihopen van ringslang uitgevoerd voorafgaand aan de start van de werkzaamheden
- Rond de potentiële verblijfplaatsen wordt voldoende ruimte behouden. Globaal gezien is een vrije ruimte van 5 meter onder en rond de verblijfplaats nodig
- Waardplanten van genoemde vlinders behouden

Voor de evenementen gelden daarnaast de volgende te treffen maatregelen:

- Gedurende de volgende data gelden de volgende eisen:
 1. 15 maart tot 1 juli: maximaal 4 evenementendagen
 2. Na 1 juli tot 15 maart: maximaal 12 evenementendagen mogelijk
- Er wordt een veldcontrole uitgevoerd voorafgaand aan de start van opbouwwerkzaamheden, hieruit blijkt welke delen ontzien moeten worden (bijvoorbeeld broedende vogels of bepaalde struwelen/bosjes met zoogdieren/amfibieën, broeihopen ringslang etc)
- Waardplanten van genoemde vlinders worden behouden

Door bovengenoemde voorwaarden/maatregelen wordt overtreding van de Wnb voorkomen waardoor geen ontheffing nodig is. De Wnb is met in achtname van deze voorwaarden geen hindernis voor de ontwikkelingen die de wijziging in het bestemmingsplan mogelijk maakt.

Conclusie ecologie

Aan de hand van het onderzoek en een verdere beschouwing zoals beschreven in deze paragraaf wordt geconcludeerd dat er vanuit de Wet natuurbescherming en het beleid ten aanzien van het NNN geen belemmeringen zijn voor het bieden van ontwikkelingsmogelijkheden voor Netl. Negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, die op grote afstand liggen, zijn uitgesloten. Binnen het plangebied zijn de potenties voor beschermde soorten in beeld gebracht.

De conclusies ten aanzien van soorten komen grotendeels overeen met de conclusies ten aanzien van het NNN en zijn goed verenigbaar met de visie van Netl.

Centraal in het gebied, ter plaatse van de waterpartijen en de bebossing, moet rekening worden gehouden met broedende vogels. Fysieke ingrepen moet zoveel mogelijk buiten het broedseizoen plaatsvinden of er moet voorafgaand geïnventariseerd worden. Voor evenementen geldt in algemene zin dat kortdurend intensief recreatiegebruik geen verstoring hoeft te veroorzaken, mits aan de te nemen maatregelen voldaan wordt. Gelet op het huidige gebruik is het aannemelijk dat er vooral vogels broeden die relatief tolerant zijn voor recreatie. Ook hier geldt dat het onderzoek een momentopname is en dat het is aan te bevelen om periodiek de broedvogels te monitoren en de inrichting van evenementen hierop af te stemmen. De Wet natuurbescherming vormt hierin voldoende waarborging, waardoor het opnemen van bestemmingsregels hiervoor niet doelmatig is.

Tot slot wordt opgemerkt dat het terrein door zijn natuurrijke inrichting het broedleefgebied en de foerageermogelijkheden voor (beschermde) dieren heeft versterkt ten opzichte van het oorspronkelijk gebruik als akkergrond. Per saldo heeft Netl een gunstig effect op de ecologische waarde van het gebied.

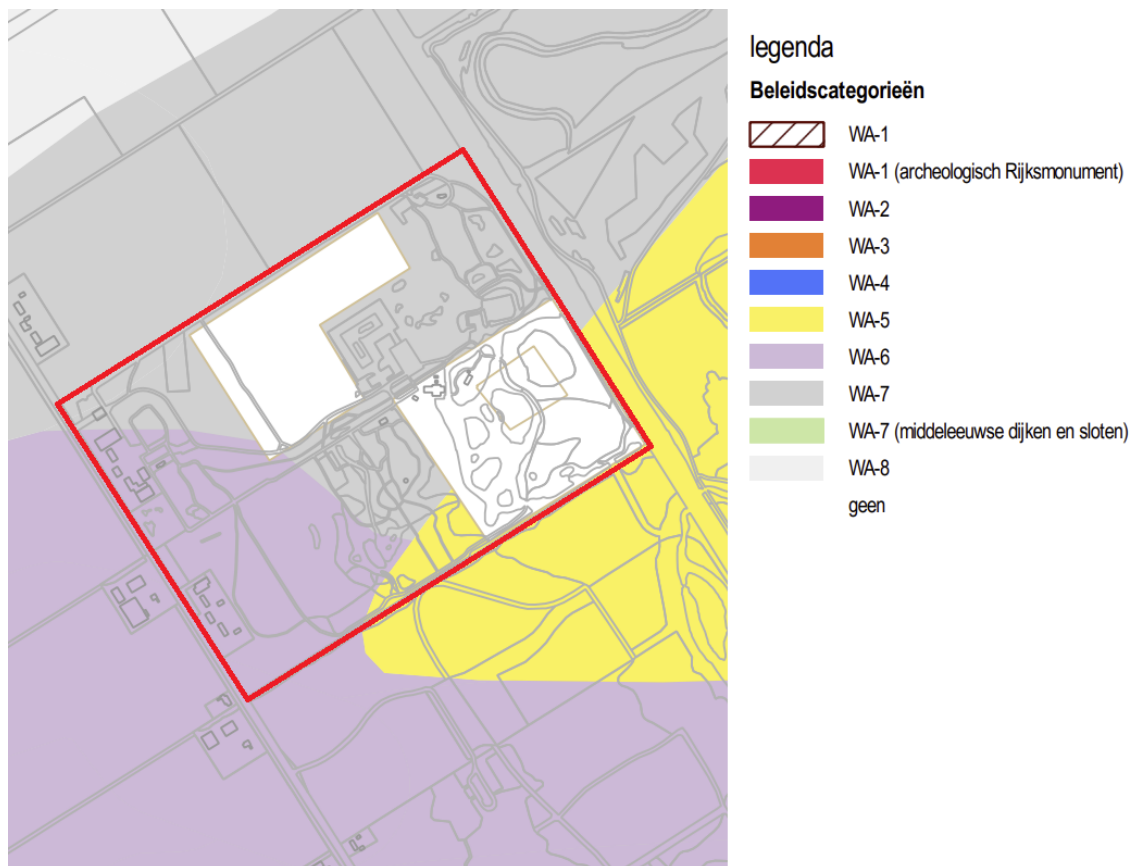
4.4 Archeologie

Rijk en provincie stellen zich op het standpunt dat in het ruimtelijk beleid zorgvuldig met het archeologisch erfgoed moet worden omgegaan. Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken.

Doelstelling van het Verdrag van Valletta zijn de bescherming en het behoud van archeologische waarden. Als gevolg van dit verdrag wordt in het kader van de ruimtelijke ordening het behoud van het archeologisch erfgoed meegewogen zoals alle andere belangen die bij de voorbereiding van het plan een rol spelen.

De (geactualiseerde) Archeologische beleidsadvieskaart die voor het grondgebied van Noordoostpolder is vastgesteld (1 oktober 2018) geeft inzicht in de te verwachten archeologische waarden binnen het plangebied. Een fragment hiervan is opgenomen in figuur 10.

Uit de beleidsadvieskaart blijkt dat in verschillende delen van het plangebied verschillende archeologische verwachtingswaarden zijn. Voor de gele kleur geldt dat bij ingrepen van meer dan 2.500 m² archeologisch onderzoek noodzakelijk is en voor de paarse kleur geldt een onderzoeksplicht bij ingrepen groter dan 5.000 m². Voor de grijze kleur geldt een onderzoeksplicht van 10.000 m² of meer en de witte gebieden zijn vrijgegeven voor archeologisch onderzoek. Mocht met dit bestemmingsplan sprake zijn van bepaalde ingrepen binnen een bepaalde archeologische zone waarbij de drempelwaarde wordt overschreden, dan zal op dat moment archeologisch onderzoek nodig zijn. Hiervoor wordt in de regels van dit bestemmingsplan de archeologische dubbelbestemming opgenomen. Indien bij de bodemingrepen archeologische resten worden aangetroffen geldt op grond van de Erfgoedwet een meldingsplicht.



Figuur 10 Uitsnede Archeologische Beleidsadvieskaart gemeente Noordoostpolder

Uit de beleidsadvieskaart blijkt dat in het plangebied drie beleidscategorieën voorkomen, namelijk WA-5, WA-6 en WA-7. De witten gebieden zijn inmiddels door middel van archeologisch onderzoek is vrijgegeven.

beleidscategorie	vrijstellingsgrens	
	omvang tot	diepte tot
WA-5	2.500 m²	50 cm
WA-6	5.000 m²	50 cm
WA-7	10.000 m²	50 cm

Op basis van de archeologische beleidsadvieskaart is een beschermende regeling ten aanzien van archeologische resten opgenomen. Hiermee zijn potentiële archeologische resten beschermd. Gelet op de ruime vrijstellingsgrenzen is het plan uitvoerbaar binnen deze kaders.

Scheepswrak Kogge NT25

Binnen het plangebied is de vindplaats van een scheepswrak bekend. In 2007 stuitte men tijdens het graven van een waterpartij op het terrein op dit scheepswrak uit de 14^e eeuw. Toen werd een zogenaamde stevenhaak en enkele inhouten (spanten) gevonden die typerend zijn voor de middeleeuwse kogge. In 2010 is het schip op de vindplaats in Kraggenburg onderzocht. Het doel van het archeologisch onderzoek is meer inzicht te krijgen over de handel in de middeleeuwen. Tevens is het onderzoek gericht om meer informatie over het wrak en de vindplaats te verzamelen en om een aantal gegevens vast te stellen.

De kogge was het eerste zeewaardige schip uit de late middeleeuwen dat handelsbetrekkingen tussen de Hanzesteden zoals bijv. Zwolle en Kampen met o.a. Duitse steden rond de Oostzee mogelijk maakte. Verschillende steden hadden zich in die periode aangesloten bij de Hanze, een samenwerkingsverband van handelaren en steden, met als doel het veilig stellen van economische belangen. Veel van deze steden voerden de kogge als beeltenis op hun stadszegels. De kogge is dan ook duidelijk verbonden met de bloeiperiode van de Hanze, van de dertiende tot aan het begin van de vijftiende eeuw.

Het schip is voldoende onderzocht en gedocumenteerd. De vindplaats is binnen het recreatiegebied als zodanig aangeduid. In dit bestemmingsplan is een aanduiding opgenomen, om te voorkomen dat deze vindplaats onverhoopt wordt aangetast.

4.5 Landschap en cultuurhistorie

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is bepaald dat in een ruimtelijk plan een beschrijving opgenomen moet worden van de manier waarop met de aanwezige cultuurhistorische waarden rekening is gehouden.

Nationaal erfgoed

Binnen het plangebied zijn geen specifiek beschermde cultuurhistorische waarden, zoals monumenten, aanwezig (met uitzondering van het gemeentelijk monument zoals verderop in deze paragraaf beschreven).

Wel heeft het ontstaan van het landschap van de Noordoostpolder een bijzondere

geschiedenis, het een behoudenswaardige status geeft. Het Voorsterbos, de Leemringweg en de Zwolse Vaart zijn hier belangrijke structuurelementen. Ook de vier erven, die twee-aaneen gekoppeld zijn, zijn oorspronkelijke erven zijn kenmerkend voor de Noordoostpolder. De erven zijn sinds de aanleg van de polder aanwezig.

De Noordoostpolder is op grond van de volgende karakteristieken aangemerkt als nationaal erfgoed:

- grootschalige droogmakerij met verspreide, rationeel geordende agrarische bebouwing en erven;
- ring van dorpen rond de hoofdkern Emmeloord;
- functioneel patroon van wegen en waterwegen met bijbehorende beplantingsprofielen.

Waardering NetI

Het Voorsterbos, de Zwolse Vaart en de Leemringweg zijn cultuurhistorische landschapselementen die al bij de oorspronkelijke inrichting van de Noordoostpolder zijn aangelegd. Het gaat in zijn geheel om kunstmatig c.q. planmatig aangelegd landschap. In het begin van de 21^{ste} eeuw is het Voorsterbos aan de oostzijde van de Zwolse Vaart uitgebreid onder de naam Wendelbos. Deze ontwikkeling is globaal parallel gelopen aan de ontwikkeling van het recreatieterrein binnen het plangebied, waarmee de besloten bosrijke omgeving naar het noorden is uitgebreid. Voor NetI geldt dat het geheel kunstmatig aangelegde glooiende natuurlandschap als bijzonder 'gebiedseigen' kan worden aanmerkt.

Overige waarden

In de ondergrond van Flevoland bevinden zich sporen van zeer oude, fossiele landschappen. Deze aardkundige elementen vertellen de geschiedenis van de Flevolandse bodem. In alle drie polders van Flevoland zijn er aardkundig waardevolle gebieden. Binnen deze gebieden zijn negen sterlocaties aangewezen, die uitblinken door hun gaafheid, zeldzaamheid of combinatie met archeologische en landschappelijke waarden. Het gaat om rivierduinen en stroomgeulen bij Swifterbant en in de Noordoostpolder, een unieke laag eemveen bij Kraggenburg. Het plangebied ligt in het stroomgebied van de Oer-Vecht en rivierduinen. Dit is niet aangewezen als sterlocatie. De uitvoering van de plannen doet geen afbreuk aan de aardkundige waarden van de omgeving. Bij grotere ingrepen wordt, conform het gemeentelijk beleid, archeologisch onderzoek verlangd.

Daarnaast liggen in het plangebied de voor Flevoland kenmerkende landbouwdrains. Deze drains vertegenwoordigen een plek in de ontstaansgeschiedenis van het gebied, maar zijn voldoende gedocumenteerd. Nader onderzoek of bescherming hiernaar en hiervan is niet nodig.

Conclusie landschap

De inrichting van NetI volgt nog in enige mate de principes van de Polder, waarbij de oorspronkelijke erven nog steeds als zodanig herkenbaar zijn en door de Zwolse Vaart en de Leemringweg de oorspronkelijke structuren als herkenbaar worden gemaakt. Daarmee is wordt op een zeer adequate wijze rekening gehouden met de cultuurhistorische en landschappelijke waarden van de polder. Verder maakt het plangebied deel uit van het kunstmatig c.q. planmatig aangelegd landschap van het Voorsterbos en sluit hierop aan.

Cultuurhistorische en monumentale waarden

Het voormalige agrarische perceel Leemringweg 21-I is vanwege het gave oorspronkelijke karakter op de gemeentelijke monumentenlijst geplaatst, samen met het naastgelegen erf Leemringweg 21-II. Dit agrarisch complex Leemringweg 21-I en 21-II is van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische en de architectonische waarde. Het agrarisch complex heeft cultuurhistorische waarde omdat zowel de dubbele woning, waarvan de helft binnen het plangebied ligt, als de schuren behoren tot de types die speciaal zijn ontworpen voor de Noordoostpolder. Als zodanig zijn ze tevens een bijzondere uitdrukkingen van een geografische en landschappelijke ontwikkeling. Ze zijn bovendien van belang vanwege hun pionierskarakter.

Het complex heeft architectuurhistorische waarde vanwege de specifieke vormgeving en detaillering van de complexonderdelen, die zeer kenmerkend zijn voor de landelijke bouwkunst in de Noordoostpolder. Het complex heeft ensemblewaarde vanwege de visuele en functionele samenhang tussen de samenstellende onderdelen, vanwege de bijzondere relatie met de verkaveling en de overige landelijke bebouwing van de polder en als onderdeel van een omvangrijk geheel, dat van (inter)nationaal belang is. Het boerderijcomplex is tevens van belang vanwege de herkenbaarheid en vanwege de redelijke mate van gaafheid van de buitenkant.

De in het plangebied aanwezige gemeentelijke monument is met een aanduiding op de plankaart opgenomen, met een regeling in de voorschriften, die moet voorkomen, dat het zicht op het monument verdwijnt. Die houdt in dat het college van B&W nadere eisen kunnen stellen aan de plaats en afmetingen van bouwwerken, die binnen 30 m van het monument gebouwd worden.

4.6 Water

Sinds 1 november 2003 is de toepassing van de watertoets wettelijk verplicht door de verankering in het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985. De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten (naast veiligheid en wateroverlast ook bijvoorbeeld waterkwaliteit en verdroging). De watertoets is een belangrijk procesinstrument om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in de ruimtelijke ordening. Uit de waterparagraaf blijkt de betrokkenheid van de waterbeheerder in het planproces en de wijze waarop het wateradvies van de waterbeheerder is meegenomen in de uitwerking van het plan.

De watertoetsprocedure kan op drie manieren gevolgd worden: de procedure geen waterschapsbelang, de korte procedure en de normale procedure. Welke procedure gevolgd moet worden hangt af van de implicaties van het ruimtelijk plan voor de waterhuishouding. De procedure 'geen waterschapsbelang' en de 'korte procedure' zijn bedoeld voor ruimtelijke plannen met beperkte gevolgen voor de waterhuishouding. Bij deze twee procedures kan de watertoets volledig digitaal doorlopen worden. De 'normale procedure' is gericht op ruimtelijke plannen met relatief vergaande consequenties voor de waterhuishouding. In dit geval is vroegtijdige actieve betrokkenheid van Waterschap Zuiderzeeland nodig.

Deze waterparagraaf gaat in op relevante waterhuishoudkundige aspecten. Hierin wordt beoordeeld wat de effecten van het bestemmingsplan op de waterhuishouding zijn en of er waterschapsbelangen spelen. De belangrijkste thema's zijn Waterveiligheid, Voldoende water en Schoon water.

Wet- en regelgeving en beleid

De belangrijkste wet- en regelgeving en beleid op het gebied van water is hier opgenomen.

KRW

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is in 2000 ingevoerd en heeft als doelstelling

het bereiken van een goede ecologische en chemische toestand voor alle oppervlaktewaterlichamen en het beschermen en herstellen van alle grondwaterlichamen (verbinding infiltratie- en kwelgebieden). Door de inrichting van watergangen af te stemmen op de ecologie kan de ecologische toestand verbeterd worden. De KRW heeft het streven om emissies naar oppervlakte- en grondwater terug te dringen. Daarnaast zal de onttrekking van grondwater in evenwicht worden gebracht met de aanvulling van het

grondwater.

Waterbeleid voor de 21e eeuw

De Commissie Waterbeheer 21ste eeuw heeft in augustus 2000 advies uitgebracht over het toekomstige waterbeleid in Nederland. Een andere aanpak in het licht van verwachte ontwikkelingen inzake zeespiegelstijging, toenemende neerslag en rivierwaterafvoer en verdergaande bodemdaling is noodzakelijk. De adviezen van de commissie staan in het rapport Anders omgaan met water, Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21). De kern van het rapport WB21 is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. In het Waterbeleid voor de 21e eeuw worden twee principes (diertrapsstrategieën) voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd: vasthouden, bergen en afvoeren schoonhouden, scheiden en zuiveren.

Nationaal Water Programma

Het Nationaal Water Programma bestaat uit het landelijke en regionale waterbeleid, vastgesteld op basis van de Waterwet en de Wet Ruimtelijke Ordening. In het plan zijn de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en -beheer beschreven voor de periode 2022-2027. Het programma richt zich op schoon, veilig en voldoende water dat klimaatadaptief en toekomstbestendig is. Het programma geeft invulling aan de Europese richtlijnen waaronder de KRW, Richtlijn overstromingsrisico's, de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en de EU-richtlijn Marine Spatial Planning. Het programma geldt als structuurvisie voor de ruimtelijke aspecten.

Watervisie en Waterbeheerprogramma Waterschap Zuiderzeeland

De Watervisie verbindt waterthema's en maatschappelijke opgaven. Voor een gezonde en duurzame ontwikkeling van het gebied is het nodig om het natuurlijke systeem (bodem en water) en de ruimtelijke en economische ontwikkelingen met elkaar te verbinden in een gezamenlijke aanpak. Niet met maakbaarheid als vertrekpunt, maar toekomstbestendigheid.

Het Waterbeheerprogramma 2022-2027 bevat de strategische en tactische doelen voor de komende planperiode en beschrijft op hoofdlijnen welke maatregelen het waterschap neemt om deze doelen te behalen. Het beheergebied wordt waterrobuust en klimaatbestendig ingericht. Investerings in het watersysteem zorgt dat er ook in de toekomst voldoende water is bij langdurige droogte én voldoende bescherming bij hoogwater.

Deze Waterparagraaf gaat in op de watertoets. Hierin wordt beoordeeld wat de effecten van het bestemmingsplan op de waterhuishouding zijn en of er waterschapsbelangen spelen. De belangrijkste thema's zijn waterkwantiteit, de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater en de waterkwaliteit.

Proces van de watertoets

De ontwikkeling is via digitale watertoets kenbaar gemaakt bij het waterschap, in dit geval het Waterschap Zuiderzeeland. Vanwege de specifieke aard van het plan is een nauwere betrokkenheid van het waterschap noodzakelijk. Hierna worden per aspect de effecten van het plan op de waterhuishouding behandeld. Dit bestemmingsplan is overlegd met het waterschap. Het waterschap heeft een wateradvies afgegeven. Zie daarvoor bijlage 10. Op basis van dit advies is de definitieve waterparagraaf in het ontwerpbestemmingsplan opgenomen. Op basis van het wateradvies heeft het waterschap verder aangegeven dat in het kader van de watertoets de korte procedure van toepassing is.

Het aspect waterveiligheid is buiten beschouwing gelaten, omdat het plangebied niet nabij primaire of regionale waterkeringen ligt.

Wateroverlast

Streefbeeld

Het watersysteem, zowel in landelijk als in stedelijk gebied, is op orde. Het hele beheergebied voldoet aan de vastgestelde normen.

Uitgangspunt

Als uitgangspunt voor de nieuwbouw geldt het principe 'waterneutraal bouwen'. Bij ingrijpend wijzigen van de bestaande situatie door het aanbrengen van verhard oppervlak (gebouwen en verharding) en het dempen van bestaande watergangen moeten compenserende maatregelen worden uitgevoerd.

Het plangebied is gelegen in het landelijk gebied. Tijdens neerslaggebeurtenissen moet het recreatieterrein voldoende zijn berekend op het voldoende kunnen bergen en het daarbij voorkomen van afwenteling naar het omliggend gebied. Het plangebied moet zelf 'zijn eigen broek ophouden' om het aangrenzend gebied niet te confronteren met wateroverlast ten gevolge van de planontwikkeling.

In het plan is in 2007 een grote oppervlakte water gegraven, die fungeert als recreatieplas, maar ook als een soort 'compensatie op voorhand'. De oppervlakte hiervan is ongeveer 32.000 m² (circa 4,4 hectare met circa 1,2 hectare eilanden). Uitgaande van een gemiddelde compensatienorm van 5% van verhard oppervlak, biedt dit voldoende waterberging voor circa 64 hectare verharding. Dit betekent dat het gehele terrein verhard zou kunnen worden. In de praktijk wordt spaarzaam omgegaan met verharding. Bovendien is de verharding diffuus, met veel mogelijkheden voor infiltratie.

Geconcludeerd wordt dat bij een referentiebui, rekening houdend met de door het KNMI geschetste scenario's voor toekomstige ontwikkeling van het klimaat, ruimschoots wordt voldaan aan de daarvoor gevraagde wateropgave.

Goed functionerend watersysteem

Streefbeeld

Het watersysteem zorgt in normale situaties voor een goede doorstroming en afwatering in het beheergebied en maakt het realiseren van het (maatschappelijk) gewenste grond- en oppervlaktewaterwaterregime (GGOR) mogelijk. Waterschap Zuiderzeeland streeft er naar dat de feitelijke situatie van het watersysteem overeenkomt met de legger. Op die manier kan het waterschap weloverwogen anticiperen op en reageren in extreme situaties.

Uitgangspunten

Het watersysteem binnen het plangebied is gesloten, waarbij de enige verbinding met de Zwolse Vaart bestaat uit een pomp waarmee de initiatiefnemer water uit de Zwolsche vaart pompt indien dit nodig is. Dit gebeurt alleen in zeer droge periode's of als de initiatiefnemer het vermoeden van blauw algt heeft om het gebied sneller te laten doorlopen. Aan de andere kant staan duikers waarmee het waterpeil in de gaten gehouden kan worden. Hiermee wordt voorkomen dat water te snel het plangebied uitstroomt.

Binnen het plan wordt rekening gehouden met voldoende drooglegging. Er zijn geen structureel nadelige gevolgen aanwezig voor en door (grond)water in de omgeving.

Goede oppervlaktewaterkwaliteit

Streefbeeld

Het grond- en oppervlaktewater bieden leef-, verblijf-, en voortplantingsmogelijkheden voor de (aquatische) flora en fauna in het beheergebied. De chemische toestand van

deze wateren vormt hier geen belemmering voor. In het ontwerp van het watersysteem wordt uitgegaan van het principe 'schoon houden, scheiden, zuiveren'. Verontreinigingen worden voorkomen of aangepakt bij de bron.

Uitgangspunten

Het gebruik van uitlopende bouwmaterialen, bijvoorbeeld zinken dakgoten, wordt vermeden.

De Zwolse Vaart maakt onderdeel uit van het KRW waterlichaam Vaarten NOP, Dit waterlichaam heeft de status M6b Kunstmatig. De chemische toestand van het water is in 2019 slecht te noemen. De Ecologische toestand van het water wordt in 2019 beoordeeld met matig tot goed. In het verleden zijn diverse maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de waterkwaliteit. Er staan voor de periode 2022 t/m 2027 geen maatregelen op de planning. De ontwikkelingen binnen het plangebied hebben geen negatieve invloed op de KRW doelstellingen en of maatregelen.

Stagnant water in het gesloten watersysteem moet worden voorkomen. Dit is in een recreatiegebied in het bijzonder van belang vanwege het gebruik als zwembad. Doordat de waterpartij daarnaast aanvulling krijgt voor het te ontvangen hemelwater, vindt voldoende verversing plaats om de waterkwaliteit op het gewenste niveau te houden. Verversing van het watersysteem vindt ook plaats door oppervlaktewater uit de Zwolsevaart in te laten.

Goed omgaan met afvalwater

Streefbeeld

Veel menselijke activiteiten hebben een negatief effect op de kwaliteit van het water doordat ze water verontreinigen. Het waterschap zorgt met de behandeling van afvalwater dat zo veel mogelijk van deze effecten teniet worden gedaan.

Uitgangspunten

Goed omgaan met afvalwater. Alle vrijkomende stedelijk afvalwater op het perceel wordt aangesloten op een aan te leggen riolering. De gemeente sluit de riolering aan

op de openbare riolering in de Leemringweg.

Hemelwater

Streefbeeld

Het watersysteem, zowel in landelijk als in stedelijk gebied, is op orde. Het hele beheergebied voldoet aan de vastgestelde normen.

Uitgangspunt

Het waterschap streeft naar een robuust watersysteem dat de effecten van toekomstige klimaatveranderingen en bodemdaling kan opvangen. De planontwikkeling is gelegen in een watersysteem dat voldoet aan de normering voor wateroverlast. Een dergelijk systeem kan het water verwerken tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten.

Het verharde van grond met bebouwing of bestrating leidt tot een versnelling van de afvoer van neerslag naar het watersysteem. Waar het verharde oppervlak als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling toeneemt, dienen compenserende maatregelen te worden genomen om piekafvoeren te verwerken. Afwenteling op omliggende gebieden wordt voorkomen en de bergingsruimte in het watersysteem blijft behouden.

Het stedelijke/huishoudelijk afval water wordt aangesloten op het riool. Als er een evenement is komt het wel eens voor dat er mobiele units komen. Het afval water gaat dan per as van het terrein af.

Het schone hemelwater afkomstig van daken wordt in de grond geïnfiltreerd en geloosd in

het eigen oppervlakte water. Een deel komt terecht in wad's. Op veel plekken op het terrein zijn wadi's aangelegd om overtollig water heen te laten lopen en zo bijvoorbeeld de camping plekken droog te houden.

4.7 Bodem

Met het oog op een goede ruimtelijke ordening, dient in geval van ruimtelijke ontwikkelingen te worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor het beoogde functiegebruik. Ter plaatse van locaties die verdacht worden van bodemverontreiniging, moet ten minste verkennend bodemonderzoek worden uitgevoerd.

Gezien het huidige recreatieve functiegebruik in het plangebied is het niet aannemelijk dat er verontreinigingen in de bodem zijn ontstaan. Het omgevingsaspect bodem vormt daarom geen belemmering voor de ontwikkeling die in dit bestemmingsplan centraal staat.

In 2006 is voor het terrein een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (Oranjewoud, projectnr. 160988) uit dit bodemonderzoek blijkt dat de bodem en grondwater geen noemenswaardige verhoogde concentraties bevat. Hoewel het onderzoek verouderd is wordt vanwege de huidige activiteiten, niet verwacht dat de bodemkwaliteit een nadelig effect zal hebben. Bij werkzaamheden in de bodem, bijvoorbeeld voor het realiseren van gebouwen of nieuwe waterpartijen zal opnieuw de milieuhygiënische kwaliteit van de (water)bodem worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Indien er toch sprake zal zijn van een verontreiniging, zal deze worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Met de voorgenomen ontwikkeling worden werkzaamheden in de bodem uitgevoerd. Hierbij wordt uitgegaan dat grondverzet binnen het plangebied plaatsvindt. Er wordt geen grond aan- of afgevoerd waardoor er sprake is van een gesloten grondbalans. Er worden dan ook geen nadelige milieueffecten verwacht.

4.8 Wegverkeerslawaaï

Wet geluidhinder

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De Wet geluidhinder kent een systeem van voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden, van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgelegd als hogere waarde (HW). De Wet geluidhinder grijpt aan bij het realiseren van woningen binnen de zone van een weg, de reconstructie van een weg of de aanleg van nieuwe wegen.

Het recreatieterrein is op grond van de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder geen geluidsgevoelig terrein. Daarnaast worden er geen wegen aangelegd, wegen gereconstrueerd, dan wel nieuwe woningen mogelijk gemaakt.

Verkeersaantrekkende werking

Het plan genereert extra verkeer. Ten opzichte van de huidige verkeersgeneratie neemt dit toe tot 789 mvt/etmaal (zie par. 4.1). De huidige verkeersintensiteit op de Leemringweg bedraagt ca. 2.400 mvt/etmaal. Door het extra verkeer neemt de geluidemissie vanwege de Leemringweg toe. Vanuit de Wet geluidhinder is daarvoor geen toetsingscriterium (het zogenaamde Handhavingsgat). Gebruikelijk is om voor de aanvaardbaarheid van de toename aansluiting te zoeken bij het reconstructiecriterium van de Wet geluidhinder, zijnde 1,5 dB dan wel een toename van ca. 40%.

Omgevingswet

De Leemringweg is een provinciale weg. Voor de beheersing van het geluid van provinciale wegen wordt onder Omgevingswet het systeem van geluidproductieplafonds gehanteerd. Daarmee geldt een strikte scheiding tussen een geluidbron en zijn omgeving, waarmee er ook voor wordt gezorgd dat duidelijk is welk bestuursorgaan verantwoordelijk is voor het treffen van maatregelen bij dreigende overschrijding of overschrijding van de plafonds. Het geluidproductieplafond wordt vastgesteld door een bestuursorgaan in een voor beroep vatbaar besluit. De geluidproductieplafonds geven duidelijkheid aan de omgeving. Rond de geluidbronnen met een GPP ligt een aandachtsgebied, waar het geluid boven de standaardwaarde uitkomt. In dat gebied moet men bij het toelaten van nieuwe gebouwen en het aanbrengen van geluidsisolatie bij het bouwen van gebouwen uitgaan van het geluid dat hoort bij vastgestelde geluidproductieplafond.

De geluidproductieplafonds worden gebaseerd op verkeersintensiteiten van het basisjaar en een werkruimte van 1,5 dB. Er kan al rekening worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen.

4.9 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn normen voor luchtkwaliteit opgenomen. Deze normen zijn bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging, tegen te gaan. Als maatgevend voor de luchtkwaliteit worden de gehalten fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) gehanteerd.

De huidige luchtkwaliteit langs wegen wordt bepaald aan de hand van de NSL-monitoringstool van de Rijksoverheid. In de gemeente Noordoostpolder is alleen langs de belangrijkste hoofdwegen (A6) de luchtkwaliteit bepaald. Langs deze weg is sprake van een NO_2 concentratie van 18 à 19 $\mu g/m^3$ en een PM_{10} van 15 $\mu g/m^3$. Dit is de minimale waarde. De fijne fractie $PM_{2,5}$ is bepaald op ongeveer 8 $\mu g/m^3$. De norm voor fijnstof is 40 $\mu g/m^3$ voor de PM_{10} en 25 $\mu g/m^3$ voor de $PM_{2,5}$.

Op basis van de in paragraaf 4.1 berekende maximale verkeersgeneratie (circa 789 mvt/etmaal) valt het plan niet binnen de NIBM-regeling. Op basis van de worst-case berekening op basis van de NIBM-tool van het RIVM is er sprake van toename van een NO_2 uitstoot van 2,3 $\mu g/m^3$. Voor PM_{10} is dit 0,45 $\mu g/m^3$. Gelet op de zeer lage huidige concentraties ten opzichte van de norm, wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit ook met de maximale invulling van Netl ruim binnen de normen blijft. Het aspect luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

4.10 Externe veiligheid

4.10.1 Algemeen

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Binnen de inrichting van Netl worden geen risicovolle objecten voorgesteld. Het plan heeft

dan ook geen negatief effect op de externe veiligheidssituatie. In de directe omgeving van het plangebied vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het spoor, de weg, het water of door buisleidingen. Volgens de professionele risicokaart zijn er op enige afstand van het plangebied risicovolle inrichtingen gelegen (figuur 11).



Figuur 11 Uitsnede professionele risicokaart

De dichtstbijzijnde betreft de bovengrondse opslag van propaan (maximaal 3.000 liter) op het perceel Leemringweg 18. De PR 10^{-6} contour van de bovengrondse tanks bedraagt 20 meter en overlapt het plangebied niet. De bovengrondse opslag aan de Leemringweg 18 is gelegen op 40 meter van het plangebied. De effectafstand van deze opslag bedraagt 65 meter. Bij een calamiteit (explosie) zal een klein deel van het plangebied hinder ondervinden. Dit deel van het plangebied is uitgesloten van (beperkt) kwetsbare objecten. De ontwikkelingen binnen het plangebied leiden niet tot een toename van risico's.

4.10.2 Afstemming activiteiten NLR

Op een afstand van circa 2 kilometer van het recreatieterrein van Netl is de Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (het NLR) gevestigd. Het NLR voert als onderdeel van zijn economisch-maatschappelijke taken onder andere onderzoek uit naar duurzame luchtvaartoplossingen. De activiteiten van het NLR bestaan voor een belangrijk deel uit het uitvoeren van testvluchten met onbemande luchtvaartuigen (drones).

Het NLR heeft mede daarvoor een eigen luchthaven en er wordt gebruik gemaakt van een gesloten luchtruimtegebied (de zogenoemde EHR66), dat gedurende werkdagen hiervoor beschikbaar is en frequent (dagelijks) wordt gebruikt.

Recreatieterrein Netl ligt binnen deze EHR66 zone. De drones en overige testluchtvaartuigen kunnen onder andere over het terrein van Netl vliegen. Deze vluchten zijn aan strikte veiligheidsvoorschriften gebonden die mede afhankelijk zijn van het aantal personen dat onder of nabij het vlieggebied aanwezig is.

Volgens de toepasselijke Europese regelgeving is de omgeving aan te merken als dunbevolkt gebied¹. Daaraan doet niet af dat her en der concentraties van personen voorkomen, zoals op het terrein van Netl het geval is. Er is geen sprake van een stedelijke agglomeratie². Dit betekent dat er relatief veel vrijheid is om hier met drones te vliegen. Daarin brengt het bestemmingsplan geen verandering.

Wel maakt dit bestemmingsplan het mogelijk dat er (meer) bijeenkomsten van mensen plaatsvinden. Hier gelden dan ook vluchtbeperkingen. Dit valt evenwel in de tijd goed af te stemmen en zal naar verwachting geen onevenredige beperking opleveren van de exploitatie van het NLR.

Het NLR beschikt daarnaast over een Europese exploitatievergunning voor het uitvoeren van zijn vluchten. Tevens is de Luchthavenregeling voor het NLR van toepassing. Op basis daarvan is het NLR verplicht om bij het uitvoeren van testvluchten rekening te houden met (externe) veiligheidsaspecten.

Om ook voor de toekomst, waarin de activiteiten van Netl worden geïntensiveerd, een adequate afstemming tussen de belangen van NLR en Netl te borgen en daarmee eventuele externe veiligheidsrisico's te voorkomen, zonder de bedrijfsvoering van beide partijen onevenredig te beperken, wordt op de achtergrond gewerkt aan een convenant tussen beiden.

Met name de afstemming over de momenten dat er meer mensen dan gebruikelijk op het terrein van Netl aanwezig zijn (in geval van grootschalige evenementen die buiten de reguliere bedrijfsvoering van Netl vallen en in uitzonderingsgevallen met grotere besloten feesten en partijen) is hierin van belang. Omdat de testvluchten van het NLR alleen op doordeweekse dagen en bij daglicht worden uitgevoerd en de evenementen hoofdzakelijk in het weekend plaatsvinden, zal dit in de praktijk geen belemmering hoeven te vormen.

Zweefvliegclub Noordoostpolder (ZCNOP)

In de nabijheid van Recreatiegebied Netl is verder de Zweefvliegclub Noordoostpolder (ZCNOP) gevestigd. Het NLR werkt nauw samen met de ZCNOP. Deze samenwerking betreft zowel het coördineren van de vluchten die plaatsvinden (gescheiden in tijd of locatie) als het gebruik van ZCNOP vliegveld "De Voorst" voor het uitvoeren van NLR testvluchten. Hiermee wordt optimaal gebruikt gemaakt van de infrastructuur die in dit gebied aanwezig is.

De aanwezigheid van de ZCNOP levert op zichzelf geen externe veiligheidsrisico's op.

¹ *Notice of Proposed Amendment 2020-07 van de EASA. Aangeven wordt dat voor dunbevolkte gebieden wordt uitgegaan van een Working paper van 2014. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk gebieden, suburbane gebieden en landelijke gebieden. Volgens de hierbij behorende kaart is deze omgeving landelijk gebied. Dit voorstel is feitelijk een leidraad voor de uitleg van de toepasselijke verordening 2019/947.*

² *Zie bijlage 1 onder 23 van de EU verordening 965/2012.*

4.11 Kabels en leidingen

Bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van elektriciteit- en communicatiekabels en nutsleidingen in de grond. Hier gelden beperkingen voor ingrepen in de bodem. Daarnaast zijn zones, bijvoorbeeld rondom hoogspanningsverbindingen, straalpaden en radarsystemen van belang. Deze vragen vaak om het beperken van gevoelige functies of van de hoogte van bouwwerken. Voor ruimtelijke plannen zijn alleen de hoofdleidingen van belang. De kleinere, lokale leidingen worden bij de uitvoering door middel van een Klic-melding in kaart gebracht.

In of nabij het plangebied zijn geen kabels of leidingen aanwezig die van invloed zijn op de voorgenomen ontwikkeling. Dit geeft geen uitgangspunten voor de ontwikkelingen.

4.12 Mer-beoordeling

In het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan planmer-plichtig, projectmer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Wanneer niet voldaan wordt aan de drempelwaarden moet het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten nagaan of mogelijk sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Daarbij lettend op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan planmer-plichtig (onderdeel C en D), projectmer-plichtig (onderdeel C) of

(onderdeel D) zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen.

De wijziging of een uitbreiding van een vakantiedorp en/of hotelcomplexen buiten stedelijke zones met bijbehorende voorzieningen, een permanent kampeer- en caravanterrein en een themapark zijn genoemd in het Besluit Milieueffectrapportage (bijlage onderdeel D10). Een mer-beoordeling is nodig in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- 250.000 bezoekers of meer per jaar;
- een oppervlakte van 25 hectare of meer of een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied.

De voorgenomen ontwikkeling komt op basis van het voorgaande in aanmerking voor een mer-beoordeling. Het aantal bezoekers is niet gemaximeerd op 250.000, maar blijft hier naar verwachting wel onder. Over de wijze waarop de bezoekersaantallen geteld moeten worden is geen eenduidigheid. De nota van toelichting bij het Besluit milieueffectrapportage geeft hierin ook geen specifieke toetsingscriteria. Echter los van de vraag of het aantal bezoekers meer of minder dan 250.000 bezoekers per jaar is, is het bestemmingsplan mer-beoordelingsplichtig vanwege het feit dat de oppervlakte 50 hectare bedraagt.

Het terrein ligt overigens niet in een gevoelig gebied, zoals bedoeld in het Besluit m.e.r. Er is geen sprake van uitbreiding van het terrein, maar het gebruik intensificeert wel op een oppervlakte van meer dan 25 hectare.

Wanneer een bestemmingsplan kaderstellend is voor een activiteit die is genoemd in het Besluit m.e.r., dan geldt automatisch een planMER plicht. Hiervan is in dit geval geen sprake. Het bestemmingsplan maakt een concreet project mogelijk en biedt geen toetsingskader voor vergunningen waarvoor een MER (beoordelings) plicht geldt. Het plan

is zodoende niet kaderstellend zoals bedoeld in het Besluit m.e.r.

De m.e.r.-beoordeling houdt in dat op basis van een separaat aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling door het bevoegd gezag (gemeente Noordoostpolder) een besluit wordt genomen over de noodzaak van een MER-procedure. Dit besluit is op 5 december 2023 genomen. Het mer-beoordelingsbesluit en de daarbijbehorende stukken is als bijlage 9 toegevoegd. Hieruit blijkt dat het plangebied niet gelegen is in een kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en beperkte omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen mits de genoemde maatregelen worden uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 5 Juridische regeling

5.1 Algemeen

Het bestemmingsplan voldoet aan alle vereisten die zijn opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het voldoet aan de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) 2012.

Het bestemmingsplan regelt de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van de gronden in het plangebied. De juridische regeling is vervat in een verbeelding en bijbehorende regels. Op de verbeelding zijn de verschillende bestemmingen vastgelegd, in de regels (per bestemming) de bouw- en gebruiksmogelijkheden.

5.2 Toelichting op de regels

5.2.1 Bestemmingen

Agrarisch - Open landschap

Belangrijke voorwaarde voor het kunnen organiseren van de evenementen, is dat er voldoende tijdelijke parkeerterreinen in de nabijheid worden gerealiseerd (naast de parkeergelegenheid op het terrein van Netl zelf). Hiervoor zijn op voorhand diverse agrarische gronden beschikbaar. Per evenement is niet altijd de inzet van alle percelen noodzakelijk. Wanneer een evenement concreet wordt, wordt op dat moment beoordeeld welke gronden daadwerkelijk worden gebruikt. Dit is mede afhankelijk van de teelt van gewassen die op dat moment op de percelen aanwezig is. De gronden die in dit bestemmingsplan de bestemming 'Agrarisch' hebben betreffen gronden waar tijdens de evenementen geparkeerd mag worden. Hiervoor is de aanduiding 'parkeerterrein' waar dan tijdens het evenement geparkeerd mag worden.

Ook wordt bij een evenementenvergunning een verkeer- en parkeerplan aangeleverd. Door de inzet van verkeersregelaars en het toepassen van verkeersafsluitingen en parkeerverboden wordt overlast beperkt. In de praktijk, bijvoorbeeld bij festival Wildeburg, gebeurt dit nu ook al en zijn de agrarische gronden in de omgeving beschikbaar voor het parkeren ten behoeve van de evenementen.

Binnen deze bestemming is derhalve als aanvullende regeling parkeren ten behoeve van het festival opgenomen. Buiten de evenementen om blijven de gronden bedoeld voor agrarisch grondgebruik conform de bestaande regeling uit de beheersverordening en het daarin van toepassing zijnde bestemmingsplan Landelijk gebied 2004.

Bedrijf

Ook deze bestemming is opgenomen in verband met het mogelijk maken van het parkeren ten behoeve van festival terrein. Binnen deze bestemming is als aanvullende regeling parkeren ten behoeve van het festival opgenomen. Hiervoor is de aanduiding 'parkeerterrein' waar dan tijdens het evenement geparkeerd mag worden. Verder blijven de gronden bedoeld voor het daartoe behorende bedrijfsmatige gebruik conform de bestaande regeling uit de beheersverordening en het daarin van toepassing zijnde bestemmingsplan 'Landelijk Gebied 2004, Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I, Mammouthweg 30, Kraggenburg 2007'.

Groen

De structurele bebouwingsvrije delen van de randen krijgen de bestemming 'Groen', waar geen recreatief gebruik mogelijk is. Bebouwing is hier niet toegestaan. De bestemming is voornamelijk opgenomen om de belangrijke landschappelijke waarden van de randen van het plangebied te behouden, herstellen en ontwikkelen. Verder is onder andere aan de oostkant van het plangebied, binnen de bestemming Groen, een specifieke regeling opgenomen ten behoeve van voorkomen van lichtuitstraling op bomen en/of over het wateroppervlak, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone'. Van uitstraling van licht, geluid en recreatie is ter plaatse van deze gronden dan ook geen sprake.

Recreatie

Bestemmingomschrijving

Het recreatieterrein krijgt de bestemming 'Recreatie'. Het hele terrein mag gebruikt worden voor dag - en verblijfsrecreatie, waaronder bedrijfsactiviteiten ten behoeve van feest- en vergaderlocatie en 3 grootschalige evenementen. Ondersteunend aan de recreatieve hoofdfunctie is binnen het bestemmingsvlak horeca (restaurant/café/et cetera) toegestaan. Daarbij geldt dat het altijd moet gaan om horecagelegenheden voor verblijfs gasten en voor daggasten.

Bouwmogelijkheden

Voor de bouwmogelijkheden is een onderscheid gemaakt in bouwregels voor de 'erven', 'het recreatieterrein' en voor gebouwen in de 'extensieve zone'.

Gebouwen en overkappingen op erven

Voor de 'erven' is de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - erf' van toepassing. Binnen deze aanduiding mag gebouwd worden conform de gebruikelijke ervenregeling van de gemeente Noordoostpolder. Dit betekent dat op 12 meter vanaf de grens van de erven wordt gebouwd en een maximale goot- en bouwhoogte van 8,5 en 11 meter geldt. Op de vier erven worden nog maximaal twee bedrijfswoningen toegestaan. De andere twee zijn voor recreatief verblijf dan wel personeelsverblijf.

De in het plangebied aanwezige gemeentelijke monument is met een aanduiding op de plankaart opgenomen, met een regeling in de voorschriften, die moet voorkomen, dat het zicht op het monument verdwijnt. Die houdt in dat het college van B&W nadere eisen kunnen stellen aan de plaats en afmetingen van bouwwerken, die binnen 30 m van het monument gebouwd worden.

Gebouwen en overkappingen op het recreatieterrein (middenterrein)

De gronden achter de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - erf' betreft het grootste gedeelte van het plangebied en recreatieterrein. Binnen deze gronden zijn de meer grootschalige bouwwerken zoals beschreven in paragraaf 2.4 toegestaan. De gezamenlijk oppervlakte van alle gebouwen en overkappingen binnen dit gebied bedraagt maximaal 18.000 m². In de regels is onder andere vastgelegd dat:

- de bouwhoogte van gebouwen mag niet meer dan 9 meter bedragen, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - verruiming bouwhoogte' ten hoogste 10 gebouwen(delen) met een bouwhoogte van maximaal 15 meter zijn toegestaan. Dit betreffen de gronden van het middengebiet en bevinden zich op grote afstand van de openbare weg en omliggende percelen;

- de bouwhoogte van gebouwen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - kleinschalig' mag niet meer 6 meter bedragen, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - eenmalige afwijking' 1 gebouw met een bouwhoogte van ten hoogste 9 meter is toegestaan. Deze aanduiding bevindt zich aan de oostrand van het plangebied ter hoogte van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - kleinschalig';
- het gezamenlijke brutovloeroppervlak van de groepshotels niet meer dan 10.000 m² mag bedragen, met een maximum aantal van 10.
- Verder zijn hier maximaal 150 bouwwerken voor recreatief nachtverblijf toegestaan met een maximale oppervlakte van 70 m² en een bouwhoogte van 5 meter. Er geldt een gemiddelde oppervlakte per bouwwerk van 50 m² via een gemaximeerd gezamenlijk oppervlakte van 7.500 m².
- Ook wordt er maximaal 8.000 m² ruimte geboden voor de bouw van gebouwen en overkappingen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties en horecavoorzieningen. De maximale oppervlakte per gebouw bedraagt 2.000 m² met een maximale bouwhoogte van 9 meter.
- Tot slot zijn ook nog facilitaire ruimten gebouwen met een gezamenlijke oppervlakte van 3.000 m² toegestaan, waarbij geldt dat het centrumgebouw 2.500 m² mag bedragen.

Bebouwing en regeling aan de randen van het plangebied

Om de randen van het plangebied zoveel mogelijk vrij te houden van bebouwing is voor deze zone een strook van 30 meter voorzien van de de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - kleinschalig'. Binnen deze zone geldt de beperking dat het bebouwingpercentage niet meer dan 5% mag bedragen en de gebouwen een maximale oppervlakte van 300 m² en een maximale bouwhoogte van 6 meter mogen hebben.

Ook gelden binnen deze zone, en tevens binnen de bestemming 'Groen', specifieke bepalingen ten aanzien van verlichting, in verband met vliegroutes van vleermuizen. Dit vloeit voort uit het in paragraaf 4.3 genoemde ecologisch onderzoek.

Afwijkingsmogelijkheden voor bouwen

In de regels is daarnaast een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid opgenomen indien er zich ontwikkelingen voordoen waarbij de bouwregels niet toereikend genoeg zijn. Voor dergelijke ontwikkelingen geldt dat de vergunning slechts verleend kan worden wanneer de afwijking aansluit bij de missie, strategie en uitwerking, zoals beschreven in het Plan voor de toekomst, zoals opgenomen in bijlage 1 van de toelichting. Ook geldt als belangrijke voorwaarde dat de maximale totale bebouwingsoppervlakte niet mag worden overschreden.

Specifieke gebruiksregels kamperen

In de specifieke gebruiksregels is onder andere opgenomen dat het plangebied gebruikt mag worden voor het bieden van structureel nachtverblijf, met daarbij een maximum van 500 standplaatsen voor het kampeerterrein. Het kamperen als onderdeel van een evenement is incidenteel en telt daarom niet mee in het aantal structurele standplaatsen.

Specifieke gebruiksregels evenementen

Tot slot is in de gebruiksregels een specifieke regeling opgenomen voor de evenementen. Het betreft hier niet de (besloten) feesten en partijen die onderdeel zijn van de reguliere bedrijfsvoering van Netl, maar het gaat hier uitdrukkelijk de grootschalige publieke evenementen, zoals bedoeld in het plan voor de toekomst.

De gronden mogen voor evenementen gedurende 3 evenementen max 9 dagen gebruikt worden.

Hierbij geldt tevens dat de geluidsnormen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit, vanwege de versterkte muziek, niet meer dan 12 keer per jaar overschreden mag worden.

In de regels is een nadere onderverdeling voor de evenementen opgenomen, waarbij ook de maximale bezoekersaantallen en de geluidsbelasting zijn gespecificeerd. Deze zijn enerzijds gebaseerd op de wensen van de initiatiefnemer, anderzijds op wat er maximaal mogelijk is gelet op de ecologische waarden in en vooral rondom het plangebied, en toelaatbaar is met betrekking tot een goed woon- en leefklimaat voor omwonenden. Per type evenement die is opgenomen in de tabel in artikel 6, is 1 evenement per jaar toegestaan.

5.2.2 Dubbelbestemmingen

Op het plangebied geldt in overeenstemming met het gemeentelijk archeologiebeleid de dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie 3, 5, 6 en 7. Binnen deze bestemming moeten voor gebouwen en werken groter dan respectievelijk 500, 2.500, 5.000 en 10.000 m² en waarbij bodemingrepen dieper dan 50 centimeter onder het oorspronkelijk maaiveld plaatsvinden, een archeologisch onderzoek plaatsvinden.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een project. Wat dat betreft, wordt een onderscheid gemaakt in de maatschappelijke en de economische uitvoerbaarheid. Het bestemmingsplan doorloopt de wettelijk vastgelegde procedure.

6.1.1 Bestemmingsplanprocedure 2022 beëindigd

In het ontwerpbestemmingsplan 2022 was gekozen voor het mogelijk maken van een ruim ontwikkelscenario, zoals beschreven in het plan voor de Toekomst van Netl (november 2019). In afstemming met de initiatiefnemer zijn de ambities na afloop van de inzaget termijn scherper geformuleerd en gedefinieerd. Aangezien het nu voorliggende bestemmingsplan ten opzichte van de versie in 2022 dusdanig veranderd is, zien wij dit als een nieuw bestemmingsplan. Hierover zijn de indieners van de zienswijzen en petitie per brief geïnformeerd in april 2023.

Dit heeft tot gevolg dat de procedure die in 2022 is gestart, niet voortgezet wordt. We starten nu met een nieuwe procedure voor een ontwerpbestemmingsplan, welke als ontwerp ter inzage wordt gelegd voor het indienen van zienswijzen

Als gevolg van het beëindigen van de bestemmingsplanprocedure die in 2022 is gestart, zijn de eerder ingediende zienswijzen (ca. 40) formeel niet langer aan de orde en zullen ook niet beantwoord of behandeld worden in de gemeenteraad. De inbreng en betrokkenheid van de indieners van de zienswijzen en petitie wordt echter zeer gewaardeerd. Deze hebben geholpen om beter inzicht te krijgen in de verschillende standpunten en belangen die spelen bij dit ontwerpbestemmingsplan. Deze input is betrokken in de belangenafweging bij het opstellen van het nu voorliggende bestemmingsplan.

6.1.2 Overleg

Het voorontwerpbestemmingsplan is in het kader van het vooroverleg in 2021 naar de overlegpartners gestuurd. Het voorontwerpbestemmingsplan is niet ter inzage gelegd. In het kader van het vooroverleg hebben de provincie en waterschap in 2021 een reactie gegeven over het voorgaande bestemmingsplan. Naderhand is contact met beide overlegpartijen geweest over de wijzigingen die in de plannen zijn doorgevoerd en het nu voorliggende bestemmingsplan. Het contact met de provincie heeft zich met name gefocust op de effecten op de ecologische waarden en de maatregelen die hiervoor getroffen kunnen worden. Deze zijn beschreven in paragraaf 4.3. Het waterschap heeft laten weten zich te kunnen vinden in de doorgevoerde wijzigingen.

6.1.3 Zienswijzen en informatieavonden

Het ontwerpbestemmingsplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode wordt een ieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen (artikel 3.8 Wro). Ook zal tijdens de inzageperiode de mogelijkheid bestaan om met de gemeente en de initiatiefnemer in gesprek te gaan. Hiervoor worden informatieavonden georganiseerd.

6.1.4 Vervolg

Het bestemmingsplan wordt vervolgens, al dan niet gewijzigd, vastgesteld. Het besluit tot vaststelling wordt gepubliceerd en het bestemmingsplan ligt zes weken ter inzage. Tijdens die periode bestaat de mogelijkheid beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in te dienen tegen het besluit en het plan.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

De economische uitvoerbaarheid wordt enerzijds bepaald door de exploitatie van het plan (financiële haalbaarheid) en anderzijds door de wijze van kostenverhaal van de gemeente (grondexploitatie).

6.2.1 Financiële haalbaarheid

Het bestemmingsplan vormt het toetsingskader voor een ontwikkeling van een initiatiefnemer. De initiatiefnemers hebben aangetoond dat het plan financieel haalbaar is.

6.2.2 Grondexploitatie

De grondexploitatieregeling uit de Wro is van toepassing op dit bestemmingsplan, omdat het bouwplannen zoals bedoeld in artikel 6.2.1 Bro mogelijk maakt. De grondexploitatieregeling bepaalt dat de gemeente in beginsel samen met dit bestemmingsplan een exploitatieplan moet vaststellen. Hiervan kan worden afgezien als de kosten 'anderszins verzekerd' zijn, bijvoorbeeld door overeenkomsten. Daarbij moet het stellen van eisen en een fasering niet noodzakelijk zijn.

Het bestemmingsplan voorziet in de bouw van één of meer gebouwen. Dit valt onder de bouwplannen zoals bedoeld in artikel 6.2.1 Bro. In de Wro is opgenomen dat voor dergelijke bouwplannen, in verband met het kostenverhaal van de gemeente, in beginsel een exploitatieplan vastgesteld moet worden.

Tussen de gemeente en de initiatiefnemer wordt een anterieure overeenkomst gesloten. In de overeenkomst worden afspraken gemaakt over onder andere de aanpak van het perceel en planschade. Met deze overeenkomst is het kostenverhaal anderszins verzekerd. Het stellen van nadere eisen en regels met betrekking tot grondexploitatie is daarnaast niet noodzakelijk. De gemeenteraad besluit bij de vaststelling van het plan dat de vaststelling van een exploitatieplan niet nodig is.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Mobiliteitsplan Wildeburg 2023

MOBILITEITSPLAN WILDEBURG 2023

Locatie	: Leemringweg, Kraggenburg
Datum	: 06 t/m 10 juli 2023
Opdrachtgever	: Kultlab B.V.
Versie	: 1.3
Datum	: 26-04-2023



wildeburg

1.	Inleiding.....	3
1.1.	Organisatie evenement	3
1.2.	Organisatie mobiliteit	3
1.3.	Type evenement	3
1.4.	Aankomst- en vertrektijden.....	3
1.5.	Raakvlak projecten	4
1.6.	Weersomstandigheden	4
2.	Modaliteitenanalyse	5
2.1.	Donderdag	5
2.2.	Vrijdag.....	5
2.3.	Zaterdag.....	6
2.4.	Zondag	7
3.	Maatregelen.....	9
3.1.	Hulpdiensten	9
3.2.	Parkeren	9
3.3.	Kiss + Ride	10
3.4.	Taxi	11
3.5.	OV-Passagiers	11
3.6.	Crew/Artists.....	11
3.7.	Touringcars	11
3.8.	Fiets/bromfiets	11
3.9.	Bestemmingsverkeer	11
3.10.	VIP/Backstage	11
3.11.	Mindervaliden	11
3.12.	Pendelbussen.....	12
4.	Verkeersmaatregelen.....	15
4.1.	Afstemming borden (binnen en buiten evenemententerrein).....	15
4.2.	Parkeerverwijzing (in- en uitstroomroutes)	15
4.3.	Afzettingen en omleidingen	15
4.4.	Aanvullende maatregelen	16
4.5.	Parkeerverboden en vooraankondigingen	16
4.6.	Stakeholders	16
5.	Communicatie	16
6.	Conclusie	16

1. Inleiding

Van donderdag 06 juli tot en met maandag 10 juli 2023 wordt het Wildenburg festival georganiseerd. Dit is een jaarlijks terugkerend evenement aan de Leemringweg te Kraggenburg. De organisatie heeft Probros.nl de opdracht gegeven een mobiliteitsplan op te stellen en een advies te beschrijven hoe om te gaan met de logistieke- en verkeersstromen.

Dit plan is bedoeld om alle betrokken stakeholders, waaronder gemeente en diensten, te informeren omtrent de afwikkeling van de aankomst en het vertrek van de bezoekers van het evenement.

In dit plan worden enkele voorstellen tot maatregelen beschreven over de veiligheid en doorstroming. Wij verzoeken de gemeente om genoemde maatregelen te beoordelen, goed te keuren en hierover met de organisatie en andere betrokken partijen in gesprek te gaan. Via de website van SVNL zal het evenement aangemaakt worden om evenementen medewerkers te kunnen aanstellen. De gemeente wordt verzocht deze uitvraag goed te keuren.

Hieronder worden enkele belangrijke kenmerken vanuit de CROW QuickScan verkeer bij evenementen besproken.

1.1. Organisatie evenement

Het team achter Wildeburg Festival organiseert al vele jaren verschillende festivals en evenementen. Hierbij zijn Gluren bij de Buren, Lepeltje Lepeltje, Wildeburg, Into the Woods en Into the Woods ADE de meest spraakmakende voorbeelden.

1.2. Organisatie mobiliteit

Probros.nl is een organisatie welke zich specialiseert in mobiliteits- en verkeerskundige oplossingen voor bedrijven en overheden. Opgericht door Frank Hommes, met ruim 15 jaar ervaring op o.a. grote festival projecten zoals Intents Festival, Karnaval Festival, Ploegendienst, Soenda, Smeerboel, Duikboot, Paradijs van het Zuiden, Mystic Garden en nog veel meer. Naast deze projecten levert Probros.nl ook adviseurs verkeersmanagement voor gemeenten en consultants bij markt leidende verkeersmaatregelenorganisaties. Deze unieke combinatie zorgt voor een palet aan ervaring, welke zeer passend is voor projecten zoals deze.

1.3. Type evenement

Wildeburg neemt in totaal 5 dagen in beslag, bestaande uit 1 instroom dag, 3 showdagen en 1 uitstroomdag. Het evenement heeft ook een camping, en wordt gehouden bij Netl de Wildste Tuin. Voor de zesde editie van Wildeburg maakt de organisatie een groei naar 19.000 bezoekers. Het evenemententerrein bestaat uit veertien podia waar voornamelijk elektronische muziek ten gehore zal worden gebracht. Daarnaast staat Wildeburg bekend om haar onofficiële muziekpodia en creatieve programmering. Wildeburg is alleen te bezoeken met een geldig ticket. De doelgroep van Wildeburg bestaat veelal uit studenten en starters (woonachtig door heel Nederland) in de leeftijd van 18 tot en met 40 jaar.

1.4. Aankomst- en vertrektijden

Donderdag zal de campingentree open gaan om 14:00 en sluiten om 22:00. Communicatie rondom sluiting camping entree word 22:00. Aangezien dat dit het eerste jaar is hanteren we nog de inkom gegevens van vorig jaar.

Uit eerdere edities blijkt dat er twee instroompieken zijn, rond tussen 14:00 en 17:00 en tussen 20:00 en 22:00. Er worden 7277 bezoekers verwacht op donderdag

Vrijdag zal het festivalterrein opengaan om 12:00. Uit eerdere edities blijkt dat er één instroompiek is, rond tussen 12:30 en 19:30. Er worden 9299 bezoekers verwacht op vrijdag

Op zaterdag en zondag is het aantal aankomende bezoekers minimaal met op zaterdag 892 bezoekers op zaterdag en 1541 op zondag. 30% van de bezoekers zal op zondag naar huis gaan, 70% zal op maandag vertrekken.

1.5. Raakvlak projecten

Op het moment van schrijven zijn er geen raakvlak projecten bekend. Er zijn wel werkzaamheden in de omgeving gepland, welke niet met dit mobiliteitsplan conflicteren. De gemeente wordt verzocht om eventuele signalen hiervan direct door te sturen en te voorkomen dat er conflicterende situaties ontstaan.

Om de impact en hinder door evenementenverkeer te verminderen, is in de volgende hoofdstukken een mobiliteitsanalyse gemaakt en doorstroommaatregelen vastgesteld.

1.6. Weersomstandigheden

De weersomstandigheden zowel voorafgaand als tijdens de showdagen, kunnen van invloed zijn op de te nemen maatregelen omtrent mobiliteit. De afgelopen jaren is er op deze locatie veel ervaring opgedaan met alle vormen van weersverwachtingen. Hierdoor kan er door de organisatie een goede onderbouwing worden gemaakt, welke maatregelen er nodig zijn bij extreme weersomstandigheden. Deze maatregelen worden in de volgende hoofdstukken beschreven.

2. Modaliteitenanalyse

Om te besluiten welke maatregelen er genomen moeten worden, wordt er een modaliteitenanalyse gemaakt. Voor alle vormen van vervoer worden ook online tickets verkocht. Daarmee is de keuze voor vervoerswijze al vooraf het evenement al enigszins duidelijk. Op basis van de verkochte aantallen van voorgaande jaren en tellingen op locatie is onderstaande analyse gemaakt van de verwachte vervoerswijzen. Voor de inzet van pendelbussen wordt verwezen naar hd 3.12

2.1. Donderdag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	5.928	2,8	2.117	80%
Kiss + Ride	963	2,7	357	13%
Taxi	74	2,7	27	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	371			5%
Fiets / scooter	74	1	74	1%
TOTAAL	7.410			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	11:00	0%	0	0	0	0
14:00	15:00	3%	61	10	1	2
15:00	16:00	16%	339	57	4	12
16:00	17:00	19%	412	69	5	14
17:00	18:00	9%	194	33	3	7
18:00	19:00	7%	147	25	2	5
19:00	20:00	8%	161	27	2	6
20:00	21:00	12%	250	42	3	9
21:00	22:00	11%	237	40	3	8
22:00	23:00	13%	272	46	4	10
23:00	0:00	2%	46	8	1	2
Totaal		100%	2.117	357	27	74

2.2. Vrijdag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	7.634	2,8	2.727	82%
Kiss + Ride	931	2,7	345	10%
Taxi	93	2,7	34	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	559			6%
Fiets / scooter	93	1	93	1%
TOTAAL	9.310			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	10:00	0,0%	0	0	0	0
10:00	11:00	5,0%	137	17	2	5
11:00	12:00	5,7%	156	20	2	5
12:00	13:00	6,3%	170	22	2	6
13:00	14:00	13,0%	356	45	4	12
14:00	15:00	13,4%	366	46	5	13
15:00	16:00	13,1%	358	45	5	12
16:00	17:00	8,7%	237	30	3	8
17:00	18:00	8,1%	219	28	3	7
18:00	19:00	9,3%	252	32	3	9
19:00	20:00	6,9%	187	24	2	6
20:00	21:00	4,1%	112	14	1	4
21:00	22:00	3,3%	91	11	1	3
22:00	23:00	1,4%	39	5	0	1
23:00	0:00	1,6%	44	6	1	2
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0
Totaal		100%	2.726	345	34	93

2.3. Zaterdag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	631	2,8	225	83%
Kiss + Ride	114	2,7	42	15%
Taxi	8	2,7	3	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	-			0%
Fiets / scooter	8	1	8	1%
TOTAAL	760			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	10:00	0,0%	0	0	0	0
10:00	11:00	2,7%	6	1	0	0
11:00	12:00	6,9%	15	3	0	1
12:00	13:00	9,9%	22	4	0	1
13:00	14:00	16,9%	38	7	0	1
14:00	15:00	17,0%	38	7	0	1
15:00	16:00	15,1%	34	6	0	1
16:00	17:00	9,7%	22	4	0	1
17:00	18:00	6,9%	15	3	0	1
18:00	19:00	3,6%	8	2	0	0
19:00	20:00	4,6%	10	2	0	0
20:00	21:00	3,6%	8	0	0	0
21:00	22:00	2,1%	5	0	0	0
22:00	23:00	0,3%	1	0	0	0
23:00	0:00	0,9%	2	0	0	0
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0
Totaal		100%	225	39	3	8

2.4. Zondag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	1.216	2,8	434	80%
Kiss + Ride	198	2,7	73	13%
Taxi	15	2,7	6	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	76			5%
Fiets / scooter	15	1	15	1%
TOTAAL	1.520			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	10:00	3,1%	14	2	0	0
10:00	11:00	7,7%	33	6	0	1
11:00	12:00	20,7%	90	15	1	3
12:00	13:00	23,8%	103	17	1	4
13:00	14:00	19,5%	85	14	1	3
14:00	15:00	10,7%	47	8	1	2
15:00	16:00	9,6%	42	7	1	1
16:00	17:00	3,0%	13	2	0	0
17:00	18:00	0,9%	4	1	0	0
18:00	19:00	0,8%	3	1	0	0
19:00	20:00	0,2%	1	0	0	0
20:00	21:00	0,0%	0	0	0	0
21:00	22:00	0,0%	0	0	0	0
22:00	23:00	0,0%	0	0	0	0
23:00	0:00	0,0%	0	0	0	0
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0
Totaal		100%	434	71	5	15

3. Maatregelen

Ter ondersteuning van dit hoofdstuk zijn de maatregelen ook visueel uitgetekend en bijgevoegd als bijlage aan dit plan. Per (gecombineerde) modaliteit zal er een aantal maatregelen genomen worden

3.1. Hulpdiensten

Zowel op de productietekeningen als op de mobiliteit tekeningen zijn er 3 calamiteitenroutes ingetekend. De calamiteitenroutes bieden toegang tot het terrein. Daarnaast is er door middel van een rijplatenbaan een route rondom het hele festivalterrein. Om er voor te zorgen dat deze route vrij blijft van parkerende voertuigen worden er parkeerverboden geplaatst. Daarnaast worden alle medewerkers gebriefd op het belang van vrijhouden van deze routes.

3.2. Parkeren

Bij Netl de Wildste Tuin wordt parkeergelegenheid gecreëerd voor verschillende categorieën bezoekers;

- Bezoekers ((brom)fiets) – zie paragraaf 3.9;
- Bezoekers (auto) – parkeren extern;
- Crew (auto) – parkeren extern;
- Bezoekers (camper);
- Artist;
- Productie / Leveranciers;

Bezoekers (auto) parkeren op een weiland, dit parkeerterrein is bereikbaar via de Mammouthweg. Dit weiland zal worden ingericht als parkeerterrein. Bezoekers (camper) parkeren hun camper op de camping, hiervoor wordt op de oude kiss + Ride een bufferplek gecreëerd om wachtende voertuigen op de Leemringweg te voorkomen. Crew (personeel, medewerkers e.d) parkeren eveneens op de parkeerplaats van de bezoekers. Artiesten, productiemedewerkers en/of Leveranciers volgen de route Productie A of Productie B, afhankelijk van waar zij op het terrein moeten zijn. Voor fietsers wordt een tijdelijke stalling ingericht bij de ingang van het evenemententerrein. Voor locaties zie kaartmateriaal.

Tijdens zowel de opbouw als de afbouw zal de backstage parkeerplaats beschikbaar zijn voor medewerkers. Tijdens de show is dit parkeerterrein enkel voor artiesten toegankelijk. De organisatie van het festival draagt er zorg voor dat alle crew die hier tijdens de opbouw parkeren. Daarnaast dat voor aanvang van de eerste showdag alle voertuigen weer zijn verwijderd.

Voor bezoekers (auto) geldt betaald parkeren. Het parkeertarief is EUR 35,- (weekend) en EUR 20,- (zondag). De looproute vanaf het festivalterrein richting deze camping (en andersom) zal via het fietspad naast de Leemringweg lopen. Deze route zal met bebording worden aangegeven.

Het aangewezen parkeerterrein wordt voorzien van markeringen (stekpalen en lint). Daarnaast plaatst de organisatie mobiele lichtmasten en worden er door de organisatie rijplaten gelegd op de onverharde aanrijdroutes. Vanaf het terrein is een looproute (aangegeven met borden) naar de ingang van het evenemententerrein.

Bezoekers die vanaf het parkeerterrein komen (of vanaf het festivalterrein teruggaan naar het parkeerterrein), zullen de Leemringweg moeten oversteken. Dit zal alleen t.h.v. Leemringweg nummer 16 mogelijk zijn. Aan beide zijdes van de weg zal m.b.v. dranghekken een sluis gevormd worden. Daarnaast zullen er bij deze oversteek verkeersregelaars ingezet worden die de oversteek gaan reguleren.

De beschikbare parkeerterreinen (met gebruikers en capaciteit) zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Parkeerplaats	m ²	Capaciteit	Opmerkingen
P1	48298	2576	Camping/Crew/Guest
P2	70500	3760	Camping/Crew/Guest
Camperbuffer	nvt	20	Campers
Backstage	nvt	250	Artist/Backstage
Leveranciers	nvt	8	Leveranciers
Totaal	118.798	6.614	

Als de beschikbare capaciteit uit bovenstaande tabel vergeleken wordt met de benodigde capaciteit uit de modaliteitenanalyse in hoofdstuk 2, zien we dat er ruim genoeg capaciteit gecreëerd wordt.

Oversteek Leemringweg

De looproute vanaf de parkeervelden kruist de Leemringweg, hier richten we een oversteek voor in. Om deze oversteek veilig in te richten is er sprake van een snelheidsverlaging naar Vmax 30. De oversteek locatie wordt op de Leemringweg aangegeven door J23-OB503 bebording. Er zal doormiddel van hekwerk een sluis gecreëerd worden om de voetgangers te trechteren naar de oversteek. De productietekening van deze situatie zal aan de totale planvorming worden toegevoegd. Daarnaast zal er inzet zijn van beroepsmatig verkeersregelaars, welke tijdens de instroom op donderdag en vrijdag en de uitstroom op maandag met 4 personen deze oversteek zullen begeleiden. Tijdens de rustige periode op zaterdag en zondag zullen er 2 personen werkzaam zijn. De voetgangers kunnen recht oversteken, linksaf slaan en via het fietspad naar de entree lopen. In overleg met de verschillende diensten is vastgelegd dat de Leemringweg niet gepland mag worden afgesloten. Dit is alleen bij calamiteiten of op last van de politie. Voor dit calamiteitenscenario zijn borden opgenomen in het kaartmateriaal.

3.3. Kiss + Ride

Wanneer bezoekers met de auto worden gebracht en opgehaald, gebruiken we de term Kiss & Ride (K+R). Voor deze vervoersmodaliteit is weinig parkeercapaciteit benodigd. Bij het brengen staan de auto's maar kortstondig stil, voordat ze het terrein weer verlaten. Bij het ophalen staan de auto's, in afwachting van hun passagiers, langer stil. Hier is dan ook meer parkeercapaciteit nodig dan bij het brengen van de bezoekers. Hoewel het aandeel bezoekers dat daadwerkelijk wordt gebracht en gehaald beperkt is (zie tabellen hd. 2), willen de kampeergasten (weekendgasten) bij voorkeur hun bagage voor de ingang van de Wildste Tuin uitladen (en na afloop ook weer inladen). De afgelopen jaren zijn er verschillende maatregelen genomen om dit te voorkomen

Zo worden er 1.5 meter van de weg af, over een lengte van 1100 meter met tussenruimtes van 5 meter (afgezonderd in- en uitritten en 10 meter zichtruimte aan beide zijdes), ongeveer 440 bakens geplaatst om deze vorm van laden/lossen en tevens het parkeren in de berm van de Leemringweg, tegen te gaan. In hoofdstuk 4. Verkeersmaatregelen wordt hierop een nadere toelichting gegeven. Ook voor de Kiss & Ride is er gekeken naar een andere (geschikte) locatie welke zich dichtbij het evenemententerrein (ingang hiervan) bevindt. Dit jaar wordt er gekozen om een locatie te faciliteren op een veld aan de Mammouthweg. Door te faciliteren op de locatie waar het plaats vind, maar op een veilige manier verwachten we dat de bezoeker gemotiveerd wordt om gebruik van deze nieuwe zone te maken. Aan de Mammouthweg wordt een doorgang gecreëerd breed genoeg om tegelijk op in en uit te rijden. De voertuigen parkeren kort en laten de passagiers uitstappen. Vanuit hier wordt er een looproute aangegeven via bebording richting de oversteek welke ook voor de parkeerplaats gebruikt wordt. Bijkomend voordeel is dat passagiers niet meer de kruising Mammoetweg – Leemringweg hoeven over te steken, maar dit doen bij de ingerichte oversteek t.b.v. de parkeerplaats. Deze wordt 24 uur per dag geregeld door verkeersregelaars.

Tijdens de uit/instroom kan er voor gekozen worden bij drukte om de kiss and ride route doormiddel van draaipijlen op de verkeersborden een andere richting op te laten gaan.

3.4. Taxi

Voor taxi's is weinig parkeercapaciteit benodigd, omdat de taxi's maar kortstondig stil staan, voordat zij het terrein weer verlaten. Omdat het aandeel taxi per dag beperkt is (zie tabellen hd. 2) wordt de standplaats voor taxi gecombineerd met de pendelbushalte. Op het terrein (binnenplaats) van de Leemringweg 21 wordt hiervoor een taxistandplaats gecreëerd, evenals een pendelbushalte. Besteld vervoer zal hier ook halteren. Deze binnenplaats heeft twee ingangen. Ten tijde van het evenement wordt de ene ingang gebruikt voor inkomend verkeer en de andere voor uitgaand verkeer (éénrichting). Met borden wordt aangegeven dat deze locatie gereserveerd is voor pendelbussen en taxi's. Verkeersregelaars begeleiden het in- en uitrijden.

3.5. OV-Passagiers

De Wildste Tuin is beperkt bereikbaar met het Openbaar Vervoer. Buslijn 71 (Zwolle- Emmeloord) stopt één keer per uur (twee keer op donderdag en vrijdag tot 19.00 u) nabij de ingang van de Wildste Tuin. Vanaf deze haltes is het ca. 200 meter lopen naar de ingang van het evenemententerrein. De oversteek vanaf de halte naar de ingang van het terrein wordt begeleid door verkeersregelaars.

3.6. Crew/Artists

Medewerkers die bijdragen aan het evenement (beveiliging, catering, verkeersregelaars, etc.) parkeren op hetzelfde terrein als waar bezoekers parkeren. Enkel leveranciers, artiesten, organisatie of medewerkers in het bezit van een juiste accreditatie krijgen toegang tot de gereserveerde parkeerterreinen (bereikbaar via productieroute A of B)

3.7. Touringcars

Er wordt een klein aantal touringcars (of georganiseerd busvervoer) verwacht bij Wildeburg. Deze worden opgevangen bij de bestaande bushalte (of indien beschikbaar de pendelbushalte) aan de Leemringweg. Bezoekers stappen hier uit. Touringcars kunnen op deze locatie niet blijven wachten en moeten ergens anders parkeren, verkeersregelaars zien erop toe dat dit gebeurt.

3.8. Fiets/bromfiets

Een klein deel van de bezoekers wordt met de fiets/brommer verwacht. Er wordt door de organisatie een gratis onbewaakte fietsenstalling ingericht met dranghekken. Vanaf deze fietsenstalling is een looproute (aangegeven met borden) naar de ingang van het evenemententerrein. Voor locatie: zie overzichtskaart.

3.9. Bestemmingsverkeer

Hieronder verstaan we verkeer dat niet betrokken is bij het evenement, maar wel gebruik maakt van dezelfde wegen, bijvoorbeeld omwonenden of bedrijven. Bewoners worden door de organisatie geïnformeerd over dit evenement en de bereikbaarheid van hun woning, kantoor en/of onderneming. Uitgangspunt hierbij is dat deze locaties niet geïsoleerd worden. Daarbij blijven deze locaties altijd bereikbaar voor nood- en hulpdiensten. Zie verder bij 4. Verkeersmaatregelen.

3.10. VIP/Backstage

Er worden geen VIP-kaarten uitgegeven en dus ook geen VIP-gasten verwacht. Mochten er toch VIP-gasten worden aangemeld dan ontvangen zij een parkeerkaart voor P- backstage. Hier zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Verkeersregelaars en/of beveiligers beheren de toegang tot dit terrein. Voor locaties: zie overzichtskaart.

3.11. Mindervaliden

Op P-backstage worden een aantal plekken vrijgehouden voor mindervaliden. Zij dienen zich vooraf aan te melden bij de organisatie en in het bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart. Verkeersregelaars en/of beveiligers beheren de toegang tot dit terrein.

3.12. Pendelbussen

Er worden geen pendelbussen ingezet voor bezoekers (auto) vanaf de (externe) parkeerterreinen. Vanaf het parkeerterrein is een looproute (aangegeven met borden) naar de ingang van het evenemententerrein. Deze looproute gaat binnendoor (via het erf behorende bij Leemringweg 16, dus niet via de Mammouthweg) en de afstand bedraagt minder dan 1.000 m. (maximaal 15 minuten lopen). Er worden wel pendelbussen ingezet voor bezoekers (OV) vanaf NS-station Kampen-Zuid.

Het verwachte aantal bezoekers (per dag) die gependeld moeten worden vanaf NS-station Kampen-Zuid richting evenemententerrein is beschreven in hoofdstuk 2. De omlooptijd van een standaard pendelbus bedraagt circa 50 minuten (instappen, heenrijden, uitstappen, terugrijden). Deze bussen hebben een capaciteit van ca. 70 personen (uitgaande van standaard OV-bussen). Eén bus kan dus gemiddeld 70 personen per uur vervoeren. Vanwege de verspreide aankomst (en vertrek) van deze bezoekers wordt de benodigde pendelbuscapaciteit per uur bepaald op basis van de ervaringen van afgelopen edities. Voor deze pendeldienst moeten bezoekers (OV) een pendelbusticket kopen. Het tarief is EUR 15,- (locatieverkoop). Er worden alleen retourtickets verkocht. Op zaterdag is er niet voldoende vraag naar een pendelbus, dat deze dan ook niet wordt gefaciliteerd.

De pendelbus inzet is als volgt:

Donderdag

Tijd	% in	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
6:00 - 11:00	0%	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	3%	11	2	0	150	139	1311%
15:00 - 16:00	16%	59	3	0	225	166	280%
16:00 - 17:00	19%	72	3	0	225	153	212%
17:00 - 18:00	9%	34	3	0	225	191	564%
18:00 - 19:00	7%	26	3	0	225	199	778%
19:00 - 20:00	8%	28	3	0	225	197	699%
20:00 - 21:00	12%	44	3	0	225	181	414%
21:00 - 22:00	11%	41	3	0	225	184	0%
22:00 - 23:00	13%	48	3	0	225	177	0%
23:00 - 0:00	2%	8	2	0	150	142	0%
	100%	370					

Vrijdag

Tijd	% in	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
6:00	10:00	0%	0	0	0	0	0
10:00	11:00	5%	28	2	150	122	435%
11:00	12:00	6%	32	2	150	118	369%
12:00	13:00	6%	35	3	225	190	544%
13:00	14:00	13%	73	3	225	152	209%
14:00	15:00	13%	75	3	225	150	200%
15:00	16:00	13%	73	3	225	152	207%
16:00	17:00	9%	49	3	225	176	362%
17:00	18:00	8%	45	3	225	180	0%
18:00	19:00	9%	52	3	225	173	0%
19:00	20:00	7%	38	2	150	112	0%
20:00	21:00	4%	23	2	150	127	555%
21:00	22:00	3%	19	2	150	131	709%
22:00	23:00	1%	8	2	150	142	1765%
23:00	0:00	2%	9	2	150	141	1547%
0:00	1:00	0%	0	0	0	0	0%
		100%	558				

Zondag

Tijd	% in	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
6:00	10:00	3,1%	2	0	0	-2	-2
10:00	11:00	7,7%	6	1	75	69	1183%
11:00	12:00	20,7%	16	2	150	134	852%
12:00	13:00	23,8%	18	2	150	132	728%
13:00	14:00	19,5%	15	2	150	135	911%
14:00	15:00	10,7%	8	2	150	142	1743%
15:00	16:00	9,6%	7	2	150	143	1958%
16:00	17:00	3,0%	2	2	150	148	6435%
17:00	18:00	0,9%	1	2	150	149	0%
18:00	19:00	0,8%	1	2	150	149	0%
19:00	20:00	0,2%	0	2	150	150	0%
20:00	21:00	0,0%	0	2	150	150	#####
21:00	22:00	0,0%	0	2	150	150	#####
22:00	23:00	0,0%	0	2	150	150	#####
23:00	0:00	0,0%	0	0	0	0	#####
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0	0%
		100%	76				

Maandag

Tijd		Uit%	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
0:00	9:00	30%	302	0	0	0	-302	-302
9:00	10:00	5%	101	4	0	300	199	198%
10:00	11:00	15%	201	6	0	450	249	124%
11:00	12:00	15%	201	6	0	450	249	124%
12:00	13:00	15%	101	6	0	450	349	348%
13:00	14:00	15%	80	3	0	225	145	180%
14:00	15:00	5%	20	3	0	225	205	1019%
		100%	1.005					

Op maandag ochtend, voor de uitstroom begint zal al 30% van de gasten het terrein verlaten hebben. Om dit te faciliteren blijven op zondagavond bussen rijden.

Pendelbusroute en halteplaatsen

De pendelbusroute is weergegeven op tekening 4. Bij NS-station Kampen-Zuid wordt gebruik gemaakt van de bestaande halteplaats, hier is voldoende buffercapaciteit zonder dat het reguliere busvervoer wordt gehinderd. Op het erf van Leemringweg 21 wordt door de organisatie een pendelbushalte ingericht met bouw- en dranghekken. Voor locaties, zie kaart.

Aansluiting op NS-treinen

De laatste trein vanaf station Kampen-Zuid met eindbestemming Amsterdam-Centraal vertrekt om 23.46 u (zondag en maandag). De laatste trein vanaf station Kampen-Zuid met eindbestemming Zwolle vertrekt om 0.14 u (zondag en maandag).

De laatste pendelbus, met aansluiting op de trein, vertrekt zondag uiterlijk om 22.30 u. (aankomst uiterlijk 23:30 u.) vanaf de pendelbushalte bij Wildeburg.

4. Verkeersmaatregelen

4.1. Afstemming borden (binnen en buiten evenemententerrein)

Als er borden worden geplaatst op, of rondom, de Wildste Tuin met verwijzingen naar bijvoorbeeld fietsenstalling of parkeerterreinen dan moet dit goed afgestemd zijn met de eventuele bebording buiten het evenemententerrein. De organisatie en probro stemmen dit onderling met elkaar af.

De bebording voor tijdens de opbouw voor leveranciers (productieroute A of B) en parkeerverboden worden al op 1 juli geplaatst.

4.2. Parkeerverwijzing (in- en uitstroomroutes)

In aanvulling op de reguliere bewegwijzering worden borden geplaatst met 'P Wildeburg' (en aanvullend; 'auto', 'camper', 'crew/artist' e.d.) om de verkeersstromen te verwijzen naar de juiste (parkeer)locaties. Voor routes en locaties; zie overzichtskaart.

Bezoekers worden vanaf het parkeerterrein, de fietsenstalling en de standplaats voor taxi, K+R en pendelbussen, met borden verwezen naar de ingang van het evenemententerrein.

Tijdens de uitstroom worden bezoekers vanaf de Wildste Tuin volgens de instroomroutes verwezen. Uitgaand verkeer vanaf het parkeerterrein wordt verwezen naar de Zuiderringweg via de Neushoornweg. Er worden geen aanvullende verwijzingen opgenomen voor de uitstroom. Voor locaties, zie kaart.

4.3. Afzettingen en omleidingen

Er wordt een afzetting geplaatst bij de ingang van de Wildste Tuin. Dit om te voorkomen dat bezoekers kunnen doorrijden richting P-backstage of de inrit gebruiken voor Kiss & Ride. Alleen campers, organisatie en artiesten met een parkeerkaart krijgen doorgang bij deze afzetting om hun parkeerterrein te kunnen bereiken.

De Leemringweg (N719) wordt alleen afgesloten bij calamiteiten op last van politie. Tijdens dit calamiteitenscenario zal aan beide zijden van de Leemringweg een afzethak met C01 bord geplaatst worden, welke enkel op de weg wordt ingezet wanneer het calamiteitenscenario wordt geactiveerd door bevoegde instanties. Wanneer dit het geval is zullen verkeersregelaars met hekken de weg afsluiten. Ook zullen de borden waarop de omleiding vermeld staat voor doorgaand verkeer van Kraggenburg naar Marknesse (en andersom) opgedraaid worden. Daarnaast zullen er ten tijde van het gehele project aan beide zijdes van de Leemringweg, over een totale lengte van 1100 meter (in – en uitritten hier niet in meegeteld) bakens geplaatst worden om wild parkeren en ongewenst stilstaan/lossen in de berm tegen te gaan. Tijdens 2018 werden bakens gebruikt men een bakenvoet van 18 kilo. Tijdens de editie van 2019 werden er zwaardere bakenvoeten a 23 kilo per stuk gebruikt. Hiermee is afgezien van het gebruik van zandzakken voor verzwaarings van de voeten gezien met zandzakken een risico gevormd wordt waarbij bezoekers met deze zandzakken gaan slepen of dergelijke. Dit zal bij deze editie ook weer het geval zijn.

Te tijde van de afsluiting van de Leemringweg, worden bezoekers (auto en Kiss & Ride) van Wildeburg door middel van bebording gewezen via (voor routes, zie kaart):

- Vanuit richting Ens via Drietorenweg of Neushoornweg naar Mammouthweg; - Vanuit richting Kraggenburg via Neushoornweg naar Mammouthweg; - Vanuit richting Marknesse via Sloefweg en Drietorenweg naar Mammouthweg.

Ook op de Mammouthweg zullen er vanaf de splitsing met de Leemringweg tot aan de inrit van de kiss&ride bakens geplaatst worden om ook hier het wild parkeren in de berm tegen te gaan.

4.4. Aanvullende maatregelen

Op de Leemringweg worden, ter hoogte van de Wildste Tuin, snelheid beperkende maatregel getroffen (maximumsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h). Verkeersregelaars begeleiden het in- en uitrijden voor taxi, pendelbussen, productie, organisatie, leveranciers, artiesten en indien nodig hulpdiensten.

4.5. Parkeerverboden en vooraankondigingen

Langs de Leemringweg worden, ter hoogte van het evenemententerrein, aan beide zijden van de weg parkeerverboden (verbod stilstaan - E2) met wegsleepregeling geplaatst. Langs de Mammouthweg (vanaf de Leemringweg richting de inrit van het parkeerterrein voor bezoekers) worden eveneens aan beide zijden van de weg parkeerverboden geplaatst. Dit om bezoekers extra te ontmoedigen om de bermen of fietspaden te gebruiken. Voor de Kiss & Ride locatie wordt een uitzondering gemaakt; met borden wordt aangegeven dat bezoekers hier maximaal 15 minuten mogen stilstaan.

4.6. Stakeholders

In maart zullen er gesprekken plaats vinden tussen de organisatie en de verschillende stakeholders zoals buurtbewoners en aangrenzende organisaties. Om de hinder voor deze stakeholders te minimaliseren, kan het zijn dat er uit deze gesprekken aanvullende maatregelen worden getroffen.

5. Communicatie

Bezoekers kopen via internet een toegangskaart voor het Festival. Hierdoor beschikt de organisatie over de mailadressen van alle bezoekers. In de week voor showdag wordt een vervoersadvies per mail verzonden, waarin bezoekers worden gewezen op de mogelijkheden. Daarnaast is er op de website informatie beschreven over de verschillende vervoersopties.

Er zal in de aanloop naar het festival contact worden opgenomen met de verschillende bedrijven en bewoners rondom het terrein over de situatie rondom het festival. Hierin wordt aangegeven welke wegen eventueel afgesloten zijn, en welke omleidingen er zijn. Daarnaast worden bewoners via een bewonersbrief op de hoogte gesteld. Daarnaast is er een klachtenlijn tijdens de showdagen actief waar eventuele meldingen richting de mobiliteitscoördinator kunnen binnen komen.

Vooraf en tijdens de showdagen zelf beschikt de organisatie nog over verschillende kanalen (social media, reguliere media, e-mail etc.) om bezoekers te informeren over veranderende omstandigheden zoals weersverwachtingen, wegafsluitingen door ongevallen of overige zaken. De organisatie maakt gebruik van een meteodienst om informatie in te winnen over het weer en Probro.nl is global event partner van Waze/Google, waardoor er altijd up to date verkeersinformatie beschikbaar is.

De coördinator van probro.nl zal de operationele aansturing verzorgen van het mobiliteitsplan en onderdeel zijn van het veiligheidsteam van de organisatie. Hierdoor zal hij ook aansluiten bij de geplande (en niet geplande) veiligheid overleggen, waar er afstemming zal plaatsvinden tussen alle disciplines. Alle verkeersposten zullen beschikken over een portofoon en als back-up een mobiele telefoon. Hiermee staan zij in direct contact met de centralist-verkeer. De centralist-verkeer zit in het veiligheidsdorp bij o.a. de centralist-organisatie en de centralist-security. Hierdoor is er altijd direct contact tussen alle disciplines inclusief gemeente en hulpdiensten. De centralist houdt tevens het logboek bij wat gebruikt zal worden voor verzameling van evaluatiepunten ter verbetering van volgende edities.

6. Conclusie

Aangezien er door de organisatie maatregelen worden genomen, zal de impact op het weggennet merkbaar maar beperkt zijn. Zoals beschreven zijn er enkele piekmomenten tijdens de showdagen. Wanneer de maatregelen welke in dit plan beschreven zijn, goed worden toegepast zal de hinder voor de omgeving binnen

redelijkheid blijven. Daarnaast wordt er binnen dit mobiliteitsplan voor gezorgd dat hulpdiensten altijd doorgang hebben.

Bijlage 2 Stikstofonderzoek aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RbdM6tReTc53
Datum berekening	02 november 2023, 12:46
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Stikstofberekening maatgevend 17.500 - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 10,5 kg/j	Emissie NO _x 298,4 kg/j
---	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

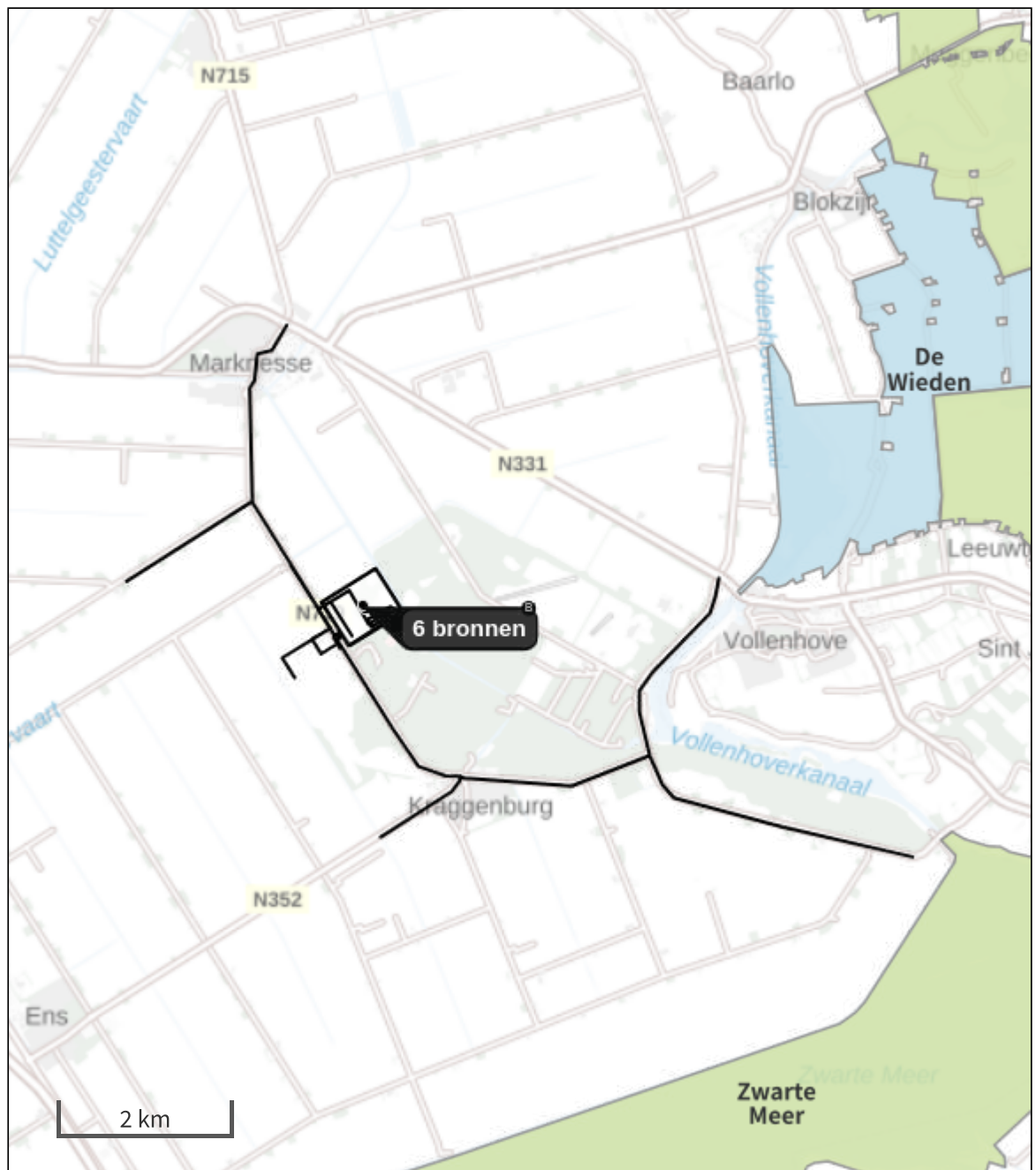
Stikstofberekening maatgevend 17.500 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Stikstofberekening maatgevend 17.500 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebouwen 10.600m ² 1/6	2,2 kg/j	13,4 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 - Lichtmasten	0,0 kg/j	2,2 kg/j
4	Wonen en Werken Recreatie Evenement 17.500 - Gasverbruik camping en catering (1)	-	3,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Inzet mobiele werktuigen	0,7 kg/j	72,0 kg/j
7	Anders... Anders... Evenement 17.500 - Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	0,1 kg/j	9,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Aggregaten	12,6 g/j	26,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,4 kg/j	172,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Stikstofberekening maatgevend 17.500" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Stikstofberekening maatgevend 17.500, Rekenjaar 2027

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebouwen			NO _x		13,4 kg/j
	10.600m2 1/6			NH ₃		2,2 kg/j
Locatie	X:188376,25					
	Y:521853,11					
Oppervlakte	45,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1142 l/j	117 u/j	79 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2007 l/j	206 u/j	140 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,4 g/j
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6038 l/j	622 u/j	422 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Lichtmasten	NO _x				2,2 kg/j
Locatie	X:188402,13 Y:521856,47	NH ₃				0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichtmasten totaal	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	140 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Evenement 17.500 -Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	3,4 kg/j
	Gasverbruik	Warmteinhoud	0,000 MW	
	camping en catering (1)			
Locatie	X:188420,77 Y:521826,06			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Inzet mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	72,0 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:188382,65 Y:521853,09		
Oppervlakte	44,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks M50-4 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	60 u/j	14 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	87,8 g/j
Heftrucks M30 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	735 l/j	120 u/j	29 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-IIIA)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	238 l/j	48 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Verreiker MT1440	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	492 l/j	60 u/j	19 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker MT 932	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Verreiker MT 625	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Telescoop Rups S-45 Trax	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	60 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Kniktelescoop Z45	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	43 u/j		NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Knikmops	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	302 l/j	144 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Gators 2 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	333 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Gators 4 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	377 l/j	222 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Sleuvenfrees	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	12 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine/grondboor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	9 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heftrucks M50-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	33 u/j	14 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Heftrucks M30 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	882 l/j	144 u/j	61 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	249 l/j	51 u/j		NO _x	5,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	1,9 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Evenement 17.500 - Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃		9,3 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:188597,14 Y:521738,98					
Oppervlakte	3,23 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Zwaar Verkeer					

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Aggregaten			NO _x NH ₃		26,0 kg/j 12,6 g/j
Locatie	X:188388,89 Y:521880,99					

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat gebruik totaal	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1686 l/j	134 u/j		NO _x NH ₃	26,0 kg/j 12,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Stikstofonderzoek gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S1oS8tdfFKys
Datum berekening	02 november 2023, 09:24
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfase jaarbasis + Evenement 17.500 aanpassing verkeer - Beoogd	2028	9,4 kg/j	309,1 kg/j

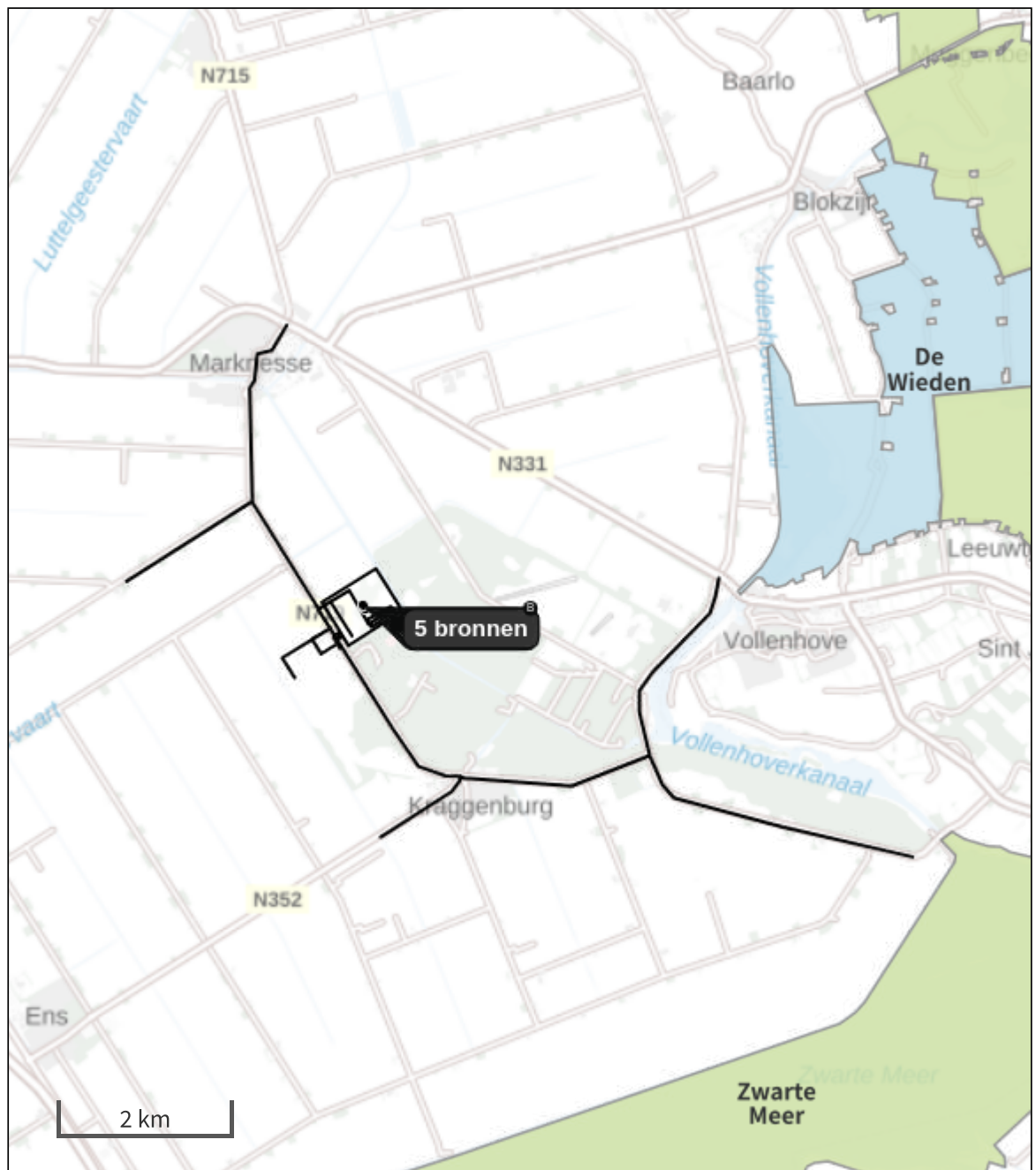
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase jaarbasis + Evenement 17.500 aanpassing verkeer - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksphase jaarbasis + Evenement 17.500 aanpassing verkeer (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Lichtmasten	0,0 kg/j	2,2 kg/j
10	Wonen en Werken Recreatie Evenement 17.500 - Gasverbruik camping en catering (1)	-	3,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Inzet mobiele werktuigen	0,7 kg/j	72,0 kg/j
13	Anders... Anders... Evenement 17.500 -Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	0,1 kg/j	9,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 - Aggregaten	12,6 g/j	26,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,6 kg/j	196,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
jaarbasis + Evenement 17.500 aanpassing verkeer" (Beoogd) incl. saldering
e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase jaarbasis + Evenement 17.500 aanpassing verkeer, Rekenjaar 2028

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Lichtmasten	NO _x	2,2 kg/j			
Locatie	X:188402,13 Y:521856,47	NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichtmasten	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel,	76 l/j	140 u/j		NO _x	2,2
totaal	SCR: nee					kg/j
					NH ₃	0,0
						kg/j

10 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Evenement 17.500 - Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	3,4 kg/j
	Gasverbruik	Warmteinhoud		
	camping en catering (1)	0,000 MW		
Locatie	X:188420,77 Y:521826,06			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Inzet mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	72,0 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:188382,65 Y:521853,09		
Oppervlakte	44,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks M50-4 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	60 u/j	14 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	87,8 g/j
Heftrucks M30 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	735 l/j	120 u/j	29 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-IIIA)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	238 l/j	48 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Verreiker MT1440	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	492 l/j	60 u/j	19 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker MT 932	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Verreiker MT 625	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Telescoop Rups S-45 Trax	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	60 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Kniktelescoop Z45	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	43 u/j		NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Knikmops	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	302 l/j	144 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Gators 2 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	333 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Gators 4 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	377 l/j	222 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Sleuvenfrees	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	12 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine/grondboor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	9 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heftrucks M50-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	33 u/j	14 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Heftrucks M30 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	882 l/j	144 u/j	61 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	249 l/j	51 u/j		NO _x	5,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	1,9 g/j

13 Anders... | Anders...

Naam	Evenement 17.500 - Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃		9,3 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:188597,14 Y:521738,98					
Oppervlakte	3,23 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Zwaar Verkeer					

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Aggregaten		NO _x NH ₃			26,0 kg/j 12,6 g/j
Locatie	X:188388,89 Y:521880,99					

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat gebruik totaal	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1686 l/j	134 u/j		NO _x NH ₃	26,0 kg/j 12,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 Projectberekening Aeries

DATUM 23 mei 2023
KENMERK 20192068
VAN Youri Meerstra
B. de Groot
AAN --
CC --

PROJECT Kraggenburg – Leemringweg 19
OPDRACHTGEVER Netl B.V.
AANWEZIG --
AFWEZIG --

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van Netl B.V. is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase van een recreatie-terrein aan de Leemringweg 19 te Kraggenburg. In deze berekening is rekening gehouden met gasverbruik, de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Netl wil de komende jaren meer ruimte bieden om te blijven slapen en aan een breed scala aan activiteiten op het gebied van recreatie, party&event, sport, kunst en cultuur. Waarbij natuur de belangrijkste inspiratiebron is. Om dit te bereiken worden onder andere extra overnachtingsmogelijkheden met overdekte en onoverdekte evenementen- en vergaderlocaties ontwikkeld. Tevens wordt in deze berekening gehouden met het organiseren van evenementen.

1.1 WETTELIJK KADER

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

Beslisboom toestemmingsverlening

Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijksoverheid gepubliceerde beslisboom “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jaar) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen natuurvergunning nodig is.

Als de AERIUS-berekening aantoont (zie volgend) dat een plan leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Als dit niet het geval is, kan overgegaan worden naar een passende beoordeling.

Provinciale beleidsregels en saldering

Op 1 juli 2021 zijn de huidige beleidsregels Wet natuurbescherming in werking getreden. Bedrijven die een vergunning nodig hebben, moeten ervoor zorgen dat de neerslag van stikstof in Natura 2000-gebieden niet toeneemt.

Dit betekent dat als een aanvrager kan aantonen dat er als gevolg van een aanvraag geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden, er vergunning kan worden verleend. Eventuele stikstofemissie kan worden beperkt door emissiebeperkende maatregelen of door in-/extern salderen.

Volgens de provinciale beleidsregel gelden de volgende definities:

- Salderen:** inzetten van een activiteit met N-emissie op grond van een toestemming in de referentiesituatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning voor een nieuw of gewijzigd plan, waarbij deze toestemming geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken of gewijzigd zodat de N-depositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie;
- Extern salderen:** salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één plan of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
- Intern salderen:** salderen binnen de begrenzing van één plan of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
- Referentiesituatie:** toestemming als bedoeld in sub I, onder 1°, 3° en 4°, of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming als bedoeld in sub I, onder 2° en 5° waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt.

Bepalen referentiesituatie bestemmingsplan

Bij het opstellen van een bestemmingsplan geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling als referentiesituatie de **feitelijke aanwezige en planologisch toegestane** situatie voorafgaand aan de **vaststelling** van het bestemmingsplan.

ABRvS 4 maart 2020, <http://deeplink.rechtspraak.nl/uitspraak?id=ECLI:NL:RVS:2020:684>

Wat betekent dat?

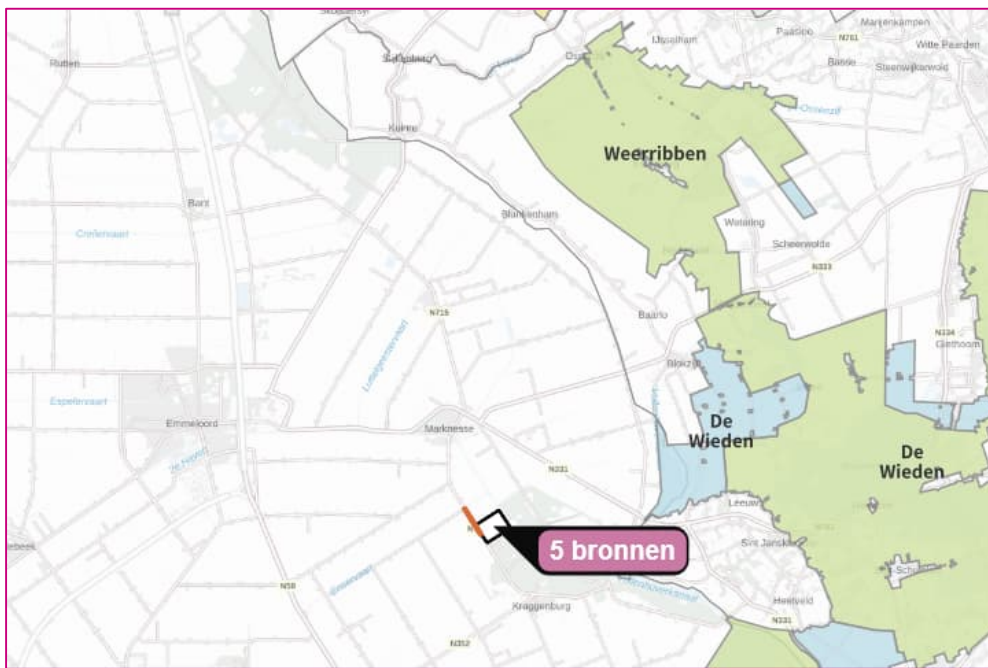
1. **Feitelijk aanwezig** betekent dat iets gerealiseerd en feitelijk aanwezig moet zijn (dus niet enkel vergund). Bij agrarische bedrijven gaat het bijvoorbeeld om de feitelijke veebezetting, niet de vergunde situatie waar vaak nog 'lucht' in zit.
2. **Planologisch legaal** betekent positief bestemd. Gebruik dat enkel is toegestaan op basis van het gebruiksovergangsrecht en dus niet positief is bestemd kan niet worden gebruikt als referentiesituatie.
3. **Voorafgaand** betekent aanwezig *tot op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan*. Dit is tot nu toe alleen genuanceerd voor agrarisch gebruik dat *met het oog op* een nieuwe ontwikkeling al eerder was geëindigd. Dat dit met het oog op de ontwikkeling werd geëindigd moet wel blijken uit een schriftelijk stuk zoals een koopovereenkomst, ABRvS 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1690 (Heiloo).

Met de uitspraak van Raad van State in de zaak 'Logtsebaan', van 20 januari 2021, is voor intern salderen geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming meer nodig.

De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2021 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (versie 2023.0.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen onder andere de Weerribben en de Wieden. Dit betreffen beide stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer van het plangebied.



Figuur 1: Plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

2. UITGANGSPUNTEN EXPLOITATIEFASE

2.1 Regulier gebruik recreatieterrein

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van het plangebied zijn de CROW kencijfers als basis aangehouden. Hierbij wordt voor het bepalen van de te hanteren kencijfers op basis van CBS data voor de gemeente Noordoostpolder een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'. Voor de ligging van het plangebied wordt uitgegaan van 'buitengebied'. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit in de gemeente Noordoostpolder per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd.

Niet voor alle beoogde activiteiten binnen het plangebied zijn kencijfers voor vergelijkbare functies beschikbaar vanuit het CROW. Enkel de verkeersgeneratie ten behoeve van de overnachtingsfaciliteiten kan worden bepaald aan de hand van CROW kencijfers. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de overige activiteiten binnen het plangebied is een aanvullende onderbouwing vereist. In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratie berekend van de overnachtingsfaciliteiten in de bestaande en toekomstige situatie.

Voor de volledige beschouwing van de verkeersgeneratie van de bestaande situatie en voor de toekomstige situatie wordt verwezen naar het verkeersonderzoek, opgenomen in bijlage 1 van het bestemmingplan.

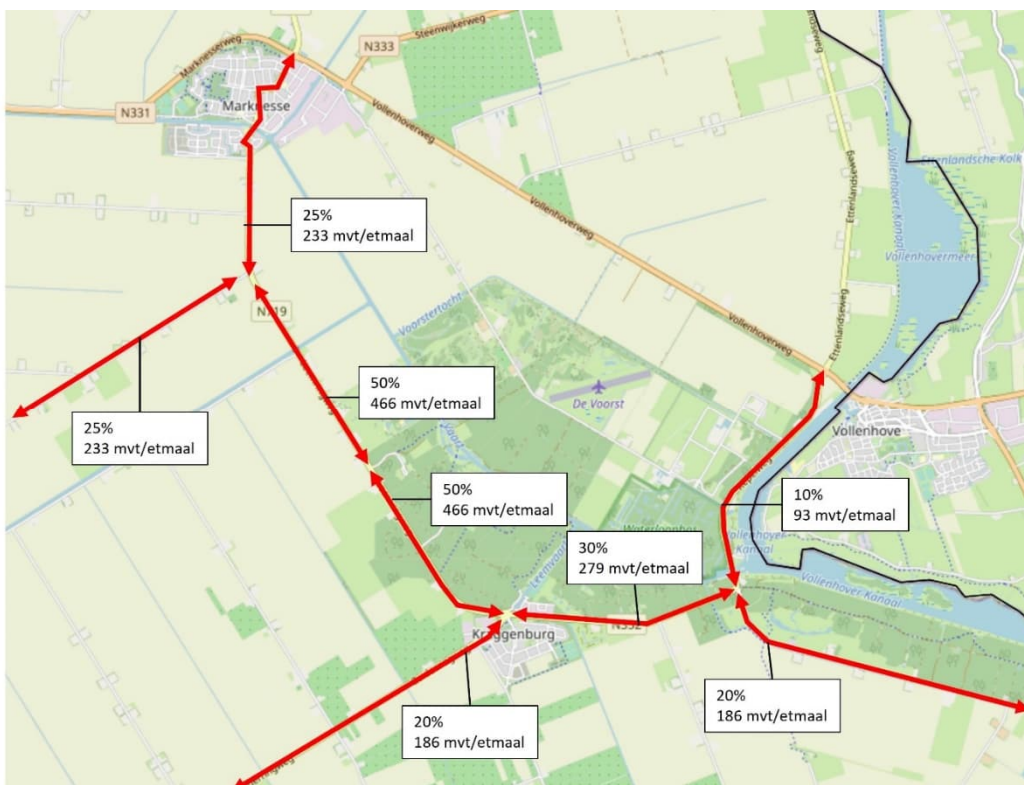
Tabel 2-1 Verkeersgeneratie voor regulier gebruik.

Bestaand	
Functie	Op jaarbasis (mvt/jaar)
Kampeersplaatsen	42.559
Kleinschalige gebouwen	49.275
Groepshotels	22.010
Reguliere activiteiten (exposities, feesten, vergaderingen en bijbehorende horeca)	48.412
Daggasten	14.891
Totaal bestaand	177.147
Toekomstig	
Functie	Op jaarbasis (mvt/jaar)
Kampeersplaatsen	80.300
Kleinschalige gebouwen	147.825
Groepshotels	127.786,5
Reguliere activiteiten (exposities, feesten, vergaderingen en bijbehorende horeca)	93.930
Daggasten	14.891
Totaal toekomstige situatie	464.732,5
Verkeerstoename beoogde ontwikkeling (toekomst – bestaand)	+287.585,5

Ten opzichte van de bestaande situatie zorgt de beoogde ontwikkeling voor een verkeerstoename van 789 mvt/etmaal. Na planontwikkeling stijgt de verkeersgeneratie van het plangebied op jaarbasis naar 287.585,5 voertuigbewegingen per jaar.

Verkeerstoedeling en verkeersafwikkeling

Voor het bepalen van de toedeling van het gegenereerde verkeer is gebruik gemaakt van de navigatietool van Google Maps. Vanaf het plangebied wordt 50% van het gegenereerde verkeer afgewikkeld over de Leemringweg in noordelijke richting en 50% richting het zuiden. In noordelijke richting wordt het verkeer afgewikkeld richting het kruispunt Leemringweg – Sloefweg, vanaf waar 25% via de Sloefweg wordt afgewikkeld in zuidwestelijke richting. De overige 25% wordt verder afgewikkeld in noordelijke richting over de Leemringweg via Marknesse naar de aansluiting op de N331. In zuidelijke richting wordt het verkeer afgewikkeld richting het kruispunt Leemringweg – Kraggenburgerweg – Zuiderringweg. Op dit kruispunt zal 30% van het gegenereerde verkeer in oostelijke richting worden afgewikkeld over de Kraggenburgerweg. De resterende 20% wordt over de Zuiderringweg afgewikkeld in zuidwestelijke richting. Vanaf de Kraggenburgerweg wordt het verkeer in oostelijke richting afgewikkeld tot aan het kruispunt Repelweg – Kraggenburgerweg – Kadoelerweg. Op dit kruispunt zal 20% worden afgewikkeld over de Kadoelerweg in zuidelijke richting en 10% over de Repelweg in noordelijke richting. In figuur 2-1 is de beoogde verkeerstoedeling voor het reguliere gebruik weergegeven. In AERIUS zijn de lijnen getekend tot het punt waar het extra verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.



Figuur 2-1 De verkeerstoedeling van de beoogde verkeerstoename bij regulier gebruik

2.2 Evenement van 17.500 bezoekers

Voor het bepalen van de uitgangspunten voor de evenementen is gebruik gemaakt van een referentieberekening opgesteld door de Roever¹, deze is opgenomen in de bijlage. Deze referentieberekening is gemaakt voor de initiatiefnemer en biedt een volledige onderbouwing voor zowel de gebruiksfase als de realisatiefase voor een evenement van 20.000 bezoekers (Wilde Weide Festival).

Het planvoornemen maakt twee evenementen mogelijk; een van circa 10.000 bezoekers en een van 17.500 bezoekers. Deze twee evenementen vinden niet in één jaar plaats maar vinden plaats om het jaar plaats. Daardoor zal het eerste jaar met het evenement van **17.500 bezoekers maatgevend** met betrekking tot de AERIUS berekening.

De uitgangspunten voor het evenement 17.500 bezoekers (vanaf nu *het evenement*) zijn samen met de initiatiefnemer bepaald. Hiervoor is de referentieberekening gebruikt als beginpunt en per aspect bepaald wat van toepassing is voor het planvoornemen. Met betrekking tot de verkeersgeneratie van dit evenement zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Verkeersbewegingen

- Ten aanzien van de referentieberekening zal het evenement 89,74% van het lichte verkeer van bezoekers genereren.
- De verkeersbewegingen voor licht en zwaar verkeer vanuit transport, aanleveren materieel e.d. wordt op 70% ingeschat.

Dit komt uit op de volgende verkeersgeneratie voor het planvoornemen:

- Verkeer op-/afbouw: De op- en afbouwwerkzaamheden leveren in totaal 2.044,0 voertuigbewegingen licht verkeer, 162 voertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer en 530 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer op. Deze bewegingen omvatten het verkeer door bouw personeel en door leveranciers voor het laden en lossen van materialen op de evenementenlocatie. De voertuigen rijden over het gehele terrein.
- Verkeer personeel: In totaal 397 personen/voertuigen komen naar het evenement. Deze aantallen omvatten zowel crew als artiesten. Er is aangenomen dat al het personeel (crew en artiesten) met een unieke auto naar de locatie komt. Dit levert een totale verkeersgeneratie van 397 voertuigen x 2 bewegingen = 794 voertuigbewegingen licht verkeer door personeel (crew en artiesten). Deze voertuigbewegingen zijn per jaar ingevoerd. De voertuigen rijden naar de daarvoor aangewezen parkeerplaats.
- Verkeer bezoekers: Volgens opgave door de initiatiefnemer bedraagt de totale verkeersgeneratie door de bezoekers van 9747,5 voertuigbewegingen licht verkeer. Deze aantallen omvatten festivalbezoekers en campinggasten die zelf met de auto of camper komen en festivalbezoekers en campinggasten die op de kiss+ride of met de taxi worden afgezet. Daarnaast zijn er nog 295 voertuigbewegingen busverkeer door zowel (pendel-)bussen als touringcars. Deze bewegingen zijn ook per jaar ingevoerd. De voertuigen rijden naar de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het evenement.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De voertuigbewegingen busverkeer zijn in AERIUS worst-case gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg buitenweg met 10% stagnatie. Het verkeer volgt de aangewezen rijroutes overeenkomstig met het mobiliteitsplan. Een overzicht van de parkeerplaatsen waar de verschillende verkeersstromen zullen parkeren is te vinden in bijlage II. Verder is het verkeer gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen[2]. Dit is al het geval op de Leemringweg/N719. De N719 is de dichtstbijzijnde autoweg. '

¹ De Roever Omgevinsadvies. Stikstofdepositieonderzoek Wildeburg Festival, 26 juni 2023, 20230605.v03

De emissies bij manoeuvreren en stationair draaien van het zware vrachtverkeer voor de open afbouw en van het busverkeer zijn berekend volgens de aanbevolen rekenmethode van TNO[3], zie tabel 1. Worst-case zijn voor zowel de middel-zware vrachtwagens, de zware vrachtwagens als de (pendel-)bussen en touringcars de emissiefactoren voor 'vrachtauto's > 20 ton GVW' gehanteerd. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens, (pendel-)bussen en touringcars hooguit 10 minuten per bezoek stationair draaien. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het festivalterrein in de categorie 'Anders' met als temporele variatie 'Zwaar verkeer'.

Aanlegwerkzaamheden

De aanlegwerkzaamheden voor het evenement zijn gebaseerd op een eerdere berekening uitgevoerd door de Roever². Voor de uitgangspunten van het evenement wordt verwezen naar deze berekening, zie bijlage I. Het planvoornemen voorziet in een festival van 17.500 bezoekers. Om de uitgangspunten van dit evenement te bepalen worden de uitgangspunten van de referentiestikstofberekening gehanteerd waarbij de volgende verandering zijn toegepast:

- Het evenement heeft een omvang van maximaal 17.500 bezoekers op maximaal 1 dag per jaar. Hierbij is de machine- en lichtmasten op 60% bepaald, de aggregaten op 20%, het vervoer van de bezoekers op 89,74% en de transport bewegingen ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden op 70%. Deze uitgangspunten zijn als vlakbronnen en lijnbronnen ingevoerd in AERIUS.

3. UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

Aanleg planvoornemen met fasering van 6 jaar

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het diesilverbruik is uitgegaan van een referentiestikstofberekening, gegevens van de opdrachtgever en overige vergelijkbare berekening. Ten behoeve van het plan is het volgende toegestaan:

- In de bouwfase is maximaal 10.600 m² aan nieuwe gebouwen toegestaan. De exacte invulling is in dit moment nog niet bekend. Vanuit het bestemmingsplan worden de volgende gebouwen toegestaan:
 - Groepshotels.
 - Recreatieve nachtverblijven.
 - Gebouwen en overkappingen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties
 - Facilitaire ruimten.
- 2 evenementen, één evenement met 10.000 bezoekers en één festival met 17.500 bezoekers
 - Het evenement van 17.500 heeft de grootste omvang is daarmee maatgevend met betrekking tot de stikstofberekening.

De aanleg van deze gebouwen wordt gefaseerd gerealiseerd. De werkzaamheden zijn verspreid over zes jaar. Het maatgevende jaar betreft het laatste bouwjaar; het jaar 2030. In dit jaar zullen de laatste werkzaamheden aan gebouwen plaats vinden (1/6 van 10.600m² aan gebouwen). Daarbij zal 5/6 van de reguliere verkeersgeneratie in gebruik zijn genomen. Ten slotte is er worst-case uitgegaan dat het evenement van 17.500 in dat jaar plaats zal vinden.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

² De Roever Omgevingsadvies, stikstofdepositieonderzoek Wildeburg Festival te Kraggenburg, 20230605.v03, 26 juni 2023

1. Voor de aanlegfase van de groepshotel, nachtverblijven, expositieruimten en facilitaire ruimten wordt uitgegaan van 450 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting Marknesse.
2. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue-verbruik bedraagt ongeveer 7 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 7% van het diesilverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende de voorbereidings-/grondwerkfase en de bouwphase is opgenomen in onderstaande tabellen.
3. Een inschatting voor de bouwwerkzaamheden omtrent de 10.600m² voor nieuwe gebouwen wordt een worst-case inschatting gemaakt. Hierbij wordt uitgegaan van de bouw van 10 hotels (maximaal toegelaten vanuit bestemmingsplan) en 150 recreatieve woningen (maximaal toegelaten vanuit bestemmingsplan) met een gecombineerd oppervlak van 10.600m². Het materieel is gebaseerd op verschillende projecten van vergelijkbare omvang.
 - a. In overleg met de opdrachtgever wordt er uitsluitend gebruik gemaakt van schoon, nieuwe materieel voor de bouwwerkzaamheden van de 10.600 m² aan gebouwen. Hierbij is uitgekomen op het toepassen van stage V machines. Zie tabel 1.
4. De aanlegwerkzaamheden voor het evenement zijn gebaseerd op een eerdere berekening uitgevoerd door de Roever³. Voor de uitgangspunten van het evenement wordt verwezen naar deze berekening, zie bijlage I. Het planvoornemen voorziet in een festival van 17.500 bezoekers. Om de uitgangspunten van dit evenement te bepalen worden de uitgangspunten van deze referentiestikstofberekening gehanteerd waarbij de volgende verandering zijn toegepast:
 - a. Het evenement heeft een omvang van maximaal 17.500 bezoekers op maximaal 1 dag per jaar. Hierbij is de machinerie en lichtmasten op 60% bepaald, de aggregaten op 20%, het vervoer van de bezoekers op 89,74% en de transport bewegingen ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden op 70%. Deze uitgangspunten zijn als vlakbronnen en lijnbronnen ingevoerd in AERIUS.

Tabel 1: Inzet dieselmaterieel voor aanleg van overige gebouwen met een fasering van 6 jaar.

Machine	Type	Vermogen in kW	Uren	Diesilverbruik per uur in Liters	Diesilverbruik totaal in Liters	Adblue-verbruik totaal in Liters
Heimachine	STAGE klasse V Bouwjaar <=2019 75-560 kW	100	117	9,74	1.142	99
Rupskraan 14 ton	STAGE klasse V Bouwjaar <=2019 75-560 kW	100	206	9,74	2007	140
Betonpomp	STAGE klasse V Bouwjaar <=2019 75-560 kW	100	8	9,74	81	5
Kraan 3 ton	STAGE klasse V Bouwjaar <=2019 75-560 kW	100	622	9,74	6038	422
Totaal					9.268	666

³ De Roever Omgevingsadvies, stikstofdepositieonderzoek Wildeburg Festival te Kraggenburg, 20230605.v03, 26 juni 2023

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Zoals beschreven in voorgaande paragrafen is de gebruiksfase berekend voor jaar 2031. De aanlegwerkzaamheden zijn berekend voor het jaar 2030.

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat zowel voor de gebruiksfase als de aanlegfase de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Bijlage 1 AERIUS-berekening gebruiksfase

Bijlage 2 AERIUS-berekening Aanlegfase

**Bijlage 3 Referentiestikstofberekening voor Wildeburg Festival – De Roever
Omgevingsadvies**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Netl

Gebruiksphase maatgevend jaar

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjsaGHbZULd9

08 november 2023, 23:39

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase jaarbasis + Evenement 17.500 - Beoogd

Rekenjaar

2031

Emissie NH₃

8,9 kg/j

Emissie NO_x

290,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase jaarbasis + Evenement 17.500 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

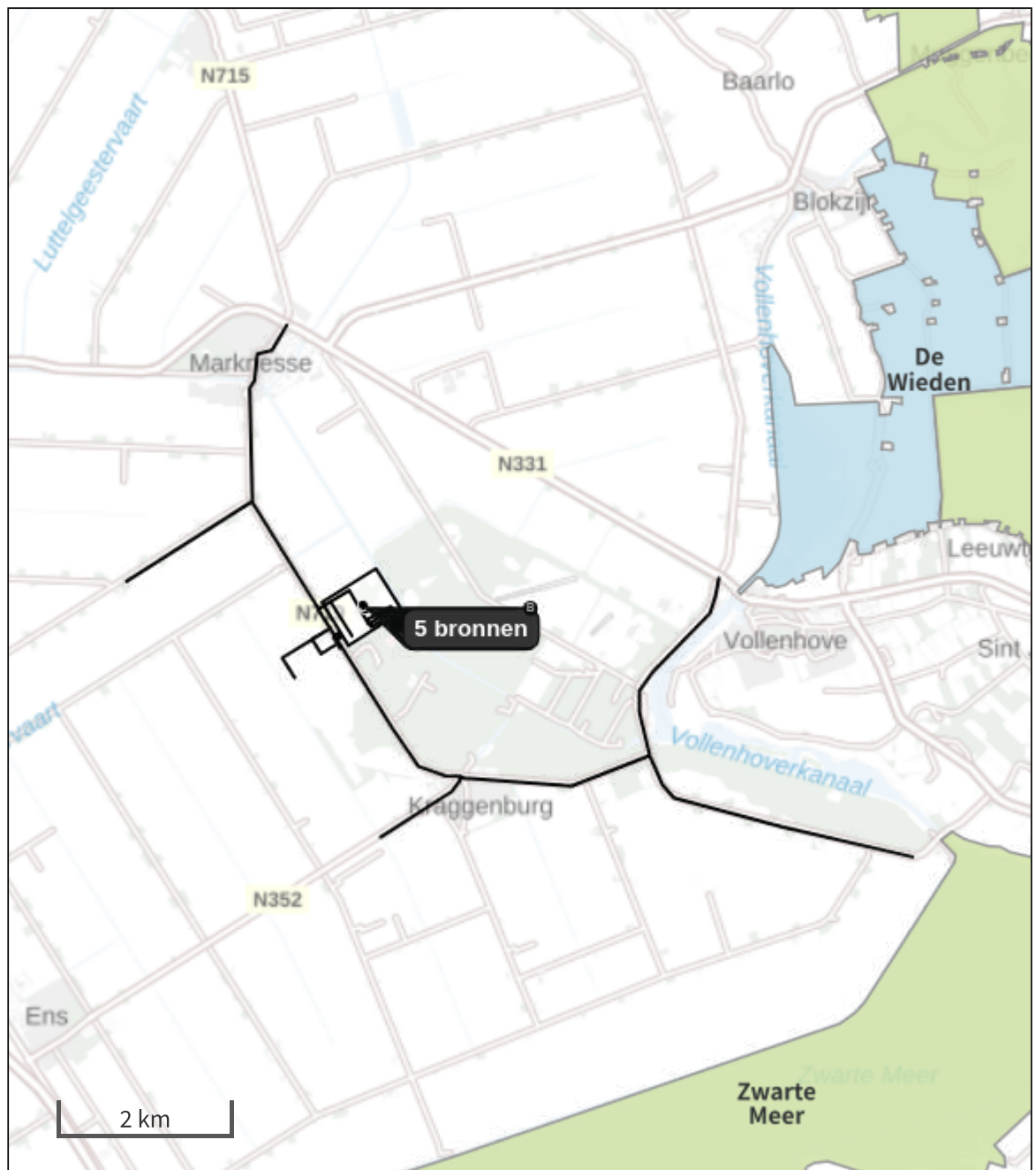
Gebied

Gebruiksphase jaarbasis + Evenement 17.500 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Lichtmasten	0,0 kg/j	2,2 kg/j
10	Wonen en Werken Recreatie Evenement 17.500 - Gasverbruik camping en catering (1)	-	3,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Inzet mobiele werktuigen	0,7 kg/j	72,0 kg/j
13	Anders... Anders... Evenement 17.500 -Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	0,1 kg/j	9,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 - Aggregaten	12,6 g/j	26,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	177,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
jaarbasis + Evenement 17.500 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase jaarbasis + Evenement 17.500 , Rekenjaar 2031

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Lichtmasten	NO _x	2,2 kg/j			
Locatie	X:188402,13 Y:521856,47	NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichtmasten	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel,	76 l/j	140 u/j		NO _x	2,2
totaal	SCR: nee					kg/j
					NH ₃	0,0
						kg/j

10 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Evenement 17.500 -Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	3,4 kg/j
	Gasverbruik Warmteinhoud	0,000 MW		
	camping en catering (1)			
Locatie	X:188420,77 Y:521826,06			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Inzet mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	72,0 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:188382,65 Y:521853,09		
Oppervlakte	44,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks M50-4 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	60 u/j	14 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	87,8 g/j
Heftrucks M30 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	735 l/j	120 u/j	29 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-IIIA)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	238 l/j	48 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Verreiker MT1440	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	492 l/j	60 u/j	19 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker MT 932	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Verreiker MT 625	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Telescoop Rups S-45 Trax	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	60 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Kniktelescoop Z45	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	43 u/j		NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Knikmops	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	302 l/j	144 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Gators 2 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	333 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Gators 4 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	377 l/j	222 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Sleuvenfrees	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	12 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine/grondboor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	9 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heftrucks M50-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	33 u/j	14 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Heftrucks M30 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	882 l/j	144 u/j	61 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	249 l/j	51 u/j		NO _x	5,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	1,9 g/j

13 Anders... | Anders...

Naam	Evenement 17.500 - Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃		9,3 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:188597,14 Y:521738,98					
Oppervlakte	3,23 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Zwaar Verkeer					

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Aggregaten			NO _x NH ₃		26,0 kg/j 12,6 g/j
Locatie	X:188388,89 Y:521880,99					

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat gebruik totaal	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1686 l/j	134 u/j		NO _x NH ₃	26,0 kg/j 12,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Netl

Aanlegwerkzaamheden maatgevend jaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXK54iFJ9SXH

08 november 2023, 23:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Stikstofberekening maatgevend 17.500 - Beoogd

Rekenjaar
2030

Emissie NH₃
10,1 kg/j

Emissie NO_x
279,4 kg/j

Resultaten

Stikstofberekening maatgevend 17.500 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

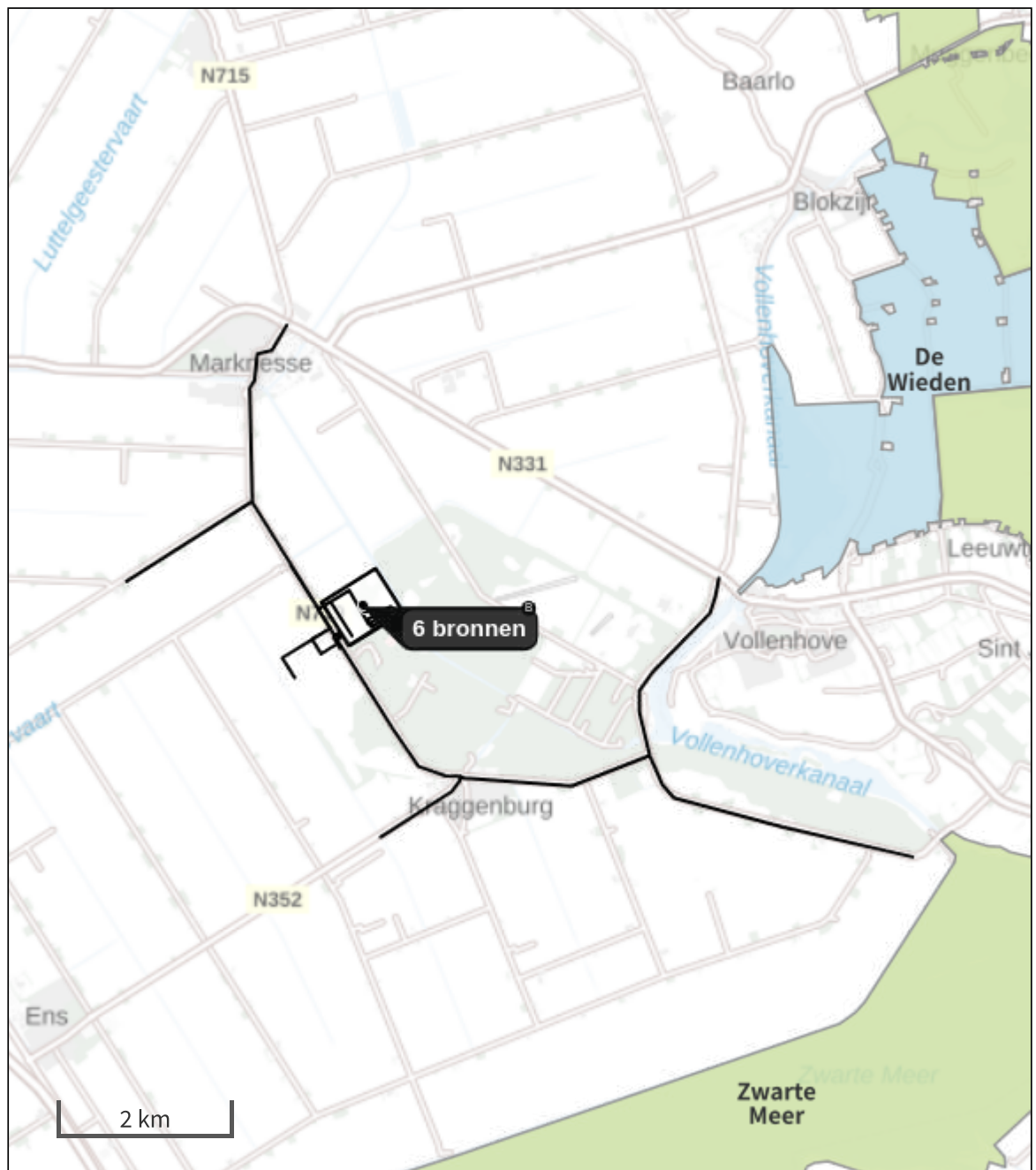
Gebied

Stikstofberekening maatgevend 17.500 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebouwen 10.600m ² 1/6	2,2 kg/j	13,4 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 - Lichtmasten	0,0 kg/j	2,2 kg/j
4	Wonen en Werken Recreatie Evenement 17.500 - Gasverbruik camping en catering (1)	-	3,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Inzet mobiele werktuigen	0,7 kg/j	72,0 kg/j
7	Anders... Anders... Evenement 17.500 - Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	0,1 kg/j	9,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Evenement 17.500 -Aggregaten	12,6 g/j	26,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,1 kg/j	153,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Stikstofberekening maatgevend 17.500" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Stikstofberekening maatgevend 17.500, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebouwen	NO _x	13,4 kg/j
	10.600m2 1/6	NH ₃	2,2 kg/j

Locatie X:188376,25
Y:521853,11

Oppervlakte 45,50 ha

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1142 l/j	117 u/j	79 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2007 l/j	206 u/j	140 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,4 g/j
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6038 l/j	622 u/j	422 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Lichtmasten	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j

Locatie X:188402,13
Y:521856,47

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichtmasten totaal	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	140 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Evenement 17.500 -Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	3,4 kg/j
	Gasverbruik Warmteinhoud	0,000 MW		

camping en catering (1)

Locatie X:188420,77
Y:521826,06

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Continue Emissie

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Inzet mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	72,0 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:188382,65 Y:521853,09		
Oppervlakte	44,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks M50-4 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	60 u/j	14 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	87,8 g/j
Heftrucks M30 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	735 l/j	120 u/j	29 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-IIIA)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	238 l/j	48 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Verreiker MT1440	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	492 l/j	60 u/j	19 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker MT 932	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Verreiker MT 625	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Telescoop Rups S-45 Trax	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	60 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Kniktelescoop Z45	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	43 u/j		NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Knikmops	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	302 l/j	144 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Gators 2 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	333 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Gators 4 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	377 l/j	222 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Sleuvenfrees	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	12 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine/grondboor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	9 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heftrucks M50-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	33 u/j	14 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Heftrucks M30 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	882 l/j	144 u/j	61 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	249 l/j	51 u/j		NO _x	5,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	1,9 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Evenement 17.500 - Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃		9,3 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:188597,14 Y:521738,98					
Oppervlakte	3,23 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Zwaar Verkeer					

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Evenement 17.500 - Aggregaten			NO _x NH ₃		26,0 kg/j 12,6 g/j
Locatie	X:188388,89 Y:521880,99					

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat gebruik totaal	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1686 l/j	134 u/j		NO _x NH ₃	26,0 kg/j 12,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
WILDEBURG FESTIVAL

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Wildeburg Festival te Kraggenburg
Referentie:	20230605.v03
Datum:	26 juni 2023
Opdrachtgever:	Wildeburg B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het projectgebied.....	5
1.3. Overige effecten in relatie tot Wnb	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen	6
2.4. Referentiesituatie.....	7
2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering	7
3. REKENONDERZOEK	8
3.1. Uitgangspunten.....	8
3.1.1. Verkeersbewegingen	8
3.1.2. Mobiele werktuigen.....	9
3.1.3. Aggregaten	11
3.1.4. Lichtmasten	12
3.1.5. Gasverbruik camping en catering	12
3.2. Berekeningswijze.....	13
4. RESULTATEN.....	14
BIJLAGE I. KAART WILDEBURG FESTIVAL	15
BIJLAGE II. PARKEERPLAATSEN WILDEBURG FESTIVAL	16
BIJLAGE III. AERIUS-BEREKENING	17

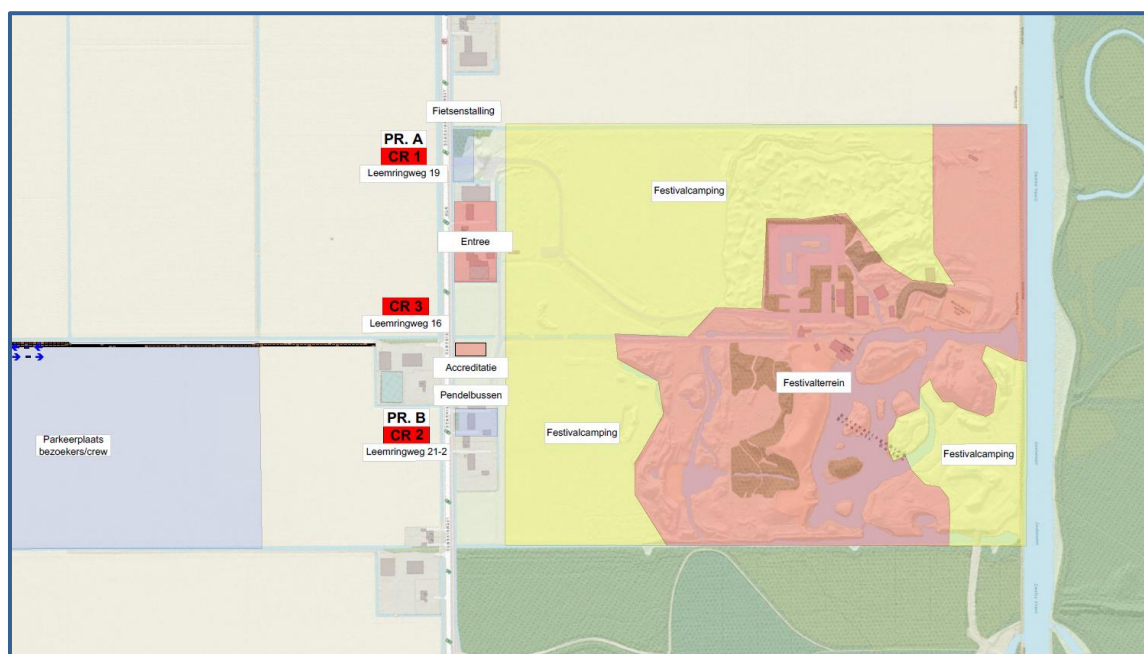
1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Wildeburch B.V. heeft adviesbureau De Roever Omgevingsadvies (onderdeel van de MILON groep) gevraagd het stikstofdepositieonderzoek uit te voeren voor Wildeburch Festival in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). De locatie van het evenement is Leemringweg 19I in Kraggenburg. Wildeburch Festival vindt meestal plaats in de maand juli en duurt 3 dagen van vrijdag tot en met zondag. Het evenement beschikt ook over een campingterrein.

Zowel tijdens de opbouw van het evenement, tijdens het evenement zelf, en bij de afbouw van het evenement kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO_x) en eventueel ammoniak (NH_3) emitteren. Wanneer blijkt dat het evenement meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden is er sprake van een in potentie significant effect waarvoor mogelijk een Wnb-vergunning moet worden aangevraagd.

Op afbeelding 1 is de locatie van het projectgebied van Wildeburch Festival weergegeven. De afbeelding is ook vergroot bijgevoegd als bijlage I.



Afbeelding 1. Locatie projectgebied Wildeburch Festival.

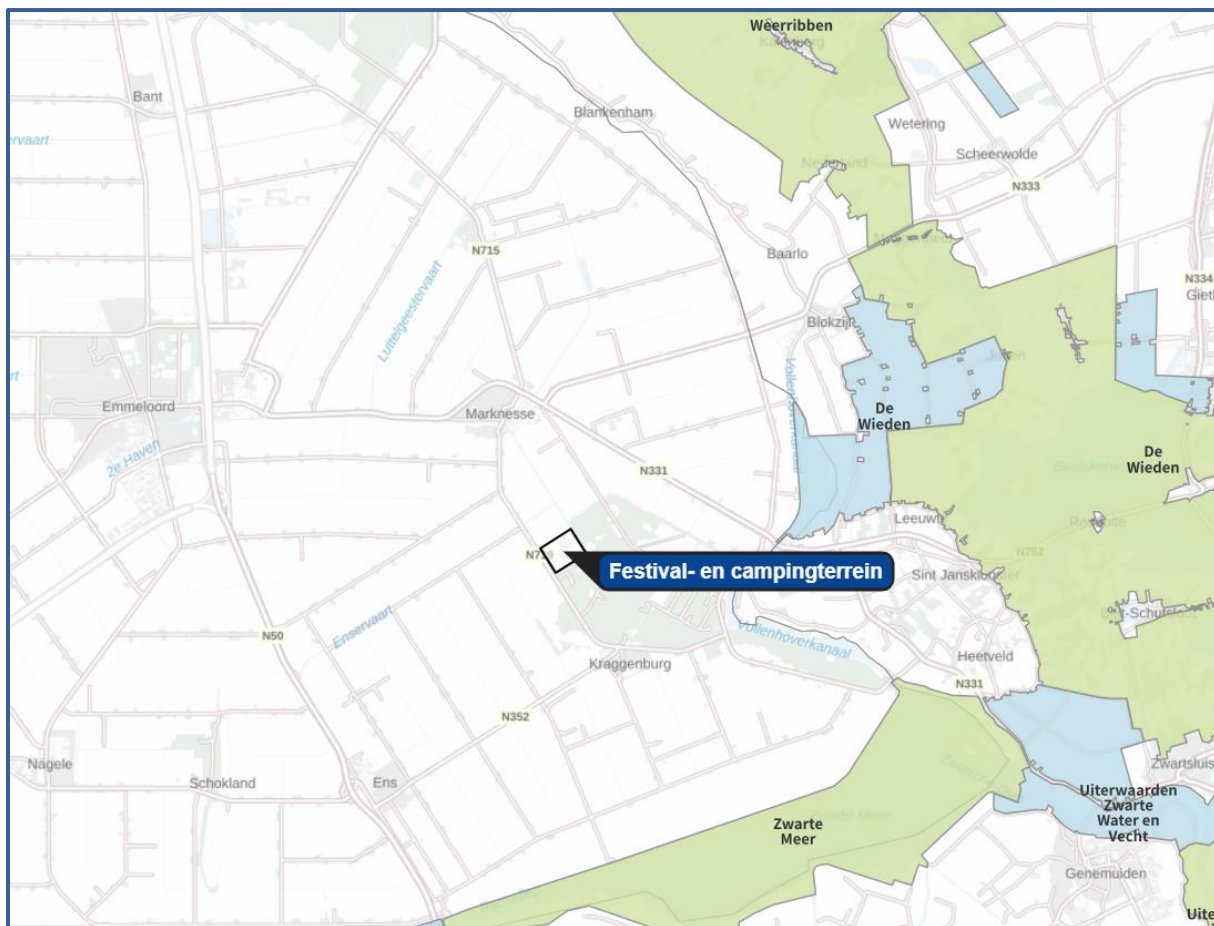
Voor dit stikstofdepositieonderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het projectgebied

De ligging van het projectgebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'De Wieden' en is gelegen op een afstand van circa 4,5 kilometer vanaf het projectgebied. Dit is tevens een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats.



Afbeelding 2. Ligging van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden.
Bron: AERIUS Calculator

1.3. Overige effecten in relatie tot Wnb

Naast stikstofeffecten dienen ook de overige effecten/verstoringsfactoren van het onderdeel gebiedsbescherming uit de Wnb beoordeeld te worden. Gezien de ruime afstand van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebied kan verstoring door deze overige verstoringfactoren (zoals verstoring door geluid, licht) op voorhand worden uitgesloten. Een vervolgonderzoek naar de overige verstoringfactoren hoeft derhalve niet plaats te vinden.

Hoofdstuk 2 geeft een korte uitleg over stikstofeffecten en het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 schetst de onderzoeksopzet, ook worden hier alle uitgangspunten voor de modellering gegeven, voor de beoogde situatie. Hoofdstuk 4 tot slot geeft de resultaten en de conclusie.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

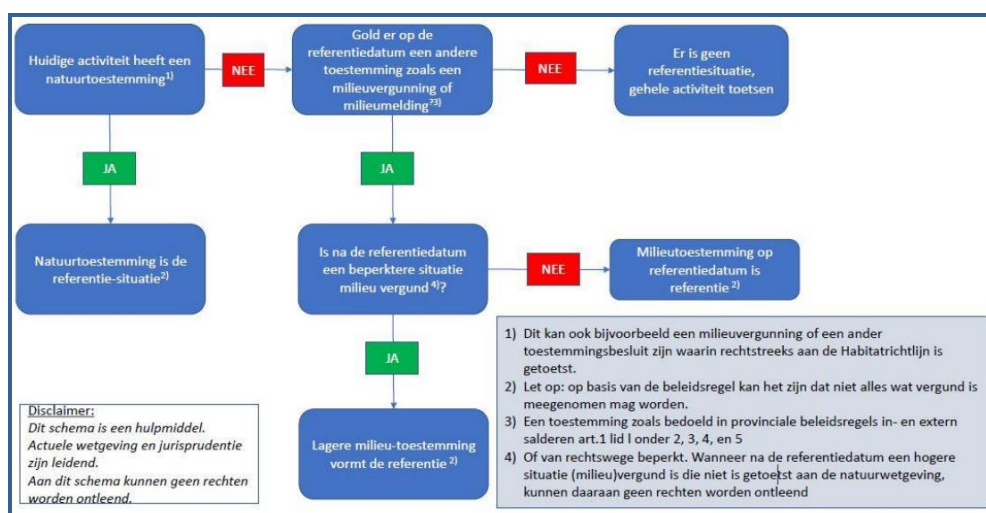
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 3.



Afbeelding 3. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie.^[1]

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Door de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 is bouwvrijstelling, die onderdeel was van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, komen te vervallen. Voor ieder plan of project dient ook de aanlegfase (bouwphase) weer doorgerekend te worden.

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van Wildeburg Festival worden hieronder nader toegelicht.

3.1. Uitgangspunten

In de AERIUS-berekening is rekening gehouden met de tijdelijke emissies van NO_x en NH₃ ten gevolge van de op- en afbouw van het evenement en de tijdelijke emissies die vrijkomen tijdens het evenement. De relevante bronnen zijn:

- Verkeersbewegingen van en naar de evenementenlocatie.
- Inzet van mobiele werktuigen voor de op- en afbouw van het evenement.
- Gebruik van aggregaten voor opwekking elektriciteit tijdens het evenement.
- Gebruik van lichtmasten.
- Gasverbruik door camping en catering

3.1.1. Verkeersbewegingen

In de berekening is rekening gehouden met de verkeersgeneratie door bezoekers van het festival en met het verkeer door leveranciers en personeel voor de op- en afbouw van het festival. De gegevens over de verkeersgeneratie zijn als volgt:

- Verkeer op-/afbouw: De op- en afbouwwerkzaamheden leveren in totaal 2.920 voertuigbewegingen licht verkeer, 232 voertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer en 758 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer op. Dit blijkt uit opgave door de initiatiefnemer. Deze bewegingen omvatten het verkeer door bouw personeel en door leveranciers voor het laden en lossen van materialen op de evenementenlocatie. Aangezien Wildeburg Festival slechts eens per jaar plaatsvindt zijn deze voertuigbewegingen per jaar ingevoerd. De voertuigen rijden over het gehele festivalterrein.
- Verkeer personeel: Uit opgave door de initiatiefnemer blijkt dat er in totaal 568 personen/voertuigen naar het evenement komen. Deze aantallen omvatten zowel crew als artiesten. Er is aangenomen dat al het personeel (crew en artiesten) met een unieke auto naar de locatie komt. Dit levert een totale verkeersgeneratie van 568 voertuigen x 2 bewegingen = 1.136 voertuigbewegingen licht verkeer door personeel (crew en artiesten). Deze voertuigbewegingen zijn per jaar ingevoerd. De voertuigen rijden naar de daarvoor aangewezen parkeerplaats.
- Verkeer bezoekers: Volgens opgave door de initiatiefnemer bedraagt de totale verkeersgeneratie door de bezoekers van 11.784 voertuigbewegingen licht verkeer. Deze aantallen omvatten festivalbezoekers en campinggasten die zelf met de auto of camper komen en festivalbezoekers en campinggasten die op de kiss+ride of met de taxi worden afgezet. Daarnaast zijn er nog 292 voertuigbewegingen busverkeer door zowel (pendel-)bussen als touringcars. Deze bewegingen zijn ook per jaar ingevoerd. De voertuigen rijden naar de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het evenement.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De voertuigbewegingen busverkeer zijn in AERIUS worst-case gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg buitenweg met 10% stagnatie. Het verkeer volgt de aangewezen rijroutes overeenkomstig met het mobiliteitsplan. Een overzicht van de parkeerplaatsen waar de verschillende verkeersstromen zullen parkeren is te vinden in bijlage II. Verder is het verkeer gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen^[2]. Dit is al het geval op de Leemringweg/N719. De N719 is de dichtstbijzijnde autoweg.

De emissies bij manoeuvreren en stationair draaien van het zware vrachtverkeer voor de op- en afbouw en van het busverkeer zijn berekend volgens de aanbevolen rekenmethode van TNO^[3], zie tabel 1. Worst-case zijn voor zowel de middelzware vrachtwagens, de zware vrachtwagens als de (pendel-)bussen en touringcars de emissiefactoren voor 'vrachtauto's > 20 ton GVW' gehanteerd. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens, (pendel-)bussen en touringcars hooguit 10 minuten per bezoek stationair draaien.

Tabel 1. Emissie stationair draaien / manoeuvreren vracht- en busverkeer.

Bron	Emissieduur [uur/jaar]	Emissiefactor NOx [g/uur]	Emissiefactor NH ₃ [g/uur]	Emissie NOx [kg/jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Middelzware vrachtwagens	20	85	0,916	1,70	0,018
Zware vrachtwagens	64	85	0,916	5,44	0,059
(Pendel-)bussen en touringcars	25	85	0,916	2,13	0,023
Totaal				9,27	0,100

Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het festivalterrein in de categorie 'Anders' met als temporele variatie 'Zwaar verkeer'.

3.1.2. Mobiele werktuigen

Om de evenementenlocaties aan te leggen zullen er, naast vrachtverkeer, de volgende diesel aangedreven mobiele werktuigen worden ingezet:

- Manitou M30-4 ruwterrein heftrucks (STAGE IIIB- of V-klasse);
- Manitou M50-4 ruwterrein heftrucks (STAGE IIIB- of V-klasse);
- Manitou MH25-4 ruwterrein heftrucks (STAGE IIIA- of V-klasse);
- Verreiker MT 1440 (STAGE IIIB-klasse);
- Verreiker MT 932 (STAGE IIIB-klasse);
- Verreiker MT 625 (STAGE IIIB-klasse);
- Rups telescoop hoogwerker S-45 Trax (STAGE IIIB-klasse);

² Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld.

³ 202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer.

- Knik-telescoop hoogwerker Z45 (STAGE IIIA-klasse);
- Knikmops (STAGE IIIA-klasse);
- 2-persoons Gators (STAGE V-klasse);
- 4-persoons Gators (STAGE V-klasse);
- Sleuvenfrees (STAGE IIIA-klasse);
- Graafmachine/grondboor (STAGE IIIA-klasse).

Uit opgave door de leverancier blijken de gebruiksuren, het vermogen en de Stage-klasse van dit materieel, welke zijn ingeschat op basis van overeenkomstige evenementen en algemene ervaring. Op basis hiervan zijn is het totale dieselvebruik berekend. Uiteindelijk is de emissie berekend aan de hand van deze inschatting van het dieselvebruik volgens de AUB-methode zoals is beschreven in TNO rapport 'TNO 2021 R12305 - AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[4]. Dit is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Specificaties van het in te zetten materieel.

Type materieel	Vermogen [kW]	Gebruiksuren (totaal) [uur/jaar]	Dieselvebruik [liter/uur]	Dieselvebruik [liter/jaar]	AdBlue-verbruik [liter/jaar]
Heftruck M50-4 (STAGE IIIB-klasse)	56	100	6,1	609	24*
Heftruck M50-4 (STAGE V-klasse)	56	56	6,1	341	23**
Heftruck M30 (STAGE IIIB-klasse)	56	201	6,1	1224	48*
Heftruck M30 (STAGE V-klasse)	56	241	6,1	1468	102**
Heftruck MH25-4 (STAGE IIIA-klasse)	45	81	4,9	396	-
Heftruck MH25-4 (STAGE V-klasse)	45	85	4,9	416	-
Verreiker MT 1440	75	100	8,2	816	32*
Verreiker MT 932	75	40	8,2	326	13*
Verreiker MT 625	56	28	6,1	171	6*
Telescoop Rups S-45 Trax	36	120	3,9	470	-
Kniktelescoop Z45	36	72	3,9	282	-
Knikmops	19	240	2,1	496	-
Gator 2 pers	14	556	1,5	847	-
Gator 4 pers	16	370	1,7	644	-
Sleuvenfrees	16	20	1,7	35	-
Graafmachine/grondboor	16	16	1,7	28	-
Totaal				8.567	248

* Voor het AdBlue verbruik is de (conform de AUB rekenmethode) maximale hoeveelheid AdBlue verbruik aangehouden van 4% het dieselvebruik.

** Voor het AdBlue verbruik is de (conform de AUB rekenmethode) maximale hoeveelheid AdBlue verbruik aangehouden van 7% het dieselvebruik.

⁴ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de mobiele werktuigen hierdoor in totaal zorgen voor een emissie van 120,5 kg NO_x en 1,2 kg NH₃ gedurende het evenement. De emissies door de in te zetten mobiele werktuigen zijn ingevoerd als een vlakbron over het festivalterrein in de sector 'Mobiele werktuigen', subsector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

3.1.3. Aggregaten

Om te zorgen voor elektriciteit tijdens het evenement wordt gebruik gemaakt van meerdere diesel aangedreven aggregaten, welke zorgen voor stikstofemissies. De gebruiksuren, het vermogen en de Stage-klasse van de in te zetten aggregaten blijken uit opgave door de initiatiefnemer, welke zijn ingeschat op basis van overeenkomstige evenementen en algemene ervaring. Op basis hiervan zijn het diesilverbruik en uiteindelijk de emissie berekend volgens de eerdergenoemde AUB-methode. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Specificaties van de in te zetten aggregaten.

Aggregaat	Vermogen [kW]	Gebruiksuren (totaal) [uur/jaar]	Stage-klasse	Brandstofverbruik [liter/jaar]	AdBlue-verbruik [liter/jaar]
100 kVA	80	25	STAGE IIIA	219	-
100 kVA	80	28	STAGE IIIA	244	-
100 kVA	80	35	STAGE IIIA	305	-
200 kVA	160	44	STAGE IIIA	767	-
30 kVA	24	25	STAGE IIIA	66	-
150 kVA	120	36	STAGE IIIA	466	-
200 kVA	160	30	STAGE IIIA	530	-
125 kVA	100	27	STAGE IIIA	297	-
300 kVA	240	62	STAGE IIIA	1608	-
125 kVA	100	84	STAGE IIIA	914	-
150 kVA	120	35	STAGE IIIA	457	-
200 kVA	160	32	STAGE IIIA	548	-
125 kVA	100	32	STAGE IIIA	343	-
Boiler 300 kW	300	50	STAGE IIIA	1631	-
Sleepaggregaat	3	126	STAGE IIIA	41	-
Noodaggregaat 250 kVA	200	0*	STAGE IIIA	-	-
Noodaggregaat 150 KVA	120	0*	STAGE IIIA	-	-
Totaal				8.434	0

* De noodaggregaten worden enkel ingezet ter vervanging van een ander aggregaat uit het schema in het geval dat en alleen als deze niet (correct) blijken te functioneren.

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de aggregaten hierdoor zorgen voor een emissie van 179,5 kg NO_x en 63,3 g NH₃ gedurende het evenement. De emissies door de in te zetten aggregaten zijn ingevoerd als een puntbron ter plaatse van het festivalterrein in de sector 'Mobiele werktuigen', subsector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

3.1.4. Lichtmasten

Om te zorgen voor terreinverlichting tijdens het evenement wordt gebruik gemaakt van lichtmasten (LED Cube lichtmastaggregaten), welke zorgen voor stikstofemissies.

Uit opgave door de leverancier blijken de gebruiksuren, het vermogen en de Stage-klasse van de lichtmasten, welke zijn ingeschat op basis van overeenkomstige evenementen en algemene ervaring. Op basis hiervan zijn het dieselverbruik en uiteindelijk de emissie berekend volgens de eerdergenoemde AUB-methode. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Specificaties van de in te zetten lichtmasten.

Bron	Vermogen [kW]	Gebruiksuren (totaal) [uur/jaar]	Dieselverbruik [liter/uur]	Dieselverbruik [liter/jaar]	AdBlue-verbruik [liter/jaar]
Lichtmastaggregaat LED Cube	5	48	0,5	26	-
Lichtmastaggregaat LED Cube	5	48	0,5	26	-
Lichtmastaggregaat LED Cube	5	48	0,5	26	-
Lichtmastaggregaat LED Cube	5	30	0,5	16	-
Lichtmastaggregaat LED Cube	5	30	0,5	16	-
Lichtmastaggregaat LED Cube	5	30	0,5	16	-
Totaal				127	0

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de lichtmasten hierdoor in totaal zorgen voor een emissie van 3,7 kg NO_x gedurende het evenement. De emissies door de in te zetten lichtmasten zijn ingevoerd als een puntbron ter plaatse van het festivalterrein in de sector 'Mobiele werktuigen', subsector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

3.1.5. Gasverbruik camping en catering

Volgens opgave door de initiatiefnemer wordt gedurende het gehele weekend gebruik gemaakt van 735 kg propaangas ten behoeve van de verwarming van het sanitair op het campingterrein, wat stikstofemissie veroorzaakt. Ook zijn er tijdens het evenement 9 foodtrucks aanwezig (catering), welke op propaangas draaien en dus zorgen voor stikstofemissie. Deze foodtrucks zullen in totaal zo'n 1.000 kg propaangas verbruiken. Op basis van dit gasverbruik zijn de stikstofemissies berekend, dit is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Berekende stikstofemissie als gevolg van de foodtrucks die op gas draaien.

Bron	Totaal gasverbruik [kg/jaar]	Rookgasdebiet ^{1,2} [Nm ³ /jaar]	NO _x -emissiefactor [mg/Nm ³]	NO _x -emissie [kg/jaar]
Camping	735	10.203,4	140	1,43
Catering	1.000	13.882,2	140	1,94
Totaal				3,37

¹ De verbrandingswarmte van propaan bedraagt 50 MJ/kg.

² Het rookgasdebiet is gecorrigeerd naar een 3 vol% zuurstofconcentratie.

De totale stikstofemissie door de camping (sanitair) en catering (foodtrucks) bedraagt dus 3,37 kg NO_x gedurende het evenement. Deze emissies zijn ingevoerd als een puntbron ter plaatse van het camping- en festivalterrein in de sector 'Anders' met als temporele variatie 'Continue Emissie' en een uitreedhoogte van 2,0 meter. Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

3.2. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2022).

De initiatiefnemer werkt samen met moderne leveranciers die allemaal de laatste technologie in hun voer- en werktuigen hebben. Daarom kan worden aangenomen dat de mobiele werktuigen daadwerkelijk gebruik maken van AdBlue, en dat alle mobiele werktuigen een goed functionerende SCR-katalysator hebben. Hierdoor is een AdBlue verbruik van 4% en 7% aannemelijk.

Er is een AERIUS-berekening uitgevoerd met de emissies als gevolg van Wildeburg Festival. Als rekenjaar is 2023 gekozen.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekening zijn te vinden in bijlage III.

4. RESULTATEN

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor Wildeburg Festival in Kraggenburg de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van het Natura 2000-gebied berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarmee zijn er geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van Wildeburg Festival, en is er voor het aspect stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht voor het project in het kader van de Wnb.

BIJLAGE I. KAART WILDEBURG FESTIVAL

Kult+lab

Kultlab

Kultlab

wildeburg

Datum:
Donderdag 6 juli t/m maandag 10 juli 2023

Locatie:
Nett de Wildste Tuin

Adres:
Leemringweg 19, Kraggenburg

Plattegrond:
Terrein + omgeving

Raster:
N.v.t.

Versie:
1.0

Publicatiedatum:
09-01-2023

↑

Aan- en afrij route
bezoekers

CR 1

Calimiteiten
ingang

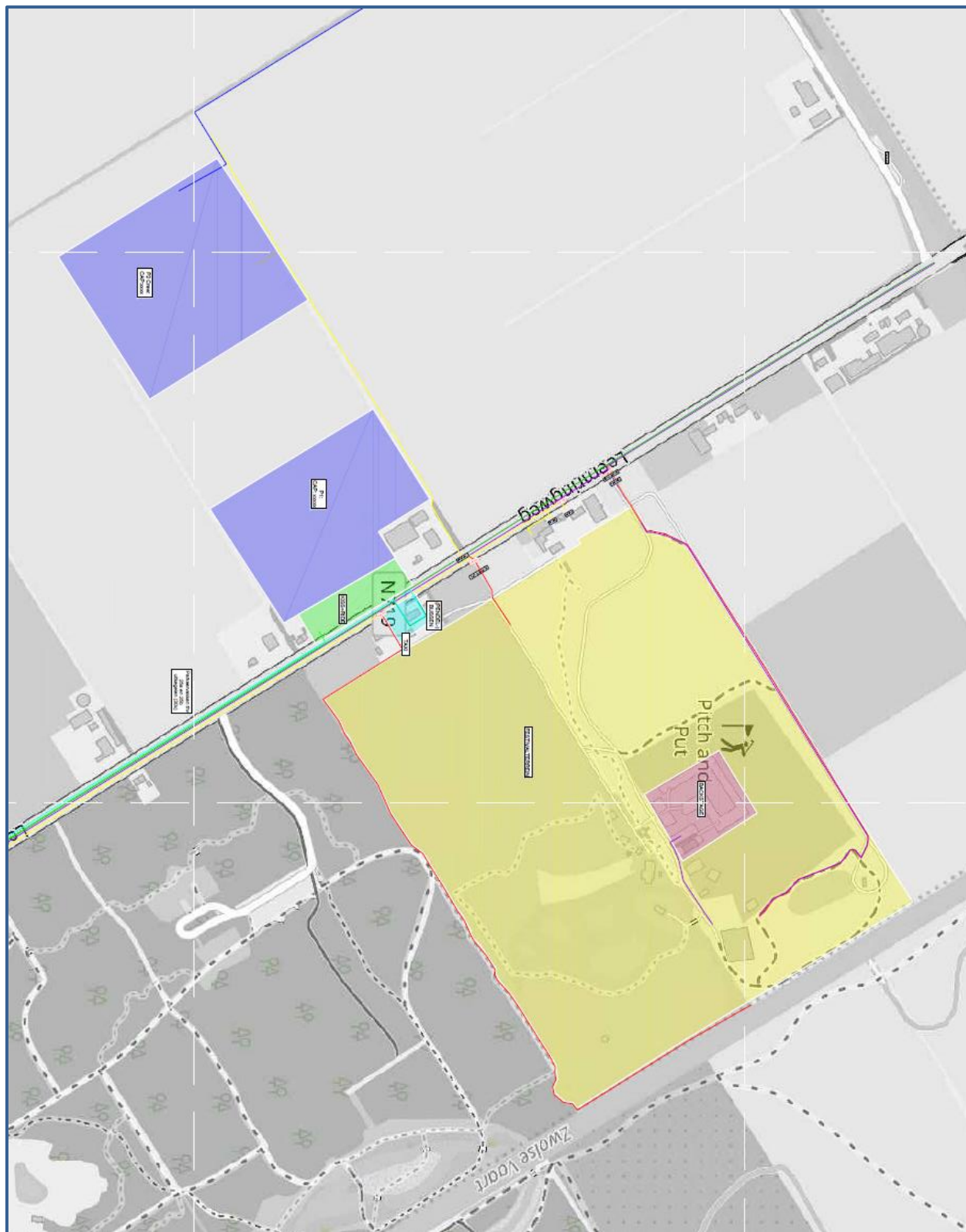
LU 1

Leveranciers
ingang

This topographic map illustrates the festival site layout. Key features include:

- Waterways:** A river runs along the top and right edges of the site.
- Leemringweg:** A main road runs vertically through the center of the site.
- PR. A CR 1:** Located near Leemringweg 19, marked with a red box.
- PR. B CR 2:** Located near Leemringweg 21-2, marked with a red box.
- CR 3:** Located near Leemringweg 16, marked with a red box.
- Accreditatie:** Located near Leemringweg 16, marked with a red box.
- Pendelbussen:** Located near Leemringweg 16, marked with a red box.
- Entree:** Located near Leemringweg 19, marked with a red box.
- Festivalcamping:** Multiple areas of yellow and orange shading, indicating camping zones.
- Festivalterrein:** A central area of red shading, indicating the main festival grounds.
- Parkeerplaats bezoekers/crew:** A large blue-shaded area on the left side of the site.
- Camping de Voorst:** A yellow-shaded area in the bottom right corner.
- Kiss & Ride:** A blue-shaded area near the top of the site.
- Fietsenstalling:** A blue-shaded area near Leemringweg 19.

BIJLAGE II. PARKEERPLAATSEN WILDEBURG FESTIVAL



BIJLAGE III. AERIUS-BEREKENING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Leemringweg 19l,
8317 RD Kraggenburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wildeburg Festival
AERIUS-berekening voor de gebruiksfase (inclusief op- en afbouw)
van Wildeburg Festival 2023.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtTsjo39LW9f
26 juni 2023, 08:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wildeburg Festival - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	322,9 kg/j

Resultaten

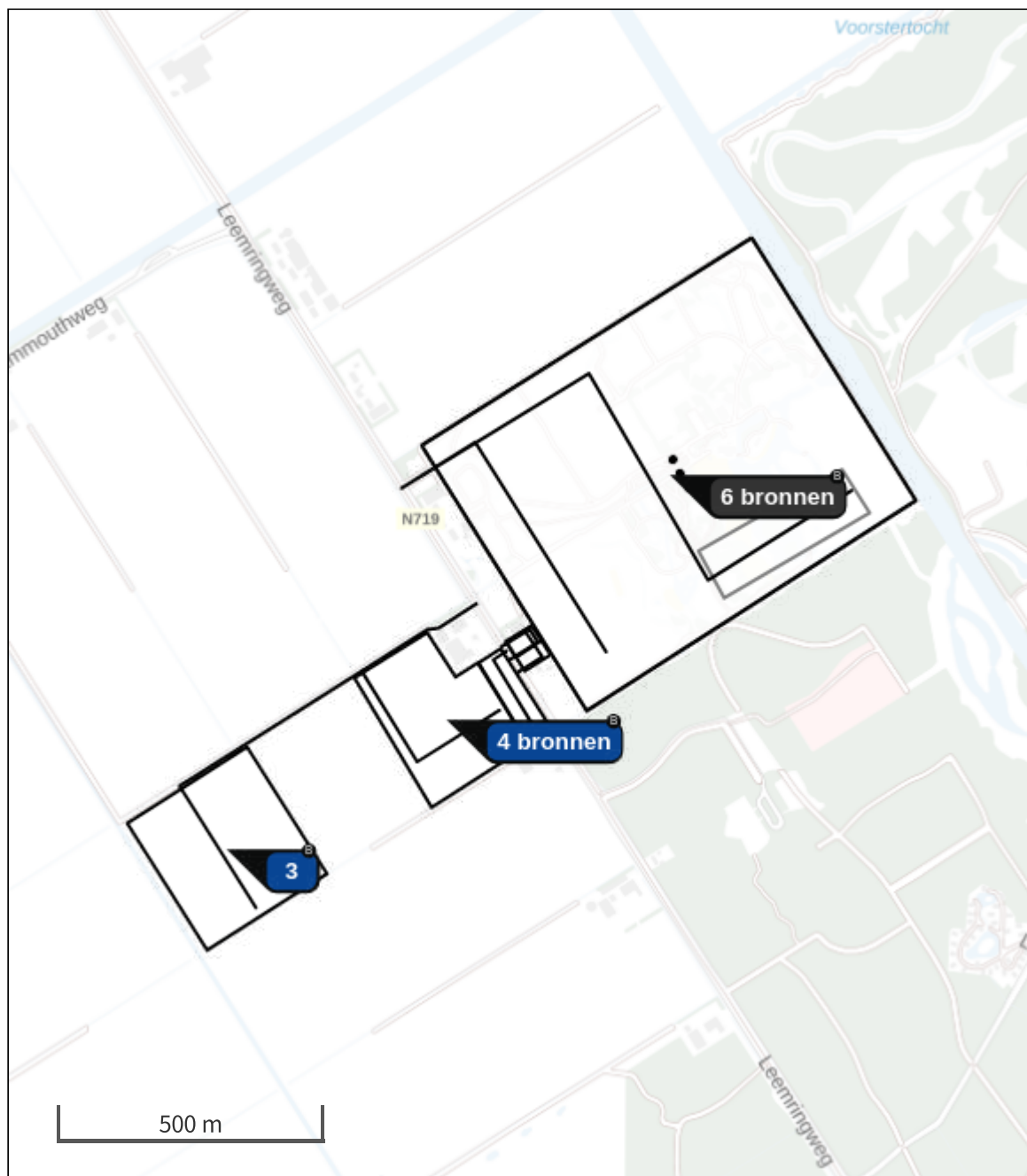
Wildeburg Festival - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Wildeburg Festival (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Festival- en campingterrein	-	-
2	Anders... Anders... P1 Bezoekers	-	-
3	Anders... Anders... P2 Crew	-	-
4	Anders... Anders... P Kiss+Ride	-	-
5	Anders... Anders... P Taxi	-	-
6	Anders... Anders... P (Pendel-)bussen	-	-
14	Anders... Anders... Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	0,1 kg/j	9,3 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet mobiele werktuigen	1,2 kg/j	120,5 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten	63,3 g/j	179,5 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Lichtmasten	0,0 kg/j	3,7 kg/j
18	Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik camping en catering	-	3,4 kg/j
19	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wildeburg Festival" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Wildeburg Festival, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Festival- en campingterrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:188382,65 Y:521853,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	44,77 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Anders... | Anders...

Naam	P1 Bezoekers	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:187952,6 Y:521380,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	5,79 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

3 Anders... | Anders...

Naam	P2 Crew	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:187531,88 Y:521134,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	7,88 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Anders... | Anders...

Naam	P Kiss+Ride	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:188080,09 Y:521434,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,84 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Anders... | Anders...

Naam	P Taxi	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:188110,98 Y:521519,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,39 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Anders... | Anders...

Naam	P (Pendel-)bussen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:188101,8 Y:521531,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,21 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bezoekers	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:187825,62 Y:521418,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	648,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.862,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer crew en artiesten	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:187607,87 Y:521359,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,1 g/j
Lengte	947,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.136,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer kiss+ride	Links	Rechts	NO _x	15,6 g/j
Locatie	X:188074,16 Y:521446,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 g/j
Lengte	177,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	422,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer taxi	Links	Rechts	NO _x	4,5 g/j
Locatie	X:188137,29 Y:521501,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 g/j
Lengte	107,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer (pendel-)bussen en touringcars	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:188121,67 Y:521542,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,7 g/j
Lengte	154,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	292,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer campers	Links	Rechts	NO _x	40,0 g/j
Locatie	X:188090,63 Y:521784,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,0 g/j
Lengte	641,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op- en afbouw	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:188317,87 Y:521890,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	1.205,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	232,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	758,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

14 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren/stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:188597,14 Y:521738,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO _x	120,5 kg/j
Locatie	X:188382,65 Y:521853,09	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	44,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks M50-4 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	609 l/j	100 u/j	24 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heftrucks M30 (Stage-IIIB)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1224 l/j	201 u/j	48 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-IIIA)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	396 l/j	81 u/j		NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Verreiker MT1440	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	816 l/j	100 u/j	32 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker MT 932	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
Verreiker MT 625	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	28 u/j	6 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Telescoop Rups S-45 Trax	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	470 l/j	120 u/j		NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j
Kniktelescoop Z45	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	282 l/j	72 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Knikmops	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	496 l/j	240 u/j		NO _x	16,1 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j
Gators 2 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	847 l/j	556 u/j		NO _x	19,7 kg/j
					NH ₃	6,4 g/j
Gators 4 pers	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	644 l/j	370 u/j		NO _x	14,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Sleuvenfrees	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	20 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine/grondboor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	16 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heftrucks M50-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	56 u/j	23 l/j	NO _x	1,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	81,8 g/j
Heftrucks M30 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1468 l/j	241 u/j	102 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heftrucks MH25-4 (Stage-V)	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	416 l/j	85 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten	NO _x	179,5 kg/j
Locatie	X:188388,89 Y:521880,99	NH ₃	63,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
100 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	219 l/j	25 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
100 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	244 l/j	28 u/j		NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
100 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	305 l/j	35 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
200 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	767 l/j	44 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
30 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j	25 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
150 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	466 l/j	36 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j
200 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	530 l/j	30 u/j		NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	4,0 g/j
125 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j	27 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
300 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1608 l/j	62 u/j		NO _x	48,6 kg/j
					NH ₃	12,1 g/j
125 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	914 l/j	84 u/j		NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	6,9 g/j
150 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	457 l/j	35 u/j		NO _x	13,9 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
200 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	548 l/j	32 u/j		NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
125 kVA	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	343 l/j	32 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Boiler 300 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1631 l/j	50 u/j		NO _x	24,7 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j
Sleepaggregaat	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	41 l/j	126 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lichtmasten	NO _x		3,7 kg/j		
Locatie	X:188402,13 Y:521856,47	NH ₃		0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichtmastaggregaat LED Cube	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	48 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Lichtmastaggregaat LED Cube	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	48 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Lichtmastaggregaat LED Cube	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	48 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Lichtmastaggregaat LED Cube	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	30 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Lichtmastaggregaat LED Cube	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	30 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Lichtmastaggregaat LED Cube	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	30 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

18 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik camping en catering	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:188420,77 Y:521826,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5 Plan voor de toekomst

Netl

dE WildsTE Tuin



PLAN VOOR DE TOEKOMST

Eerste aanzet vergunningstraject





Inleiding	3
Wat is Netl	3
Maatschappelijke context	4
Missie	5
Visie	5
Strategie	5
Uitwerking	6
Slapen in het veld	6
Groepshotels	7
Evenementen	8
Groepslocaties	9
Facilitaire gebouwen	10
Horeca	10
Activiteiten	10
Cultuur	11
Vervoer, auto's en parkeergelegenheid	11
Mens en natuur	11
Bamboe	12
Milieu	13
Organisatie	13
Mogelijkheden in ruimtelijke plannen	14
Organische groei	14

INLEIDING

Deze notitie is bedoeld inzicht te geven in de toekomstplannen van Netl - Leemringweg 19, 8317 RD Kraggenburg, Noordoostpolder. Het streven is een vergunning voor de organische ontwikkeling van Netl, in de komende tientallen jaren.

Aanvrager is Lavendel BV, een werkmaatschappij van de familie Crebas - Wobma uit Noordoostpolder. Deze familie was betrokken bij de oprichting van Het Goed, een landelijke keten van Kringloopwinkels en Marktplaats.nl. Met de verkoop van Marktplaats.nl werd een vermogen verdiend, waarmee o.a. de ontwikkeling van Netl wordt gefinancierd.

General manager Nienke Feddes is namens Netl verantwoordelijk en aanspreekpunt voor de vergunningaanvraag. Zij is sinds de oprichting in 2006 betrokken bij Netl. De vergunningaanvraag wordt uitgewerkt en onderbouwd door 'Rho - adviseurs voor leefruimte'.



WAT IS NETL

Netl de Wildste Tuin (in het vervolg Netl) is een recreatiepark met een oppervlakte van 48 hectare. Netl, voorheen Brennells, is in 2005 opgericht met als doel kleding te maken van brandnetels. Voor de merkbeleving rondom brandnetelproducten en het stimuleren van het gezonde buitenleven is landbouwgrond op de schop gegaan voor de aanleg van natuur voor mensen; een dagrecreatiepark met zwemwater, strandjes en horeca. De ontwikkeling van brandnetelvezel naar garen en kleding was succesvol, een commercieel succes werd het niet, en in 2013 is gestopt met het brandnetelproject.

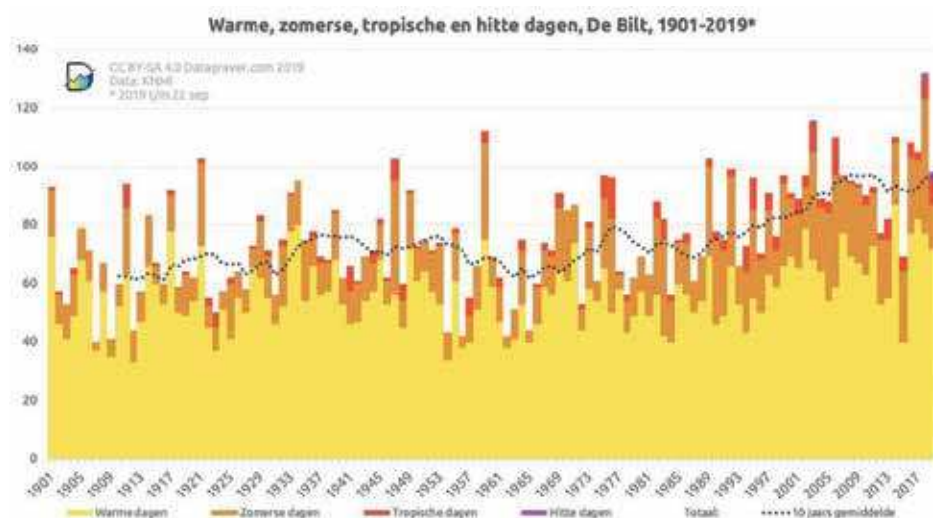
Vervolgens is op Netl Park naast dagrecreatie ook verblijfsrecreatie ontwikkeld, met 100 kampeerplekken (voorjaar 2016) en 4 groepshotels, met in totaal 86 bedden (medio 2018).

Sinds 2016 is Netl de thuisbasis voor Wildeburg, een vierdaags muziek- en cultuurfestival dat in 2019 13.500 bezoekers trok.



MAATSCHAPPELIJKE CONTEXT

Het Nederlands Bureau voor Toerisme & Congressen (NBTC) voorspelt dat het aantal inkomende verblijfsbezoekers groeit van 17,9 miljoen in 2017 naar 28,7 miljoen in 2030. Zet de groei van de afgelopen jaren exponentieel door, dan kan dit aantal in 2030 oplopen tot 42 miljoen. Het NBTC voorziet dat door de opwarming sommige bestemmingen minder aantrekkelijk worden.



Nederland telt tegenwoordig 3 weken meer aan warme dagen dan 50 jaar geleden. Het is noodzakelijk dat we als samenleving de opwarming bestrijden. Toerisme in eigen land aantrekkelijker maken past in die strategie. Netl zet daarop in en realiseert zich dat de negatieve gevolgen van de opwarming ook een kans is voor haar onderneming.

Netl ligt op zo'n 100 km van Groningen en Amsterdam, 80 kilometer van Leeuwarden, 40 km van Zwolle en Lelystad en 20 km van de toeristische trekker Giethoorn. De psychologische afstand zal verkleinen op het moment dat de zelfrijdende (deel) auto buiten de steden werkelijkheid wordt.

Ook de komst van de Lelylijn zal een positieve impact hebben op Netl.

MISSIE

Netl stelt zich ten doel mensen te laten genieten van het buitenleven. Dit kan op verschillende manieren, zowel passief als actief. Kort samengevat is Netl: 'Natuur voor mensen', in meer woorden: 'een speellandschap voor lichaam en geest'.

VISIE

Netl wil de komende jaren meer ruimte bieden om te blijven slapen en aan een breed scala aan activiteiten op het gebied van sport, kunst en cultuur. Waarbij Natuur de belangrijkste inspiratiebron is. Om dit te bereiken worden extra overnachtingsmogelijkheden met overdekte evenementen- en vergaderlocaties ontwikkeld.



STRATEGIE

- Netl wil bijdragen aan een vitale levensstijl, met gezond eten, sport en recreatie in een fraaie natuurlijke en gebouwde omgeving.
- Netl biedt ruimte voor bruiloften en partijen, familie- en vriendenbijeenkomsten.
- Netl biedt ruimte voor vergaderen, trainingen, congressen en evenementen.
- Netl biedt ruimte voor zorg-, kerkelijke- en onderwijsinstellingen
- Netl wil de thuisbasis zijn voor een aantal jaarlijks terugkerende en trendsettende muziek en cultuur festivals.
- Netl biedt slaapplegelegenheid in verschillende vormen, zoals overnachten 'in het veld' of in een (groeps)hotel.

Door het jaar heen verschuiven de gebruikersgroepen. Netl is nadrukkelijk niet bedoeld voor de - al dan niet tijdelijke - huisvesting van (arbeids)migranten of als permanente huisvesting.



UITWERKING

Netl heeft voldoende buitenruimte voor allerlei activiteiten. Wat ontbreekt zijn locaties die gasten beschermen tegen slecht weer en andere gebruikers van Netl park en de buurt behoeden voor geluidsoverlast. Bovendien is er behoefte aan extra mogelijkheden om te overnachten; met een kampeermiddel, in een vakantiehuisje of hotel. Er is een samenhang tussen de groepsactiviteiten en de behoefte aan overnachtingsmogelijkheden. Bovendien groeit dan de behoefte aan facilitaire gebouwen voor bijvoorbeeld receptie, horeca en kantoren.

Netl streeft in de loop der jaren naar een structurele overnachtingsmogelijkheid voor 2.000 gasten, waarvan 750 ondergebracht kunnen worden in een groepshotel en de overige (1.250) in het veld; in een tent of ander bouwsel. Ter toelichting: door glamping is de grens vervaagd tussen tent en luxe vakantiebungalow. Het streefgetal van het aantal gasten laat zich vergelijken met bijvoorbeeld de Eemhof in Zeewolde, die 3.500 gasten onderbrengen. Netl zet in op een vraag gestuurde organische ontwikkeling in de loop der jaren.



SLAPEN IN HET VELD

Kamperen of een vakantiebungalow? Door glamping zijn alle grenzen vervaagd. Het Emmeloorder bedrijf 'Luxetenten.com' is groot gegroeid en internationaal gegaan met ruime 6 persoons tenten, inclusief houten veranda, voorzien van alle gemakken zoals keuken, sanitair en boxspringbedden.

In de categorie 'slapen in het veld' vallen bijvoorbeeld de 200 scholieren, ondergebracht in legertenten en de managers die slapen in een kartonnen tent van KarTent. Hieronder valt ook een caravan, camper, wielenwagen, slaap (zee)container. En ook een tent of vakantiebungalow van zeil, hout, piepschuim, steen of ander materiaal. Op het terrein zorgt een wegnnet ervoor dat men met auto of camper op of in de buurt van de slaapplek kan komen en parkeren. Wandel- en fietsroutes stimuleren het laten staan van 'de wagen'.

Het genoemde aantal 'slapers in het veld', wordt overschreden tijdens een festival. Zie onder evenementen.

GROEPSHOTELS

Netl heeft ervaring opgedaan met de bouw en verhuur van 4 groepshotels, dit zijn groepshuizen met de privacy van een hotelkamer en een gemeenschappelijke groepsruimte met keuken. De belangstelling inspireert om daarop voort te gaan. Het plan is een elftal extra groepsruimten te ontwikkelen met ieder 27 kamers, voor maximaal 54 personen. Samen maakt men gebruik van de groepsruimte met keuken. In familieverband zal men maximaal gebruik maken van de hotelkamers. In zakelijk verband zal vaak slechts één persoon per kamer slapen en wordt een groepshotel bevolkt door 27 gasten. Die wel de groepsruimte samen benutten voor een maaltijd, om te loungen of vergaderen. Er kan sprake zijn van volledige zelfservice, of naar behoefte gebruik van de Netl horeca. Bij grote bijeenkomsten slapen de gasten verspreid in de verschillende hotels.

Volgens plan worden de hotels 2 tot maximaal 4 verdiepingen hoog, met een maximale bouwhoogte van 19 meter t.o.v. maaiveld. Vanwege de overige bebouwing – zoals op het oude boeren erf, hoogteverschillen tussen de hotelgebouwen en het glooiende terrein met boombeplanting passen



de gebouwen organisch in het landschap en ontstaat een visueel aantrekkelijk geheel, waarbij de hoogte nauwelijks opvalt. Voordelen van bouwen in de hoogte zijn besparing op bouw materiaal met lagere bouwkosten, de betere energiebalans en het kleinere ruimtebeslag - waardoor meer ruimte voor natuur. De bouwhoogte laat zich ook vergelijken met het nieuwe VD Valk hotel in Lelystad, met 16 verdiepingen en een hoogte van 59,9 meter. Ieder groepshotel krijgt een eigen tuin die groot genoeg is om er alle gasten te laten loungen en eten.

Per groepshotel van 27 kamers is gerekend met 20 parkeerplaatsen, dit is 2,7 personen per auto. Deze plekken komen in de buurt van het groepshotel. Elders zijn meer parkeerplaatsen voorzien, waar men zo nodig ook terecht kan. In de omgeving van sommige groepshotels kunnen campers, caravans en tenten worden bijgeplaatst, inclusief sanitair, waardoor het groepskarakter behouden blijft, ook met verschillende overnachtingsfaciliteiten.



EVENTEMENTEN

Een evenement valt qua impact op de organisatie en omgeving onder te verdelen in kleine en grote evenementen.

'Kleinschalige evenementen'

Bij Netl werden en worden regelmatig evenementen gehouden, zoals een manifestatie voor 'oude trekkers en motoren', voor oldtimer auto's, OERRR festival van Natuurmonumenten en de NK Cross Atletiek 2019 en 2020. Evenementen tot maximaal 5.000 gasten per dag zijn op een terrein van 48 hectare goed inpasbaar, mits de infrastructuur met parkeergelegenheid op orde is en het geluid binnen de normen blijft. Een inspiratiebron zijn onder andere de succesvolle evenementenlocaties als de 'Westergasfabriek' in Amsterdam en 'de Fabrique' in Utrecht.



met hun kinderen en (groot) ouders op stap wil gaan. Dit festival krijgt daardoor een familiekarakter. Doordat twee festivals in opeenvolgende weekenden worden gehouden is een grote besparing mogelijk op de kosten. De festivals zijn belangrijk voor het imago van Netl en de toeloop op andere momenten in het jaar. Ze zijn naar ons idee ook goed voor het imago van gemeente Noordoostpolder en Provincie Flevoland als aantrekkelijke woon-, werklocatie en vakantiebestemming.

Toelichting: er is een grote behoefte aan festival locaties, ook buiten de randstad. Netl zou graag de ruimte krijgen om vier keer per jaar een groot meerdaags festival / evenementen te mogen organiseren tot ca. 25.000 bezoekers. Naar ons idee is een eventuele overlast op twaalf van de 365 dagen per jaar binnen proporties, en past dit binnen gangbare normen. Netl ontwikkelt zich zo als een grote, maar toch relatief kleinschalige variant van het Walibi evenemententerrein in de gemeente Dronten. Lowlands, Opwekking en Defqon trekken daar zo'n 60.000 bezoekers per evenement. De Mudrun 12.500 deelnemers - plus aanhang. De Groen-Techniek- Holland 17.500 bezoekers.



'Grote evenementen'

Netl staat al jaren in de belangstelling van organisatoren van grote festivals en evenementen, vanwege haar unieke terrein. De goede samenwerking met de Amersfoortse organisatie Kultlab leverde het succesvolle Wildeburg op. Wildeburg trekt bezoekers uit het hele land van gemiddeld 31 jaar, met een goede opleiding. Vanwege de grote belangstelling (5 x groter dan de beschikbaarheid) moeten belangstellenden loten voor een ticket. Het evenement laat men bewust evenwichtig groeien met circa 3.000 extra bezoekers per jaar. Overwogen wordt een 2e festival te organiseren, begin juli, een weekend voor Wildeburg. Met dit festival wordt gemikt op een vergelijkbare doelgroep die wat ouder is geworden en

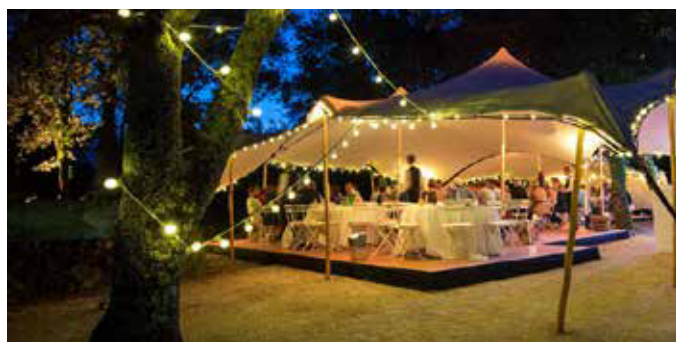


GROEPSLOCATIES

Netl heeft nu al diverse feest en vergaderlocaties met horeca. Het is een steeds geliefdere locatie voor bijvoorbeeld bruidsparen die graag aan de waterkant het jawoord geven en vervolgens tot in de kleine uurtjes willen feesten, in de openlucht. Ook is er behoefte aan extra vergader, congres en dinerlocaties, bij voorkeur buiten, maar als het slecht weer wordt wil men vanzelfsprekend naar binnen. Een belangrijk aandachtspunt is dat een bijeenkomst 'buiten' eerder dan 'binnen' tot geluidshinder leidt bij andere parkgasten en de burens.

Netl wil daarom de mogelijkheid hebben voor de realisatie van extra overdekte locaties met een horecaverunning, voor het hele terrein. Bij al deze locaties zijn sfeer en originaliteit doorslaggevend voor de belangstelling van potentiële gasten. Wat ook betekent dat de visuele houdbaarheid beperkt is. Bij hippe horeca is het jaarlijks vervangen van de inrichting bijvoorbeeld gewoon geworden. De volgende voorbeelden geven een indicatie van de gebouwen waaraan wij nu denken.

- Spantent
- Kas
- Bunker
- Amphi met lichtkoepel
- 'Urban in de country', van zeecontainers
- Uitbreiding bestaande strandpaviljoen met dinerruimte



Het gaat om diverse kleine en grotere gebouwen vanaf 50 - 1.500 m² vloeroppervlakte en maximaal 9 meter hoogte. Alle gebouwen krijgen een ruim terras, want vaak is 'binnen' slechts een toevluchtsoord bij slecht weer en is bedoeld om het geluid binnen de perken te houden. Alle gebouwen worden op een passende en verrassende manier verwerkt in het landschap, waardoor de gebouwen één van de publiekstrekkers van Netl worden.

FACILITAIRE GEBOUWEN

Aan de weg heeft Netl 4 agrarische erven met bebouwing. Deze worden voornamelijk gebruikt door onze afdeling Bouw & Groen, en voor opslag. Een schuur wordt momenteel gebruikt als recreatieruimte. Denkbaar dat ook andere bouwen een recreatieve bestemming krijgen, of juist gebruikt worden als facilitair gebouw.

Vanwege alle ontwikkelingen is er een grotere receptie nodig, met ook kaartverkoop voor dagrecreanten. Daarvoor is een nieuw centrumgebouw in gedachten, waarin ook andere functies worden ondergebracht. Zoals een ontvangstruimte met horeca, grote centrale keuken, winkeltje en kantoren. Mogelijk ook een aantal hotelkamers of appartementen, eventueel voor eigen medewerkers. Dit gebouw zal in de omgeving van de toegangspoort komen te staan, met daarbij ruime parkeergelegenheid.



HORECA

De keuken van Netl laat zich inspireren door de zogenaemde Blue Zones, gebieden in de wereld met veel vitale ouderen, en waar het goede leven tot kunst is verheven. De keuken is nu ondergebracht in het paviljoen. Het is te voorzien dat de keuken te klein wordt en er elders op het park extra keukens komen en dat er een centrale keuken wordt ondergebracht in het centrumgebouw.

Netl biedt ook selfservice concepten waarbij gasten hun eigen eten en drinken meenemen, zoals dat overigens ook gebruikelijk is op campings en bij groepslocaties.

ACTIVITEITEN

Netl is een officiële open water zwemwaterlocatie van de Provincie, en heeft zelf ruim 1,00 hectare aan waterpartijen aangelegd met daaromheen strandjes. Het Park grenst over 600 meter lengte aan de Zwolse Vaart en 800 meter aan het Voorsterbos. Het park is een aantrekkelijk wandelgebied met bomen, kruidenvelden en een bamboebos. Vanuit het park kan men de omgeving verkennen. Provincie Flevoland past in 2019/2020 de oever van de Zwolse vaart aan in een natuurlijke oever. Als onderdeel daarvan komen er inhammen aan landzijde met een aanlegplaats voor roeiboten en kano's.



Op het park liggen 6 beachvollebalvelden, er is een plan voor beachsoccerfeld. De NK Atletiek Cross worden in 2019 en 2020 gehouden bij Netl. Er ligt een obstacle trainingsparcours van 4,5 km, gestreefd wordt naar een jaarlijks evenement. Jong en oud kunnen zich op het park vermaken door de duinen te beklimmen en de paden af te gaan en ook met speeltoestellen als wiebelbruggen kabel en modderglijbanen.

Netl zal ook slecht weer accommodaties ontwikkelen voor sport, spel en recreatie.

Op het park weiden schapen en shetlanders, goed voor het onderhoud van het terrein. Bovendien verleidt dit de jeugd om op zoek te gaan naar de dieren.

Netl bevordert zo dat mensen op een onbewuste en natuurlijke manier in beweging komen, wat bijdraagt aan hun gezondheid. Waar mogelijk werkt Netl samen met partners die bijvoorbeeld yoga of een bootcamp geven.

CULTUUR

Er hebben heel wat onbekende en bekende bands opgetreden bij Netl, zoals Bettie Serveert, Hans Dulfer, De Kik, De Wolf en De Staat. In de Wildste Tuin staan objecten van Willem Hoogeveen en dankzij Wildeburg inmiddels 2 grote kunstwerken van Thijs Trompert en Marisja Smit. De Schaftkeet die in 2019 op Schokland stond tijdens ‘Dichter op het land’, vind eveneens een plaats bij Netl.



VERVOER, AUTO'S EN PARKEERGELEGENHEID

Tegenover de ingang van Netl is een bushalte en langs de (leemring)weg ligt een fietspad dat Marknesse en Kraggenburg verbindt. De komende tien jaar wordt de omslag gemaakt van auto's met verbrandingsmotoren naar elektrische voertuigen, die ter plaatse geen stikstof of CO₂ uitstoten.

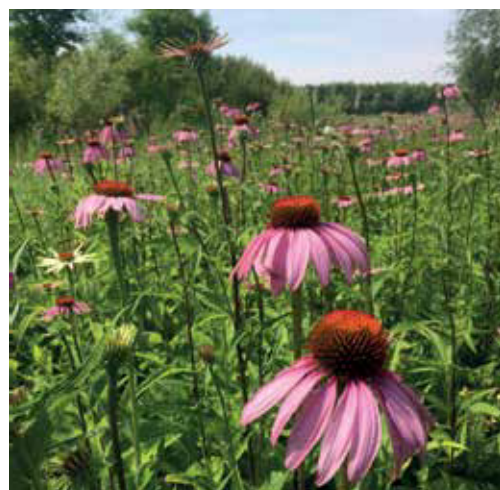
Netl zorgt voor voldoende parkeergelegenheid, zodat alle bezoekers kunnen parkeren op het terrein van Netl, met uitzondering tijdens de festivals.

Op de parkeerplaatsen worden bomen geplant, voor het visuele aspect, voor het opnemen van vocht na forse regenbuien, het binden van CO₂ en de productie van noten en hout. Waar mogelijk wordt beweid met schapen. Tijdens festivals wordt het gebruik van openbaar vervoer gestimuleerd.

MENS EN NATUUR

Netl de Wildste Tuin is aangelegd op agrarische grond. Tijdens de aanleg zijn grote stukken land op de schop gegaan, (met een kraan). De toplaag van zware leemklei is op veel plaatsen weggegraven en vervolgens bedekt met zand, die onder de toplaag lag en is weggegraven voor de aanleg van waterpartijen. Bij de aanleg is een variatie in hoogte, hellingshoeken en bodemgesteldheid gecreëerd. Voor de afwatering zijn wadi's gemaakt.

Vanuit de filosofie 'natuur voor mensen' zijn op een tiental hectare kruidenmengsels gezaaid die aantrekkelijk zijn voor mensen omdat de plant eetbaar is, een mooie bloem heeft of lekker ruikt. Na verloop van jaren blijken bepaalde soorten het boven verwachting goed te doen, zoals marjolein, geel walstro en kaasjeskruid. Bovendien komen er plantensoorten van nature aanwaaien. De naam de Wildste Tuin is niet voor niets gekozen, het park is alles behalve een aangeharkte tuin.



Netl wil zoveel mogelijk mensen laten genieten van de natuur. Wij zijn ons er echter van bewust dat mens en natuur niet altijd evengoed samen gaan en hebben grote waardering voor organisaties die het accent leggen op natuurbehoud, zoals onze goede buur Natuurmonumenten.

Waar mogelijk werken we samen bij educatie van jonge campinggasten. Netl is sponsor van Landschapsbeheer Flevoland en krijgt tips als het om natuurontwikkeling gaat, zoals de aanleg van een oeverwaluwand en het regelen van kruidenrijk hooi, waardoor bijvoorbeeld de rietorchis volop groeit op het park. Ook de ijsvogel voelt zich thuis bij Netl, zij broedt er ondanks de drukte die er af en toe is en laat zich soms zelfs zien op het terras.

Bij de kampeerplaatsen zijn fruit, amandel- en walnoten geplant en er zijn minituintjes waar men zelf verse kruiden kan plukken voor thee en in het eten. Op de groepshotels – met hout betimmerd, liggen daktuinen.

Netl ligt naast het Voorsterbos met Werelderfgoed Waterloopbos van Natuurmonumenten, waar men kan wandelen en mountainbiken. Het Voorsterbos wordt doorsneden door de Zwolse Vaart. Naar verwachting komt hier in 2020 een pontje waardoor het Waterloopbos en het oude land met Vollenhove, de Wieden en Giethoorn veel makkelijker bereikbaar wordt vanuit Netl, voor wandelaars en fietsers. Netl is een laagdrempelige plek voor onder andere stedelingen die weinig kennis hebben van de natuur en de productie van voedsel. In deze ‘instap natuur’, concentreren zich grote aantallen mensen, waardoor elders meer ruimte beschikbaar blijft voor kwetsbare natuur.

BAMBOE

Met 6 hectare en 42 soorten bamboe, die stengels hebben tot 12 meter hoog en een diameter van 8 cm heeft Netl het grootste bamboebos van de Benelux. De beleving tussen de bamboe is een van de aantrekkelijke kanten van Netl als evenementenlocatie. Mogelijk dat het bamboebos in de loop der jaren uitgroeit tot een internationale publiekstrekker van formaat.



MILIEU

Dankzij goed beleid van Gemeente Noordoostpolder wordt Netl in het voorjaar van 2020 op het riool aangesloten.

Door de groei van Netl zal de verkeersintensiteit toenemen op de Leemringweg. Deze weg wordt in 2020 aangepakt en lijkt de verkeersstroom goed aan te kunnen. In de loop der jaren zal met de groei van Netl ook het aantal elektrische voertuigen toenemen, met als gevolg dat de CO₂ en stikstofuitstoot door verkeer niet of nauwelijks zal vergroten, uiteindelijk zelfs zal afnemen ten opzichte van de huidige situatie.

Tegenover de ingang van Netl is een bushalte.

De impact op het milieu door verblijf van de gasten is onduidelijk. Nederlanders die in eigen land op vakantie of naar een congres gaan, zoals naar Netl, steken echter gunstig af ten opzichte van degenen die met auto, vliegtuig of cruiseschip naar het buitenland vertrekken.

Na de verandering van landbouwgrond in recreatiepark zijn veel bomen, struiken en bamboe geplant, met een positieve milieubalans. Met name de circa 6 hectare bamboe is een grote CO₂ binder.

ORGANISATIE

Momenteel werken er circa 25 fte's bij Netl.

Onderverdeeld in de afdelingen bouw & groen, verblijfsrecreatie, horeca en organisatie. Bij Netl werken hoveniers, timmerlieden, elektriciens, koks, bedienend personeel, receptiemedewerkers, wedding- en event planners, hospitality, huishoudelijk medewerkers, administratieve en PZ- medewerkers en management. In samenwerking met Vrouwencentrum Noordoostpolder wordt gewerkt aan arbeidsintegratie van burgers met een afstand tot de arbeidsmarkt. Netl zet met haar beleid in op drie G's: gezonde medewerkers, gezonde gasten en een gezonde bestendige bedrijfsvoering.



MOGELIJKHEDEN IN RUIMTELIJKE PLANNEN

Er is een duidelijke wisselwerking tussen de vraag naar feest- en vergaderruimte en de behoefte op Netl park te kunnen overnachten. Het zijn festivals als Wildeburg die Netl park met omgeving in de schijnwerpers zetten, en functioneren als aanjager.

Dit plan borduurt voort op het bestemmingsplan landelijk gebied 2004 leemringweg 19-I, 19-II, 21-I, Kraggenburg 2007 van Gemeente Noordoostpolder.

Zie ook

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER 20150308 / 03-12-2015

RUIMTELIJKE MOTIVERING TIJDELIJKE KAMPEERMIDDELEN NETL KRAGGENBURG Rho: Pieter Woudstra e.a

Dit plan borduurt ook voort op de structuurvisie van Noordoostpolder met onder paragraaf 5.10 *Op weg naar 2025*, de volgende ambitie:

5.10.1 Ambitie

Wij koesteren de ambitie de toeristisch-recreatieve sector verder te ontwikkelen tot een belangrijke economische pijler. Hierbij houden we rekening met het duurzaamheidsprincipe. Naast een economisch belang creëert een duurzaam ontwikkelde sector een aantrekkelijk woon- en leefklimaat voor de eigen bevolking en bevordert zij de sociale cohesie.

En onder 5.10.2 *Op weg naar 2025*:

Ruimte voor twee grootschalige verblijfsrecreatieparken

In de rand langs het oude land, het tussengebied en in de corridor bieden wij ontwikkelingsruimte aan twee grootschalige verblijfsrecreatieparken (bijvoorbeeld in de vorm van bungalowparken met wellness). Dergelijke ontwikkelingen leveren economische voordelen en dragen bij aan de werkgelegenheid en aan het in stand houden van voorzieningen in de kernen. Bovendien zijn ze een middel om de gewenste landschappelijke verdichting te realiseren, mits de ontwikkelingen op de juiste wijze landschappelijk worden ingepast. Een ligging nabij het Kuinderbos of het Voorsterbos heeft dan ook de voorkeur.

Het moge duidelijk zijn dat de plannen van Netl passen bij de ambities van Noordoostpolder en vallen binnen het daartoe bestemde gebied.

ORGANISCHE GROEI EN FINANCIERING

Netl is voornemens de plannen gefaseerd te ontwikkelen en uit te voeren - in de loop der jaren, afhankelijk van de behoefte vanuit de samenleving. Momenteel liggen er een aantal concrete plannen, waarmee we aan de slag gaan zodra dat mogelijk is.

Voor nadere informatie is Nienke Feddes beschikbaar via nienke@netl.nl en 06-52450137.

Met vriendelijke groet,

Robin Crébas, directie

Nienke Feddes, general manager



Bijlage 6 Kader geluidsnormen

MEMO

Van : Alfred Kerkhoven, cluster VTH

Datum : 7 december 2023

Onderwerp : Bestemmingsplan Netl, aspect geluid van evenementen

Normstelling evenementengeluid terrein Netl Leemringweg

Bij het bepalen van de geluidsnormstelling in het bestemmingsplan speelt de afweging dat deze realistisch en maatschappelijk acceptabel moet zijn.

- 1) De geluidsnormen moeten realistisch zijn; dat wil zeggen dat het evenement volgens de beoogde voornemen moet kunnen plaatsvinden.
- 2) De geluidsnormen moeten maatschappelijk acceptabel zijn; dat wil zeggen dat indien voldaan wordt aan de geluidsnormen, op voorhand geen bovenmatige geluidsoverlast te verwachten is.

Bij de afweging om te komen tot een acceptabele geluidsnormering zijn de volgende documenten betrokken:

- De ingebrachte documenten door Netl en zijn deskundigen;
- De meet- en rekengegevens van het evenement Wildeburg;
- Meldingen van geluidsoverlast ingediend door omwonenden;
- Vergunningen en beleid van evenementen in andere gemeenten en steden.

Verder speelden o.m. bij de afweging ook de volgende zaken een rol:

- Geografische afstanden van woningen tot het broncentrum van het evenemententerrein;
- Typering van de omgeving rondom het gebied waar het evenement plaatsvindt;
- Achtergrondgeluidsniveau en wezensvreemdheid van het geluid;
- Frequentie van de evenementen met een merkbare inbreuk op het leefmilieu van de omwonenden;
- Tijdsduur van het evenement (weekdag/weekend/meerdaags);
- Behouden van het draagvlak van de omwonenden van het evenement;
- De muziekstijlen die tijdens het evenement ten gehore worden gebracht;
- Hoeveelheid publiek dat op het evenement afkomt.

Vergunde geluidsnormering Wildeburg in 2023

Wildeburg, gedurende de periode donderdagmiddag t/m zondagmiddag, éénmaal per jaar

Aantal dagen	Aantal/ jaar	Etmaalperiode in uren	Norm in dB(A) $L_{Aeq,3min}$ op de gevel van gevoelige gebouwen(*)	Norm in dB(C) $L_{Ceq,3min}$ op de gevel van gevoelige gebouwen(*)
4	1	Dag (12.00 - 19.00)	60	78
		Avond (19.00 - 24.00)	60	78
		Nacht (00.00 - 12.00)	50	75

(*) De norm betreft het 'invallende' geluidsniveau op de gevel van gevoelige gebouwen (art. 1 Wgh)

Tabel 1

Gevraagde geluidsnormering initiatiefnemer

Aantal dagen*	Aantal/ jaar	Etmaalperiode	Normering dB(C) en spectrum	Type-omschrijving activiteit
4	1	Dag (12.00 - 19.00)	83 (house)	Wildeburch (gedurende aaneengesloten dagen)
		Avond (19.00 - 24.00)	83 (house)	
		Nacht (00.00 - 12.00)	75 (house)	
4	1	Dag (12.00 - 19.00)	78 (dance)	Wilde Weide, Pieperfestival, landbouw-beurs, Libelle zomerfair, concert, etc.
		Avond (19.00 - 02.00)	78 (dance)	
		Nacht (02.00 - 12.00)	n.v.t.	
1	1	Dag (12.00 - 19.00)	73 dB(C)	XL Bedrijfsfeest, sportevenement, concert
		Avond (19.00 - 24.00)	73 dB(C)	
		Nacht (24.00 - 01.00)	73 dB(C)	

* Het betreffen aaneengesloten dagen

Tabel 2

Overwegingen voor een realistische én maatschappelijk acceptabele geluidsnormstelling

Maatschappelijk acceptabele geluidsnormstelling

Voor de nachtperiode is het van belang om de normering te baseren op eventuele slaapverstoring en voor de dagperiode op de mogelijke beperking van de spraakverstaanbaarheid, niet alleen binnen de woning, maar in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' ook buiten de woning, in de eigen tuin.

De gevelisolatiewaarde van woningen zijn veelal ten minste 20 dB(A). Daarmee zal het binnenniveau aanzienlijk lager liggen dan buiten de woning, mits ramen en deuren gesloten zijn. Voor het basgeluid zal de gevelisolatiewaarde wat lager liggen vanwege de betere doorlaatbaarheid van dat geluid.

De omgeving rondom het evenementengebied is te typeren als 'agrarisch buitengebied' waar het geluid van de te houden evenementen als gebiedsvreemd is te karakteriseren. Daarentegen zijn de afstanden tussen het broncentrum van de voorgenomen evenementen en de geluidsrelevante woningen buiten het terrein relatief groot, namelijk enkele honderden meters.

De meldingen van geluidsoverlast ingediend door omwonenden bestaan voornamelijk uit de kakofonie van het geluid (rommelig geheel van vele klanken door elkaar) en de basgeluiden. Het aantal meldingen van overlast is beperkt, echter de woondichtheid in de directe omgeving van het evenemententerrein is dan ook relatief laag. Een verdere toename van het geluidsniveau kan het bestaande draagvlak verder onder druk zetten. Hoewel geluid en de ervaring van overlast subjectief zijn, weet ik uit eigen waarneming tijdens controles dat de geluidservaring tijdens Wildeburch, ook in de nachtelijke uren, meevalt t.o.v. andere (eendaagse) evenementen binnen de Noordoostpolder waarvoor een nachtnorm geldt van 70 dB(A) in de nachtelijke uren.

De frequentie van de voorgenomen evenementen met een merkbare inbreuk op het leefmilieu van omwonenden nemen toe in aantal en in totale tijdsduur per jaar van de evenementen. Het gaat om 2 meerdaagse evenementen van elk maximaal 4 aaneengesloten dagen en 1 eendaags evenement.

Realistische geluidsnormstelling t.b.v. de initiatiefnemer

De initiatiefnemer wenst op bepaalde onderdelen aanpassing van de geluidsnormering en heeft het volgende ingebracht.

De dB(C)-normering een meer bepalende plaats geven bij het meten van het evenementengeluid. Vanwege wegverkeersgeluid afkomstig van de provinciale weg N719 (Leemringweg) worden de A-gewogen geluidsmetingen ter plaatse van de woningen met de hoogste geluidsbelasting meer beïnvloed dan met een C-weging. De dB(C)-weging geeft daarmee een betrouwbaardere indicatie van de geluidsbelasting op de betreffende gevels.

De initiatiefnemer informeert de directe omgeving tijdig over geluidsniveaus en eindtijden van evenementen, contactgegevens van de organisator en bij publieksevenementen worden de buurtbewoners met korting op de ticketprijs uitgenodigd voor het evenement.

De organisatie conformeert zich aan het Convenant Preventie Gehoorschade voor wat betreft de bronvermogens van het geluid in relatie tot de bezoekers, meer specifiek de FOH-norm uit het Convenant wordt aangehouden. Het convenant preventie gehoorschade versterkte muziek is geïnitieerd door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

Wat betreft het meetprotocol: geen toeslag voor de herkenbaarheid van muziekgeluid toepassen. Gezien het relatief grote aantal geluidbronnen en de afstand tot de woningen stelt initiatiefnemer voor om in analogie met het Amsterdamse Geluidbeleid een meettijd van 3 minuten te hanteren. In de tot nu toe afgegeven vergunningen wordt verwezen naar de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (HMRI), aangevuld met een specifieke duiding op welke punten wordt afgeweken van de HMRI.

Meetapparatuur moet voldoen aan klasse 1 specificaties; Meetpositie wordt gekozen naast een van de dichtstbij gelegen woningen aan de Leemringweg, om te voorkomen dat ook de reflectie wordt gemeten. Is het niet mogelijk naast de gevel te meten, dan wordt op een afstand van maximaal 2 meter van de gevel gemeten en wordt een gevelcorrectie van 3 dB in mindering gebracht; de meteorocorrectie wordt net als in de huidige situatie niet uitgesloten, waardoor deze van toepassing is, waarbij de C_m -waarden op basis van de HMRI worden bepaald; dit is noodzakelijk om ook aan de normstelling te kunnen voldoen indien een krachtige wind in de richting van de maatgevende woningen waait. Bij een windsnelheid < 6 m/s zullen naar verwachting betrouwbare dB(C) metingen verricht kunnen worden. Het gemeten geluidniveau moet voor het eventueel aanwezige stoorgeluid gecorrigeerd worden. Gezien de verwijzing naar de HMRI is een meet- en rekennauwkeurigheid van ± 2 dB van toepassing.

Soundchecks moeten bij voorkeur plaatsvinden op de dag van het evenement zelf en duren niet langer dan 30 minuten per podium/area. Indien het organisatorisch onvermijdbaar is, kunnen soundchecks de dag voorafgaand aan het evenement plaatsvinden. Soundchecks worden niet voor 10.00 uur en niet na 21.00 uur gehouden. Voor soundchecks geldt hetzelfde maximale geluidniveau als voor het muziekgeluid in het betreffende tijdvak is opgenomen.

Opstelling en best beschikbare technieken (BBT): Uit het geluidsonderzoek dat de organisatie in 2023 heeft laten uitvoeren, is de beste opstelling van podia voor het evenement berekend. Tevens zijn maatregelen meegenomen, om overlast zoveel als mogelijk te voorkomen, zoals bijvoorbeeld cardioïde sublaag array-opstelling in een 1-2 verhouding. Uit het geluidsplan volgt dat de geluidsnorm die in dit bestemmingsplan is opgenomen, van respectievelijk 55 – 60 dB(A) en 73 – 80 dB(C) met het treffen van de nodige maatregelen, gehaald kan worden. Dit volgt ook uit de meetrapporten van de metingen die jaarlijks tijdens het evenement door de gemeente en de Omgevingsdienst worden uitgevoerd. Door de geluidsnorm en de beperkingen in duur en aantal evenementen en dagen is van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat geen sprake. Het evenementengebruik is op dit punt in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening.

Eerder is een ontwerpbestemmingsplan voor het plangebied ter inzage gelegd, waarin een nieuwe evenementenregeling geen beperkingen stelde aan de duur. Daarmee was 4 maal per jaar een evenement als het huidige Wildeburg mogelijk met 24 uren programmering tot 25.000 bezoekers. In voorliggend plan is mede op basis van dit advies een keuze gemaakt, om slechts één 24 uren festival mogelijk te maken, conform de bestaande praktijk met Wildeburg. De nachtnorm in dB(C) is daarin 2 dB aangescherpt ten opzichte van hetgeen voorheen vergund werd, op basis van voortschrijdende techniek en als tegemoetkoming naar omwonenden. Daarnaast is het aantal evenementen teruggebracht tot 2 meerdaagse evenementen (hetgeen op grond van het voorgaande plan al mogelijk was) en één eendaags evenement. Het tweede meerdaagse evenement en het eendaagse evenement, kennen lagere bezoekersaantallen, lagere geluidswaarden en géén mogelijkheid voor 24-uren programmering.

Voorwaarden geluidnormstelling

Overwegingen voor een realistische én maatschappelijk acceptabele geluidsnormstelling heeft geresulteerd in de onderstaande voorwaarden.

1. Het meten en rekenen van het geluid moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999', tenzij in de navolgende voorwaarden daarop uitzonderingen zijn gemaakt.
2. Onder bepaalde voorwaarden wordt op het meetresultaat de meteocorrectieterm (C_m) toegepast. Vanwege de handhaafbaarheid is gekozen voor een vereenvoudigde meteocorrectiebepaling gebaseerd op de HMRI'99, Module C, Methode II, hoofdstuk 8. Het is van belang dat die correctie beperkt blijft ter bescherming van de omwonenden, maar ook slechts beperkt van invloed mag zijn op de belevingswaarde van de muziek t.p.v. het evenement. Wanneer metingen plaatsvinden bij (mee)windrichtingen binnen de zichthoek (Ψ) op het bronterrein wordt een $C_m = 2$ dB toegepast. De meewind wordt bepaald o.g.v. de waarnemingen van het officiële weerstation te Marknesse waarbij de gemiddelde windsnelheid ≥ 6 m/s op de aangegeven hoogte. Door de aanwezigheid van wind zal ook het achtergrondgeluidsniveau toenemen en dat zal het muziekgeluid t.p.v. de omwonenden deels maskeren.
3. Geluidsmetingen voor toezicht en handhaving kunnen voor zover praktisch mogelijk en verantwoord is, onder alle weersomstandigheden en bij elke woning uitgevoerd worden.
4. Voor de normering en de te hanteren etmaalperioden is voor zover mogelijk harmonisatie gezocht met de etmaalperioden van het Activiteitenbesluit milieubeheer en met de mogelijkheden in het geldende evenementenbeleid van de gemeente Noordoostpolder. De evenementen worden gehouden t.p.v. een zogenoemde 'inrichting in de zin van de Wet milieubeheer' waarop het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing is. De standaardnormering geluid ($L_{A,r,LT}$) die geldt op de gevel van gevoelige gebouwen is 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Voor evenementen is het mogelijk om van die normering af te wijken. Voor het stellen van de voorwaarden is ten dele gebruik gemaakt van de door de initiatiefnemer aangereikte Beleidsregel: 'Geluidbeleid voor evenementen in Amsterdam'. Omdat de beleidsregel is toegespitst op een stedelijke omgeving is een vertaalslag gemaakt naar de landelijke omgeving in de gemeente Noordoostpolder. Dit heeft geleid tot een (fors) lagere normstelling.
5. Muziek en ander geluid, al dan niet mechanisch/elektronisch versterkt, moeten voldoen aan de gestelde normering om geen ernstige of onnodige geluidsoverlast voor de omgeving te veroorzaken; als dergelijke geluidsoverlast mocht blijken, is de politie bevoegd de geluidsuitzending te doen onderbreken en een volgens de norm gesteld geluidsniveau aan te geven; dan wel – in geval van herhaling – voortijdig te doen beëindigen. Bovendien is de politie bevoegd bij overtreding van de voorschriften strafrechtelijk op te treden. De maximale geluidsniveaus in dB(A) zijn gerelateerd aan de normen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en kunnen daar tijdens de incidentele festiviteiten in meerdere of mindere mate van afwijken. De "Nota muziekgeluid bij luidruchtige evenementen" van de VROM-Inspectie Limburg 1996, (de "Nota Limburg") dient in veel gemeentes als uitgangspunt voor een aanvaardbare normstelling met waarden van 70-75 dB(A). Uit de rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat deze normstelling van 70 à 75 dB(A) aanvaardbaar is. In onderhavig geval is de afwijking van het Activiteitenbesluit tot uitgangspunt genomen. Dit heeft geleid tot aanzienlijke lagere waardes in dB(A) dan op grond van de Nota Limburg, en daarmee de rechtspraak, toelaatbaar worden geacht. In dat opzicht is sprake van een aanvaardbare normstelling.
6. Het equivalente geluidsniveau gedurende 3 minuten ($L_{\text{xeq},3 \text{ min}}$), veroorzaakt door de aangevraagde activiteiten en de bij de aangevraagde activiteiten betrokken toestellen en installaties mag niet meer bedragen dan de in **Tabel 3** aangegeven normen in de uren waarin het evenement plaatsvindt. Vanwege het karakter van het geluid en het niet toepassen van de muziektoeslag van 10dB(A) is tijdens het ten gehore brengen van muziek niet de $L_{A,r,LT}$ per etmaalperiode toegepast maar de $L_{\text{xeq},3 \text{ min}}$. De afgelopen jaren bleek dat bij metingen t.a.v. het evenement Wildeburg op grotere afstanden een meetduur van 3 minuten een beter meetresultaat opleverde dan een meetduur van 1 minuut.
7. Er wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast, daarmee wordt middeling van geluidsniveaus van stiltes en muziek voorkomen. Dat zou immers ruimte bieden om hogere muziekgeluidsniveaus toe te passen.

8. Het karakter van de muziek verschilt m.n. in de lagere octaafbanden t.o.v. het achtergrondgeluid en 'gangbare populaire muziek'. Daarom is ook de C-weging ($L_{Ceq,3min}$) toegepast naast de A-weging ($L_{Aeq,3min}$). Met de C-weging is een extra waarborg ingebouwd om eventuele slaapverstoring vanwege basgeluiden te beperken. Lagere tonen worden op grotere afstand minder verzwakt door luchtabsorptie en worden minder geweerd door gevels van woningen. Met de C-weging kunnen o.m. de lagere tonen (basgeluid) gereduceerd worden t.o.v. de midden- en hoge tonen. Er zal dan ook geluidsapparatuur ter plaatse van de activiteit aanwezig moeten zijn die het mogelijk maakt om o.m. de lagere octaafbanden binnen het muziekspectrum te beperken.
9. Een te groot verschil tussen de dB(A)-normering en dB(C)-nachtnormering op het terrein is niet wenselijk vanwege de grotere kans op het ervaren van overlast. Anderzijds is een te klein verschil ook niet wenselijk omdat voorkomen moet worden dat er een 'te vlak' muziekspectrum ontstaat dat ten koste zal gaan van de muziekbeleving. Gedurende vier dagen mag voor maximaal 1 evenement worden op het terrein het standaard house spectrum toegestaan en voor het andere meerdaagse evenement mag het standaard dance spectrum worden gehanteerd voor muziekbronnen op het evenemententerrein. Mede vanwege de afstand tussen de geluidbronnen van het evenement en de nabije woningen kan het verschil tussen de gemeten dB(A)-waarde en de gemeten dB(C) waarde oplopen, naar mate een woning verder van het terrein gelegen is. Uit eerdere metingen bij de maatgevende woningen rondom het evenemententerrein volgt dat het verschil bij die woningen bijvoorbeeld 20 dB bedraagt.
10. Om voldoende slaapuren voor omwonenden te garanderen is o.m. in het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de nachtperiode een periode van ten minste 8 uren opgenomen. Voor de meerdaagse evenementen is voor de nachtperiode uitgegaan van 12 uren i.p.v. 8 uren (van 00.00 uur tot 12.00 uur). Dit geeft meer ruimte voor variatie in slaapuren. In onderhavige regeling wordt een meerdaags 24u evenement mogelijk gemaakt. De andere evenementen kennen geen doorgaande programmering. Dit is acceptabel met het oog op het relatief geringe aantal klachten met betrekking tot geluidsoverlast tijdens eerdere edities van Wildeburg en bijstelling van de norm voor dB(C) met 2 dB naar beneden ten opzichte van wat voorheen voor de nacht werd vergund.
11. Op grond van de meet- en rekengegevens van het evenement Wildeburg in 2023 en de daaraan voorgaande jaren kan geconcludeerd worden dat de geluidruimte wat betreft het dB(C)-niveau in **Tabel 3** voldoende is om de evenementen mogelijk te maken. In bepaalde etmaalperiodes is een iets lagere waarde opgenomen dan door de organisatie gewenst is. Dat is acceptabel aangezien er een ruime marge wordt aangehouden voor wat betreft de correctie op de gemeten waarden, waaronder de meetfoutcorrectie van 2 dB. Daarmee wordt toch nog voor een deel tegemoetgekomen aan de bezwaren van omwonenden wat betreft het basgeluid. Door het aftoppen van de geluidruimte wordt eventuele toekomstige overlast van basgeluid verder beperkt en het draagvlak in stand gehouden.
12. De dB(A)-weging wordt naast de dB(C)-weging aangehouden voor de momentane controlemetingen die door of namens gemeente Noordoostpolder worden uitgevoerd. Bij die metingen is het namelijk mogelijk om de geluidsmetingen te onderbreken tijdens stoorgeluid vanwege het wegverkeerslawaai in tegenstelling tot de vaste meetopstellingen van de organisatie. Ook geluidsmetingen aan de Voorsterweg kunnen met de A-weging worden uitgevoerd omdat daar niet of nauwelijks sprake blijkt te zijn van stoorgeluid. Het meetrapport dat door de initiatiefnemer aan de gemeente Noordoostpolder wordt overhandigd zal dan ook m.n. beoordeeld worden op het gemeten dB(C)-niveau.
13. De meet-/beoordelingshoogte is voor de dagperiode: $1,5m_{(+mv)}$ en voor de avond- en nachtperiode: $5,0m_{(+mv)}$. Wanneer er geen verstorende objecten aanwezig zijn die een meting op $1,5m_{(+mv)}$ kunnen beïnvloeden door bijvoorbeeld afscherming of reflectie mag ook voor de avond- en nachtperiode t.b.v een indicatieve meting een meet-/beoordelingshoogte worden aangehouden van $1,5m_{(+mv)}$ i.p.v. $5,0m_{(+mv)}$.
14. Voor de beoordeling van het equivalente geluidsniveau gedurende 3 minuten ($L_{Aeq,3min}$) van muziekgeluid wordt geen verhoging toegepast met de muziektoeslag van 10 dB(A) voordat getoetst wordt aan de normen uit **Tabel 3**.
15. Bewoners van nabijgelegen woningen aan de Leemringweg en Voorsterweg dienen tenminste een week voordat het evenement plaatsvindt schriftelijk te worden geïnformeerd door de vergunninghouder over de te ondernemen activiteiten. De inhoud van de brief wordt tijdens de voorbespreking in het 'multidisciplinair overleg' (vooroverleg) doorgesproken. Hierbij dienen de tijdstippen van het evenement, evenals mogelijke overlast veroorzakende activiteiten of beperkingen kenbaar gemaakt te worden. Ook dient minimaal één telefoonnummer te worden

vermeld, waarop aanvullende informatie te verkrijgen is. Een afschrift van de informatiebrief dient gestuurd te worden naar Gemeente Noordoostpolder, t.a.v. cluster VTH, Postbus 155, 8300 AD Emmeloord.

16. De luidsprekers dienen zodanig opgesteld te worden, dat de geluidsproductie zoveel mogelijk van de gevels van de dichtst bijgelegen woningen aan de Leemringweg en Voorsterweg af gericht is.
17. Voor de toestellen en installaties moet van geluidsarme of geluid gedempte typen gebruik gemaakt worden, in overeenstemming met de huidige stand van de techniek (BBT).
18. Muziekgeluid mag uitsluitend ten gehore worden gebracht binnen de perioden zoals dat is beschreven in **Tabel 3**. De bij de aangevraagde activiteiten betrokken toestellen en installaties (met uitzondering van koelmachines) mogen niet in werking zijn in de uren, waarin geen evenementactiviteiten plaatsvinden.
19. Direct na afloop van de betreffende evenementen worden de door of namens de organisatie gemeten geluidniveaus in dB(A) en dB(C), indien nodig gecorrigeerd op grond van de HMRI 1999 zoals hiervoor omschreven, van de etmaalperioden, aan de gemeente Noordoostpolder overgelegd. De overgelegde geluidniveaus moeten direct toetsbaar zijn aan de normen zoals gesteld in **Tabel 3**.
20. Het equivalente geluidsniveau gedurende 3 minuten ($L_{\text{Aeq},3 \text{ min}}$), veroorzaakt door de aangevraagde activiteiten en de bij de aangevraagde activiteiten betrokken toestellen en installaties mag niet meer bedragen dan de in **Tabel 3** aangegeven normen in de uren waarin het evenement plaatsvindt.
21. Vanwege de grootte van de afstand tussen de evenementenlocatie en geluidgevoelige objecten kan een aparte normering voor de op- en afbouwwerkzaamheden achterwege blijven.

Aantal dagen*	Aantal/ jaar	Etmaalperiode	Norm in dB(A) $L_{\text{Aeq},3 \text{ min}}$ op de gevel van gevoelige objecten ^(*)	Norm in dB(C) $L_{\text{Ceq},3 \text{ min}}$ op de gevel van gevoelige objecten ^(*)	Type-omschrijving activiteit
4	1	Dag (12.00 - 19.00)	60	80	Wildeburg (gedurende aaneengesloten dagen, zonder onderbrekingen)
		Avond (19.00 - 24.00)	60	80	
		Nacht (00.00 - 12.00)	50	73	
4	1	Dag (12.00 - 19.00)	55	75	Wilde Weide, Pieperfestival, landbouwbeurs, Libelle zomerfair, concert, etc. (gedurende aaneengesloten dagen, met onderbrekingen)
		Avond (19.00 - 02.00)	55	75	
		Nacht (02.00 - 12.00)	-	-	
1	1	Dag (12.00 - 19.00)	55	75	Evenementen waarbij meer muziek zal worden verwacht, dan in de reguliere bedrijfssituatie. Het gaat om relatief geringe afwijkingen en is niet te vergelijken met bijvoorbeeld Wildeburg; maar het geeft bijvoorbeeld de mogelijkheden om een openingsfeest van Kallumaan te organiseren, een bedrijfsfeest te faciliteren of een kleinschalig festival te organiseren.
		Avond (19.00 - 01.00)	55	75	
		Nacht (01.00 - 12.00)	-	-	

^(*) De norm betreft het 'invallende' geluidsniveau op de gevel van gevoelige objecten (art. 1 Wgh) en betreft het niveau nadat het is gecorrigeerd t.a.v. meetfout, stoorgeluid, gevelreflectie, meethoogte en eventuele interpolatie/ extrapolatie bij gebruik van een referentiepunt.

Tabel 3

Bijlage 7 Geluidsonderzoek

Akoestisch onderzoek V2

Netl Kraggenburg

Adviseur: Ing. R. (Ron) Westerveld

Opdrachtgever: Recreatiepark Netl
Leemringweg 19
8317 RD Kraggenburg

Contactpersoon: De heer R. (Robin) Crébas

Datum: 2 februari 2023

Kenmerk: 8317 RD - 19 WO 003-02-02-23 V2



© 2023 **Westerveld Advies b.v.**

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën, opnamen of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van **Westerveld Advies b.v.**

Voorwaarden:

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig DNR-2011, inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.



Inhoudsopgave

1. Inleiding en samenvatting	4
2. Stedenbouwkundige situatie	5
3. Wettelijk kader	6
3.1 Geluidvoorschriften in het Activiteitenbesluit	6
3.2 Maatwerkvoorschriften in het Activiteitenbesluit	6
4. Beoordeling bedrijfssituatie	7
5. Representatieve bedrijfssituatie	8
6. Bronvermogens	9
7. Akoestische modellering	10
8. Berekeningsresultaten	12

Bijlage A Invoergegevens Geomilieu

Bijlage B Berekeningsresultaten Geomilieu

1. Inleiding en samenvatting

Door *Westerveld Advies* is een akoestisch onderzoek verricht inzake de mogelijkheden om muziekgeluid te produceren op een aantal locaties op het terrein van Netl aan de Leemringweg 19 te Krabbenburg.



Het doel van het onderzoek is het toetsen van de inrichting aan de geldende geluidnormen, zoals opgenomen in het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (het Activiteitenbesluit). Hierbij is het toelaatbare muziekgeluidsniveau voor de in overleg met de exploitant geselecteerde maatgevende locaties op het terrein van de inrichting bepaald. Het betreft hier het Vuurtorenstrand, Tuureluur strand, Bamboebos, de Kas, de Buitentent en de Podiumzaal in het Strandpaviljoen.

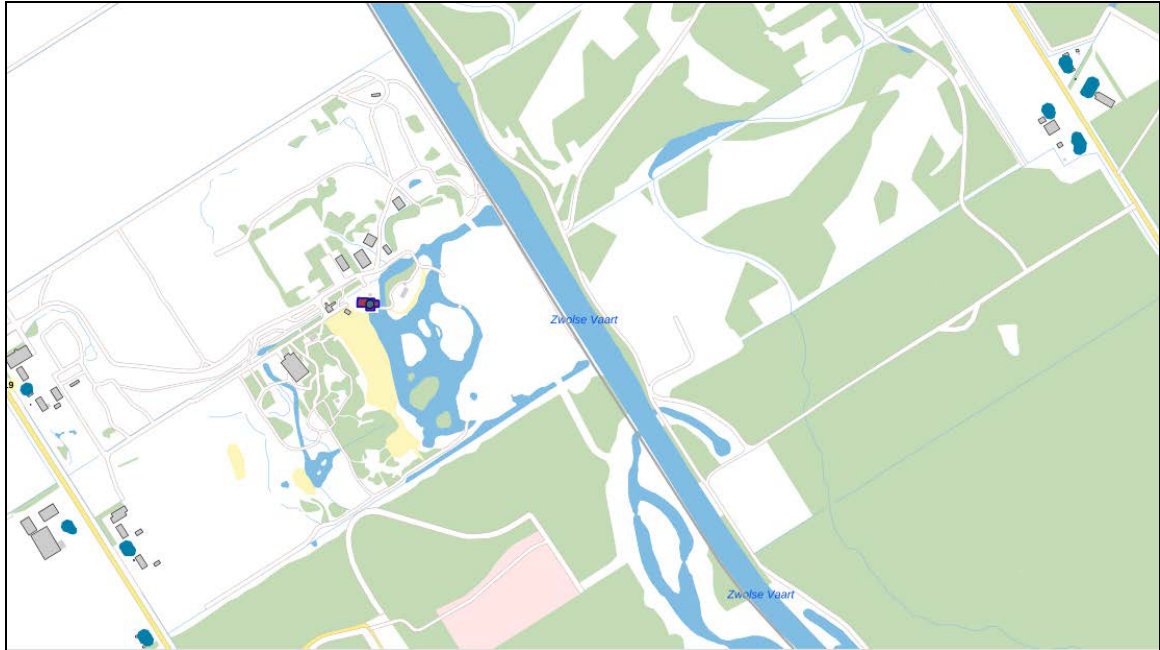
Op 8 december 2021 is een bezoek gebracht aan de locatie. Tijdens dit bezoek is de representatieve bedrijfssituatie toegelicht en zijn geluidmetingen verricht rond de Kas en het Vuurtorenstrand. Aanvullend zijn op 24 januari 2023 geluidsmetingen verricht ten behoeve van de Podiumzaal in het Strandpaviljoen. De opdrachtgever heeft aangegeven de locatie te willen exploiteren voor een relatief breed scala aan activiteiten, hierbij kan gedacht worden aan trouwpartijen, zakelijke meetings of events, familiedagen etc. Afhankelijk van het event zullen op één of meerdere locaties tegelijk muziekgeluid geproduceerd worden. Als uitgangspunt wordt een muziekgeluidsniveau van 95 dB(A) op 10 meter van de luidsprekers met het zogenaamde dancemuziekspectrum gehanteerd.

Vervolgens is het bijbehorende bronvermogen van de benodigde geluidsystemen bepaald en in een 3D-computermodel (GeoMilieu) verwerkt, in dit model zijn tevens de relevante objecten, bodemgebieden en ontvangerpunten bij de dichtstbijzijnde woningen opgenomen. Met behulp van het rekenmodel zijn de geluidniveaus op de ontvangerpunten berekend. Uit het onderzoek blijkt dat op de beschouwde locaties een muziekgeluidsniveau van $L_{Aeq} = 95 \text{ dB(A)}$ in de maatgevende **avondperiode (tot 23.00 uur)** toelaatbaar is. Hierbij is conform de richtlijn muziekspectra in horecabedrijven (Nederlandse Stichting Geluidshinder) het spectrum voor **dancemuziek** toegepast. Deze waarde is inclusief de correctie voor muziekgeluid van 10 dB(A) en geldt voor de Kas bij gesloten ramen en deuren. Opgemerkt dient te worden dat bij gelijktijdig gebruik van 2 locaties een muziekgeluidsniveau van 92 dB(A), met 3 locaties 90 dB(A), met 4 locaties 89 dB(A), met 5 locaties 88 dB(A) en met 6 locaties 87 dB(A) per locatie toelaatbaar is.

Het toelaatbare geluidsniveau sluit hiermee redelijk goed aan bij de gewenste exploitatie van de inrichting.

2. Stedenbouwkundige situatie

In afbeelding 1 is een situatieschets weergegeven van de directe omgeving rond het terrein van Netl, het rood gearceerde vlak geeft de locatie weer. De kaart is noordelijk georiënteerd en niet op schaal.



Afbeelding 1. Situatieschets van de directe omgeving (Bron: BAG-viewer)

De maatgevende woningen liggen in zuidwestelijke richting langs de Leemringweg en in noordoostelijke richting langs de Voorsterweg.

3. Wettelijk kader

Krachtens artikel 8.40 van de Wet milieubeheer is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het Activiteitenbesluit) van toepassing. Volgens het Activiteitenbesluit voldoet de inrichting aan de criteria voor een 'inrichting type B. Derhalve is, zoals omschreven in artikel 8.41 van de Wet milieubeheer, de inrichting meldingsplichtig aan de lokale overheid en is de regelgeving van bovengenoemd besluit van toepassing.

3.1 Geluidvoorschriften in het Activiteitenbesluit

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van de inrichting en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting geldt, dat de geluidsniveaus in onderstaande tabel niet worden overschreden.

Tabel 1. Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit in dB(A)

Plaats	07.00-19.00 u.		19.00-23.00 u.		23.00-07.00 u.	
	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	50	70	45	65	40	60
In een geluidgevoelige ruimte van een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw	35	55	30	50	25	45

De opgenomen maximale geluidsniveaus in de periode tussen 07.00 tot 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De grenswaarden zijn niet van toepassing binnen in- of aanpandige woningen, indien de gebruiker van de woning geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren van geluidmetingen.

Buiten beschouwing blijft het stemgeluid van bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein dat onderdeel is van de inrichting, tenzij het terrein een binnenterrein is.

Bij het bepalen van de geluidsniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3.2 Maatwerkvoorschriften in het Activiteitenbesluit

Het bevoegd gezag mag voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau in een maatwerkvoorschrift (voorheen nadere eis genoemd) grenswaarden opnemen die lager of hoger zijn dan in de standaard voorschriften zijn opgenomen. Het bevoegd gezag mag de waarden alleen verhogen indien in in- en aanpandige geluidgevoelige ruimten een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

Het bevoegd gezag mag ten einde de eerder genoemde voorschriften te bereiken, maatwerkvoorschriften opstellen ten aanzien van:

- Het aanbrengen van technische voorzieningen binnen de inrichting;
- De periode van openstelling van de gehele inrichting, een terras, een parkeerterrein of een ander gedeelte van de inrichting;
- De situering van een terras of parkeerterrein;
- Het in acht nemen van gedragsregels die binnen de inrichting in acht moeten worden genomen, waaronder regels ten aanzien van aan- en afrijdend verkeer en komende en gaande bezoekers.

4. Beoordeling bedrijfssituatie

Zoals voorgeschreven in het Activiteitenbesluit vindt de beoordeling plaats aan de hand van de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai'.

Gelet op de openingstijden is de gelegenheid getoetst aan de normwaarden die gelden in de **avondperiode**.

Ter correctie van de gevoeligheid van het menselijk gehoor en de aard van het geluid dat wordt geproduceerd, wordt bij de berekeningen een bepaald spectrum gehanteerd.

In onderstaande afbeelding zijn de correctiewaarden van de vijf muziekspectra (bron: richtlijn muziekspectra in horecabedrijven (Nederlandse Stichting Geluidshinder) weergegeven die kunnen worden toegepast bij overdrachtsberekeningen. De verschillende spectra hebben een kenmerkend verschil tussen het totale A-gewogen en C-gewogen geluidsniveau. In de tabel is dat verschil per spectrum opgenomen. In de praktijk komen de spectra niet altijd exact overeen met de gerepresenteerde waarden, waardoor ook het verschil tussen dB(A) en dB(C) kan variëren.

Spectra		Correcties per (Hz) middenfrequenties van octaafbanden							Verskil dB(A) en dB(C)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
Achtergrond		-34	-20	-11	-7	-5	-5	-8	3 dB
Pop		-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	6 dB
Dance		-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12	10 dB
House		-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	14 dB
Ultra bas		-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9	20 dB

Gezien de exploitatievorm is bij de berekeningen het **Dancemuziekspectrum** gehanteerd.

Indien op de immissiepunten muziekgeluid en tonaal- of impuls karakter hoorbaar is, wordt hierop een correctie toegepast. Voor muziekgeluid (K) bedraagt de correctie -10 dB; voor tonaal- en impuls geluid -5 dB. Bij de beoordeling van de piekniveaus wordt deze correctie niet toegepast. In het onderhavige onderzoek is de muziekgeluidcorrectie (-10 dB(A)) toegepast bij de berekeningen van het toelaatbare geluidsniveau.

Met de bedrijfsduurcorrectie (C_b) wordt voor de tijd dat een bron gedurende een periode (T_b) binnen de beoordelingsperiode (T_0) in bedrijf is, gecorrigeerd. De bedrijfsduurcorrectie wordt met onderstaande formule berekend.

$$C_b = -10 \cdot \log \left[\frac{T_b}{T_0} \right]$$

waarin: C_b = bedrijfsduurcorrectie [dB]

T_b = bedrijfsduur binnen beoordelingsperiode [uur]

T_0 = beoordelingsperiode dag: 07.00 tot 19.00 uur $T_0 = 12$ uur
 avond: 19.00 tot 23.00 uur $T_0 = 4$ uur
 nacht: 23.00 tot 07.00 uur $T_0 = 8$ uur

Voor muziekgeluid mag de bedrijfsduurcorrectie niet worden toegepast. Voor de optredende geluidsniveaus ten gevolge van de technische installaties mag de correctie wel worden toegepast.

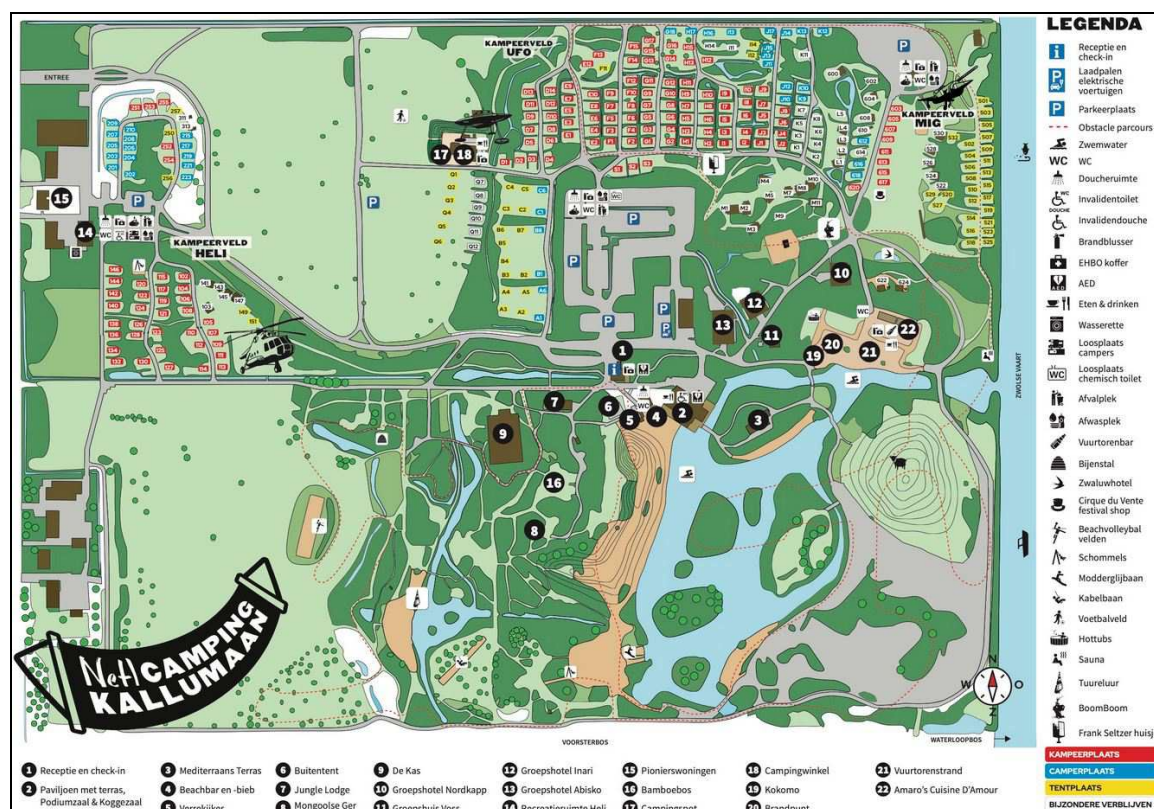
De geluidsniveaus op de gevels worden bepaald voor het invallend geluid. Indien de immissiepunten direct voor de gevel zijn gesitueerd bedraagt de gevelcorrectieterm (C_g) 3 dB.

5. Representatieve bedrijfssituatie

In de richtlijn muziekspectra in horecabedrijven (Nederlandse Stichting Geluidshinder) is een overzicht (zie onderstaande afbeelding) opgenomen van de muziekspectra en geluidsniveaus in horecabedrijven.

Spectra	Voorbeelden bedrijfsvoering	Geluidsniveau L_{Aeq} dB(A)
Achtergrond	restaurant, eetcafé, koffiehuis, kantine	55 – 75
Pop	bruincafé, automatenhal, sportkantine	70 – 85
Dance	jongerencafé, cultureel centrum, discotheek, dansstudio, sportschool	85 – 100
House	schouwburg, club, feestzaal, live muziek, discotheek, café met DJ	95 – 103 ³
Ultra bas	club, feestzaal, live muziek, DJ	98 – 103 ³

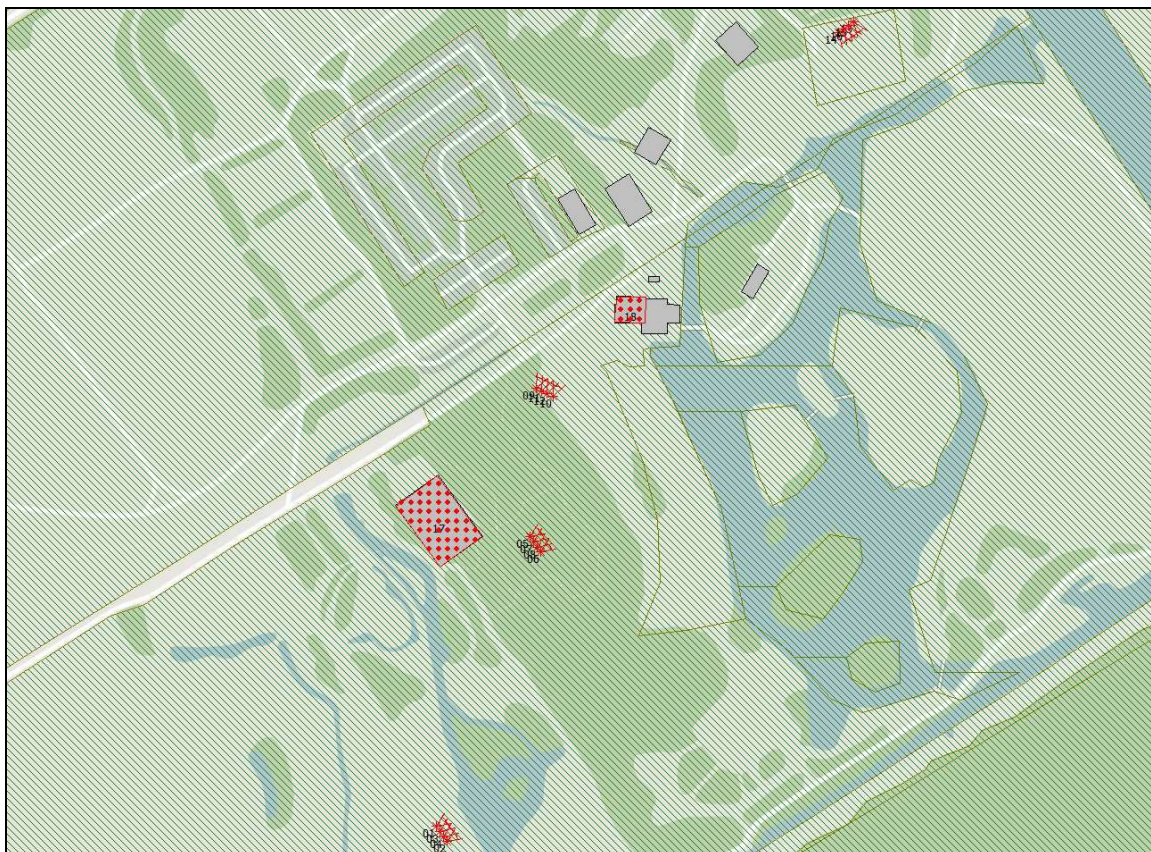
De opdrachtgever heeft aangegeven de locatie te willen exploiteren voor een relatief breed scala aan activiteiten, hierbij kan gedacht worden aan trouwpartijen, zakelijke meetings of events, familiedagen etc. Als uitgangspunt wordt een muziekgeluidniveau van 95 dB(A) op 10 meter van de luidsprekers met het zogenaamde dancemuziekspectrum gehanteerd. In onderstaande afbeelding is de situering van de 6 maatgevende locaties waar muziekgeluid wordt geproduceerd opgenomen. Het betreft hier het Vuurtorenstrand (21), Tuureluur strand (zie legenda), Bamboebos, de Kas (9), de Buitentent (6) en de Podiumzaal in het Strandpaviljoen (2).



De openingstijden zijn afhankelijk van het type event, voornamelijk is een eindtijd van 23.00 uur aangehouden, hiermee is de avondperiode maatgevend.

6. Bronvermogens

Als uitgangspunt is een muziekgeluidniveau van 95 dB(A) met het standaard dancemuziekspectrum op 10 meter van de luidsprekers gehanteerd. Vervolgens is het bijbehorende bronvermogen per locatie bepaald en in de modellering verwerkt. In onderstaande afbeelding is de situering van de geluidbronnen weergegeven.



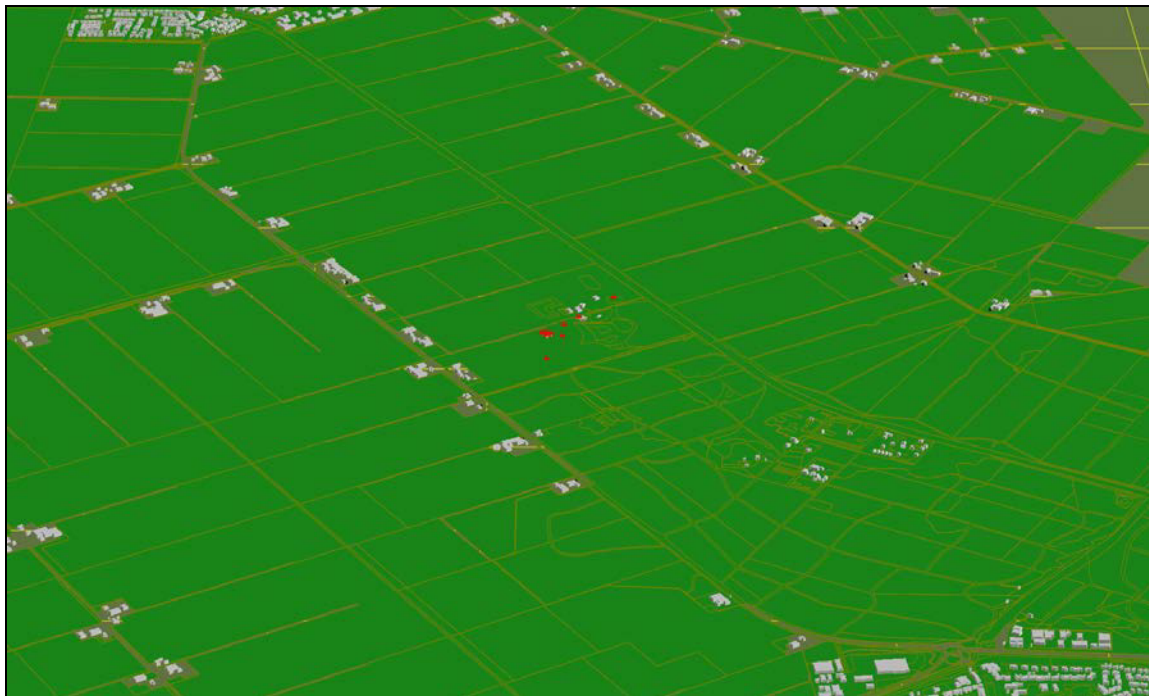
De conform voornoemde uitgangspunten bepaalde bronvermogens zijn in tabel 1 samengevat, in bijlage A is een uitgebreid overzicht opgenomen. Gezien het feit dat het hier muziekgeluid betreft is het niet toegestaan om een bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen in rekening te brengen.

Tabel 1 Bronvermogens L_{wr} in dB(A)

Locatie	Omvang	Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen L_{wr}
Tuureluur strand	200 pax	01	Topkast rechts	111
		02	Topkast links	111
		03	Subwoofer rechts	93
		04	Subwoofer links	93
Bamboe Bos	300 pax	05	Topkast rechts	112
		06	Topkast links	112
		07	Subwoofer rechts	94
		08	Subwoofer links	94
Buiten Tent	100 pax	09	Topkast rechts	108
		10	Topkast links	108
		11	Subwoofer rechts	90
		12	Subwoofer links	90
Vuurtoren strand	500 pax	13	Topkast rechts	115
		14	Topkast links	115
		15	Subwoofer rechts	97
		16	Subwoofer links	97
Kas	300 pax	17	Uitstraling kas (4 mm. glas)	99
Strandpaviljoen	200 pax	18	Uitstraling Podiumzaal (houten opbouw)	88

7. Akoestische modellering

Op basis van de uitgangspunten is een computerrekenmodel (Geomilieu, zie figuur 1 en onderstaande afbeelding) opgesteld waarmee de geluidniveaus in de omgeving berekend kunnen worden.



In bijlage A zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen, met behulp van dit model is de opstelling van de geluidsinstallaties geoptimaliseerd. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999". Voor de berekening van de optredende immissieniveaus zijn overdrachtsberekeningen verricht met het rekenprogramma Geomilieu, versie V2021.1. Hierbij is de methode II.8 van de Handleiding gehanteerd, waarbij als basisformule geldt:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D$$

waarbij:

- L_{WR} = de immissierelevante bronsterkte
- L_i = het gestandaardiseerde immissieniveau bij het immissiepunt
- ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen

$$\Sigma D = D_{geo} + D_{lucht} + D_{reflectie} + D_{scherm} + D_{veg} + D_{terrein} + D_{bodem} + D_{huis}$$

waarbij:

- D_{geo} = afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding
- D_{lucht} = afname van het geluidsniveau door luchtabsorptie
- D_{refl} = afname door reflectie tegen obstakels (deze term is negatief)
- D_{scherm} = afname ten gevolge van afscherming door akoestisch goed isolerende obstakels (dijken, wallen, gebouwen)
- D_{veg} = afname vanwege geluidsverstrooiing aan en absorptie door vegetatie
- $D_{terrein}$ = afname door verstrooiing en absorptie door installaties op het industrieterrein voor zover deze niet in de overige termen is begrepen
- D_{bodem} = afname ten gevolge van reflectie tegen, verstrooiing aan en absorptie door bodem (deze term kan ook negatief zijn)
- D_{huis} = afname door reflecties tegen bebouwing in de buurt van het immissiepunt. Ook de invloed van geluidsvoortplanting door de bebouwing (reflectie, buiging, verstrooiing) wordt in deze term betrokken.

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau zijn tevens de volgende correctietermen toegepast:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

Waarbij: C_b = *de bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens een beoordelingsperiode T_o (dag, avond, nacht) duurt. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, worden in principe de volgende beoordelingsperioden aangehouden:*

- *dagperiode: 07.00 – 19.00 uur; $T_o = 12$ uur;*
- *avondperiode: 19.00 – 23.00 uur; $T_o = 4$ uur;*
- *nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur; $T_o = 8$ uur;*

C_m = *de meteo-correctieterm C_m in verband met meteogemiddelde geluidoverdracht*

C_g = *de gevelcorrectieterm C_g , tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd, wordt het niveau van het invallende geluid (dus zonder bijdrage van reflectie tegen een achterliggende gevel) bepaald.*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperioden vastgesteld:

- *dagperiode: $L_{dag} = L_{Ar,LT}$ (07.00 - 19.00 uur);*
- *avondperiode: $L_{avond} = L_{Ar,LT}$ (19.00 - 23.00 uur);*
- *nachtperiode: $L_{nacht} = L_{Ar,LT}$ (23.00 - 07.00 uur);*

De etmaalwaarde L_{etmaal} (deze waarde is gelijk aan de geluidsbelasting B_i) komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB}$
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB}$

8. Berekeningsresultaten

Op basis van de uitgangspunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de maatgevende avondperiode ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen (zie onderstaande afbeelding) berekend.



Voor verdere informatie, onder andere per positie de afzonderlijke geluidbijdrage van de verschillende locaties, wordt verwezen naar bijlage B.

Tabel 1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus avondperiode in dB(A)

Naam	Omschrijving	Tuurleruur strand	Bamboe Bos	Buiten Tent	Vuurtoren Strand	Kas	Podium-zaal
01	Leemringweg 22	23	22	17	30	27	13
02	Leemringweg 20	27	27	20	32	31	16
03	Leemringweg 18	30	30	21	35	32	17
04	Leemringweg 16A en 16B	31	30	22	32	33	18
05	Leemringweg 16	25	29	24	33	34	19
06	Leemringweg 21-1 en 21-2	33	31	23	34	35	19
07	Leemringweg 19	30	23	25	34	33	19
08	Leemringweg 17-1 en 17-2	27	22	31	22	33	20
09	Leemringweg 15-2	28	19	26	27	29	17
10	Voorsterweg 14-1 en 14-2	23	25	28	23	23	12
11	Voorsterweg 18	32	35	20	31	24	13
12	Voorsterweg 13	32	34	20	30	24	13
13	Voorsterweg 15A en 15B	32	34	23	30	24	12
14	Voorsterweg 17	28	31	21	32	22	13
15	Voorsterweg 20	32	35	24	32	24	13
16	Voorsterweg 22A en 22B	32	34	23	32	24	12
17	Voorsterweg 19	31	26	21	30	23	11

Uit het onderzoek blijkt dat op de beschouwde locaties een muziekgeluidniveau van $L_{Aeq} = 95$ **dB(A)** in de maatgevende **avondperiode (tot 23.00 uur)** toelaatbaar is.

Hierbij is conform de richtlijn muziekspectra in horecabedrijven (Nederlandse Stichting Geluidshinder) het spectrum voor **dancemuziek** toegepast. Deze waarde is inclusief de correctie voor muziekgeluid van 10 dB(A) en geldt voor de Kas bij gesloten ramen en deuren.

Opgemerkt dient te worden dat bij gelijktijdig gebruik van 2 locaties een muziekgeluidniveau van 92 dB(A), met 3 locaties 90 dB(A), met 4 locaties 89 dB(A), met 5 locaties 88 dB(A) en met 6 locaties 87 dB(A) per locatie toelaatbaar is.

Het toelaatbare geluidsniveau sluit hiermee redelijk goed aan bij de gewenste exploitatie van de inrichting.



Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb(A)
Tuureluur Strand	01	Topksten, 0gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	01	Topksten, 45gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	01	Topksten, 90gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	01	Topksten, 135gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	01	Topksten, 180gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	01	Topksten, 225gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	01	Topksten, 270gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	01	Topksten, 315gr	188381,83	521620,52	2,50	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	02	Topksten, 0gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	02	Topksten, 45gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	02	Topksten, 90gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	02	Topksten, 135gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	02	Topksten, 180gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	02	Topksten, 225gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	02	Topksten, 270gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	02	Topksten, 315gr	188387,57	521612,32	2,50	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	03	Subwoofers, 0gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	03	Subwoofers, 45gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	03	Subwoofers, 90gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	03	Subwoofers, 135gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	03	Subwoofers, 180gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	03	Subwoofers, 225gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	03	Subwoofers, 270gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	03	Subwoofers, 315gr	188383,74	521617,79	1,00	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	04	Subwoofers, 0gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	04	Subwoofers, 45gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	04	Subwoofers, 90gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	04	Subwoofers, 135gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	04	Subwoofers, 180gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	04	Subwoofers, 225gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Tuureluur Strand	04	Subwoofers, 270gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	04	Subwoofers, 315gr	188385,65	521615,06	1,00	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	05	Topksten, 0gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	05	Topksten, 45gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	05	Topksten, 90gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	05	Topksten, 135gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00

Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	ItemID
Tuureluur Strand	--	--	--	99,66	102,87	105,69	104,72	103,11	98,93	--	110,92	12409
Tuureluur Strand	--	--	--	93,70	96,90	97,70	96,70	96,00	91,50	--	103,66	12410
Tuureluur Strand	--	--	--	90,70	93,90	96,70	95,70	94,00	89,50	--	101,88	12411
Tuureluur Strand	--	--	--	87,70	88,90	89,70	86,70	83,00	67,50	--	94,73	12412
Tuureluur Strand	--	--	--	87,70	88,90	89,70	86,70	83,00	67,50	--	94,73	12413
Tuureluur Strand	--	--	--	87,70	88,90	89,70	86,70	83,00	67,50	--	94,73	12414
Tuureluur Strand	--	--	--	90,70	93,90	96,70	95,70	94,00	89,50	--	101,88	12415
Tuureluur Strand	--	--	--	93,70	96,90	97,70	96,70	96,00	91,50	--	103,66	12416
Tuureluur Strand	--	--	--	99,66	102,87	105,69	104,72	103,11	98,93	--	110,92	12417
Tuureluur Strand	--	--	--	93,70	96,90	97,70	96,70	96,00	91,50	--	103,66	12418
Tuureluur Strand	--	--	--	90,70	93,90	96,70	95,70	94,00	89,50	--	101,88	12419
Tuureluur Strand	--	--	--	87,70	88,90	89,70	86,70	83,00	67,50	--	94,73	12420
Tuureluur Strand	--	--	--	87,70	88,90	89,70	86,70	83,00	67,50	--	94,73	12421
Tuureluur Strand	--	--	--	87,70	88,90	89,70	86,70	83,00	67,50	--	94,73	12422
Tuureluur Strand	--	--	--	90,70	93,90	96,70	95,70	94,00	89,50	--	101,88	12423
Tuureluur Strand	--	--	--	93,70	96,90	97,70	96,70	96,00	91,50	--	103,66	12424
Tuureluur Strand	--	--	92,70	--	--	--	--	--	--	--	92,70	12425
Tuureluur Strand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12426
Tuureluur Strand	--	--	82,75	--	--	--	--	--	--	--	82,75	12427
Tuureluur Strand	--	--	80,75	--	--	--	--	--	--	--	80,75	12428
Tuureluur Strand	--	--	80,75	--	--	--	--	--	--	--	80,75	12429
Tuureluur Strand	--	--	80,75	--	--	--	--	--	--	--	80,75	12430
Tuureluur Strand	--	--	82,75	--	--	--	--	--	--	--	82,75	12431
Tuureluur Strand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12432
Tuureluur Strand	--	--	92,70	--	--	--	--	--	--	--	92,70	12433
Tuureluur Strand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12434
Tuureluur Strand	--	--	82,75	--	--	--	--	--	--	--	82,75	12435
Tuureluur Strand	--	--	80,75	--	--	--	--	--	--	--	80,75	12436
Tuureluur Strand	--	--	80,75	--	--	--	--	--	--	--	80,75	12437
Tuureluur Strand	--	--	80,75	--	--	--	--	--	--	--	80,75	12438
Tuureluur Strand	--	--	82,75	--	--	--	--	--	--	--	82,75	12439
Tuureluur Strand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12440
Bamboe Bos	--	--	--	101,46	104,67	106,49	106,52	104,91	100,73	--	112,44	12441
Bamboe Bos	--	--	--	95,50	98,70	98,50	98,50	97,80	93,30	--	105,22	12442
Bamboe Bos	--	--	--	92,50	95,70	97,50	97,50	95,80	91,30	--	103,40	12443
Bamboe Bos	--	--	--	89,50	90,70	90,50	88,50	84,80	69,30	--	96,24	12444

Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb(A)
Bamboe Bos	05	Topkasten, 180gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	05	Topkasten, 225gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	05	Topkasten, 270gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	05	Topkasten, 315gr	188432,60	521776,89	2,50	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 0gr	188438,34	521768,69	2,50	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 45gr	188438,34	521768,69	2,50	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 90gr	188438,34	521768,69	2,50	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 135gr	188438,34	521768,69	2,50	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 180gr	188438,34	521768,69	2,50	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 225gr	188438,34	521768,69	2,50	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 270gr	188438,34	521768,69	2,50	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	06	Topkasten, 315gr	188434,51	521774,16	1,00	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	07	Subwoofers, 0gr	188434,51	521774,16	1,00	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	07	Subwoofers, 45gr	188434,51	521774,16	1,00	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	07	Subwoofers, 90gr	188434,51	521774,16	1,00	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	07	Subwoofers, 135gr	188434,51	521774,16	1,00	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	07	Subwoofers, 180gr	188434,51	521774,16	1,00	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	08	Subwoofers, 0gr	188436,42	521771,44	1,00	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	08	Subwoofers, 45gr	188436,42	521771,44	1,00	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	08	Subwoofers, 90gr	188436,42	521771,44	1,00	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	08	Subwoofers, 135gr	188436,42	521771,44	1,00	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	08	Subwoofers, 180gr	188436,42	521771,44	1,00	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	08	Subwoofers, 225gr	188436,42	521771,44	1,00	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Bamboe Bos	08	Subwoofers, 270gr	188436,42	521771,44	1,00	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 0gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	25,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 45gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	70,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 90gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	115,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 135gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	160,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 180gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	205,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 225gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	250,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 270gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	295,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	09	Topkasten, 315gr	188435,96	521857,10	2,50	0,00	Normale puntbron	340,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00

Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	ItemID
Bamboe Bos	--	--	--	89,50	90,70	90,50	88,50	84,80	69,30	--	96,24	12445
Bamboe Bos	--	--	--	89,50	90,70	90,50	88,50	84,80	69,30	--	96,24	12446
Bamboe Bos	--	--	--	92,50	95,70	97,50	97,50	95,80	91,30	--	103,40	12447
Bamboe Bos	--	--	--	95,50	98,70	98,50	98,50	97,80	93,30	--	105,22	12448
Bamboe Bos	--	--	--	101,46	104,67	106,49	106,52	104,91	100,73	--	112,44	12449
Bamboe Bos	--	--	--	95,50	98,70	98,50	98,50	97,80	93,30	--	105,22	12450
Bamboe Bos	--	--	--	92,50	95,70	97,50	97,50	95,80	91,30	--	103,40	12451
Bamboe Bos	--	--	--	95,50	98,70	98,50	98,50	97,80	93,30	--	105,22	12456
Bamboe Bos	--	--	94,50	--	--	--	--	--	--	--	94,50	12457
Bamboe Bos	--	--	88,55	--	--	--	--	--	--	--	88,55	12458
Bamboe Bos	--	--	84,55	--	--	--	--	--	--	--	84,55	12459
Bamboe Bos	--	--	82,55	--	--	--	--	--	--	--	82,55	12460
Bamboe Bos	--	--	82,55	--	--	--	--	--	--	--	82,55	12461
Bamboe Bos	--	--	82,55	--	--	--	--	--	--	--	82,55	12462
Bamboe Bos	--	--	84,55	--	--	--	--	--	--	--	84,55	12463
Bamboe Bos	--	--	88,55	--	--	--	--	--	--	--	88,55	12464
Bamboe Bos	--	--	94,50	--	--	--	--	--	--	--	94,50	12465
Bamboe Bos	--	--	88,55	--	--	--	--	--	--	--	88,55	12466
Bamboe Bos	--	--	84,55	--	--	--	--	--	--	--	84,55	12467
Bamboe Bos	--	--	82,55	--	--	--	--	--	--	--	82,55	12468
Bamboe Bos	--	--	82,55	--	--	--	--	--	--	--	82,55	12469
Bamboe Bos	--	--	82,55	--	--	--	--	--	--	--	82,55	12470
Bamboe Bos	--	--	84,55	--	--	--	--	--	--	--	84,55	12471
Bamboe Bos	--	--	88,55	--	--	--	--	--	--	--	88,55	12472
Buiten Tent	--	--	--	96,66	99,67	102,69	101,72	100,11	95,93	--	107,89	12473
Buiten Tent	--	--	--	90,70	93,70	94,70	93,70	93,00	88,50	--	100,61	12474
Buiten Tent	--	--	--	87,70	90,70	93,70	92,70	91,00	86,50	--	98,85	12475
Buiten Tent	--	--	--	84,70	85,70	86,70	83,70	80,00	64,50	--	91,68	12476
Buiten Tent	--	--	--	84,70	85,70	86,70	83,70	80,00	64,50	--	91,68	12477
Buiten Tent	--	--	--	84,70	85,70	86,70	83,70	80,00	64,50	--	91,68	12478
Buiten Tent	--	--	--	87,70	90,70	93,70	92,70	91,00	86,50	--	98,85	12479
Buiten Tent	--	--	--	90,70	93,70	94,70	93,70	93,00	88,50	--	100,61	12480

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Internoise b.v. - locatie Amsterdam

Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb(A)
Buiten Tent	10	Topkasten, 0gr	188445,04	521852,87	2,50	0,00	Normale puntbron	25,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	10	Topkasten, 45gr	188445,04	521852,87	2,50	0,00	Normale puntbron	70,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	10	Topkasten, 90gr	188445,04	521852,87	2,50	0,00	Normale puntbron	115,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	10	Topkasten, 135gr	188445,04	521852,87	2,50	0,00	Normale puntbron	160,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	10	Topkasten, 180gr	188445,04	521852,87	2,50	0,00	Normale puntbron	205,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	10	Topkasten, 225gr	188445,04	521852,87	2,50	0,00	Normale puntbron	250,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	10	Topkasten, 270gr	188445,04	521852,87	2,50	0,00	Normale puntbron	295,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	11	Subwoofers, 0gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	25,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	11	Subwoofers, 45gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	70,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	11	Subwoofers, 90gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	115,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	11	Subwoofers, 135gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	160,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	11	Subwoofers, 180gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	205,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	11	Subwoofers, 225gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	250,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	11	Subwoofers, 270gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	295,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 315gr	188438,98	521855,69	1,00	0,00	Normale puntbron	340,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 45gr	188442,00	521854,28	1,00	0,00	Normale puntbron	25,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 90gr	188442,00	521854,28	1,00	0,00	Normale puntbron	70,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 135gr	188442,00	521854,28	1,00	0,00	Normale puntbron	115,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 180gr	188442,00	521854,28	1,00	0,00	Normale puntbron	160,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 225gr	188442,00	521854,28	1,00	0,00	Normale puntbron	205,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 270gr	188442,00	521854,28	1,00	0,00	Normale puntbron	250,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Buiten Tent	12	Subwoofers, 315gr	188442,00	521854,28	1,00	0,00	Normale puntbron	295,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 0gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 45gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 90gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 135gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 180gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 225gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 270gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	13	Topkasten, 315gr	188607,93	522055,11	2,50	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	14	Topkasten, 0gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	14	Topkasten, 45gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	14	Topkasten, 90gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	14	Topkasten, 135gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00

Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	ItemID
Buiten Tent	--	--	--	96,66	99,67	102,69	101,72	100,11	95,93	--	107,89	12481
Buiten Tent	--	--	--	90,70	93,70	94,70	93,70	93,00	88,50	--	100,61	12482
Buiten Tent	--	--	--	87,70	90,70	93,70	92,70	91,00	86,50	--	98,85	12483
Buiten Tent	--	--	--	84,70	85,70	86,70	83,70	80,00	64,50	--	91,68	12484
Buiten Tent	--	--	--	84,70	85,70	86,70	83,70	80,00	64,50	--	91,68	12485
Buiten Tent	--	--	--	84,70	85,70	86,70	83,70	80,00	64,50	--	91,68	12486
Buiten Tent	--	--	--	84,70	85,70	86,70	83,70	80,00	64,50	--	91,68	12487
Buiten Tent	--	--	--	90,70	93,70	94,70	93,70	93,00	88,50	--	100,61	12488
Buiten Tent	--	--	89,70	--	--	--	--	--	--	--	89,70	12489
Buiten Tent	--	--	83,75	--	--	--	--	--	--	--	83,75	12490
Buiten Tent	--	--	79,75	--	--	--	--	--	--	--	79,75	12491
Buiten Tent	--	--	77,75	--	--	--	--	--	--	--	77,75	12492
Buiten Tent	--	--	77,75	--	--	--	--	--	--	--	77,75	12493
Buiten Tent	--	--	77,75	--	--	--	--	--	--	--	77,75	12494
Buiten Tent	--	--	79,75	--	--	--	--	--	--	--	79,75	12495
Buiten Tent	--	--	83,75	--	--	--	--	--	--	--	83,75	12496
Buiten Tent	--	--	89,70	--	--	--	--	--	--	--	89,70	12497
Buiten Tent	--	--	83,75	--	--	--	--	--	--	--	83,75	12498
Buiten Tent	--	--	79,75	--	--	--	--	--	--	--	79,75	12499
Buiten Tent	--	--	77,75	--	--	--	--	--	--	--	77,75	12500
Buiten Tent	--	--	77,75	--	--	--	--	--	--	--	77,75	12501
Buiten Tent	--	--	77,75	--	--	--	--	--	--	--	77,75	12502
Buiten Tent	--	--	79,75	--	--	--	--	--	--	--	79,75	12503
Buiten Tent	--	--	83,75	--	--	--	--	--	--	--	83,75	12504
Vuurtorenstrand	--	--	--	103,66	106,87	109,69	108,72	107,11	102,93	--	114,92	12505
Vuurtorenstrand	--	--	--	97,70	100,90	101,70	100,70	100,00	95,50	--	107,66	12506
Vuurtorenstrand	--	--	--	94,70	97,90	100,70	99,70	98,00	93,50	--	105,88	12507
Vuurtorenstrand	--	--	--	91,70	92,90	93,70	90,70	87,00	71,50	--	98,73	12508
Vuurtorenstrand	--	--	--	91,70	92,90	93,70	90,70	87,00	71,50	--	98,73	12509
Vuurtorenstrand	--	--	--	94,70	97,90	100,70	99,70	98,00	93,50	--	105,88	12510
Vuurtorenstrand	--	--	--	94,70	97,90	100,70	99,70	98,00	93,50	--	105,88	12511
Vuurtorenstrand	--	--	--	97,70	100,90	101,70	100,70	100,00	95,50	--	107,66	12512
Vuurtorenstrand	--	--	--	103,66	106,87	109,69	108,72	107,11	102,93	--	114,92	12513
Vuurtorenstrand	--	--	--	97,70	100,90	101,70	100,70	100,00	95,50	--	107,66	12514
Vuurtorenstrand	--	--	--	94,70	97,90	100,70	99,70	98,00	93,50	--	105,88	12515
Vuurtorenstrand	--	--	--	91,70	92,90	93,70	90,70	87,00	71,50	--	98,73	12516

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Internoise b.v. - locatie Amsterdam

Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb(A)
Vuurtorenstrand	14	Topkasten, 180gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	14	Topkasten, 225gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	14	Topkasten, 270gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	14	Topkasten, 315gr	188599,73	522049,37	2,50	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	15	Subwoofers, 0gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	15	Subwoofers, 45gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	15	Subwoofers, 90gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	15	Subwoofers, 135gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	15	Subwoofers, 180gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	15	Subwoofers, 225gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	15	Subwoofers, 270gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	15	Subwoofers, 315gr	188605,20	522053,20	1,00	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	16	Subwoofers, 0gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	145,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	16	Subwoofers, 45gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	190,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	16	Subwoofers, 90gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	235,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
Vuurtorenstrand	16	Subwoofers, 135gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	280,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	16	Subwoofers, 180gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	325,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	16	Subwoofers, 225gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	10,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	16	Subwoofers, 270gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	55,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00
	16	Subwoofers, 315gr	188602,47	522051,29	1,00	0,00	Normale puntbron	100,00	45,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00

Bijlage A1

Model: Netl Camping Kallumaan V2														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Groep	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	ItemID		
Vuurtorenstrand	--	--	--	91,70	92,90	93,70	90,70	87,00	71,50	--	98,73	12517		
Vuurtorenstrand	--	--	--	91,70	92,90	93,70	90,70	87,00	71,50	--	98,73	12518		
Vuurtorenstrand	--	--	--	94,70	97,90	100,70	99,70	98,00	93,50	--	105,88	12519		
Vuurtorenstrand	--	--	--	97,70	100,90	101,70	100,70	100,00	95,50	--	107,66	12520		
Vuurtorenstrand	--	--	96,70	--	--	--	--	--	--	--	96,70	12521		
Vuurtorenstrand	--	--	90,75	--	--	--	--	--	--	--	90,75	12522		
Vuurtorenstrand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12523		
Vuurtorenstrand	--	--	84,75	--	--	--	--	--	--	--	84,75	12524		
Vuurtorenstrand	--	--	84,75	--	--	--	--	--	--	--	84,75	12525		
Vuurtorenstrand	--	--	84,75	--	--	--	--	--	--	--	84,75	12526		
Vuurtorenstrand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12527		
Vuurtorenstrand	--	--	90,75	--	--	--	--	--	--	--	90,75	12528		
Vuurtorenstrand	--	--	96,70	--	--	--	--	--	--	--	96,70	12529		
Vuurtorenstrand	--	--	90,75	--	--	--	--	--	--	--	90,75	12530		
Vuurtorenstrand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12531		
Vuurtorenstrand	--	--	84,75	--	--	--	--	--	--	--	84,75	12532		
Vuurtorenstrand	--	--	84,75	--	--	--	--	--	--	--	84,75	12533		
Vuurtorenstrand	--	--	84,75	--	--	--	--	--	--	--	84,75	12534		
Vuurtorenstrand	--	--	86,75	--	--	--	--	--	--	--	86,75	12535		
Vuurtorenstrand	--	--	90,75	--	--	--	--	--	--	--	90,75	12536		

Bijlage A2

Model: Netl Camping Kallumaan V2																				
Groep: (hoofdgroep)																				
		Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																		
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	BirBui	Cdifuus		
17	Kas	0,10	6,00	0,00	0,00	0,00	--	91,55	93,55	92,55	92,55	88,55	83,55	79,55	77,55	99,23	Ja	4		
18	Podiumzaal	0,10	6,00	0,00	0,00	0,00	--	78,51	84,51	82,51	78,51	71,51	64,51	58,51	--	87,93	Ja	3		

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Internoise b.v. - locatie Amsterdam

2-2-2023 11:26:06

Bijlage A2

Model: Netl Camping Kallumaan V2															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Oppervlak	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
17	1133,99	--	79,00	86,00	89,00	92,00	92,00	89,00	85,00	83,00	97,60	0,00	14,00	19,00	23,00
18	224,54	--	75,00	84,00	87,00	90,00	89,00	87,00	83,00	--	95,16	0,00	17,00	20,00	25,00

Bijlage A2

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
17	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
18	32,00	38,00	43,00	45,00	0,00

Bijlage A3

Model: Netl Camping Kallumaan V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	01	Leemringweg 22	188479,71	520807,84	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	02	Leemringweg 20	188315,82	521070,73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	03	Leemringweg 18	188179,43	521288,52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	04	Leemringweg 16A en 16B	188142,26	521360,94	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	05	Leemringweg 16	188015,70	521542,47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	06	Leemringweg 21-1 en 21-2	188114,22	521504,04	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	07	Leemringweg 19	187952,43	521758,97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	08	Leemringweg 17-1 en 17-2	187792,42	522010,78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	09	Leemringweg 15-2	187709,59	522154,67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	10	Voorsterweg 14-1 en 14-2	189069,17	523056,52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	11	Voorsterweg 18	189334,08	522589,87	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	12	Voorsterweg 13	189442,90	522575,74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	13	Voorsterweg 15A en 15B	189619,28	522278,61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	14	Voorsterweg 17	189656,06	522233,21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	15	Voorsterweg 20	189588,80	522204,73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	16	Voorsterweg 22A en 22B	189640,62	522141,95	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
--	17	Voorsterweg 19	189848,10	521958,53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage 8 Ecologische analyse 2023



Quicksan ten behoeve van bestemmingsplanwijziging recreatiepark Netl

Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming

23 november 2023

Kenmerk R001-1291436JWJ-V03

Verantwoording

Titel	Quicksan ten behoeven van bestemmingsplanwijziging recreatiepark Netl
Opdrachtgever	Recreatiepark Netl
Projectleider	Tim van Schelt
Auteur(s)	Jelmer de Jong
Tweede lezer	Adrie van Hooff
Uitvoering meet- en inspectiewerk	Jelmer de Jong
Kenmerk	R001-1291436JWJ-V03
Aantal pagina's	31
Datum	23 november 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Doel	5
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Te beschouwen natuurwet- en regelgeving	6
1.4	TAUW en biodiversiteit	7
1.5	Kwaliteit	7
2	Huidige situatie, beoogde ontwikkeling en uitgangspunten	7
2.1	Huidige situatie	7
2.2	Beoogde ontwikkeling	9
2.3	Uitgangspunten werkzaamheden en toetsing	10
3	Gebiedsbescherming	10
3.2	Natuurnetwerk Nederland	10
3.2.1	Toetsingskader	10
3.2.2	Wettelijk kader	11
3.2.3	Toetsing van eventuele effecten op het NNN	11
3.2.4	Conclusie NNN	16
4	Soortenbescherming	16
4.1	Beschermingsregime en bepalingen	16
4.2	Vrijstellingen	17
4.3	Zorgplicht	17
4.4	Werkwijze	18
4.5	Literatuuronderzoek	18
4.6	Toetsing beschermde soorten	19
4.6.1	Flora	19
4.6.2	Grondgebonden zoogdieren	19
4.6.3	Vleermuizen	21
4.6.4	Vogels	24
4.6.5	Amfibieën	26
4.6.6	Reptielen	27
4.6.7	Vissen	28

4.6.8	Vlinders	28
4.6.9	Libellen.....	28
4.6.10	Overige ongewervelden	28
5	Conclusies en aanbevelingen.....	29
5.1	Aanleiding en doel.....	29
5.2	Relevante natuurwet- en regelgeving	29
5.3	Conclusies toetsing	29
5.3.1	Natura 2000-gebieden	29
5.3.2	Soortenbescherming	29
5.3.3	Natuurnetwerk Nederland	30
6	Literatuur	31

1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft het doel van de toetsing, de relevante natuurwetgeving, de wijze van kwaliteitsborging en de te hanteren uitgangspunten voor de toetsing.

1.1 Doel

In opdracht van Recreatiepark Netl heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de geldende natuurwet- en regelgeving voor het wijzingen van het bestemmingsplan van recreatiepark Netl. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de natuurwetgeving, of als de benodigde vergunningen worden afgegeven en/of ontheffingen kunnen worden verleend.

In deze rapportage volgt het antwoord op de volgende vragen:

- Welke natuurwet- en regelgeving is van belang?
- In hoeverre is de beoogde ontwikkeling (mogelijk) strijdig met de geldende natuurwet- en regelgeving?
- Zijn maatregelen en/of een vergunning/ontheffing/melding nodig?
- Wat betekent dit voor de verdere planvorming en uitvoering?
- Wat betekent dit voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan?

1.2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (hierna: 'Wnb') is het wettelijke stelsel voor bescherming van Natura 2000-gebieden, soorten (flora en fauna) en houtopstanden. Het beschermingsregime gaat uit van het 'nee, tenzij-principe'. Dit betekent dat de genoemde verbodsbepalingen in de Wnb altijd gelden. Het afwijken hiervan is alleen onder voorwaarden toegestaan. Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Flevoland is het bevoegd gezag voor het verlenen van toestemming door middel van een vergunning of ontheffing. Provinciale Staten (PS) van de provincie Flevoland kunnen bij verordening vrijstelling verlenen van verbodsbepalingen met betrekking tot beschermde soorten. Naast de Wnb geldt vanuit provinciale ruimtelijke beleidsregels ook regelgeving met betrekking tot beschermde gebieden zoals het Natuurnetwerk Nederland (hierna: 'NNN').

Voor het vaststellen of wijzigen van een bestemmingsplan moet worden bepaald wat de maximale gevolgen van dat bestemmingsplan zijn voor de hiervoor genoemde beschermde natuurwaarden. Het bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld of gewijzigd als uit deze toetsing blijkt dat er geen overtreding van de wet plaatsvindt, of dat hiervoor de benodigde vergunning of ontheffing kunnen worden verleend.

1.3 Te beschouwen natuurwet- en regelgeving

Natura 2000-gebieden

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'De Wieden' is circa 4 kilometer. Verstoringsfactoren zoals geluid, licht en optische verstoring van de aanlegfase en gebruiksfase zorgen vanwege de afstand en het karakter van de mogelijke ontwikkelingen met zekerheid niet tot negatieve effecten in Natura 2000-gebieden. De ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, leiden daarom niet tot een overtreding van de Wnb onderdeel gebieden. Een Wnb vergunning is niet noodzakelijk.

Negatieve effecten door stikstofdepositie zijn vanwege het karakter van de mogelijke ontwikkelingen en de afstand tot stikstofgevoelige habitattypen (op circa 4 kilometer afstand) niet te verwachten. Stikstofdepositie is uit voorzorg separaat onderzocht via een berekening met AERIUS Calculator (versie 2023). Hierin is bevestigd dat inderdaad geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie blijft daarom verder buiten beschouwing.

Provinciaal beschermde gebieden

Natuurnetwerk Nederland

Veel natuurgebieden in Nederland zijn beschermd als het NNN. Het NNN omvat bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden met als doel deze beter met elkaar en het omliggende gebied te verbinden. Provincies zijn verantwoordelijk voor het aanwijzen van de gebieden. Het plangebied maakt geen deel uit van het NNN.

Een toetsing van de effecten op het NNN van ontwikkelingen die daarbuiten plaatsvinden (externe werking) is in provincie Flevoland van toepassing (provincie Flevoland, 2016). Toetsing van die effecten op het NNN is daarom noodzakelijk.

In de provincie Flevoland zijn naast het NNN geen andere (natuur)gebieden planologisch beschermd.

Houtopstanden

Bomenrijen langer dan 20 bomen en houtopstanden groter dan 10 are zijn beschermd, met enkele uitzonderingen. Dit heeft als doel het totale bosoppervlak in Nederland te behouden. Toetsing van eventuele effecten op beschermde houtopstanden is niet aan de orde, omdat het bestemmingsplan geen kap van bomen mogelijk maakt.

Beschermde soorten

Onder de Wnb zijn diverse planten- en diersoorten specifiek beschermd en voor alle soorten geldt dat negatieve effecten zoveel mogelijk voorkomen moeten worden. Vanwege het mogelijk voorkomen van (beschermde) flora en fauna in en nabij het plangebied is een toetsing van eventuele effecten op beschermde soorten noodzakelijk.

1.4 TAUW en biodiversiteit

Naast de natuurwet- en regelgeving zijn er in alle projecten kansen waarmee dit project kan bijdragen aan herstel van biodiversiteit. In het hoofdstuk “Conclusies en aanbevelingen” zijn enkele van deze kansen voor dit project beschreven.

1.5 Kwaliteit

TAUW garandeert dat alle relevante beschermde gebieden en houtopstanden bij het ecologisch onderzoek zijn betrokken. Voor soortenbescherming is geen volledige zekerheid te geven over de aan- of afwezigheid van beschermde soorten. Dat komt doordat beschermde soorten soms in heel kleine aantallen voorkomen en in sommige jaren zelfs afwezig kunnen zijn. Door inzet van deskundige ecologen en landelijk geaccepteerde onderzoeksmethodes wordt de kwaliteit van het onderzoek zoveel mogelijk gewaarborgd. Mede daarom is TAUW aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus, een samenwerkingsverband van adviesbureaus die ecologisch advies geven en ecologisch onderzoek verrichten.

2 Huidige situatie, beoogde ontwikkeling en uitgangspunten

Dit hoofdstuk beschrijft de huidige situatie, het voorgenomen plan en de uit te voeren werkzaamheden.

2.1 Huidige situatie

Figuur 2.1 toont de ligging van het plangebied. Het gaat om Leemringweg 19-1, 19-2, 21-1 & 21-2 te Kraggenburg, in de provincie Flevoland. Figuur 2.2 geeft een sfeerimpressie van het gebied. Het plangebied bestaat uit een recreatiepark dat voor meerdere typen recreatie wordt gebruikt. Het is een park van 48 hectare groot in de Noordoostpolder. Er bevinden zich meerdere zwembijvers binnen het gebied. Het westelijk deel bestaat uit open gras terrein. In het noorden bevindt zich een camping waar her en der struweel en solitaire bomen aanwezig zijn. Het gedeelte van het park in het zuidoosten is soms dicht bebost en wordt afgewisseld met zwembijvers en grasvelden. Ten oosten van het park ligt de Zwolse vaart. Aan de overzijde van de Zwolse vaart bevindt zich dicht bebost gebied. ook ten zuiden bevindt zich bos. Verder is het plangebied omgeven door landbouwgrond.

Binnen het plangebied wordt reeds jaarlijks het festival Wildeburg georganiseerd. Daarnaast zijn er in het hoogseizoen dagelijks meer dan 1000 gasten (bij goed weer) aanwezig op het terrein die gebruik maken van alle voorzieningen. In de verschillende gebouwen op het terrein worden het hele jaar door zakelijke evenementen georganiseerd. Daarnaast wordt het terrein veelvuldig gebruikt voor bruiloften, schoolreisjes en soortgelijke activiteiten.



Figuur 2.1 Ligging van het plangebied (globaal begrensd)





Figuur 2.2 Impressie van het plangebied

2.2 Beoogde ontwikkeling

De wijziging in het bestemmingsplan betreft de volgende ontwikkelingen:

Permanente ontwikkelingen:

- 750 structurele slaapplaatsen in groepshotels
- Realisatie van ca. 10 groepslocaties voor feesten, vergaderingen en dagrecreatie variërend van 50 tot 1500 vierkante meter (gemiddeld 800 m² per stuk)
- Extra overige bebouwing voor facilitaire voorzieningen in de vorm van 10 keer circa 300 m² aan bebouwing
- Bouw van maximaal 200 kleinschalige bouwwerken van gemiddeld 50 m² en maximaal 70 m² per stuk (totaal maximaal 10.000 m²)
- Realisatie van 2000 slaapplekken / 500 standplaatsen

Tijdelijke ontwikkelingen:

- Vier grote evenementen per jaar organiseren met meer dan 5.000 bezoekers van in totaal maximaal 12 evenementdagen

2.3 Uitgangspunten werkzaamheden en toetsing

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd bij de toetsing in dit rapport:

- De wijziging in het bestemmingsplan maakt geen kap van bomen en struiken mogelijk
- De sloop of renovatie van woningen is geen onderdeel van de ontwikkelingen
- Het vergraven of dempen van oppervlaktewater is geen onderdeel van de ontwikkelingen

3 Gebiedsbescherming

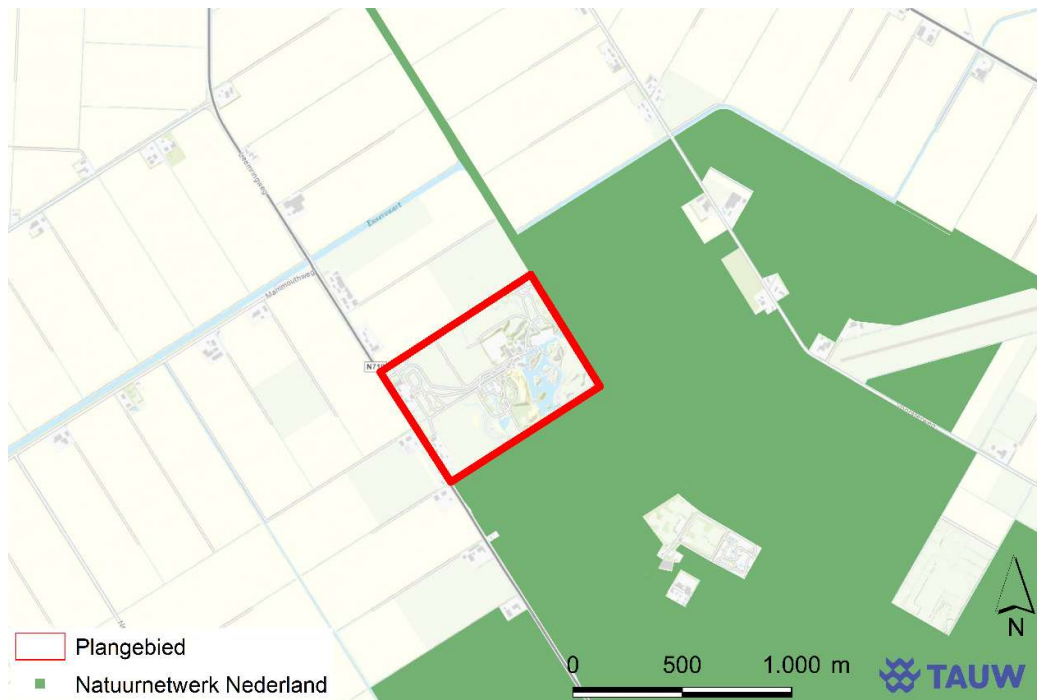
Dit hoofdstuk toetst het voorgenomen plan of project aan provinciale planologische beschermingsregimes

3.2 Natuurnetwerk Nederland

3.2.1 Toetsingskader

Het Natuurnetwerk Nederland (hierna: 'NNN', voorheen de Ecologische Hoofdstructuur/EHS) is een netwerk van natuurgebieden waarmee de biodiversiteit behouden en versterkt wordt. In het NNN geldt het 'nee, tenzij' -principe. Dit betekent dat wijzigingen van bestemmingsplannen, óf activiteiten die in strijd zijn met het vigerende bestemmingsplan, niet zijn toegestaan wanneer deze de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN aantasten. De wezenlijke waarden omvatten actuele en potentiële waarden met betrekking tot areaal, kwaliteit, samenhang, natuurdoelen en -kwaliteit, geomorfologische en aardkundige waarden en processen, waterhuishouding, de kwaliteit van de bodem, water en lucht, rust, stilte, donkerte en openheid, landschapsstructuren en de belevingswaarde (Ministerie van LNV *et al.*, 2007).

Het plangebied maakt geen deel uit van het NNN, maar is wel gelegen naast het deelgebied 'verbindingzone Urker- en Zwolse Vaart' & 'Voorsterbos' (zie figuur 3.1). In de provincie Flevoland is het noodzakelijk voor het NNN op externe werking te toetsen, en dus ook de effecten van activiteiten buiten het NNN te beschouwen, als deze mogelijk aantasting van het NNN tot gevolg hebben.



Figuur 3.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland

3.2.2 Wettelijk kader

De Omgevingsverordening van de provincie Flevoland (2021) is de provinciale uitwerking van de Wet ruimtelijke ordening en geeft uitvoering aan het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). In dit beleid is het NNN geborgd (art. 7). Een ruimtelijk plan of besluit, voor zover het betrekking heeft op een gebied binnen of nabij de aangewezen het Natuurnetwerk Nederland:

- Strekt mede tot bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van dat gebied
- Maakt activiteiten alleen mogelijk als die ten opzichte van het ten tijde van de inwerkingtreding van deze titel van de verordening geldende bestemmingsplan, mits die per saldo niet leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden, of van de samenhang tussen die gebieden

Afwijking van de bovengenoemde verbodsbepalingen is uitsluitend mogelijk wanneer, zoals beschreven in artikel 7.4:

- Er sprake is van groot openbaar belang
- Reële alternatieven ontbreken

3.2.3 Toetsing van eventuele effecten op het NNN

Ontwikkelingen die per saldo leiden tot een significante aantasting van het NNN kunnen niet plaatsvinden tenzij er sprake is van groot openbaar belang en er geen reële andere mogelijkheden zijn.

De te toetsen onderdelen zijn:

- Geen significante vermindering van de oppervlakte van het NNN
- Geen significante vermindering van de samenhang van het NNN
- Geen significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden

Wanneer voor een van bovengenoemde onderdelen sprake is van significante aantasting wordt de toetsing aangevuld met de volgende vragen:

- Is er sprake van groot openbaar belang?
- Ontbreken reële alternatieven?

3.2.3.1 Oppervlakte

Omdat de beoogde ontwikkelingen buiten het NNN plaatsvinden is er geen sprake van aantasting van het oppervlak van het NNN.

3.2.3.2 Samenhang

De beoogde ontwikkeling vindt plaats buiten het NNN. Bovendien vindt de ontwikkeling plaats aan de zijkant van een NNN gebied en niet tussen twee gebieden in, waardoor migratieroutes niet worden doorsneden. Hierdoor is er geen sprake van vermindering van de samenhang van het NNN.

3.2.3.3 Wezenlijke kenmerken en waarden

De wezenlijke kenmerken en waarden van de deelgebieden 'Voorsterbos' en 'Urker- en Zwolse Vaart' zijn door de Provincie Flevoland aangemerkt als zijnde:

Urker- en Zwolse Vaart

- Natte verbindingzone voor vissen
- Foerageergebied van en corridor voor meervleermuis en watervleermuis
- Verbindingszone en potentieel leefgebied voor otter

Voorsterbos

- Variatie in bodemtype en grondwaterstanden
- Eén van de oudste bossen van Flevoland met leefgebied voor bosvogels, vleermuizen en andere bosfauna en -flora
- Stapsteen voor bosflora vanuit het oude land

3.2.3.3.1 Urker- en Zwolse Vaart

'Verblijfsrecreatie'

Aanleg- en gebruiksfase

Er vinden geen activiteiten plaats in de Urker- en Zwolse Vaart. De functie van de Zwolse Vaart als foerageergebied en vliegroute van meervleermuis en watervleermuis kunnen in theorie worden aangetast door verstoring door licht.

De maatregelen voor vleermuizen zoals beschreven in hoofdstuk 4 voorkomen echter effecten op het leefgebied van vleermuizen. De beoogde ontwikkeling zal geen effect hebben op de vissen die zich in de Zwolse Vaart bevinden. Zowel geluid als licht dringen vanaf land minder goed door in water. Mede gelet op de maatregelen tegen lichtverstoring van vleermuizen is er met zekerheid geen sprake van een significant negatief effect op de natte verbindingzone voor vissen. De verbindingzone en potentieel leefgebied voor de otter wordt niet fysiek aangetast door de voorgenomen plannen. Een toename van activiteiten of realiseren van gebouwen direct aan de rand van het NNN gebied zou mogelijk wel effecten kunnen hebben. Om dit te voorkomen is in het ontwerp bestemmingsplan een zonering opgenomen (NL.IMRO.0171.BP00714-ON01). Door deze zonering is er ook geen lichtverstoring. Hierdoor zijn significante effecten op de verbindingzone voor de otter uitgesloten.

Conclusie verblijfsrecreatie

Gelet op de maatregelen tegen lichtverstoring van vleermuizen (Wnb soortenbescherming, zie hoofdstuk 4) én de zonering in het ontwerpbestemmingsplan, is aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van 'Urker- en Zwolse Vaart' uitgesloten.

Tijdelijke voorzieningen (Evenementen)

De 12 evenementdagen hebben alleen een tijdelijke en plaatselijke invloed op leefgebieden van soorten. In het kader van de Wnb soortenbescherming (zie hoofdstuk 4) worden maatregelen getroffen om deze tijdelijke en lokale effecten zo veel mogelijk te beperken.

Conclusie evenementen

In achtneming van de maatregelen voor Wnb soortenbescherming (zie hoofdstuk 4), is aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van 'Urker- en Zwolse Vaart' uitgesloten.

3.2.3.3.2 Voorsterbos

Er is geen sprake van activiteiten die de bodem of grondwaterstanden kunnen beïnvloeden. Ook is het niet aannemelijk dat de beoogde ontwikkeling effect heeft op bosflora in het NNN, daar er geen activiteiten plaatsvinden binnen het NNN. Mogelijke effecten beperken zich daarom tot een verstoring van bosvogels, vleermuizen en bosfauna. Deze soorten kunnen mogelijk worden verstoord als gevolg van de beoogde ontwikkelingen door licht en geluid, alsmede door menselijke aanwezigheid (optische verstoring).

Verblijfsrecreatie

Aanlegfase

Bij de bouw van meerdere gebouwen zal er een tijdelijke toename zijn van geluid, licht en aanwezigheid van mensen. Dit kan mogelijk effecten hebben op broedvogels en bosfauna. Gelet op het tijdelijke en lokale effect, heeft bosfauna voldoende mogelijkheden om tijdelijk uit te wijken naar onverstoord gebied. Voor bosfauna is daarom een wezenlijk effect uitgesloten. Verstoring van een broedende vogel leidt mogelijk tot het verlaten van het nest en mogelijk tot het verloren gaan van het broedsel.

Om die reden moet er buiten het broedseizoen gewerkt worden of nadat gecontroleerd is dat er geen broedende vogels in de invloedsfeer aanwezig zijn (zie hoofdstuk 4). Vanuit soortbescherming worden maatregelen genomen om effecten op soorten te voorkomen en, indien gevolgd, worden daardoor effecten op het NNN ook voorkomen.

Gebruiksfasen

Door de realisatie van nieuwe gebouwen, met mogelijkheden voor slaapplekken en feesten, kan leiden tot een toename van menselijke activiteiten in het plangebied. Deze activiteiten gaan mogelijk gepaard met een toename van geluid en optische verstoring. Vleermuizen zijn ongevoelig voor dit type geluid en optische verstoring (zie hoofdstuk 4). Voor bosvogels en bosfauna kunnen wel door het geluid en menselijke aanwezigheid worden beïnvloed. Het plangebied wordt echter al als recreatieterrain gebruikt en in het hoogseizoen zijn er reeds meer dan 1000 mensen per dag die gebruik maken van het terrein. Bij een toename aan gasten verspreid over het gehele gebied wordt aangenomen dat de geluidscontouren niet veranderen vergeleken met de oude situatie. Hetzelfde geldt voor de invloedzone van optische verstoring. Hierdoor er geen wezenlijke toename aan geluid of optische verstoring optreden binnen het NNN. Een geconcentreerde toename van activiteiten of gebouwen direct aan de rand van het NNN gebied, kan mogelijk wel tot een toename van geluid of optische verstoring binnen NNN leiden. Om dit te voorkomen is in het ontwerp bestemmingsplan een zonering opgenomen (NL.IMRO.0171.BP00714-ON01). Deze zonering voorkomt een wezenlijke toename van versturende activiteiten, zoals licht, nabij de grenzen van het NNN. Significante gevolgen voor het NNN zijn daarmee uitgesloten.

Zowel bosvogels, vleermuizen als bosfauna (alle onderdeel van de wezenlijke kenmerken en waarden van Voorsterbos) zijn gevoelig voor lichtverstoring. Een toename van licht binnen het NNN moet daarom voorkomen worden. Bij het realiseren van bebouwing en voorzieningen zal rekening gehouden moeten worden met het plaatsen van verlichting, om te voorkomen dat het NNN verlicht wordt, zoals uitgebreider beschreven in paragrafen voor Wnb soortenbescherming 4.6.3.2.1 en 4.6.3.2.2. Gelet op de voorwaarden in deze paragrafen zijn significante gevolgen voor het NNN eveneens uitgesloten.

Conclusie verblijfsrecreatie

Gelet op het volgende zijn effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN uitgesloten:

- De zonering in het ontwerp bestemmingsplan voorkomt concentratie van activiteiten/gebouwen aan de grens van het NNN, hierdoor is er geen toename van verstoring door geluid of menselijke aanwezigheid binnen het NNN.
- De maatregelen voor verlichting (zie hoofdstuk 4 Wnb soortenbescherming) voorkomen een toename van lichtinvloed binnen het NNN.

Tijdelijke voorzieningen (Evenementen)

De ontwikkeling van maximaal 12 evenementdagen per jaar waarin wordt afgeweken van het reguliere gebruik en meer dan 5000 bezoekers kan verschillende verstoringen veroorzaken in het NNN. De toename van bezoekers kan zorgen voor meer optische verstoring. Het afspelen van muziek zal zorgen voor geluidsverstoring en de aanwezigheid van kunstmatig licht zorgt voor lichtverstoring. Deze verstoringen kunnen mogelijk effecten hebben op de bosvogels, vleermuizen en bosfauna van het NNN.

Verstoring door geluid

Verstoring door geluid kan een effect hebben op broedvogels en sommige bosfauna. Vleermuizen worden niet door dit type geluid verstoord (zie hoofdstuk 4). De effecten van geluid door evenementen op (bos)vogels zijn in hoofdstuk 4 nader beschreven. Indien voldaan wordt aan de beschreven maatregelen uit hoofdstuk 4 kunnen significant negatieve effecten op vogels uitgesloten worden. Een aantal soorten bosfauna kan mogelijk verstoring kunnen ondervinden door de toename van geluid, bijvoorbeeld boomkruipers. Kleinere soorten zoals muizen, spitsmuizen zijn minder gevoelig voor dit type geluid omdat ze net als vleermuizen vooral hogere frequenties horen. Deze hogere frequenties doven snel uit en weerkaatsen makkelijk van vegetaties en andere oppervlakken. Soorten bosfauna die het geluid van evenementen goed kunnen horen zijn de grotere zoogdieren. Deze hebben een relatief groot leefgebied. Gelet op het tijdelijke en lokale effect van het evenementengeluid, hebben deze soorten voldoende alternatief leefgebied. Er is voldoende geschikt leefgebied binnen het NNN aanwezig om tijdelijk naar uit te wijken. Significante aantasting als gevolg van geluid op de functie van het gebied als leefgebied is uitgesloten. Er is geen sprake van significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden als gevolg van verstoring door geluid door evenementen.

Verstoring door licht

Verstoring door licht kan een effect hebben op vogels, vleermuizen en bosfauna. Vanuit het onderdeel soortenbescherming (hoofdstuk 4) zijn maatregelen vastgesteld om de effecten van verlichting uit te sluiten. Als deze maatregelen worden uitgevoerd, kunnen (significante) effecten van verstoring door licht worden uitgesloten.

Optische verstoring

Menselijke aanwezigheid kan ertoe leiden dat vogels verstoord worden, en hun nest verlaten. Omdat het evenement plaatsvindt in een recreatiegebied waar al dagelijks mensen aanwezig zijn, zijn de aanwezige vogelsoorten al gewend aan enige mate van verstoring door menselijke aanwezigheid. De toename van menselijke aanwezigheid als gevolg van het evenement is echter groter dan op een reguliere dag. Vanuit het onderdeel soortenbescherming (zie hoofdstuk 4) wordt daarom de voorwaarde gesteld dat er een broedvogelcontrole uitgevoerd wordt, en als er broedvogels aangetroffen worden, dienen er zichtdichte hekwerken geplaatst moeten worden of andere effectieve maatregelen, om eventueel aanwezige broedvogels te ontzien. Hierdoor worden negatieve effecten op vogels als gevolg van de toename van menselijke aanwezigheid uitgesloten. Vleermuizen in het NNN zijn niet gevoelig voor dit type optische verstoring.

Voor overige bosfauna geldt dat de optische verstoring alleen lokaal aan de rand van het NNN optreedt en er voldoende overig leefgebied binnen het NNN is om (tijdelijk) naar uit te wijken. Door menselijke aanwezigheid zal er daarom geen sprake zijn van significante aantasting van het bos als leefgebied. Significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden zijn uitgesloten.

Conclusie evenementen

Gelet op de maatregelen zoals opgenomen in hoofdstuk (Wnb soortenbescherming) zijn significante effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN uitgesloten.

3.2.4 Conclusie NNN

Gelet op de volgende maatregelen zijn negatieve gevolgen op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN uitgesloten:

- De zonering in het ontwerp bestemmingsplan voorkomt concentratie van activiteiten/gebouwen aan de grens van het NNN, hierdoor is er geen toename van verstoring door geluid of menselijke aanwezigheid binnen het NNN
- De maatregelen voor verlichting (zie hoofdstuk 4) voorkomen een toename van lichtinvloed binnen het NNN
- Maatregelen tijdens 12 evenementendagen (zie hoofdstuk 4) voorkomen verstoring van soorten binnen het NNN

4 Soortenbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft of het voorgenomen plan of project negatieve effecten heeft op beschermde flora en fauna en of vervolgstappen nodig zijn.

4.1 Beschermingsregime en bepalingen

Het onderdeel soortenbescherming onder de Wnb heeft bepalingen opgenomen voor de bescherming van in het wild levende dier- en plantensoorten. Het gaat onder meer om soorten die in Nederland, maar soms ook in Europa in hun voortbestaan worden bedreigd. De Wnb kent 3 beschermingsregimes:

- Vogels: Het gaat hier om alle inheemse vogels in hun natuurlijk verspreidingsgebied. Ze zijn Europees beschermd via de Vogelrichtlijn
- Dieren en planten: Het gaat hier om inheemse dieren en planten, die zijn Europees beschermd via de Habitatrichtlijn en/of de verdragen van Bern en Bonn
- Nationale soorten: Het gaat hier om soorten, die niet onder de reikwijdte van de Vogel- of Habitatrichtlijn of de verdragen van Bern en Bonn vallen. Deze soorten zijn wel nationaal beschermd

Per beschermingsregime geldt een aantal verbodsbepalingen. Tabel 4.1 geeft een samenvatting van de verbodsbepalingen. Ze voorzien in de bescherming van verblijfplaatsen en de bescherming tegen versturende invloeden. Gedeputeerde Staten van provincie Flevoland kan een ontheffing verlenen van de verboden zoals benoemd in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10.

Dit kan alleen wanneer er sprake is van een geldend wettelijk belang, er geen reële alternatieven zijn en er geen effect is op de staat van instandhouding beschermde soorten.

4.2 Vrijstellingen

In de Wnb is een aantal algemene soorten amfibieën en zoogdieren landelijk beschermd onder de categorie 'Nationale soorten', zoals gewone pad, bruine kikker en konijn. Gedeputeerde Staten van provincie Flevoland heeft bij verordening deze soorten 'vrijgesteld' van de ontheffingsplicht (provincie Flevoland, 2016). Dit betekent dat voor deze soorten geen ontheffing nodig is voor werken gericht op ruimtelijke inrichting en ontwikkeling en beheer en onderhoud. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht. Het wijzigen van een bestemmingsplan kan worden beschouwd als een ruimtelijke inrichting. Hiervoor geldt de vrijstelling. Een toetsing op vrijgestelde soorten is daarom niet noodzakelijk. Voor een evenement geldt doorgaans geen vrijstelling omdat hiervoor geen wettelijk belang geldt. Voor evenementen worden daarom door de organisatie ook maatregelen genomen om verboden effecten op vrijgestelde soorten te voorkomen. Uit voorzorg zijn daarom ook vrijgestelde soorten meegenomen in deze toetsing.

Tabel 4.1 Verbodsbepalingen soortenbescherming onder de Wnb. VR = Vogelrichtlijn, HR = Habitatrichtlijn. Cijfers verwijzen naar de wetsartikelen

Beschermingsregime Verbodsbepaling	Vogels - VR	Dieren - HR/ Bonn/Bern	Planten - HR/ Bonn/Bern	Dieren - nationaal	Planten - nationaal
Dieren of planten:					
Doden of vangen	3.1.1	3.5.1		3.10.1.a	
Storen/verstoren	3.1.4 (tenzij 3.1.5)				
Plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen			3.5.5		3.10.1.c
Onder zich hebben of vervoeren	3.2.6	3.6.2	3.6.2		
Plaatsen:					
Vernielen, beschadigen of wegnemen nesten	3.1.2				
Beschadigen of vernielen rust- of voortplantingsplaatsen	3.1.2	3.5.4		3.10.1.b	
Eieren:					
Vernielen (VR: en beschadigen)	3.1.2	3.5.3			
Rapen	3.1.3	3.5.3			
Onder zich hebben	3.1.3				

4.3 Zorgplicht

De zorgplicht (Wnb, artikel 1.11) houdt in dat handelingen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor in het wild levende dieren en planten achterwege worden gelaten. De initiatiefnemer neemt de noodzakelijke maatregelen om negatieve gevolgen te voorkomen of zo veel mogelijk te beperken/ongedaan te maken. Het betreft alle in het wild levende dieren en planten.

De zorgplicht dient onder meer als vangnet voor de bescherming van soorten waarvoor op grond van de Wnb geen specifiek verbod geldt. De zorgplicht is overal van toepassing, binnen en buiten beschermde gebieden.

4.4 Werkwijze

De mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten is bepaald aan de hand van de volgende gegevens:

- Regionale en landelijke verspreidingsatlassen en -data
- Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), geraadpleegd op 20 april 2023
- [De Ecoviewer van TAUW](#)
- Een oriënterend veldbezoek op maandag 24 april 2023

De ecooloog controleert tijdens het oriënterende veldbezoek of de locatie voldoet aan eisen die soorten aan hun leefomgeving stellen. Ook kijkt de ecooloog naar aanwijzingen van de aanwezigheid (zichtwaarnemingen en sporen van terreingebruik, zoals hollen, uitwerpselen, haren, prooi- of voedselresten).

4.5 Literatuuronderzoek

Tabel 4.2 geeft een overzicht van alle beschermde soorten die op basis van verspreidingsgegevens en biotoop mogelijk in (de omgeving van) het plangebied voorkomen.

Tabel 4.2 Beschermde soorten die op basis van verspreidingsgegevens en habitat mogelijk in (de omgeving van) het plangebied voorkomen

Soortgroep	Mogelijk aanwezige beschermde soorten
Flora	Blaassvaren, groenknolorchis, grote bosaardbei en stofzaad
Grondgebonden zoogdieren	Boommarter, steenmarter, bunzing, wezel, hermelijn, otter, rosse woelmuis, eekhoorn, ree, gewone bosmuis, egel, haas, konijn, vos en overige algemene muizensoorten
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, baardvleermuis, franjestaart, tweekleurige vleermuis, watervleermuis en meervleermuis
Vogels - jaarrond beschermde nesten	Buizerd, wespandief, zeearend, havik, sperwer, slechtvalk, boomvalk, ransuil, kerkuil, steenuil, ooievaar, grote gele kwikstaart, gierzwaluw, raaf roek en huismus
Vogels – in gebruik zijnde nesten	Verschillend soorten van recreatiegebieden met water, struweel en bos.
Amfibieën	Bruine kikker, gewone pad, meerkikker, kleine watersalamander en rugstreeppad
Reptielen	Ringslang
Vissen	Grote modderkruiper, houting en kwabaal
Vlinders	Aardbeivlinder, grote vos, grote weerschijnvlinder, kleine ijsvogelvlinder en zilveren maan

Soortgroep	Mogelijk aanwezige beschermde soorten
Libellen	Beekrombout, gevlekte glanslibel, gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, kempense heidelibel, noordse winterjuffer, oostelijke witsnuitlibel en sierlijke witsnuitlibel
Overige ongewervelden	Platte schijfhoren en gestreepte waterroofkever

4.6 Toetsing beschermde soorten

In de volgende paragrafen zijn de effecten van de beoogde ontwikkeling op de in tabel 4.2 genoemde soorten beschreven.

4.6.1 Flora

Blaasvaren is een muurplant maar kan ook net als stofzaad voorkomen in de bosgebieden ten zuiden en oosten van het plangebied. Blaasvaren komt voor op niet te voedselrijke, kalkrijke muren of rotsen, zelden op humeuze grond. Stofzaad komt voor op vochtige, voedselarme, kalkhoudende bodems. Groenknolorchis komt vooral voor op voedselarme grond. Gelet op de voedselrijke omstandigheden worden deze soorten niet verwacht. Het voorkomen van blaasvaren, stofzaad en groenknolorchis in het plangebied en/of negatieve effecten door het voornemen zijn uitgesloten. Nader onderzoek naar deze soorten of het nemen van maatregelen is niet nodig.

Grote bosaardbei komt voor op half beschaduwde plaatsen op vrij droge tot vrij vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke grond. De soort kan aangetroffen worden in bossen, struwelen, bosranden, houtwallen, langs holle wegen en bermen (FLORON, 2023). Het plangebied heeft (deels) een halfopen karakter. De bodem is kalkrijk en niet al te stikstofrijk, gelet op het voorkomen van sleutelbloemen in de graslanden. Hoewel het voorkomen van grote bosaardbei niet uit te sluiten is op basis van de groeiplaats karakteristieken, wordt deze soort alleen verwacht in de bosschages en het struweel. Door deze structuren te ontzien tijdens de evenementen en bij de permanente ontwikkelingen, zijn negatieve effecten op grote bosaardbei uitgesloten.

4.6.2 Grondgebonden zoogdieren

Bunzing, hermelijn en wezel leven in ruige graslanden, takkenhopen, holtes in de grond (bijvoorbeeld muizenholen voor wezel) en in oude mollennesten. Essentieel voor het voorkomen van verblijfplaatsen is dat er voldoende dekking aanwezig is. Verspreid in het plangebied zijn enkele bosschages aanwezig. In de meest oostelijke hoek van het plangebied zijn twee verhogingen aanwezig met hoge grassen, die extensief begraasd worden door schapen. Op deze locatie zijn ook molshopen aanwezig, waardoor het voorkomen van mollennesten aannemelijk is. Gezien de huidige hoge recreatiedruk wordt voorkomen van bunzing, wezel en hermelijn echter uitgesloten op de locaties waar molshopen aanwezig zijn. Bosschages en struweel kunnen wel als verblijfplaats dienen, deze dienen dan ook ontzien te worden gedurende de evenementen en niet gekapt te worden bij realisatie van de permanente ontwikkelingen. Indien hieraan voldaan wordt is nader onderzoek niet nodig. Als ontwikkelingen leiden tot het verwijderen van bosschages en struweel dan is wel een nader onderzoek naar kleine marters nodig. worden verwijderd dient onderzocht te worden of hierbij verblijfplaatsen van kleine marters verdwijnen. Indien blijkt dat verblijfplaatsen verdwijnen is het noodzakelijk om een ontheffing van de Wnb aan te vragen. Deze

kan alleen maar worden verleend als de effecten worden gemitigeerd. Dit kan bijvoorbeeld door aan de randen van het gebied of andere rustige delen alternatieve verblijfplaatsen en leefgebieden te ontwikkelen bijvoorbeeld door aanleg van houtwallen, takkenrillen of takkenhopen of aanplant van stekelstruiken. Het plangebied biedt heur voldoende mogelijkheden voor. Het is daarom aannemelijk dat de Wnb ontheffing verleend kan worden. De Wnb is daardoor geen hindernis voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Het voorkomen van otter is bekend in de wateren die direct grenzen langs het plangebied. De waarnemingen zijn gedaan langs de Zwolsevaart, aan de kant van het plangebied, en op de grens van het plangebied met de bossen die ten zuidoosten van het plangebied liggen. Otter heeft verblijfplaatsen op oevers van wateren in rustige gebieden. Gelet op het huidige gebruik van het plangebied, met een hoge recreatiedruk, is het voorkomen van vaste verblijfplaatsen uitgesloten. De Zwolse Vaart zelf is geen onderdeel van het bestemmingsplan. De wijziging in het bestemmingsplan ziet alleen op ontwikkelingen op land. Dit landgedeelte is in de huidige situatie al in gebruik als recreatiegebied. In de huidige situatie is daarom al invloed van menselijke activiteiten op land ook op het naastgelegen water van de Zwolse Vaart. Gelet op het grote leefgebied van de otter wordt slechts een klein deel van de Zwolse Vaart hierdoor beïnvloed. Door de wijziging in het bestemmingsplan zal de beïnvloeding van de Zwolse Vaart in oppervlak niet toenemen. Een toename van activiteiten of realiseren van gebouwen direct aan de rand van het NNN gebied zou mogelijk wel effecten kunnen hebben. Om dit te voorkomen is in het ontwerp bestemmingsplan een zonering opgenomen (NL.IMRO.0171.BP00714-ON01). Het beïnvloede oppervlak blijft daarom klein ten opzichte van het zeer grote leefgebied van de otter. De wijziging van het bestemmingsplan leidt niet tot aantasting/verstoring van verblijfplaatsen of essentieel leefgebied van de otter. De Wnb is daardoor geen hindernis voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Eekhoorn bouwt bladernesten in bomen en zijn in het voorjaar als er nog geen blad aan de bomen zit, makkelijk te inventariseren. Tijdens het veldbezoek zijn geen bladernesten van eekhoorn aangetroffen. Het voorkomen van eekhoorn en negatieve effecten daarop zijn uitgesloten. Nader onderzoek of het nemen van maatregelen zijn niet nodig.

Steenmarter en boommarter kunnen evenals bunzing, wezel en hermelijn mogelijk verblijfplaatsen hebben in de bosschages op het terrein en deze gebruiken als foerageergebied. Ook hiervoor geldt dat bij behoud tijdens de realisatie van de permanente voorzieningen en bij afscherming gedurende de evenementen negatieve effecten worden voorkomen.

De zoogdieren zoals egel, haas, vos en algemene muizensoorten worden vooral op plekken verwacht waar bosschages aanwezig zijn met voldoende dekking. In dergelijke bosschages zijn verblijfplaatsen niet op voorhand uit te sluiten. Het betreft allen soorten die bescherming genieten onder artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Hierdoor geldt er geen verbod op verstoring, wel moeten verblijfplaatsen ontzien worden. Tijdens het evenementen moeten de bosschages worden afgezet met hekwerk om betreding door bezoekers te voorkomen. Indien deze maatregel wordt opgevolgd zijn negatieve effecten op egel, haas en algemene muizensoorten uitgesloten.

In de open velden in het plangebied zijn geen verblijfplaatsen aangetroffen van konijn of haas. Ook zijn er geen hoge concentraties aan veldmuisholen aangetroffen. Gelet op het ontbreken van dergelijke verblijfplaatsen zijn negatieve effecten op bovengenoemde soorten uitgesloten. Nader onderzoek of het nemen van maatregelen is niet nodig.

4.6.3 Vleermuizen

Hoewel vleermuizen zoogdieren zijn, worden deze vanwege hun afwijkende eigenschappen als afzonderlijke groep behandeld. Er zijn drie typen leefgebied van vleermuizen te onderscheiden, namelijk: verblijfplaatsen, foerageergebied en vliegroutes. Deze worden hieronder per type leefgebied beschreven. Verblijfplaatsen van vleermuizen zijn te allen tijde wettelijk beschermd. Indien foerageergebied en/of vliegroutes een essentieel onderdeel van het leefgebied van vleermuizen vormen, zijn deze functies eveneens wettelijk beschermd. Er wordt daarom onderscheid gemaakt in essentiële foerageergebieden en vliegroutes en niet-essentiële foerageergebieden en vliegroutes.

4.6.3.1 Verblijfplaatsen

Verblijfplaatsen van vleermuizen bevinden zich, afhankelijk van de soort, in woningen, allerlei andere bouwwerken zoals kerken, kantoorpanden en bunkers, in grotten, in boomholtes of achter schors en in kieren van bomen.

Globaal kan daarbij onderscheid gemaakt worden tussen in gebouwen verblijvende vleermuissoorten en in bomen verblijvende vleermuissoorten. Omdat vleermuizen een duidelijke jaarcyclus kennen, maken we onderscheid tussen verschillende typen verblijfplaatsen, namelijk zomer-, kraam-, paar- en winterverblijfplaatsen.

4.6.3.1.1 Effecten verblijfplaatsen vleermuizen

In en om het plangebied zijn mogelijke vleermuisverblijfplaatsen aanwezig in gebouwen. In het plangebied zijn geen bosschages met oude bomen aanwezig, waardoor vleermuisverblijfplaatsen in bomen zijn uitgesloten. De gebouwen langs de Leemringweg en de kleine gebouwen verspreid in het plangebied herbergen mogelijk vleermuisverblijfplaatsen.

4.6.3.1.2 Permanente voorzieningen

Gezien er door realisatie van de nieuwe gebouwen en evenementen geen verblijfplaatsen in bebouwing verloren gaan en daarbij verblijfplaatsen in bomen zijn uitgesloten, zijn fysieke negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen uitgesloten. Er dient echter geen nieuwe verlichting bij de mogelijke verblijfplaatsen gerealiseerd te worden. Het effect van geluid op vleermuizen wordt in paragraaf 4.6.3.1.3 beschreven en heeft geen effect. De toename van menselijke aanwezigheid door realisatie van permanente nieuwe voorzieningen heeft daarnaast ook geen effect op vleermuizen. Er is geen nader onderzoek nodig.

4.6.3.1.3 Tijdelijke voorzieningen (evenementen)

Effecten door geluid

Het evenementengeluid kan vleermuizen in hun verblijfplaatsen niet verstoren. Alleen luid ultrasoon geluid (geluid >20 kHz) kan vleermuizen uit verblijfplaats verjagen (Zeale et al., 2016). In het onderzoek van Zeale et al. (2016) werden vleermuizen tijdelijk uit een kerk verjaagd door binnen de verblijfplaats op korte afstand van 1 tot 10 meter van de vleermuizen frequenties van 20 tot 100 kHz af te spelen op 90 tot 120 dB. Nadat het geluid was gestopt keerden de meeste vleermuizen terug naar de verblijfplaats. Het bleek erg moeilijk en kostbaar om vleermuizen door geluid uit verblijfplaatsen te verjagen. De geluidsinstallatie moet binnen de verblijfplaats worden geplaatst aangezien de hoge frequenties moeilijk door steen of hout kunnen door dringen. Als dergelijke hoge frequenties buiten worden afgespeeld, dringen ze vanwege de zeer hoge isolaties en zeer sterke reflecties, niet door binnen vleermuisverblijfplaatsen. Denk aan bassen die wel in de naastgelegen woning binnendringen, terwijl de hoge tonen de woning niet binnendringen. Dit geldt zowel voor verblijfplaatsen in bomen als in gebouwen. Effecten door geluid op verblijfplaatsen van vleermuizen zijn uitgesloten.

Effecten door licht

Negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen in gebouwen en bomen buiten het plangebied worden voorkomen door deze niet extra te belichten in de periode tussen zonsondergang en zonsopkomst. Globaal gezien mag er binnen een straal van 5 meter rond potentiële verblijfplaatsen geen verstoring door verlichting plaatsvinden als niet met zekerheid is uitgesloten dat er vleermuizen in aanwezig zijn. Er kan ook voor worden gekozen om amberkleurige verlichting te gebruiken, hier zijn vleermuizen minder gevoelig voor. Een controle voor potentiële verblijfplaatsen in gebouwen kan voorkomen dat voor elke gebouw maatregelen met betrekking tot licht genomen moet worden.

Effecten van menselijke aanwezigheid

Enkele gebouwen in het plangebied zijn geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Vleermuizen zijn nacht actieve dieren en zullen bij activiteiten overdag geen schade ondervinden van de opbouwfase en tijdens de evenementen. Effecten door mensen, voertuigen en dergelijke treden niet op. Wel dient gewaarborgd te worden dat verblijfplaatsen niet geblokkeerd worden door materieel of bouwwerken. Globaal gezien is een vrije ruimte van 5 meter onder en rond de verblijfplaats nodig. Rond de potentiële verblijfplaatsen dient voldoende ruimte behouden te blijven, zodat een aanvliegroute (via boomkronen) voor eventueel aanwezige vleermuizen gewaarborgd blijft.

4.6.3.2 Effecten op foerageergebieden en vliegroutes

4.6.3.2.1 Permanente voorzieningen

De bosschages en waterpartijen in het plangebied kunnen mogelijk dienen als foerageergebied en vliegroute. De permanente voorzieningen betreffen te realiseren gebouwen met facilitaire voorzieningen en overnachting mogelijkheden. Indien deze ontwikkeling niet leidt tot verlies aan bosschage en watergangen is fysieke aantasting van foerageergebied en vliegroute uitgesloten.

Er dient daarnaast rekening gehouden te worden met mogelijke licht verstoring. Er dient gedurende de actieve periode van vleermuizen (april t/m oktober van zonsondergang tot zonsopgang) geen lichtuitstraling richting bosschages en watergangen te zijn gedurende de werkzaamheden, dit geldt ook voor de gebruiksfase (zie ook paragraaf 4.6.3.2.2).

4.6.3.2.2 Tijdelijke voorzieningen (evenementen)

Effecten door licht op vliegroutes

Vleermuizen kunnen negatief worden beïnvloed door verlichting op vliegroutes. De invloed van licht is relatief beperkt aangezien de lichtsterkte kwadratisch afneemt. Sommige soorten zijn gevoelig voor verlichting en worden daardoor verstoord, andere worden daarentegen juist door verlichting aangetrokken, ongetwijfeld vooral vanwege de insecten die in de lichtbundels door de verlichting worden aangetrokken. De opgaande begroeiing en waterpartijen in het plangebied zijn geschikt als foerageergebied en als vliegroute voor vleermuizen.

In het plangebied zijn geen duidelijke lijnvormige structuren aanwezig die dienst kunnen doen als essentiële vliegroute. Wel is de bosrand ten zuidoosten van het plangebied en de Zwolse Vaart naast het plangebied mogelijk in gebruik als essentiële vliegroute.

Er dienen maatregelen getroffen te worden om negatieve effecten op deze mogelijk essentiële vliegroutes te voorkomen. Een maatregel kan zijn dat deze lijnvormige structuren naast het plangebied niet aangelicht worden door verlichting. In plaats van deze maatregel kan ook gekozen worden voor het gebruik van amberkleurige verlichting. Indien deze maatregelen gedurende alle evenementen worden gehandhaafd zijn negatieve effecten uitgesloten.

Effecten door geluid op vliegroutes

In de afgelopen jaren zijn diverse vleermuisonderzoeken uitgevoerd, om de geluidseffecten van het festival Airforce in Enschede op vleermuizen te onderzoeken (Wisgerhof et al., 2017; Reimerink et al., 2017; Lubbers & Marchal, 2017; Janssen et al., 2017). Zowel de mechanismen van verstoring als de daadwerkelijke beschrijving van effecten van geluid zijn hierin uitgebreid geanalyseerd. Het gehoororgaan van vleermuizen werkt heel anders dan dat van mensen. Vleermuizen kunnen hoge frequenties boven de 20 kHz goed horen. Deze zijn onhoorbaar voor mensen. Mensen kunnen de lage frequenties zoals de bassen van festivalgeluid goed horen. Deze lage frequenties (ver) onder de 1 kHz kunnen vleermuizen niet horen. Negatieve effecten van geluid van evenementen zijn alleen te verwachten als de frequentie van het festivalgeluid samenvalt met de frequenties die vleermuizen goed kunnen horen. Frequenties hoger dan 10 kHz doven na enkele honderden meters uit. De frequenties van 20 kHz en hoger zijn enkele tientallen meters al uitgedoofd. Er is maar weinig overlap met festivalgeluid en de frequenties die vleermuizen kunnen horen. Bovendien doven de hogere frequenties (relevant voor vleermuizen) relatief snel uit. Zelfs al heeft festivalgeluid dergelijke (voor de mens onhoorbare) frequenties dan zijn deze alleen plaatselijk hoorbaar voor de vleermuizen. Deze lokale invloed van geluid in foerageergebied of op vliegroutes kunnen vleermuizen mogelijk wel horen, dat wil nog niet zeggen dat ze daardoor verstoord worden. Vleermuizen jagen en vliegen immers regelmatig in groepen, waarbij ze elkaars roepen kunnen horen. Gelet op het tijdelijk en de plaatselijke invloed door

geluid en het relatief grote leefgebied van vleermuizen is een blijvend effect door festivalgeluid uitgesloten.

Dat vleermuizen niet tot nauwelijks door festivalgeluid worden verstoord is bevestigd in onderzoek van Janssen et al. (2017). Hierin zijn gezenderde gewone grootoorvleermuizen gevolgd tijdens het Airforce festival in Enschede in augustus 2017.

De grootoorvleermuis is gevoeliger voor festivalgeluid dan de meeste andere soorten vleermuizen. De gewone grootoorvleermuis jaagt namelijk niet (alleen) door echolocatie met hoge frequenties maar luistert ook naar het geluid dat prooiën maken. De soort kan voor vleermuizen relatief lage frequenties horen. De ondergrens van het gehoorbereik ligt ongeveer bij 3 tot 4 kHz maar de soort hoort frequenties van 8 kHz het beste. Uit het onderzoek bleek dat de gewone grootoorvleermuizen tijdens het festival geen gedragsverandering vertoonden ten opzichte van de nachten zonder het festival.

Tijdens en na het festival gebruikten de gezenderde gewone grootoorvleermuizen hetzelfde gebied als voor het festival. Gelet op het voorgaande zijn negatieve effecten op de vleermuizen door geluid in het plangebied uitgesloten. Een verhoging van het aantal evenementen leidt dus niet tot negatieve effecten.

Effecten van menselijke aanwezigheid op vliegroutes

Gelet op de levenswijze van vleermuizen en het lokale en tijdelijke effect van het evenement worden geen blijvende effecten op vleermuizen verwacht. Vleermuizen kunnen de opgaande begroeiing langs het plangebied en waterpartijen als vliegroute blijven gebruiken.

4.6.3.3 Conclusie vleermuizen

Door het nemen van de volgende maatregelen gedurende de realisatie van de permanente voorzieningen en gedurende de evenementen wordt een overtreding van de wet voorkomen. Een ontheffing is dan niet nodig.

- Rond de potentiële verblijfplaatsen wordt voldoende ruimte behouden. Globaal gezien is een vrije ruimte van 5 meter onder en rond de verblijfplaats nodig
- Er wordt voorkomen dat bomen rond het plangebied, gebouwen en de Zwolse Vaart extra worden belicht in de periode tussen zonsondergang en zonsopkomst van april t/m oktober

4.6.4 Vogels

4.6.4.1 Permanente voorzieningen

De realisatie van de permanente voorzieningen heeft geen effect op jaarrond beschermde nesten. Gezien er geen gebouwen worden gesloopt en geen jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn is fysieke verstoring uitgesloten. Gezien er in de huidige situatie in het hoogseizoen reeds meer dan 1000 mensen per dag gebruik maken van het terrein zal ook een eventuele toename aan gasten geen negatieve effecten tot gevolg hebben.

4.6.4.2 Tijdelijke voorzieningen (evenementen)

Effecten door geluid

Een overtreding van de wet treedt alleen op als er een blijvend effect wordt veroorzaakt, zoals het permanent verlaten van het nest. Het langdurig verlaten van het nest met de dood van jongen of

het niet uitkomen van eieren beschouwen we ook als een blijvend effect (zie paragraaf 4.1). Er zijn in het plangebied geen geschikte gebouwen aangetroffen voor jaarrond beschermde soorten om als broedlocatie te gebruiken.

Er bevindt zich daarentegen voldoende bosschage in het plangebied waar jaarrond beschermde soorten in kunnen broeden. Tijdens het veldbezoek zijn deze bosschages gecontroleerd op aanwezigheid van jaarrond beschermde soorten. Deze zijn niet aangetroffen. Voorkomen van jaarrond beschermde nesten in het plangebied is dus uitgesloten. Bovendien wordt een verstoring door geluid niet verwacht, zoals hierna wordt toegelicht voor algemene broedvogels.

Nesten van algemene broedvogels kunnen niet worden uitgesloten. Zowel geluidsfrequenties (in Herz (Hz) of kiloHerz (kHz)) als geluidsstrekte(decibels dB) is van invloed op de reactie van broedende vogels. Volgens Beason (2004) zijn vogelsoorten het meest gevoelig voor geluiden tussen de 1 en 4 kHz, hoewel ze ook lagere en hogere frequenties kunnen horen. Ultrasoon geluid (boven de 20 kHz) kunnen vogels niet horen.

De meeste soorten kunnen ook geen infrasoon geluid (onder de 20 Hz) horen, met uitzondering van duiven. Vogels kunnen in het algemeen ook binnen de 1 en 4 kHz maar half zo goed horen als mensen.

Uit de literatuur (zie hoofdstuk literatuur) blijkt dat broedende vogels zelden hun nest verlaten door geluidverstoring. Een blijvend effect op broedsucces is dan ook niet aangetoond door tijdelijke geluidsverstoring. Uit monitoring tijdens vergelijkbare evenementen in vergelijkbare gebieden met vergelijkbare soorten, is vastgesteld dat geluid niet heeft geleid tot verstoring.

Broedende vogels, met soms een nest op slechts een tiental meter van het hoofdpodium, bleven broeden of hun jongen verzorgen tijdens het evenement.

Gelet op het voorgaande en op het lokale en tijdelijke karakter worden blijvende effecten door festivalgeluid niet verwacht. Gelet op het voorgaande wordt niet verwacht dat het festivalgeluid leidt tot permanente effecten op broedende vogels.

Menselijke aanwezigheid en vogels

Het evenement vindt plaats in een recreatiegebied waar dagelijks mensen aanwezig zijn. Mogelijke broedlocaties betreffen de groenstroken en bomen in en nabij het plangebied. Enkele dagen voorafgaand aan de evenementen is daarom een broedvogelcontrole nodig. Eventueel aanwezige nesten moeten dusdanig worden afgeschermd zodat verstoring wordt voorkomen. Het afschermen van nestlocaties met zichtdichte hekken is een methode die al jaren met succes wordt toegepast door de ter zake kundige (ecologen) van TAUW. Hierdoor worden blijvende negatieve effecten voorkomen.

De periode van 15 maart tot 1 juli is de meest gevoelige periode voor broedvogels. Dit is de periode dat vogels op het nest zitten en jongen uitkomen. In deze periode dient het aantal evenementendagen daarom beperkt te blijven tot maximaal vier evenementdagen. Na 1 juli zijn vervolgens de overige 8 of maximaal 12 evenementdagen mogelijk.

Effecten door licht op vogels

In hoeverre licht ook blijvende effecten op dieren kan hebben is niet goed bekend. Uit onderzoek naar de effecten van wegverlichting boven autosnelwegen blijkt dat in een zone langs een verlicht gedeelte van een snelweg de dichtheid van het aantal broedparen van weidevogels afnam. Op grotere afstand van de lichtbron was juist sprake van een vergrote dichtheid van broedparen (de Molenaar, 2003). Het onderzoek toont aan dat licht effecten op vogels kan hebben, waarbij uiteraard de kanttekening past dat boven een autosnelweg sprake is van beduidend sterkere verlichting dan boven een parkeerplaats of evenemententerrein. Bovendien is de verlichting van snelwegen een permanente verlichting, verlichting van evenementen is zeer tijdelijk. Omdat de lichtintensiteit met een toenemende afstand tot de lichtbron snel (kwadratisch) afneemt zijn de lichteffecten beperkt tot een relatief klein gebied in de directe omgeving van de lichtbronnen. De verlichting wordt gericht op het evenemententerrein en het terrein daaromheen wordt niet direct verlicht. Geconcludeerd wordt dat er mits rekening houdend met onderstaande maatregel, geen verstoring van vogels door licht is:

- Verlichting wordt voldoende van opgaande begroeiing met mogelijk broedende vogels afgericht

4.6.4.3 Conclusie vogels

Het geluid en licht van evenementen en de realisatie van de permanente voorzieningen zorgt niet voor een blijvend effect op vogels. De verlichting dient echter wel van geschikte broedlocaties in de bosschages en aan het water afgericht te worden. Menselijke aanwezigheid kan broedende vogels mogelijk wel verstoren. Daarom wordt enkele dagen voorafgaand aan de evenementen een broedvogelcontrole uitgevoerd. Bij aanwezigheid van nesten wordt op aanwijzing van een deskundige, op voldoende afstand zichtdichte hekken geplaatst of op een andere manier het gebied ontzien/ontogankelijk gemaakt. Hierdoor kan de broedlocatie niet worden betreden en treedt er geen verstoring op. Deze methode is al bij andere evenementen succesvol toegepast. De broedvogelcontrole hoeft alleen uitgevoerd te worden waar deze verstoring kan optreden namelijk binnen het evenemententerrein en de direct daaraan grenzende bosranden. Gelet op het voorgaande worden effecten op vogels voorkomen. Een overtreding van de wet treedt niet op.

Daarnaast geldt het volgende:

- 15 maart tot 1 juli: maximaal 4 evenementendagen achter elkaar of vier keer één dag een evenement dag
- Na 1 juli: maximaal 12 evenementendagen mogelijk

Bij waarborging van deze uitgangspunten leidt een verandering van het bestemmingsplan niet tot negatieve effecten op vogels.

4.6.5 Amfibieën**4.6.5.1 Permanente voorzieningen**

Meerkikker komt voor in schone wateren met een rijke vegetatie. Het is een zon- en warmte minnende soort met een voorkeur voor onbeschaduwde wateren met een goed begroeide

oeverzone. Aangezien dergelijke habitats aanwezig zijn in het plangebied is voorkomen niet uit te sluiten.

Kleine watersalamander wordt in vrijwel alle landschapstypen in Nederland aangetroffen. Het voortplantingswater bestaat uit ondiep stilstaand en zwak stromend water. In het plangebied zijn dergelijke habitats aanwezig. Voorkomen kan niet worden uitgesloten.

Rugstreeppad is een typische pionier soort. De soort legt eitjes in ondiepe snel opwarmende wateren en komt veel voor in gebieden met veel menselijke activiteit zoals bouwplaatsen met grote zandhopen. In het plangebied zijn dergelijke water habitats aanwezig. Voorkomen kan niet worden uitgesloten.

Incidenteel kan een bruine kikker of gewone pad het terrein betreden. Het gazon is echter zeer kort gemaaid en frequent betreden door bezoekers dus betreft geen geschikt habitat. Het aanwezige water kan mogelijk dienen als voortplantingswater.

Voor realisatie van de permanente voorzieningen dienen geen watergangen gedempt te worden en dient geen struweel of bosschage gekapt te worden aangezien de locatie van de voorzieningen niet bekend is. Hierdoor verdwijnt geen voortplantingshabitat en geen landhabitat van amfibieën. Negatieve effecten zijn daardoor uitgesloten op alle genoemde soorten. Er is geen nader onderzoek nodig.

4.6.5.2 Tijdelijke voorzieningen (evenementen)

De aanwezige wateren worden het gehele jaar door als zwemwater gebruikt. Gedurende de evenementen verandert er niks aan het gebruik van het water, dus aanvullende negatieve effecten door de evenementen zijn uitgesloten. De bosschages in het plangebied kunnen dienen als landhabitat. Dit landhabitat van amfibieën dient ontzien te worden, hierdoor worden negatieve effecten te voorkomen en de Wnb niet overtreden.

Indien voortplantingspoelen voorafgaand aan evenementen afgeschermd worden van menselijke activiteit door het plaatsen van hekken en in de periode dat jongen uit het water kruipen voldoende landhabitat (struweel en bosschages) wordt beschermd, zijn negatieve effecten uitgesloten.

4.6.6 Reptielen

4.6.6.1 Permanente voorzieningen

Ringslang komt voor in waterrijke gebieden. De soort legt eieren in broeihopen langs wateren. In het plangebied kan mogelijk ringslang voorkomen. Voorkomen van de soort is niet uit te sluiten.

Gedurende realisatie van permanente voorzieningen dienen geen broeihopen te verdwijnen. Er dient voorafgaand aan de start van de werkzaamheden een controle uitgevoerd te worden op locaties van broeihopen. Indien gevonden dienen deze locaties ontzien te worden. Negatieve effecten zijn dan uitgesloten en nader onderzoek is dan niet nodig.

4.6.6.2 Tijdelijke voorzieningen (evenementen)

Om negatieve effecten op ringslang door evenementen te voorkomen dient voor de start van de opbouwwerkzaamheden een controle op broeihopen en op zonnende slangen worden uitgevoerd gelijktijdig met de broedvogelcontrole. Bij eventueel aantreffen van broeihopen of slangen dient een verstoringsvrije zone te worden ingesteld.

4.6.7 Vissen

Voorkomen van beschermde soorten wordt gelet op verspreidingsgegevens en biotoop niet verwacht. Bovendien wordt het water gebruikt als zwemwater. In de huidige situatie is daarom al sprake van activiteiten (en verstoring) in het water. De ontwikkelingen van het bestemmingsplan hebben daar verder geen invloed op.

4.6.8 Vlinders

4.6.8.1 Permanente voorzieningen

Uit het literatuuronderzoek kwam naar voren dat aardbeivlinder, grote vos, grote weerschijnvlinder, kleine ijsvogelvlinder en zilveren maan mogelijk voorkomen in de omgeving van het plangebied.

Gezien de locatie van de permanente voorzieningen nog niet bekend is, dient bij de realisatie gelet te worden op behoud van de waardplanten om negatieve effecten te voorkomen. Negatieve effecten zijn dan uitgesloten.

4.6.8.2 Tijdelijke voorzieningen (evenementen)

Er zullen voor deze soorten gedurende evenementen geen negatieve effecten plaatsvinden aangezien de eventueel aanwezige waardplanten behouden blijven. Daarnaast zijn vlinders relatief ongevoelig voor geluid en optische verstoring. Negatieve effecten gedurende evenementen zijn uitgesloten.

4.6.9 Libellen

Uit literatuuronderzoek kwam naar voren dat beekrombout, gevlekte glanslibel, gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, kempense heidelibel, noordse winterjuffer, oostelijke witsnuitlibel en sierlijke witsnuitlibel mogelijk voorkomen in de omgeving van het plangebied. Het gebruik van het water verandert niet bij realisatie van de permanente voorzieningen noch bij het organiseren van extra evenementen. Negatieve effecten zijn uitgesloten.

4.6.10 Overige ongewervelden

Uit literatuuronderzoek kwam naar voren dat platte schijfhoren en gestreepte waterroofterver mogelijk voorkomen in de omgeving van het plangebied. Het gebruik van het water verandert niet bij realisatie van de permanente voorzieningen en bij het organiseren van extra evenementen. Negatieve effecten zijn uitgesloten.

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Recreatiepark Netl heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de geldende natuurwet- en regelgeving voor het wijzingen van het bestemmingsplan van recreatiepark Netl. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de natuurwetgeving, of als de benodigde vergunningen en/of ontheffingen kunnen worden verleend.

5.2 Relevante natuurwet- en regelgeving

Voor de toetsing van het voornemen is de volgende natuurwet- en regelgeving van toepassing:

- Wet natuurbescherming – onderdelen:
 - Gebiedsbescherming - Natura 2000
 - Soortenbescherming
- Provinciaal beschermde gebieden :
 - Natuurnetwerk Nederland

5.3 Conclusies toetsing

5.3.1 Natura 2000-gebieden

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'De Wieden' is circa 4 kilometer. Verstoringsfactoren zoals geluid, licht en optische verstoring van de aanlegfase en gebruiksfase zorgen vanwege de afstand en het karakter van de mogelijke ontwikkelingen met zekerheid niet tot negatieve effecten in Natura 2000-gebieden. De ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, leiden daarom niet tot een overtreding van de Wnb onderdeel gebieden. Een Wnb vergunning is niet noodzakelijk.

5.3.2 Soortenbescherming

De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk negatieve effecten op door de Wnb beschermde soorten, namelijk grote bosaardbei, grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, vogels, amfibieën, ringslang en vlinders. Door het nemen van mitigerende maatregelen kunnen negatieve effecten op al deze soort(groep)en worden voorkomen. De maatregelen betreffen de volgende:

Realisatie permanente voorzieningen:

- Bosschages en waterpartijen dienen niet aangelicht te worden gedurende de actieve periode van vleermuizen (zonsondergang tot zonsopgang van april t/m oktober) en gedurende het broedseizoen (maart t/m augustus)
- Er dient een broedvogelcontrole in combinatie met een controle op broeihopen van ringslang uitgevoerd te worden voorafgaand aan de start van de werkzaamheden
- Rond de potentiële verblijfplaatsen wordt voldoende ruimte behouden. Globaal gezien is een vrije ruimte van 5 meter onder en rond de verblijfplaats nodig
- Waardplanten van genoemde vlinders dienen behouden te blijven

Tijdelijke voorzieningen (evenementen)

- Gedurende de volgende data gelden de volgende eisen:
 - 15 maart tot 1 juli: maximaal 4 evenementendagen
 - 1 juli tot 15 maart: maximaal 12 evenementendagen mogelijk
- Er dient een veldcontrole uitgevoerd te worden voorafgaand aan de start van opbouwwerkzaamheden, hieruit blijkt welke delen ontzien moeten worden (bijvoorbeeld broedende vogels of bepaalde struwelen/bosjes met zoogdieren/amfibieën, broeihopen ringslang etc)
- Waardplanten van genoemde vlinders dienen behouden te blijven

Door bovengenoemde voorwaarden/maatregelen wordt overtreding van de Wnb voorkomen waardoor geen ontheffing nodig is. De Wnb is met in achtneming van deze voorwaarden geen hindernis voor de ontwikkelingen die de wijziging in het bestemmingsplan mogelijk maakt.

5.3.3 Natuurnetwerk Nederland

Gelet op de volgende maatregelen zijn negatieve gevolgen op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN uitgesloten:

- De zonering in het ontwerp bestemmingsplan voorkomt concentratie van activiteiten/gebouwen aan de grens van het NNN, hierdoor is er geen toename van verstoring door geluid of menselijke aanwezigheid binnen het NNN
- De maatregelen voor verlichting (zie hiervoor) voorkomen een toename van lichtinvloed binnen het NNN
- Maatregelen tijdens 12 evenementendagen (zie hiervoor) voorkomen verstoring van soorten binnen het NNN

6 Literatuur

BIJ12, 2017. Kennisdocumenten beschermde soorten.

Bos, F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhoff & de Vlinderstichting, 2006. De dagvlinders van Nederland. Verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea, Papilionoidea). Nederlandse Fauna 7. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.

Broekhuizen S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters, J.C. Buys, 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft, 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.

Dijkstra, K.B., Kalkman, V.J., Ketelaar, R., van der Wiede, M.J.T., 2002. De Nederlandse libellen (odonata). Nederlandse fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.

Herder J.E., A. van Diepenbeek & R.C.M. Creemers, 2013. Verspreidingsonderzoek reptielen en amfibieën 2013. Rapport 2013-010. Stichting RAVON, Nijmegen.

Provincie Flevoland, 2016. Verordening Wet natuurbescherming PRB, publicatienr. 5854

van Dijk A.J. & Boele A. 2011. Handleiding SOVON Broedvogelonderzoek. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Nijmegen.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Vleermuisprotocol 2020.

Geraadpleegde internetwebsites:

www.floron.nl

www.libellennet.nl

www.ravon.nl

www.sovon.nl

www.verspreidingsatlas.nl

www.vleermuis.net

www.vlindernet.nl

www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage 9 Aanmeldnotitie M.e.r.

RECREATIEPARK NETL

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

8-11-2023



DATUM
KENMERK

8-11-2023
20192068

PROJECT
PROJECTLEIDER

Recreatiepark Netl
J.J. Posthumus MSc

OPDRACHTGEVER

Netl B.v.

AUTEUR
STATUS

B. de Groot
Concept



Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?	4
1.3 Leeswijzer	5
2. Plaats en omvang van het plan	6
2.1 Plaats van het plan	6
2.2 Kenmerken van het plan	9
2.2.1 Huidige situatie	9
2.2.2 Planvoornemen	10
2.2.3 Planologische regeling	13
3. Kenmerken van de milieueffecten	15
3.1 Verkeer en parkeren	15
3.2 Geluid	18
3.3 Bodem	19
3.4 Water	19
3.5 Natuur	20
3.6 Luchtkwaliteit	22
3.7 Externe veiligheid	23
3.8 Overige risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid	24
3.9 Landschap, cultuurhistorie en archeologie	24
3.10 Maatregelen	26
4. Conclusie	26

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Ten noorden van de kern Kraggenburg ligt grenzend aan het Voorsterbos recreatiepark Netl, de Wildste Tuin. Netl is gevestigd aan de Leemringweg 19 en bestaat sinds 2007 als recreatiepark en wordt volop benut als sport, spel, feest- en vergaderlocatie. Het park richt zich op natuur voor mensen, buitenvermaak en beleving voor alle leeftijden. Het terrein dient tevens als evenemententerrein. Momenteel zijn daarnaast op het volledige terrein maximaal 265 kampeerplekken en 1.400 m² jaarronde recreatieverblijven toegestaan.

Netl wil de komende jaren meer ruimte bieden om te blijven slapen en aan een breed scala aan activiteiten op het gebied van recreatie, party&event, sport, kunst en cultuur waarbij natuur de belangrijkste inspiratiebron is. Om dit te bereiken worden extra overnachtingsmogelijkheden met overdekte en onoverdekte evenementen- en vergaderlocaties ontwikkeld.

De beoogde plannen ten behoeve van nachtverblijven en de evenementen zijn in strijd met de geldende beheersverordening Landelijk gebied. Voor het park is specifiek het bestemmingsplan 'Landelijk gebied 2004, - Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I, Mammouthweg 30, Kraggenburg 2007' van toepassing. Het park kent hierin specifiek de bestemming 'Recreatieve voorzieningen' en is voornamelijk bestemd voor dagrecreatieve activiteiten. Er wordt al geruime tijd tegen de huidige, maximale planologische mogelijkheden aangelopen. Binnen de huidige planologische kaders bestaan geen ontwikkelingsmogelijkheden meer. Dit is dan ook de reden geweest waarom het bedrijf in 2016 en recent in 2020 omgevingsvergunningen verleend heeft gekregen voor het uitbreiden van zijn bedrijfsvoering.

Zowel voor Netl als voor de gemeente Noordoostpolder is het van belang voor het recreatiepark een toekomstbestendig kader te bieden, dat duidelijkheid geeft welke ontwikkelingsruimte Netl op het terrein mogelijk is. Netl is daarom met de gemeente Noordoostpolder in gesprek gegaan om zijn gewenste toekomstplannen, zoals verwoord in het document *Plan Voor de Toekomst* (zie bijlage 5 van het bestemmingsplan), in een nieuw op te stellen bestemmingsplan mogelijk te maken.

In het Besluit milieueffectrapportage is in onderdeel D 10 van de bijlage opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van onder andere hotelcomplexen buiten stedelijke zones met bijbehorende voorzieningen, themaparken en kampeerterreinen m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 25 hectare of meer, 250.000 bezoekers of meer per jaar, 100 ligplaatsen of meer of een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied. De beoogde ontwikkeling bestaat uit het meer ruimte bieden om te blijven slapen en aan een breed scala aan activiteiten op het gebied van recreatie, party & event, sport, kunst en cultuur. Het plangebied heeft een oppervlakte van 48 hectare. Het terrein ligt niet in een gevoelig gebied, zoals bedoeld in het Besluit m.e.r. Er zullen per jaar naar waarschijnlijkheid niet meer dan 250.000 personen het recreatiepark bezoeken, waardoor de ontwikkeling onder de drempelwaarde blijft. Over de wijze waarop de bezoekersaantallen geteld moeten worden is geen eenduidigheid. De nota van toelichting bij het Besluit milieueffectrapportage geeft hierin ook geen specifieke toetsingscriteria. Echter los van de vraag of het aantal bezoekers meer of minder dan 250.000 bezoekers per jaar is, is het bestemmingsplan mer-beoordelingsplichtig vanwege het feit dat de oppervlakte 50 hectare bedraagt. Dit betekent dat er een volledig mer-beoordeling nodig is. Dit document bevat deze beoordeling.

1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende plan voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- 
- de plaats van het plan;
 - de omvang van het plan;
 - de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag (in dit geval het college van burgemeester en wethouders) moet een m.e.r.-beoordelingsbeslissing nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het plan, de plaats van het plan en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

1.3 Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het plan;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

Bij de analyse in hoofdstuk 2 en 3 is gebruik gemaakt van informatie uit de onderzoeken die te vinden zijn in de bijlagen van het bestemmingsplan.

2. PLAATS EN OMVANG VAN HET PLAN

2.1 Plaats van het plan

Het plangebied bevindt zich op het grondgebied van de gemeente Noordoostpolder. Het plangebied is gelegen ten noordwesten van Kraggenburg, grenst aan het Voorsterbos en is omringd door agrarisch gebied. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuren 2.1 en 2.2. De oppervlakte van het plangebied is circa 48 hectare.



Figuur 2-1 Globale ligging plangebied (bron: basisviewer Rho)



Figuur 2-2 Globale ligging plangebied (bron: basisviewer Rho)

Bijzondere gebieden en het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

Het plangebied kent in het bestemmingsplan 'Landelijk gebied' (vastgesteld op 21 maart 2016) geen archeologische dubbelbestemmingen. Op het plangebied geldt in overeenstemming met het gemeentelijke archeologiebeleid de dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie 5, 6 en 7. Binnen deze bestemming moeten voor gebouwen en werken groter dan 2.500, 5.000 en 10.000 m² en waarbij bodemingrepen dieper dan 50 centimeter onder het oorspronkelijk maaiveld plaatsvinden, een archeologisch onderzoek plaatsvinden.

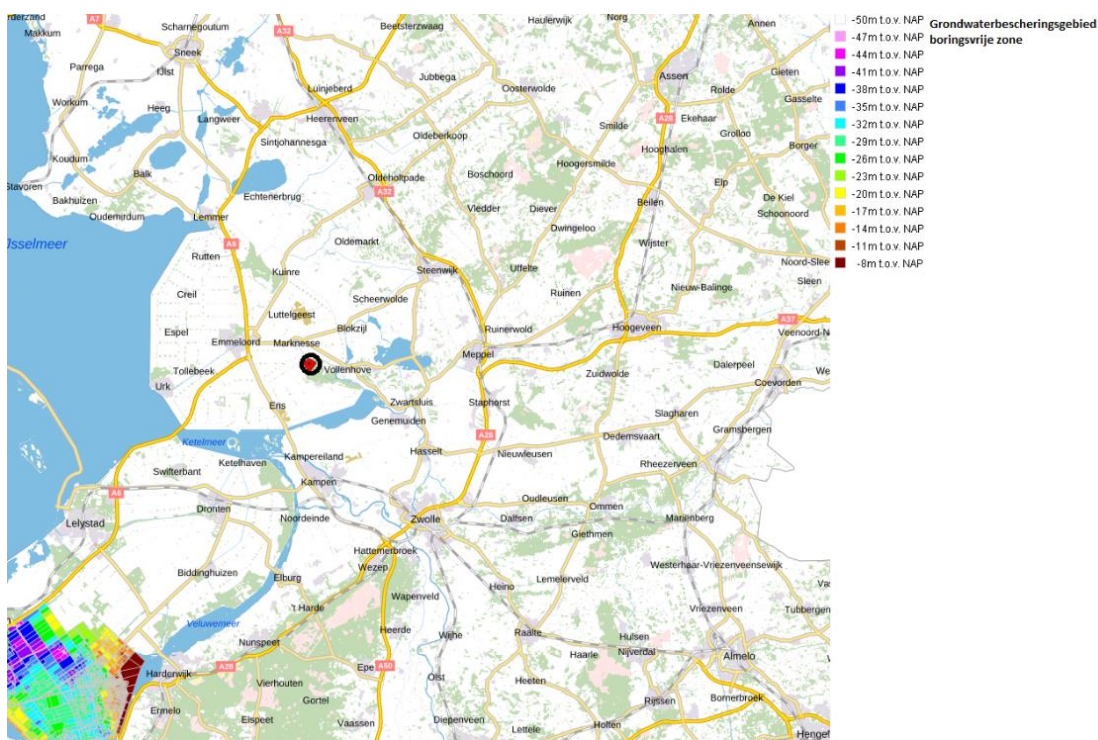
Het plangebied is geen onderdeel van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'De Wieden' bevindt zich circa 4 kilometer van het plangebied (figuur 2.3). Het dichtstbijzijnde Natuurnetwerk Nederland grenst aan het plangebied (figuur 2.4). Het plangebied bevindt zich niet in een grondwaterbeschermingsgebied en valt buiten de waterwingebieden (figuur 2.5).



Figuur 2-3 Ligging plangebied (rood) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)



Figuur 2-4 Ligging plangebied (zwart) t.o.v. Natuurnetwerk Brabant (bron: provincie Flevoland)



Figuur 2-5 Ligging plangebied (zwart) t.o.v. grondwaterbeschermingsgebieden (bron: provincie Flevoland)

2.2 Kenmerken van het plan

2.2.1 Huidige situatie

Het plangebied is sinds 2007 ontwikkeld tot een recreatieterrein. De entree van het terrein bevindt zich aan de noordkant van het perceel Leemringweg 19-I. Via een toegangspoort en toegangsweg kom je het terrein binnen. Aan deze kant van het terrein bevindt zich een kampeerterein. De toegangsweg loopt vervolgens, via het middenterrein, naar het achtergelegen gebied. Het middenterrein bestaat uit een open vlakte. Het achtergelegen gebied is intensief in gebruik als recreatiegebied. Hier bevinden zich de grootschalige gebouwen die gebruikt worden als feest- en vergaderlocatie alsmede voor het houden van evenementen. In dit gedeelte van het plangebied bevindt zich daarnaast een waterpartij met een strand en een heuvelachtig, parkachtig bos, waaronder een groot bamboebos van circa 6 hectare.



Figuur 2-6 Huidig situatie plangebied

2.2.2 Planvoornemen

Netl loopt op dit moment tegen de huidige, maximale planologische mogelijkheden aan. De oorspronkelijk toegestane 15 kampeermiddelen zijn inmiddels achterhaald en in 2016 heeft Netl een omgevingsvergunning gekregen om extra overnachtingsmogelijkheden op het park toe te staan. Ook deze vergunning is niet meer toereikend genoeg en daarom is in 2020 een omgevingsvergunning verleend om extra kampeerplekken te realiseren inclusief de bouw van een kas van 1.100 m² ten behoeve van feest en vergaderlocaties inclusief bijbehorende horeca. Echter ervaart Netl nog meer capaciteitsproblemen en is Netl beperkt qua flexibiliteit. Het huidige planologisch regime beperkt de ondernemers in hun creativiteit en mogelijkheid om in te spelen op ontwikkelingen en trends. Netl heeft voor zijn toekomstige plannen daarom het document 'Plan voor de toekomst' opgesteld. Dit document is vervolgens voorgelegd aan de gemeente Noordoostpolder. De gemeente heeft aangegeven mee te willen werken aan de uitwerking van de plannen van Netl, mits het plan beleidsmatig en voor wat betreft milieukundige aspecten uitvoerbaar is. Tevens is van groot belang dat de omgeving bij de planvorming betrokken wordt.

Algemeen

Netl is een gecombineerd recreatiebedrijf, bedoeld voor zowel dag(- en avond)recreatie als verblijfsrecreatie. Onder dagrecreatie vallen ook zakelijke bijeenkomsten en feesten, waaronder trouwerijen. De verblijfsrecreatie is voor het belangrijkste deel op één of andere manier gekoppeld aan de dagrecreatie. Dit is mede ingegeven door de ligging van het terrein. Een belangrijk uitgangspunt voor het nieuwe bestemmingsplan is het bieden van ruime mogelijkheden voor recreatief nachtverblijf, in verschillende vormen. Het gaat dan zowel om functies als om bouwmogelijkheden. Ondersteunend aan de recreatieve hoofdfunctie is overal horeca (restaurant/café/et cetera) toegestaan. Vanuit de landschappelijke ontwikkelingsvisie is op de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan een hoogtezoning opgenomen. Deze zoning is erop gericht dat de bebouwing langs de randen kleinschalig blijft richting het centraal gelegen gebied, waar het minder zichtbaar is, meer massa kan hebben.

De erven

De oorspronkelijke erven voldoen nog grotendeels aan de voor de Noordoostpolder kenmerkende gestandaardiseerde indeling. Uitgangspunt is het behoud hiervan. Op de erven kan gebouwd worden conform de gebruikelijke ervenregeling. Dit betekent dat op 12 meter vanaf de grens van de erven wordt gebouwd en een maximale goot- en bouwhoogte van 8,5 en 11 meter geldt. Op de vier erven worden nog maximaal twee bedrijfswoningen toegestaan. De andere twee zijn voor recreatief verblijf dan wel personeelsverblijf.

Recreatief nachtverblijf

Het kamperen vindt verspreid over het terrein plaats. Er is een aantal ingerichte kampeerterreinen aanwezig en er zijn gronden die bij evenementen worden aangewend. De visie gaat van een gedifferentieerd aanbod, waarbij overnacht kan worden in mobiele kampeermiddelen (tenten/campers/et cetera) en in diverse kleinschalige gebouwen. Het uitgangspunt voor het kamperen is dat dit overal op het terrein mag. Uitzondering is de rand aan de voorzijde van het terrein. Deze ligt te dicht bij woningen van derden en bij de provinciale weg. Op basis van de toekomstvisie en de laatste inzichten wordt uitgegaan van 2.000 structurele slaapplekken in standplaatsen en kleine bouwwerken.

Dit uit zich in het mogelijk maken van maximaal 500 standplaatsen voor kampeermiddelen. Dit betreffen géén gebouwen. Voor de kleine gebouwen geldt dat, verspreid over het terrein, 150 kleinschalige bouwsels kunnen worden gebouwd.

Groepshotels

In het plangebied staan al vier groepshotels. Netl heeft echter behoefte aan meer groepshotels. Op basis van de toekomstvisie en de laatste inzichten wordt uitgegaan van 750 structurele slaapplekken in groepshotels. In het gebouw kunnen (grote) groepen overnachten, met de privacy van een hotelkamer en een gemeenschappelijke ruimte met keuken. Uitgangspunten die hierbij gehanteerd moeten worden zijn:

- Geen gezamenlijke maximum oppervlakte.
- Uitgangspunt is hoe hoger, hoe minder oppervlakte.

- Daarom regelen via bruto vloeroppervlak.
- Circa 25 m² per persoon. Totaal 750. Daarmee 19.000 m² BVO.
- Maximaal 1.500 m² per gebouw, maximaal 10 groepshotels en totale oppervlakte maximaal 10.000 m², aansluitend op groepslocaties.
- Maximale bouwhoogte 9 meter, een in de regels beperkt aantal van 15 meter hoog mogelijk (conform hoogtezonering).

In de praktijk zal deze oppervlakte aan gebouwen niet gehaald worden, omdat Netl gebonden is aan een maximale oppervlakte van 18.000 m² voor alle gebouwen op het terrein.

Gebouwen voor feesten, vergaderingen en dagrecreatie

Er bestaat een behoefte voor Netl om de mogelijkheden voor dag- en verblijfsrecreatie te verhogen. Netl heeft voldoende buitenruimte voor allerlei activiteiten. Wat ontbreekt zijn locaties die gasten beschermen tegen slecht weer en andere gebruikers van Netl park. Om die reden is er een behoefte aan extra gebouwen. Het gaat om diverse kleine en grotere gebouwen vanaf 50 - 1.500 m² vloeroppervlakte en maximaal 9 meter hoogte. Alle gebouwen krijgen een ruim terras, want vaak is 'binnen' slechts een toevluchtsoord bij slecht weer en is bedoeld om het geluid binnen de perken te houden.

- Circa 10 groepslocaties.
- Gemiddeld 800 m² per stuk.
- Maximum gezamenlijke oppervlakte: 8.000 m² incl. bestaand strandpaviljoen.
- Maximale bouwhoogte: 9 meter (geeft ruimte voor ontwerp bij verdieping op groepslocatie, zodat er bijvoorbeeld kantoren of andere ondersteunende functies bovenop kunnen).
- Maximaal 2.000 m² per gebouw (afwijking mogelijk o.v.b. inpassing en motivering noodzaak).

Overige bebouwing

Er zijn verspreid over het gehele terrein facilitaire gebouwen nodig. Ten eerste is er een behoefte aan een nieuw centrumgebouw met horeca, keuken, winkel en kantoor, eventueel met hotelkamers en appartementen voor eigen personeel. Het centrumgebouw krijgt een oppervlakte van maximaal 2.500 m² en een bouwhoogte conform de hoogtezonering in het plangebied.

Daarnaast zijn gebouwen nodig ten behoeve van beheer en onderhoud en sanitaire voorzieningen. De gezamenlijke oppervlakte van deze gebouwen bedraagt maximaal 3.000 m² (10 keer circa 300 m²) met een maximum bouwhoogte van 6 meter.

Evenementen

Vanuit de toekomstvisie van Netl wordt ook meer ingezet op evenementen. In de toekomstige situatie zullen naast het regulier gebruik 3 keer per jaar (meerdaagse) grootschalige evenementen worden georganiseerd op het park. Het betreft hier niet de feesten en partijen die onderdeel zijn van de reguliere bedrijfsvoering van Netl, maar het gaat hier uitdrukkelijk de grootschalige publieke evenementen, zoals bedoeld in het plan voor de toekomst.

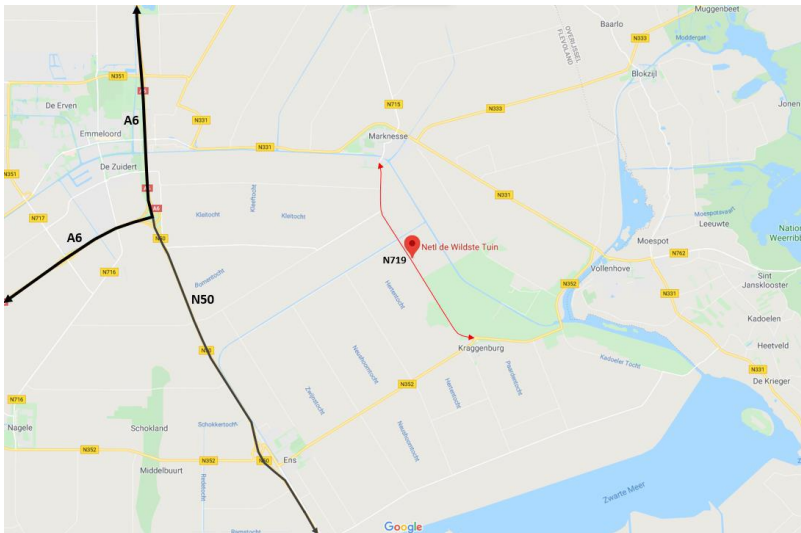
Gedurende deze evenementen is het park gesloten voor regulier gebruik. Naar verwachting trekken deze evenementen 17.500 tot 25.000 bezoekers naar het park per evenement, wat zorgt voor een (tijdelijk) uitzonderlijk hoge verkeersstroom. In tabel x is een onderverdeling opgesteld van de beoogde type evenementen.

Parkeren

Met het realiseren van extra parkeerplaatsen ten behoeve van de uitbreiding van het aantal slaapplekken dient te worden voldaan aan de geldende gemeentelijke parkeernormen. Wanneer grootschalige evenementen plaatsvinden, is sprake van een uitzonderlijk hoge toestroom van autoverkeer. Bij 25.000 personen kan dat neerkomen op zo'n 15.000 voertuigen. Tijdens evenementen dient een passende parkeeroplossing te worden geboden. De parkeerplaatsen zullen op eigen terrein worden gerealiseerd.

Verkeer

Het plangebied is ontsloten op de Leemringweg (N719). De N719 is een niet-autosnelweg en provinciale weg, vormt een korte noord-zuidroute tussen Marknesse en Kraggenburg en is 6 kilometer lang. Conform duurzaam veilig is de weg ingericht als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/h. Inhalen is op de gehele route toegestaan. In noordelijke richting leidt de N719 naar Marknesse, vanwaar de N331 tussen Marknesse en Emmeloord vervolgens in westelijke richting een aansluiting op rijksweg A6 bereikbaar maakt. In zuidelijke richting leidt de N719 naar Kraggenburg. Via de N352 kan vervolgens de autoweg N50 (tussen knooppunt Hattemerbroek ten zuiden van Zwolle en knooppunt Emmeloord) of later een aansluiting op de autosnelweg A6 worden bereikt. Figuur 2.6 geeft een overzicht van de ontsluitingsmogelijkheden.



Figuur 2-7 Ligging ten opzichte van de hoofdinfrastructuur

Aan de noordoostzijde van de Leemringweg is een vrijliggend tweerichtingsfietspad aanwezig. Er is geen voetpad aanwezig. Op de N719, direct bij de in- en uitrit van het recreatiepark, bevindt zich de bushalte Kraggenburg, Netl. Hier halteert ieder half uur bus 71 in de richtingen Zwolle en Emmeloord. Zodoende is de bereikbaarheid per openbaar vervoer goed.

Aanlegwerkzaamheden

De verwachting is dat de bouwwerkzaamheden in 2024 gaan starten. De beoogde ontwikkelingen worden gefaseerd gerealiseerd hierbij wordt uitgegaan van een fasering van 6 jaar.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen

Voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling worden de gebruikelijke bouwmaterialen en natuurlijke hulpbronnen benut. Afvalstoffen zullen slechts ontstaan tijdens de aanlegfase. Afvalstromen zullen zoveel mogelijk worden gescheiden ten behoeve van hergebruik.

Verontreiniging, hinder, risico van zware ongevallen en rampen, risico's voor de menselijke gezondheid

Deze thema's komen mede aan bod in het volgende hoofdstuk.

Cumulatie met andere projecten

Voor zover bekend zijn er geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen in de buurt waarmee cumulatie verwacht kan worden.

2.2.3 Planologische regeling

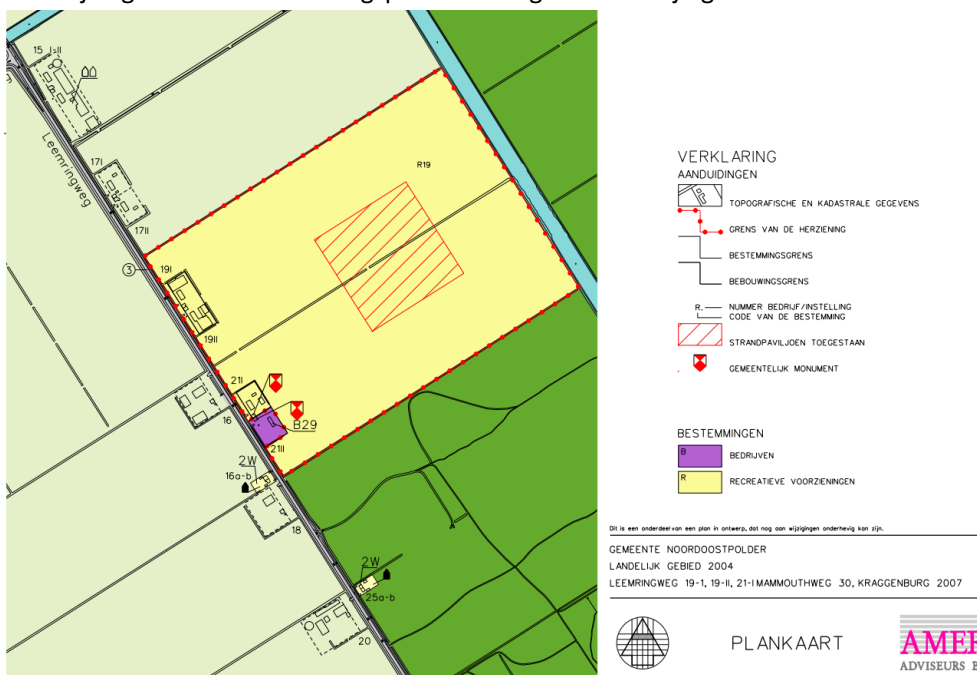
Beheersverordening Landelijk gebied

Het plangebied is geregeld in de beheersverordening Landelijk gebied, die is vastgesteld op 21 maart 2016. Hierin is het voorheen geldende bestemmingsplan weer van toepassing verklaard. Voor de ontwikkeling van Netl Park is in 2009 een apart bestemmingsplan opgesteld genaamd 'Landelijk Gebied 2004, Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I, Mammouthweg 30, Kraggenburg 2007'.

Het plangebied heeft hierin de bestemming 'Recreatieve voorzieningen'. Binnen de bestemming is een dagrecreatieterrein toegestaan met:

- bijbehorende expositieruimte en horecavoorzieningen;
- kleinschalige evenementen (evenementen minder dan 1.000 bezoekers);
- grootschalige evenementen tot maximaal twee per jaar (evenementen meer dan 1.000 bezoekers);
- extensief agrarisch medegebruik;
- plaatsen van beeldende kunst;
- de uitoefening van detailhandel als ondergeschikte nevenactiviteit in ter plaatse voortgebrachte producten;
- gebruiken van gronden als standplaats voor ten hoogste 15 mobiele kampeermiddelen, in de periode van 15 maart t/m 31 oktober (Leemringweg 19-I, 19-II, 21-I Kraggenburg).

Het bebouwingsvlak omvat de/ oorspronkelijke erven Leemringweg 19-I, 19-II en 21-I en het aanduidingsvlak 'strandpaviljoen toegestaan'. De maximaal te bebouwen oppervlakte is vastgelegd in de voorschriften en bedraagt 4.500 m². Qua maatvoering van de gebouwen geldt een maximale goot- en nokhoogte van respectievelijk 8,5 en 11 meter. De oppervlakte van de bestaande gebouwen is 2.950 m². In de praktijk is deze oppervlakte meer, omdat er op basis van diverse vergunningen in afwijking van het bestemmingsplan diverse gebouwen zijn gerealiseerd.



Figuur 2-8 Vigerend bestemmingsplan

Omgevingsvergunning(en) in afwijking van het bestemmingsplan

Op 5 januari 2016 is daarnaast een omgevingsvergunning verleend voor:

1. het plaatsen van 100 extra kampeerplekken;
2. jaarrond recreatieverblijven tot een maximum van 1.400 m²;
3. het plaatsen van (extra) verplaatsbare gebouwen ten behoeve van sanitair, beheer en onderhoud tot een maximum extra oppervlakte van 400 m².



Verder is in 2020 een vergunning verleend voor het inrichten van het terrein ten behoeve van 150 (extra) kampeerplekken en het realiseren van een kas van 1.100 m² ten behoeve van feest en vergaderlocaties inclusief bijbehorende horeca.

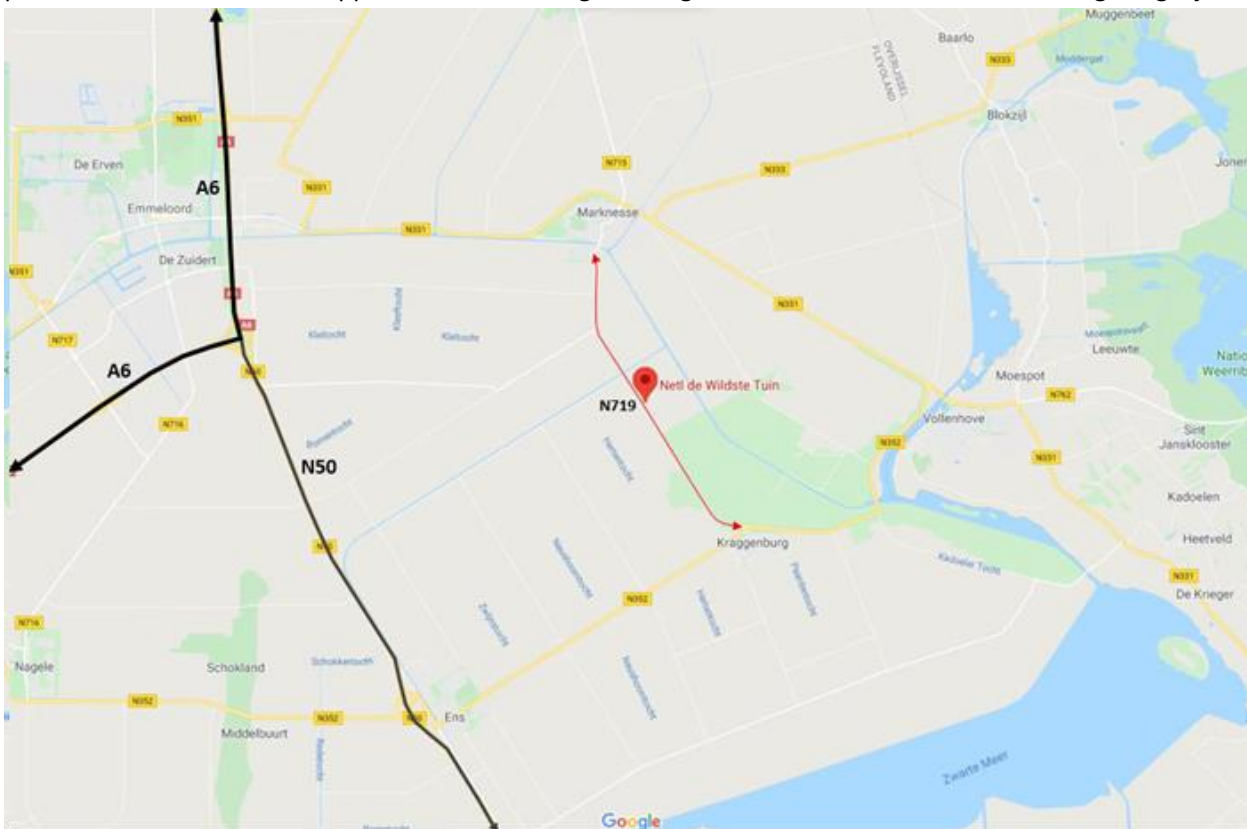
3. KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit toekomstige situatie, gebaseerd op de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen en trends. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op expert judgement/diverse onderzoeksrapporten/de informatie uit het bestemmingsplan dat voor de beoogde ontwikkeling is opgesteld.

3.1 Verkeer en parkeren

Huidige situatie

Het plangebied wordt ontsloten op de Leemringweg (N719). De Leemringweg is ingericht als een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 80 km/u. In noordelijke richting leidt de Leemringweg naar Marknesse. Vanaf Marknesse leidt de N331 vervolgens in westelijke richting naar de A6, tussen Heereveen en Almere. In zuidelijke richting leidt de N719 naar Kraggenburg. Vanaf Kraggenburg leidt de N352 vervolgens naar de N50, tussen knooppunt Hattermerbroek en knooppunt Emmeloord. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de ontsluitingsmogelijkheden.



Figuur 3-1 Ligging ten opzichte van de hoofdinfrastructuur

Langzaam verkeer

Voor het langzaam verkeer is aan de noordoostzijde van de Leemringweg een vrijliggend tweerichtingsfietspad aanwezig. Voor voetgangers zijn er geen aparte voorzieningen aanwezig.

Openbaar vervoer

De dichtstbijzijnde OV halte is gelegen direct bij de ingang van het plangebied aan de Leemringweg. Dit is de bushalte Kraggenburg, Net1, waar om het half uur de buslijn 71 halteert, tussen Zwolle en Emmeloord.

Intensiteit Leemringweg

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten op de Leemringweg is gebruik gemaakt van verkeersgegevens beschikbaar gesteld vanuit de provincie Flevoland uit 2019. Gedurende deze periode bedroeg de verkeersintensiteit op de Leemringweg 2.360 motorvoertuigbewegingen per etmaal gedurende een gemiddelde weekdag.

De Leemringweg is conform het principe duurzaam veilig gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, type II (80 km/u, 2 x 1 rijstroken). Dit type weg wikkelt doorgaans tussen de 6.000 en 20.000 mvt/etmaal af. Bij een intensiteit van 12.000 mvt/etmaal of meer moet onderzocht worden of individuele erven nog direct ontsloten konden worden, of dat een parallelvoorziening nodig is. Een goede doorstroming op het omliggend wegennet is afhankelijk van de rijstrookcapaciteit in pae/h (personenauto equivalent per uur) en de capaciteit van de maatgevende kruispunten in het gebied.

Op basis van de relatief lage verkeersintensiteit op de N719 kan worden geconcludeerd dat zich in de huidige situatie geen knelpunten voordoen met betrekking tot doorstroming op de weg. De richtintensiteit van de weg (12.000 mvt/etmaal) wordt bij lange na niet bereikt. Naar verwachting geldt dit ook voor de verschillende kruispunten van de N719 in de omgeving.

Planvoornemen

In de huidige situatie is NetI al een gecombineerd dag- en verblijfsrecreatieterrein. De beoogde ontwikkeling voorziet in de uitbreiding van het aantal overnachtingsmogelijkheden én het mogelijk maken van extra gebouwen ten behoeve van feest- en vergaderlocaties, inclusief bijbehorende horeca, alsmede sanitaire gebouwen. Maximaal wordt in de toekomstige situatie 18.000 m² aan gebouwen toegestaan op het NetI terrein. Dit is exclusief de bestaande gebouwen op de twee erven en exclusief de kleinschalige recreatieverblijven gebouwen. Daarbij is een onderverdeling in type bebouwing gemaakt, waaronder maximaal 10.500 m² voor feest- en vergaderlocaties inclusief het centrumgebouw. In de onderstaande tabel is een overzicht opgesteld van de aanwezige functies in de bestaande en beoogde situatie.

Bestaande situatie (planologisch toegestaan)	
Functies	Aantal
Kampeerplaatsen	265 kampeerplaatsen
Kleinschalige recreatieverblijven gebouwen	Totaal 1.400 m ² toegestaan en feitelijk 50 gebouwen aanwezig
Groepshotels	4 hotels (31 kamers)
Gebouwen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties, horecavoorzieningen	1.100 m ² + 4.500 = 4.600 m ²
Toekomstige situatie	
Functies	Aantal
Kampeerplaatsen	500 kampeerplaatsen
Kleinschalige recreatieverblijven gebouwen	150 gebouwen (maximaal 7.500 m ²)
Groepshotels	10 hotels (180 kamers) (maximaal 10.000 m ²)
Gebouwen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties, horecavoorzieningen	8.000 m ² aan gebouwen
Centrumgebouw (bevat de functies horeca, winkel, kantoor, hotelkamers en	2.500 m ²

tijdelijke huisvesting voor personeel en de daarbij behorende ruimtes omvat)	
--	--

Evenementen

In de toekomstige situatie zullen naast het regulier gebruik 3 keer per jaar (meerdaagse) grootschalige evenementen worden georganiseerd op het park. Gedurende deze evenementen is het park gesloten voor regulier gebruik. Naar verwachting trekken deze evenementen 17.500 tot 25.000 bezoekers naar het park per evenement, wat zorgt voor een (tijdelijk) uitzonderlijk hoge verkeersstroom.

Parkeren

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte van het plangebied in de bestaande en toekomstige situatie is gebruik gemaakt van de gemeentelijke parkeernormen uit de 'Nota Parkeernormen Noordoostpolder 2016'. Binnen het gemeentelijke parkeernormenbeleid is het plangebied gelegen in het buitengebied. Vanuit het gemeentelijke parkeernormenbeleid zijn enkel normen beschikbaar voor het bepalen van de parkeerbehoefte van de recreatieverblijven. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte behorende bij de reguliere activiteiten en de daggasten wordt gebruik gemaakt van de verkeersgeneratie. Uitgaande van 2 voertuigbewegingen per voertuig voor aankomst en vertrek kan de parkeerbehoefte van de daggasten en de reguliere activiteiten herleid worden door de verkeersgeneratie exclusief de recreatieverblijven te delen door 2.

In de bestaande situatie heeft het plangebied een parkeerbehoefte van 655 parkeerplaatsen. Ten gevolge van de beoogde ontwikkeling neemt de parkeerbehoefte van het plangebied toe naar 1.326 parkeerplaatsen.

Effect beoordeling en conclusie

De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van aanvullende recreatieverblijven binnen het plangebied, in combinatie met aanvullende voorzieningen ten behoeve van de overige activiteiten binnen het plangebied. Dit resulteert in een verkeerstoename van 789 mvt/etmaal gedurende piekdagen. Op de omliggende kruispunten is naar verwachting voldoende restcapaciteit beschikbaar dat de beoogde verkeerstoename niet leidt tot knelpunten in de verkeersafwikkeling. Ook op wegvakniveau is de verkeersintensiteit op de omliggende wegen dermate laag het verkeer zelfs na planbijdrage vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Naast het reguliere gebruik wordt binnen de beoogde ontwikkeling ook voorzien in grootschalige evenementen van maximaal 25.000 bezoekers. Op de drukste dag zorgt een dergelijk evenement voor een verkeersgeneratie van 6.129 mvt/etmaal. Net als voor het reguliere gebruik geldt voor de evenementen dat de autonome intensiteiten dermate laag zijn dat de beoogde verkeerstoename niet zal leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling. Wel dient bij aanvraag van de vergunning voor het desbetreffende evenement aangetoond te worden welke maatregelen genomen worden om de verkeersveiligheid op de omliggende wegen te waarborgen.

De beoogde ontwikkeling leidt voor het reguliere gebruik tot een aanvullende parkeerbehoefte van 671 parkeerplaatsen. Deze parkeerbehoefte zal volledig op eigen terrein worden opgevangen. Gezien de omvang van het terrein kan worden gegarandeerd dat hiervoor voldoende ruimte beschikbaar is. Tijdens evenementen zal de parkeerbehoefte worden opgevangen binnen het plangebied en op tijdelijke parkeerlocaties buiten het terrein. Bij de aanvraag van de vergunning voor het desbetreffende evenement dient een toegespitste onderbouwing aangeleverd te worden waarin is aangetoond hoe de parkeerbehoefte wordt opgevangen en welke maatregelen genomen worden om ervoor te zorgen dat bezoekers daadwerkelijk gebruik maken van de toegewezen parkeerfaciliteiten. De beoogde ontwikkeling voorziet niet in significante nadelige milieueffecten omtrent mobiliteit.

3.2 Geluid

Geluidszonering VNG-methodiek

Het recreatiepark is ontwikkeld vanaf een oorspronkelijk overwegend agrarisch lint aan de Leemringweg. Deze provinciale weg maakt deel uit van de hoofdinfrastructuur. Op basis van de VNG-brochure liggen de woningen in het lint in een gemengd gebied. De dichtstbijzijnde woningen staan aan de overzijde van de Leemringweg, op minimaal 30 meter vanaf de inrichtingsgrens van Netl. De kampeerterreinen zijn vanaf een afstand van ongeveer 60 meter mogelijk en de gebouwen, buiten de bestaande erven, kunnen vanaf een afstand van ongeveer 100 meter vanaf de maatgevende woningen worden gebouwd. Het zwaartepunt van de recreatie ligt echter aan de achterzijde van het terrein, op grote afstand van de Leemringweg. Aan de zuid-, oost- en noordzijde zijn geen woningen aanwezig waarmee rekening moet worden gehouden.

Voor Netl kan niet een specifieke milieucategorie worden aangewezen. Een kampeerterrein of vakantiecentrum valt in milieucategorie 3.1, waarbij een richtafstand van 30 meter tot woningen in een gemengde omgeving geldt. De horeca valt in milieucategorie 2, met een richtafstand van 10 meter. In de VNG-lijst zijn ook recreatiecentra opgenomen. Deze vallen in milieucategorie 4.2, met een richtafstand van 200 meter. Hiermee worden onder andere pretparken bedoeld. Netl is niet te vergelijken met een dergelijk recreatiecentrum. Op basis van jurisprudentie is een evenemententerrein niet te vergelijken met een recreatiecentrum. Daarom wordt Netl in dit bestemmingsplan aangemerkt als vakantiecentrum, waarbij een richtafstand van 30 meter geldt. Aan deze richtafstand wordt voldaan. Bovendien worden de kampeerterreinen op grotere afstand mogelijk gemaakt, waarmee op dit punt ook wordt voldaan aan de richtafstanden van een rustige woonomgeving. Bovendien ligt het grootste deel van het terrein, waaronder de locaties van de muziek evenementen, op meer dan 200 meter afstand van de woningen.

Vanuit milieuzonering is er geen belemmering voor het intensiveren van het recreatief gebruik. Bij de inrichting van het terrein en in geval van evenementen moet wel rekening worden gehouden met geluidsnormen ter plaatse van woningen in de omgeving. Gelet op de omvang van het terrein kan voldoende afstand tot woningen worden aangehouden. Door de kampeer- en parkeervoorzieningen aan de voorzijde van het terrein in te richten en de meer belastende onderdelen hierachter, is een goed woon- en leefklimaat te garanderen. Naast het bestemmingsplan is voor de verschillende activiteiten op het terrein van Netl het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

Bij grootschalige evenementen die niet onder de reguliere bedrijfsvoering van Netl vallen geldt een bijzonder toetsingskader. Per geval zal een vergunning aangevraagd moeten worden, waarbij wordt aangetoond dat er geen sprake is van onevenredige hinder voor omwonenden. Het bestemmingsplan maximeert deze evenementen tot 12 dagen per jaar. Naast deze 12 dagen geldt nog een aantal voorwaarden per type evenement (waaronder bezoekersaantallen en geluidsnormen). Deze zijn in de regels van dit bestemmingsplan geborgd om een goed woon- en leefklimaat in de omgeving van het plangebied te kunnen garanderen.

Evenement

Ten behoeve van evenement Wildeburg is reeds een geluidsonderzoek uitgevoerd. Zie hiervoor bijlage 6 van het bestemmingsplan. Middels het uitvoeren van enkele maatregelen kan aan de geluidsvorschriften van het Activiteitenbesluit worden voldaan. Deze maatwerkvoorschriften zijn vastgelegd in een besluit van B&W. Door het nemen van akoestische maatregelen wordt de geluidsuitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk geminimaliseerd, terwijl de gewenste geluidsniveaus bij de podia gegarandeerd blijven.

Wegverkeerslawaaai

Het recreatieterrein is op grond van de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder geen geluidsgevoelig terrein. Daarnaast worden er geen wegen aangelegd, wegen gereconstrueerd, dan wel nieuwe woningen mogelijk gemaakt.

Uitstralingseffect

Het plan genereert extra verkeer. Ten opzichte van de huidige verkeersgeneratie neemt dit toe tot 789 mvt/etmaal (zie par. 4.1). De huidige verkeersintensiteit op de Leemringweg bedraagt ca. 2.400 mvt/etmaal. Een toename met 931 mvt/etmaal. Door het extra verkeer neemt de geluidemissie vanwege de Leemringweg toe. Vanuit de Wet geluidhinder is daarvoor geen toetsingscriterium (het zogenaamde Handhavingsgat). Gebruikelijk is om voor de aanvaardbaarheid van de toename aansluiting te zoeken bij het reconstructiecriterium van de Wet geluidhinder, zijnde 1,5 dB dan wel een toename van ca. 40%. Ten opzichte van de huidige intensiteit van 2.400 mvt/etmaal is de toename met 789 mvt/etmaal circa 33% en voldoet daarmee aan het reconstructiecriterium. Daarbij ook uitgaande van de worst-case situatie dat het aan-/afrijden van voertuigen vanuit één richting plaatsvindt.

Conclusie

Vanuit het aspect geluid zijn geen significante nadelige milieueffecten te verwachten.

3.3 Bodem

Gezien het huidige recreatieve functiegebruik in het plangebied is het niet aannemelijk dat er verontreinigingen in de bodem zijn ontstaan.

In 2006 is voor het terrein een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (Oranjewoud, projectnr. 160988). (Uit dit bodemonderzoek blijkt dat de bodem en grondwater geen noemenswaardige verhoogde concentraties bevat. Hoewel het onderzoek verouderd is, wordt vanwege de huidige activiteiten, niet verwacht dat de bodemkwaliteit een nadelig effect zal hebben. Bij werkzaamheden in de bodem, bijvoorbeeld voor het realiseren van gebouwen of nieuwe waterpartijen zal opnieuw de milieuhygiënische kwaliteit van de (water)bodem worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Indien er toch sprake zal zijn van een verontreiniging, zal deze worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Met de voorgenomen ontwikkeling worden werkzaamheden in de bodem uitgevoerd. Hierbij wordt uitgegaan dat grondverzet binnen het plangebied plaatsvindt. Er wordt geen grond aan- of afgevoerd waardoor er sprake is van een gesloten grondbalans. Er worden dan ook geen nadelige milieueffecten verwacht.

De bodem is hiermee geschikt voor de beoogde functie. Gelet op de nieuwe functies van het plangebied, wordt verontreiniging van bodem en grondwater door de boogde ontwikkeling zelf niet verwacht.

3.4 Water

Het plangebied valt onder het waterschap Zuiderzeeland en bevindt zich niet nabij primaire of regionale waterkeringen. In het plangebied is in 2007 een grote oppervlakte water gegraven, die fungeert als recreatieplas, maar ook als een soort 'compensatie op voorhand'. De oppervlakte hiervan is ongeveer 32.000 m² (circa 4,4 hectare met circa 1,2 hectare eilanden). Uitgaande van een gemiddelde compensatienorm van 5% van verhard oppervlak, biedt dit voldoende waterberging voor circa 64 hectare verharding. Dit betekent dat het gehele terrein verhard zou kunnen worden.

Het watersysteem binnen het plangebied is gesloten, waarbij de enige verbinding met de Zwolse Vaart bestaat uit een vaste en een debietgestuurde stuw. Binnen het plan wordt rekening gehouden met voldoende drooglegging. Er zijn geen structureel nadelige gevolgen aanwezig voor en door (grond)water in de omgeving.

De Zwolse Vaart maakt onderdeel uit van het KRW waterlichaam Vaarten NOP. Dit waterlichaam heeft de status M6b Kunstmatig. De chemische toestand van het water is in 2019 slecht te noemen. De Ecologische toestand van het water wordt in 2019 beoordeeld met matig tot goed. In het verleden zijn diverse maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de waterkwaliteit. Er staan voor de periode 2022 t/m 2027 geen maatregelen op de planning. De ontwikkelingen binnen het plangebied hebben geen negatieve invloed op de KRW doelstellingen en of maatregelen.

Alle vrijkomende stedelijk afvalwater op het perceel wordt aangesloten op een aan te leggen riolering. De gemeente sluit de riolering aan.

Het verharderen van grond met bebouwing of bestrating leidt tot een versnelling van de afvoer van neerslag naar het watersysteem. Waar het verharde oppervlak als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling toeneemt, dienen compenserende maatregelen te worden genomen om piekafvoeren te verwerken. Afwenteling op omliggende gebieden wordt voorkomen en de bergingsruimte in het watersysteem blijft behouden.

De beoogde ontwikkeling heeft geen negatieve effecten voor de waterhuishoudkundige situatie.

3.5 Natuur

Gebiedsbescherming

Het plangebied is reeds ingericht als recreatieterrein en maakt geen deel uit van een beschermd natuurgebied. De dichtstbijzijnde wettelijk beschermde gebieden zijn De Wieden en het Zwarte Meer. Deze gebieden liggen op ruime afstand. Uit de uitgevoerde natuurtoetsen blijkt dat de extra recreatieve druk die de bestemmingswijziging kan opleveren in die natuurgebieden verwaarloos klein is. Verstoringfactoren zoals geluid, licht en optische verstoring van de aanlegfase en gebruiksfase zorgen vanwege de afstand en het karakter van de mogelijke ontwikkelingen met zekerheid niet tot negatieve effecten in Natura 2000-gebieden. De ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, leiden daarom niet tot een overtreding van de Wnb onderdeel gebieden. Er is dan ook geen reden om te veronderstellen dat de ontwikkelingen effect hebben op een van de Natura 2000-gebieden. Wel kan het zo zijn dat er een effect is door een verhoogde stikstofdepositie. In het Natura 2000-gebied De Wieden liggen habitatten die gevoelig zijn voor een toename aan stikstofdepositie. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. Uitkomst is dat uit de berekeningen is gebleken dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermessing en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De voorgenomen ontwikkelingen vinden plaats buiten de begrenzing van NNN, maar grenzen wel direct aan de Zwolse Vaart en de bosrand van het Voorsterbos. Beide kennen al een recreatief medegebruik, maar bij de intensivering van het recreatief gebruik langs deze randen van het terrein moet wel rekening worden gehouden met de nabijgelegen natuurwaarden. Daarbij gaat het vooral om het beperken van invloed van licht, geluid en recreatie. Daar het NNN gebied beleidsmatig wordt beschermd, geldt dat de druk niet mag toenemen ten opzichte van de huidige mogelijkheden uit het geldende bestemmingsplan. Daarin is het gehele terrein van Netl al bestemd als dagrecreatieterrein, zonder beperkingen langs de randen van de NNN-gebieden. De verruimde mogelijkheden voor verblijfsrecreatie en bouwwerken hoeven op zichzelf geen negatief effect op de NNN-gebieden te hebben. Het is aannemelijk dat de ontwikkeling van het natuurrijke recreatieterrein op het voormalige akkerland per saldo een positieve uitwerking heeft op de omliggende NNN-gebieden.

Met name op de randen van het recreatieterrein, langs de Zwolse Vaart en het Voorsterbos, moet rekening worden gehouden met verschillende ecologische waarden. Bij het inrichten van het terrein in deze rand moet met name rekening worden gehouden met het beperken van lichtuitstraling, geluid en recreatiedruk. Dit is geborgd door in de zone langs de Zwolse Vaart een beperking voor wat betreft recreatieve gebouwen mogelijk te maken. Extensief en/of incidenteel gebruik hoeft geen belemmering te vormen, maar dit moet per geval worden beoordeeld. De regeling van het nieuwe bestemmingsplan is hierop afgestemd, waarbij de gedachte is dat wanneer er geen intensieve bouw mogelijkheden worden geboden, ook geen grote concentratie van mensen worden verwacht. Tevens is op basis van de huidige planologische regeling ook al mogelijk om de gronden ter hoogte van de Zwolse Vaart en het Voorsterbos recreatief te gebruiken. Met het bestemmingsplan krijgt een grootdeel van de Oever de bestemming 'Groen'. Binnen deze bestemming zijn recreatieve

functies niet toegestaan. Ook wordt in de regels een specifieke regeling opnemen ten behoeve van voorkomen van lichtuitstraling op bomen en/of over het wateroppervlak, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone'. Van uitstraling van licht, geluid en recreatie is ter plaatse van deze gronden dan ook geen sprake. Verder voorziet het nieuwe bestemmingsplan in het mogelijk maken van de visie van Netl. Op het moment dat sprake is van een concrete uitwerking van de visie; ofwel er sprake is van een concreet project, dan dient op dat moment altijd rekening gehouden te worden met de Wet natuurbescherming. Bij een aanvraag omgevingsvergunning vindt op dat moment een toetsing van de Wet natuurbescherming plaats. Mogelijk dient in het kader van het concreet plan derhalve een nader onderzoek naar beschermde soorten uitgevoerd te worden. Indien sprake is van nadelige gevolgen van beschermde soorten, dan zal hiervoor een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig zijn. Om deze ontheffing te verkrijgen, moeten er mitigerende maatregelen worden genomen door bijvoorbeeld het aanbieden van alternatieve nestgelegenheden in de omgeving. Tevens dienen mitigerende maatregelen genomen te worden om verstoring door (bouw)verlichting te voorkomen.

Soortenbescherming

Er is een ecologische analyse uitgevoerd om inzicht te krijgen in de soorten die mogelijk voorkomen op het terrein van Netl (bijlage 7 van het bestemmingsplan). De resultaten worden hieronder weergegeven.

In de ecologische analyse de effecten op beschermde soorten binnen het plangebied in beeld gebracht. Netl is een recreatiebedrijf dat de natuurlijke omgeving hoog in het vaandel heeft. Dit heeft ertoe geleid dat het gebied ook hoge potenties heeft gekregen als leef- en foerageergebied van verschillende dieren. In het onderzoek is een overzicht van deze soorten opgenomen. Voor alle soorten is geconcludeerd dat deze de voorgestelde bestemmingswijziging en daarmee het uitvoeren van de visie van Netl niet in de weg staan. Wel betekent het natuurlijk inrichten van een terrein en daarmee het bieden van een habitat voor beschermde soorten dat bij ingrepen rekening moet worden gehouden met verblijfplaatsen en leefgebieden. Voor de beschermde soorten die zich hebben gevestigd, geldt dat de gunstige instandhouding van die soort niet in het geding mag raken en dat vaste verblijfplaatsen niet mogen worden geschaad.

Het zijn vooral vleermuizensoorten en broedvogels waarmee bij ruimtelijke ingrepen en het gebruik van het gebied rekening moet worden gehouden. Gezien de leeftijd van de bomen op het terrein worden verblijfplaatsen van vleermuizen in bomen niet verwacht. Het zal vooral gaan om foerageergebied van soorten die elders vaste verblijfplaatsen hebben. De rand van het plangebied die grenzen aan de Zwolse Vaart en het Voorsterbos hebben de hoogste ecologische potentie. In deze randen moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van beschermde soorten en moet terughoudend worden omgegaan met intensivering van recreatief gebruik alsook met licht uitstraling.

Verder is het bos- en watergebied centraal op het zuidelijk deel van het plangebied het meest interessant als broedgebied voor vogels en als foerageergebied voor vleermuizen. Hierbij geldt dat broedende vogels niet verstoord mogen worden en dat spaarzaam moet worden omgegaan met lichtuitstraling.

Door het nemen van mitigerende maatregelen kunnen negatieve effecten op al deze soort(groep)en worden voorkomen. De maatregelen betreffen de volgende:

Realisatie permanente voorzieningen:

- Bosschages en waterpartijen dienen niet aangelicht te worden gedurende de actieve periode van vleermuizen (zonsondergang tot zonsopgang van april t/m oktober) en gedurende het broedseizoen (maart t/m augustus)
- Er dient een broedvogelcontrole in combinatie met een controle op broeihopen van ringslang uitgevoerd te worden voorafgaand aan de start van de werkzaamheden
- Rond de potentiële verblijfplaatsen wordt voldoende ruimte behouden. Globaal gezien is een vrije ruimte van 5 meter onder en rond de verblijfplaats nodig
- Waardplanten van genoemde vlinders dienen behouden te blijven

Aangezien de locaties van de te realiseren permanente voorzieningen nog onbekend zijn, zijn de effecten alleen uitgesloten bij handhaving van bovenstaande maatregelen. Om tot een goede toetsing te komen dienen de locaties wel bekend te zijn. Voor de evenementen gelden daarnaast de volgende te treffen maatregelen:

- Gedurende de volgende data gelden de volgende eisen:
 - 15 maart tot 1 juli: maximaal 4 evenementendagen
 - Na 1 juli: maximaal 12 evenementendagen mogelijk
- Er dient een veldcontrole uitgevoerd te worden voorafgaand aan de start van opbouwwerkzaamheden, hieruit blijkt welke delen ontzien moeten worden (bijvoorbeeld broedende vogels of bepaalde struwelen/bosjes met zoogdieren/amfibieën, broeihopen ringslang etc)
- Waardplanten van genoemde vlinders dienen behouden te blijven

Door bovengenoemde voorwaarden/maatregelen wordt overtreding van de Wnb voorkomen waardoor geen ontheffing nodig is. De Wnb is met in achtname van deze voorwaarden geen hindernis voor de ontwikkelingen. S

Conclusie

Aan de hand van het onderzoek en een verdere beschouwing zoals beschreven in deze paragraaf wordt geconcludeerd dat er vanuit de Wet natuurbescherming en het beleid ten aanzien van het NNN geen belemmeringen zijn voor het bieden van ontwikkelingsmogelijkheden voor Netl. Negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, die op grote afstand liggen, zijn uitgesloten. Binnen het plangebied zijn de potenties voor beschermde soorten in beeld gebracht. De conclusies ten aanzien van soorten komen grotendeels overeen met de conclusies ten aanzien van het NNN en zijn goed verenigbaar met de visie van Netl.

Centraal in het gebied, ter plaatse van de waterpartijen en de bebossing, moet rekening worden gehouden met broedende vogels. Fysieke ingrepen moet zoveel mogelijk buiten het broedseizoen plaatsvinden of er moet voorafgaand geïnventariseerd worden. Voor evenementen geldt in algemene zin dat kortdurend intensief recreatiegebruik geen verstoring hoeft te veroorzaken, mits aan de te nemen maatregelen voldaan wordt. Gelet op het huidige gebruik is het aannemelijk dat er vooral vogels broeden die relatief tolerant zijn voor recreatie. Ook hier geldt dat het onderzoek een momentopname is en dat het is aan te bevelen om periodiek de broedvogels te monitoren en de inrichting van evenementen hierop af te stemmen. De Wet natuurbescherming vormt hierin voldoende waarborging, waardoor het opnemen van bestemmingsregels hiervoor niet doelmatig is.

Tot slot wordt opgemerkt dat het terrein door zijn natuurrijke inrichting het broed- leefgebied en de foerageermogelijkheden voor (beschermde) dieren heeft versterkt ten opzichte van het oorspronkelijk gebruik als akkergrond. Nadelige effecten omtrent ecologie zijn uitgesloten.

3.6 Luchtkwaliteit

In de Wet luchtkwaliteit zijn normen gesteld voor de concentraties voor met name NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}, zie onderstaande tabel.

Tabel 3.2 Normen maatgevende stoffen

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO ₂) ¹	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

De huidige luchtkwaliteit langs wegen wordt bepaald aan de hand van de CIML- Kaart. In de gemeente Noordoostpolder is alleen langs de belangrijkste hoofdwegen (A6) de luchtkwaliteit bepaald. Langs deze weg is sprake van een NO₂ concentratie van 18 à 19 µg/m³ en een PM₁₀ van 15 µg/m³. Dit is de minimale waarde. De fijne fractie PM_{2,5} is bepaald op ongeveer 8 µg/m³. De norm voor fijnstof is 40 µg/m³ voor de PM₁₀ en 25 µg/m³ voor de PM_{2,5}.

Op basis van de in paragraaf 4.1 berekende maximale verkeersgeneratie (circa 789 mvt/etmaal) valt het plan niet binnen de NIBM-regeling. Op basis van de worst-case berekening op basis van de NIBM-tool van het RIVM is er sprake van toename van een NO₂ uitstoot van 2,3 µg/m³. Voor PM₁₀ is dit 0,45 µg/m³. Gelet op de zeer lage huidige concentraties ten opzichte van de norm, wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit ook met de maximale invulling van Netl ruim binnen de normen blijft. De beoogde ontwikkeling brengt geen significant nadelige milieueffecten met zich mee.

3.7 Externe veiligheid

Binnen de inrichting van Netl worden geen risicovolle objecten voorgesteld. Het plan heeft dan ook geen negatief effect op de externe veiligheidssituatie. Op de risicokaart van de Atlas Leefomgeving waarin relevante risicobronnen worden getoond, vindt er binnen het plangebied geen transport plaats van gevaarlijke stoffen via het spoor, de weg, het water of door buisleidingen. Volgens de professionele risicokaart zijn er op enige afstand van het plangebied risicovolle inrichtingen gelegen (figuur 3.1). De dichtstbijzijnde betreft de bovengrondse opslag van propaan (maximaal 3.000 liter) op het perceel Leemringweg 18. De PR 10⁻⁶ contour van de bovengrondse tanks bedraagt 20 meter en overlapt het plangebied niet. De bovengrondse opslag aan de Leemringweg 18 is gelegen op 40 meter van het plangebied. De effectafstand van deze opslag bedraagt 65 meter. Bij een calamiteit (explosie) zal een klein deel van het plangebied hinder ondervinden. Dit deel van het plangebied is uitgesloten van (beperkt) kwetsbare objecten. De ontwikkelingen binnen het plangebied leiden niet tot een toename van risico's. Hiermee worden geen negatieve effecten verwacht vanuit het aspect externe veiligheid.



Figuur 3-2 Uitsnede risicokaart (atlas leefomgeving)

Afstemming activiteiten NLR

Op een afstand van circa 2 kilometer van het recreatieterrein van Netl is het Koninklijke NLR - Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) gevestigd. Het NLR voert als onderdeel van zijn maatschappelijke taken onder andere onderzoek uit naar duurzame luchtvaartoplossingen. De activiteiten van het NLR bestaan voor een belangrijk deel uit het uitvoeren van testvluchten met onbemande luchtvaartuigen (drones).

Het NLR heeft mede daarvoor een eigen luchthaven en er wordt gebruik gemaakt van een gesloten luchtruimgebied (de zogenoemde EHR66), dat gedurende werkdagen hiervoor beschikbaar is en frequent (dagelijks) wordt gebruikt. Recreatieterrein Netl ligt binnen deze EHR66 zone. De drones en overige testluchtvaartuigen kunnen onder andere over het terrein van Netl vliegen. Deze vluchten zijn aan strikte veiligheidsvoorschriften gebonden die mede afhankelijk zijn van het aantal personen die onder of nabij het vlieggebied aanwezig zijn. Op voorhand is hier geen vaste normering aan te koppelen omdat enerzijds de exacte aard en omvang van de testvluchten van het NLR niet op voorhand bekend zijn, anderzijds omdat de aantallen personen die op het terrein van Netl aanwezig zijn, sterk kunnen variëren.

Het NLR beschikt over een Europese exploitatievergunning voor het uitvoeren van zijn vluchten. Daarnaast is de Luchthavenregeling voor het NLR van toepassing. Op basis daarvan is het NLR zelf verplicht om bij het uitvoeren van testvluchten rekening te houden met (externe) veiligheidsaspecten.

Met het oog op het grote maatschappelijke belang van de activiteiten van het NLR is het uitgangspunt om de bedrijfsvoering van het NLR zo weinig mogelijk te beperken. Anderzijds dient er aandacht te zijn voor de externe veiligheid ter plaatse van het terrein van Netl, zeker op het moment dat daar grotere hoeveelheden mensen tegelijkertijd aanwezig zijn.

Om toch een adequate afstemming tussen de activiteiten van NLR en Netl te borgen en daarmee eventuele externe veiligheidsrisico's te voorkomen, zonder de bedrijfsvoering van het NLR onevenredig te beperken, is een voorwaardelijke verplichting in de planregels van het bestemmingsplan opgenomen.

Dit is vooral aan de orde op momenten dat er meer mensen dan gebruikelijk op het terrein van Netl aanwezig zijn (ingeval van evenementen die buiten de reguliere bedrijfsvoering van Netl vallen). Omdat de testvluchten van het NLR alleen op doordeweekse dagen worden uitgevoerd en de evenementen hoofdzakelijk in het weekend plaatsvinden, zal dit in de praktijk geen belemmering vormen, noch voor Netl noch voor het NLR.

3.8 Overige risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

Risico's op rampen door klimaatverandering

Met voorgenoemd advies wordt bij de uitvoering van de plannen rekening gehouden doordat het verhard oppervlak verminderd en er meer groen wordt ingericht. Het plangebied kenmerkt zich door ruime infiltratiemogelijkheden. Ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen nemen risico's op rampen door klimaatadaptatie hiermee niet toe.

Risico's voor de menselijke gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, bodem, externe veiligheid en luchtkwaliteit. Een significant effect op de risico's voor de menselijke gezondheid is daarmee uitgesloten.

3.9 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Nationaal erfgoed

Binnen het plangebied zijn geen specifiek beschermde cultuurhistorische waarden, zoals monumenten, aanwezig. Wel heeft het ontstaan van het landschap van de Noordoostpolder een bijzondere geschiedenis. Het heeft een behoudenswaardige status. Het Voorsterbos, de Leemringweg en de Zwolse Vaart zijn hier belangrijke structuurelementen. Ook de vier erven, die twee-aaneen gekoppeld zijn, zijn oorspronkelijke erven zijn kenmerkend voor de Noordoostpolder. De erven zijn sinds de aanleg van de polder aanwezig.

Waardering Netl

Het Voorsterbos, de Zwolse Vaart en de Leemringweg zijn cultuurhistorische landschapselementen die al bij de oorspronkelijke inrichting van de Noordoostpolder zijn aangelegd. Het gaat in zijn geheel om kunstmatig c.q. planmatig

aangelegd landschap. In het begin van de 21^{ste} eeuw is het Voorsterbos aan de oostzijde van de Zwolse Vaart uitgebreid onder de naam Wendelbos. Deze ontwikkeling is globaal parallel gelopen aan de ontwikkeling van het recreatieterrein binnen het plangebied, waarmee de besloten bosrijke omgeving naar het noorden is uitgebreid. Voor Netl geldt dat het geheel kunstmatig aangelegde glooiende natuurlandschap als bijzonder 'gebiedseigen' kan worden aanmerkt.

Scheepswrak Kogge NT25

Binnen het plangebied is de vindplaats van een scheepswrak bekend. Het schip is voldoende onderzocht en gedocumenteerd. De kogge was het eerste zeewaardige schip uit de late middeleeuwen dat handelsbetrekkingen tussen de Hanzesteden zoals bijv. Zwolle en Kampen met o.a. Duitse steden rond de Oostzee mogelijk maakte. De vindplaats is binnen het recreatiegebied als zodanig aangeduid. Er moet worden voorkomen dat deze vindplaats onverhoopt wordt aangetast.

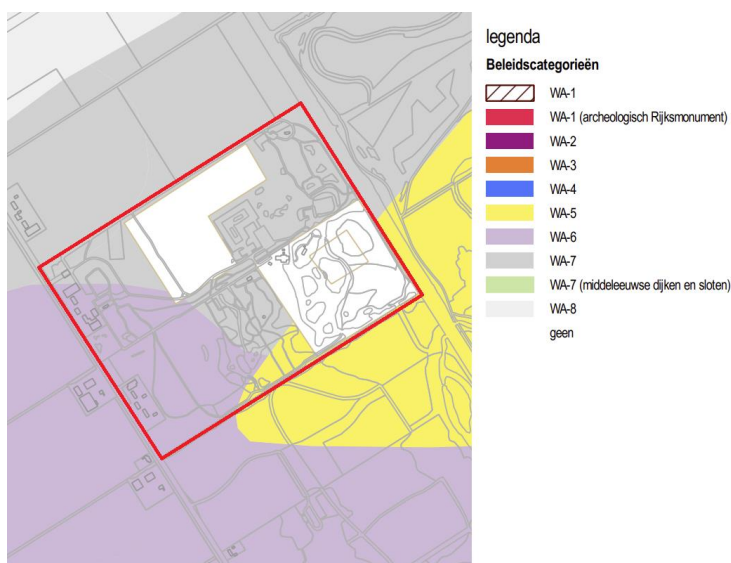
Overige waarden

In de ondergrond van Flevoland bevinden zich sporen van zeer oude, fossiele landschappen. Deze aardkundige elementen vertellen de geschiedenis van de Flevolandse bodem. In alle drie polders van Flevoland zijn er aardkundig waardevolle gebieden. Binnen deze gebieden zijn negen sterlocaties aangewezen, die uitblinken door hun gaafheid, zeldzaamheid of combinatie met archeologische en landschappelijke waarden. Het plangebied ligt in het stroomgebied van de Oer-Vecht en rivierduinen. Dit is niet aangewezen als sterlocatie.

Daarnaast liggen in het plangebied de voor Flevoland kenmerkende landbouwdrains. Deze drains vertegenwoordigen een plek in de ontstaansgeschiedenis van het gebied, maar zijn voldoende gedocumenteerd. Nader onderzoek of bescherming hiernaar en hiervan is niet nodig.

Archeologie

Uit de Archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Noordoostpolder blijkt dat in verschillende delen van het plangebied verschillende archeologische verwachtingswaarden zijn (zie figuur 3.2). Voor de gele kleur geldt dat bij ingrepen van meer dan 2.500 m² archeologisch onderzoek noodzakelijk is en voor de paarse kleur geldt een onderzoeksplicht bij ingrepen groter dan 5.000 m². Voor de grijze kleur geldt een onderzoeksplicht van 10.000 m² of meer en de witte gebieden zijn vrijgegeven voor archeologisch onderzoek.



Figuur 3.2 Uitsnede Archeologische Beleidsadvieskaart gemeente Noordoostpolder

Uit de beleidsadvieskaart blijkt dat in het plangebied drie beleidscategorieën voorkomen, namelijk WA-5, WA-6 en WA-7 (figuur 3.3). De witte gebieden zijn door middel van archeologisch onderzoek is vrijgegeven.

beleidscategorie	vrijstellingsgrens	
	omvang tot	diepte tot
WA-5	2.500 m ²	50 cm
WA-6	5.000 m ²	50 cm
WA-7	10.000 m ²	50 cm

Figuur 3.3 Beleidscategorieën

Het plan heeft geen significant negatieve effecten op de cultuurhistorie en archeologie.

3.10 Maatregelen

Voor dit plan zijn de volgende mitigerende maatregelen bekend:

- Er dient rekening gehouden te worden met algemene broedvogels tijdens het broedseizoen.
- Er dient rekening gehouden te worden met verlichting richting de recreatieplas en de Zwolse Vaart.
- Bij verharding dient water gecompenseerd te worden.
- Met name op de randen van het recreatieterrein, langs de Zwolse Vaart en het Voorsterbos, moet rekening worden gehouden met verschillende ecologische waarden.
- Bij intensivering van het recreatief gebruik langs de NNN dient er rekening te worden gehouden met de nabijgelegen natuurwaarden.

4. CONCLUSIE

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet gelegen is in een kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en beperkte omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen mits de genoemde maatregelen worden uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

Bijlage 10 Wateradvies waterschap

DATUM
5 maart 2021

BEHANDELD DOOR
I. Gorlee

DIRECT NUMMER
06-46 91 99 07



Gemeente Noordoostpolder
dhr. N. la Crois
Postbus 155
8300 AD EMMELOORD

ONDERWERP

wateradvies
vooroverleg
bestemmingsplan
Recreatiepark Netl te
Kraggenburg

ONS ZAAKNUMMER

WPAD-00389

REGISTRATIENUMMER

WPAD-1945144479-21

BIJLAGEN

1

UW BRIEF VAN

26 januari 2021

UW KENMERK

-

VERZONDEN

Geachte heer La Crois,

Op 26 januari 2021 ontvingen wij uw verzoek om advies in het kader van vooroverleg. U wilt advies over het conceptbestemmingsplan Recreatiepark Netl aan de Leemringweg te Kraggenburg. In deze brief geven wij ons advies in het kader van de watertoets.

Algemeen

Het conceptbestemmingsplan 'Recreatiepark Netl' biedt een actueel juridisch-planologisch kader voor het ter plaatse aanwezige en door de jaren heen ontwikkelde en gegroeide recreatieterrein. Daarnaast biedt het plan ontwikkelruimte en flexibiliteit aan de eigenaar van het recreatieterrein. In het kader van de watertoets is de korte procedure van toepassing.

Positief wateradvies na aanpassing

De gewenste ontwikkeling heeft beperkte gevolgen voor de waterhuishouding. De beleidsthema's Voldoende water en Schoon water zijn van toepassing. De waterparagraaf dient de relevante streefbeelden, uitgangspunten en randvoorwaarden te beschrijven, aangevuld met een concrete uitwerking van de gevolgen voor de waterhuishouding.

Ten aanzien van genoemde thema's verzoeken wij om de waterparagraaf op enkele punten aan te vullen of te wijzigen. Deze brief is dan een positief wateradvies.

Algemeen

Gesteld wordt dat een digitale watertoets is uitgevoerd. Wij kunnen deze niet terugvinden in ons systeem. Vanwege de aard van het plan sluit een gegenereerde uitgangspuntennotitie hier echter niet volledig op aan.

- Toevoegen: Informatie over de wettelijke watertoets en een (beknopte) weergave van de wet- en regelgeving en beleid voor water. Zie hiervoor de bijlage bij deze brief.
- Toevoegen: Op basis van inhoudelijke beoordeling van de ontwikkeling is de korte procedure van toepassing voor de watertoets.
- In de eerste alinea, 2^e zin: 'waterveiligheid' vervangen door 'waterkwantiteit'.

Voldoende water

Onder 'Wateroverlast' kan de bestaande tekst in de ruimtelijke onderbouwing ongewijzigd behouden blijven.

Op basis van het voorliggend bestemmingsplan is uitbreiding van bebouwing/gebouwen toegestaan tot maximaal 52.000 m². Overig verhard oppervlak als bijvoorbeeld wegen en paden is hier nog niet in meegenomen. In de bestaande situatie is sprake van 1.800 m² aan bebouwing/gebouwen, exclusief overig verhard oppervlak. Gekeken naar de grootte van de in 2007 gerealiseerde en zelfstandig functionerende waterpartij lijkt deze over voldoende bergend vermogen te beschikken voor compensatie van de toename van verhard oppervlak wat mogelijk wordt gemaakt in voorliggend bestemmingsplan. Het waterschap voert de definitieve inhoudelijke beoordeling inzake de uitwerking van de compensatieopgave uit tijdens de behandeling van een wijzigingsaanvraag in het kader van de Waterwet.

- Opnemen dat de ontwikkeling is gelegen in landelijk gebied.

Goed functionerend watersysteem

In de tekst staat dat de enige verbinding met de Zwolsevaart bestaat uit een vaste en een debietgestuurde stuw. De verleende watervergunning geeft geen duidelijkheid over de juistheid van deze informatie. Op basis van overige informatie in ons systeem verwachten wij geen vaste stuwconstructie. Ten tijde van verzending van deze brief heeft onze opzichter de situatie in het veld nog niet kunnen vaststellen.

- Wij vragen om gegevens aan te leveren waaruit blijkt om wat voor verbindingen het gaat en zo nodig de omschrijving in de waterparagraaf aan te passen. Bij onduidelijkheid kan worden aangegeven dat het een gestuwd peil betreft (benoemen van stuwen weglaten).

Tekstueel bij Goede oppervlaktewaterkwaliteit

- In de voorlaatste alinea: 'In het verleden zijn diverse maatregel uitgevoerd'. Maatregel vervangen door maatregelen.
- In de laatste alinea: toevoegen dat verversing van het watersysteem ook plaatsvindt door oppervlaktewater uit de Zwolsevaart in te laten.

Schoon water

- Opnemen dat de aan te leggen bedrijfsriolering wordt aangesloten op de openbare riolering in de Leemringweg.
- Aangeven op welke wijze het stedelijk/huishoudelijk afvalwater van de mobiele sanitaire voorzieningen wordt behandeld en geloosd óf wordt afgevoerd.
- Aanvullen met de welke wijze van omgaan van hemelwater en de lozingsroute. De voorkeur van het waterschap is dat schoon hemelwater van daken direct infiltreert in de bodem. Zo nodig stroomt overtollig hemelwater oppervlakkig af naar oppervlaktewater.

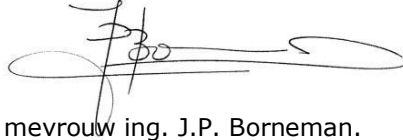
Vragen

Voor vragen kunt u contact opnemen met mevrouw I. Gorlee. Vermeld hierbij ons zaaknummer: WPAD-00389. Het telefoonnummer is 06-46 91 99 07 en het e-mailadres is watertoets@zuiderzeeland.nl.

Hoogachtend,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:

het bestemmingsplan Landelijk gebied, Leemringweg 19-21 te Kraggenburg (NETL) met identificatienummer NL.IMRO.0171.BP00750-ON01 van de gemeente Noordoostpolder;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels;

1.3 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 agrarische bedrijvigheid:

bedrijvigheid, geheel of overwegend gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen van producten door het telen van gewassen en/of het houden van dieren, nader te onderscheiden in:

a. akker- en tuinbouw:

de teelt van gewassen op open grond; daaronder niet begrepen bosbouw, sierteelt en fruitteelt;

b. fruitteelt:

de teelt van fruit op open grond;

c. grondgebonden veehouderij:

het houden van melk- en ander vee (nagenoeg) geheel op open grond, waaronder begrepen de teelt van ruwvoedergewassen;

d. intensieve veehouderij:

agrarische bedrijvigheid bestaande uit fokkerij, houderij en/of mestering van vee, zoals varkens, kalveren en pluimvee, die functioneel geheel of overwegend niet afhankelijk is van de ter plaatse bij het agrarisch bedrijf behorende grond als productiemiddel en die plaatsvindt zonder of nagenoeg zonder weidegang;

e. glastuinbouw:

de teelt van tuinbouwgewassen (nagenoeg) geheel met behulp van kassen;

f. paardenfokkerij:

het fokken van veulens en de opfok van jonge paarden met de daaraan verbonden basistraining tot een leeftijd van 2 à 3 jaar;

g. kwekerij:

het telen, kweken en verzorgen van bomen, heesters, struiken, planten en bloemen of tuinbouwzaden, al dan niet met behulp van kassen en al dan niet gecombineerd met de handel in boomkwekerijgewassen en vaste planten en niet zijnde een tuincentrum;

1.6 ander-bouwwerk:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde;

1.7 arbeidsmigranten:

arbeidskrachten uit binnen- en buitenland die gedurende een bepaalde periode werkzaam zijn op een (agrarisch) bedrijf;

1.8 archeologische waarde:

de waarde die van belang is voor de archeologie en voor de kennis van de beschavingsgeschiedenis;

1.9 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.10 bebouwingspercentage:

de oppervlakte van gebouwen uitgedrukt in procenten van de nader aangegeven gronden;

1.11 bedrijf:

een onderneming waarbij het accent ligt op het vervaardigen, bewerken, installeren, verzamelen en verhandelen van goederen, waarbij eventueel detailhandel uitsluitend plaatsvindt als ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop dan wel levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstellende goederen dan wel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen;

1.12 bedrijfsvloeroppervlakte:

de totale vloeroppervlakte van de ruimte binnen een functie die wordt gebruikt voor een bedrijf;

1.13 bedrijfswoning:

een woning in of bij een gebouw of op of bij een terrein, kennelijk slechts bestemd voor één persoon, gezin of andere groep van personen, van wie huisvesting daar, gelet op de bestemming van het gebouw of terrein, noodzakelijk is;

1.14 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.15 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.16 bijbehorend bouwwerk:

functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd, op de grond staand gebouw of ander bouwwerk met een dak, waaronder in ieder geval wordt verstaan een aanbouw, uitbouw, bijgebouw, serre en/of erker;

1.17 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten;

1.18 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.19 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.20 bouwperceelgrens:

de grens van een bouwperceel;

1.21 bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.22 brutovloeroppervlak (bvo):

het totaal van de binnen een gebouw beschikbare vloeroppervlakte van alle verdiepingen, inclusief kelders en souterrains;

1.23 centrumgebouw:

een gebouw dat de functies horeca, winkel, kantoor, hotelkamers en tijdelijke huisvesting voor personeel en de daarbij behorende ruimtes omvat, voor zover deze functies behoren bij en ten dienste staan aan de bestemming;

1.24 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), het verkopen en/of leveren van goederen, geen motorbrandstoffen zijnde, aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.25 erf:

het bebouwingsvlak tezamen met aansluitende erfbeplanting tot aan het hart van de (denkbeeldige) erfsloot, plus de daarbij behorende gronden gelegen tussen het bebouwingsvlak en de weg;

1.26 evenement:

een publieke activiteit met een tijdelijk, plaatsgebonden en van het reguliere gebruik afwijkend karakter, plaatsvindend in de open lucht of in tijdelijke onderkomens en in het algemeen bedoeld ter ontspanning en/of vermaak, waaronder begrepen commerciële, culturele, religieuze, recreatieve en/of sportieve of daarmee gelijk te stellen activiteiten zoals markten, braderieën, beurzen, kermissen, festiviteiten, wedstrijden, bijeenkomsten, festivals, en dergelijke;

1.27 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.28 groepshotel:

een gebouw dat is bedoeld voor logiesverstrekking aan groepen;

1.29 grondgebonden agrarisch bedrijf:

een veehouderij-, akkerbouw-, tuinbouw- of fruitteeltbedrijf, dat functioneel geheel of hoofdzakelijk afhankelijk is van de ter plaatse bij het bedrijf behorende grond als agrarisch productiemiddel;

1.30 horeca:

het bieden van logies en het verstrekken van maaltijden voor gebruik ter plaatse, alsmede het ter plaatse verstrekken van dranken;

1.31 kampeermiddel:

een tent, een tentwagen, een kampeerauto, een caravan, dan wel enig ander voertuig of onderkomen, dat geheel of ten dele is bestemd of opgericht dan wel wordt of kan worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf, en geen bouwwerk is waarvoor een omgevingsvergunning is vereist;

1.32 kampeerterrein:

een terrein ter beschikking gesteld voor het plaatsen dan wel geplaatst houden van kampeermiddelen;

1.33 kas:

opstallen van glas, of ander lichtdoorlatend materiaal, boogkassen en schermhallen met een hoogte van 1,5 meter of meer boven het maaiveld;

1.34 kunstobject:

voortbrengsel van de beeldende kunsten in de vorm van een bouwwerk, geen gebouw zijnde;

1.35 maaiveld:

- a. het oppervlak (of de hoogte daarvan) van het land,
- b. de bovenkant van het terrein dat bebouwing omgeeft;

1.36 nadere eis:

een nadere eis als bedoeld in artikel 3.6, lid 1, onder d van de Wet ruimtelijke ordening;

1.37 nutsvoorzieningen:

voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreducerstations, schakeluisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, telefooncellen en apparatuur voor telecommunicatie;

1.38 omgevingsvergunning:

vergunning als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

1.39 ondergeschikte nevenactiviteit, tweede tak:

ondergeschikt bestanddeel van de totale bedrijfsomvang van een agrarisch bedrijf;

1.40 permanente bewoning:

het gebruiken van een gebouw als hoofdverblijf, zijnde de vaste woon- en verblijfplaats;

1.41 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.42 recreatief nachtverblijf:

een gebouw dat naar de aard en inrichting is bedoeld voor recreatief gebruik en waarvan de gebruikers elders hun woonverblijf hebben;

1.43 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in een omvang als zij het bedrijfsmatig, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotische- of pornografische aard plaatsvinden. Hieronder wordt tevens verstaan een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, parenclub, (raam)prostitutiebedrijf en een erotische massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.44 structureel recreatief nachtverblijf:

het jaarrond aanbieden van recreatief nachtverblijf. Dit in tegenstelling tot het gedurende één of enkele nachten inrichten van een terrein voor nachtverblijf, als onderdeel van bijvoorbeeld een evenement;

1.45 verblijfsrecreatie:

een vorm van recreatie waarbij de recreant voor een bepaalde tijd, maar ten minste een nacht in het recreatiegebied of de toeristische plaats verblijft;

1.46 voorgevel:

de naar de weg gekeerde gevel van een gebouw of, indien een perceel met meerdere zijden aan een weg grenst, de als zodanig door burgemeester en wethouders aan te wijzen gevel;

1.47 woning:

een gebouw of een zelfstandig gedeelte van een gebouw dat bedoeld is voor de huisvesting van een huishouden.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 bebouwingspercentage

het deel van het bouwvlak uitgedrukt in procenten dat bebouwd mag worden;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de goothoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk

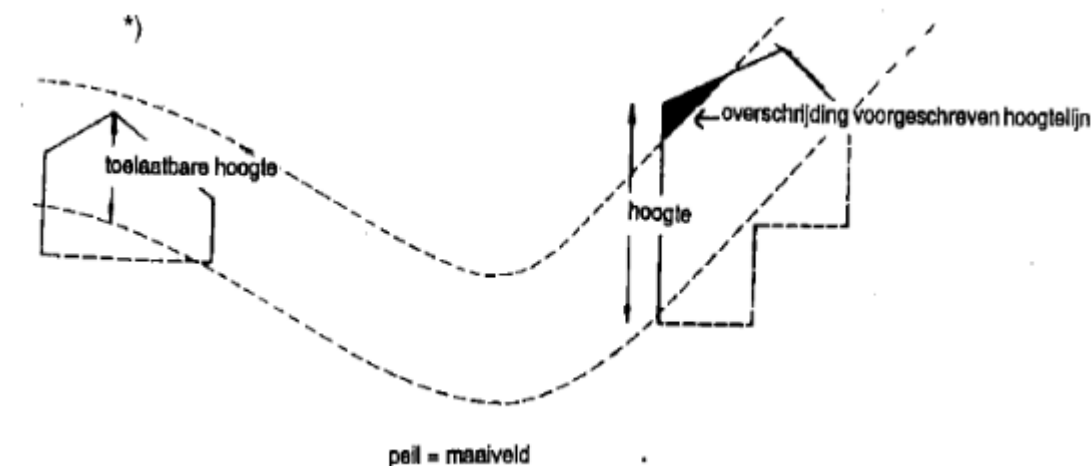
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.5 het bebouwd oppervlak van een bouwperceel

de oppervlakte van alle op een bouwperceel gelegen bouwwerken tezamen;

2.6 peil

- voor een gebouw, waarvan de hoofdtoegang grenst aan de weg: de hoogte van de kruin van de weg;
- voor andere gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein ter plaatse van de bouw*;



2.7 geluidsbelasting

het meten van de geluidsbelasting zoals bedoeld in artikel 6 lid 6.5.2 vindt plaats conform de Handleiding meten- en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI), tenzij sprake is van een uitzondering zoals aangegeven in Bijlage 6 bij de toelichting.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch - Open landschap

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch - Open landschap' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. agrarische bedrijvigheid in de vorm van een grondgebonden agrarisch bedrijf;
- b. instandhouding van de openheid van het landschap;
- c. instandhouding van het aanwezige cultuurhistorisch waardevolle verkavelingspatroon;
- d. instandhouding en ontwikkeling van de afschermdende erfbepanting, met daarbij behorende erfsloot, direct aansluitend aan de zijgrenzen en de achtergrens van het bouwvlak;
- e. extensieve openluchtrecreatie, zoals kavelpaden;
- f. parkeervoorzieningen ten behoeve van het in lid 6.1, sub a sub 3 bedoelde evenement, ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein';

met daaraan ondergeschikt:

- g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Toegestane bebouwing

Op de gronden als bedoeld in lid 3.1 mag binnen het aangegeven bouwvlak de bij een agrarisch bedrijf behorende bebouwing worden gebouwd. Onder die bebouwing zijn begrepen kassen, ten hoogste één woning, zijnde de bedrijfswoning, en daarbij behorende bijgebouwen.

Buiten bouwvlakken mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd. Hieronder zijn niet begrepen:

- bouwwerken voor mestopslag, sleufsilo's en andere silo's; en
- boogkassen.

3.2.2 Gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van gebouwen en andere bouwwerken binnen en buiten bouwvlakken gelden de volgende regels:

- a. de afstand van gebouwen binnen bouwvlakken tot het hart van de erfsloot mag niet minder dan 12 m bedragen;
- b. bedrijfswoningen mogen uitsluitend worden gebouwd binnen een strook van 25 m vanaf de aan de wegzijde gelegen grens van het op de plankaart aangegeven bouwvlak;
- c. de afstand van de bedrijfswoning tot de weg mag niet minder dan de bestaande afstand bedragen;
- d. de inhoud van een bedrijfswoning mag niet meer dan 1.200 m³ bedragen;
- e. de dakhelling van een bedrijfswoning mag niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedragen;
- f. de goothoogte van een niet inpandige bedrijfswoning mag niet minder dan 4,5 m en niet meer dan 6 m bedragen, met dien verstande dat indien de bestaande goothoogte minder dan 4,5 m bedraagt de goothoogte niet minder dan de bestaande goothoogte mag bedragen;
- g. de hoogte van een niet inpandige bedrijfswoning mag niet meer dan 10 m bedragen;
- h. de gezamenlijke oppervlakte van bij een zelfde bedrijfswoning behorende vergunningplichtige bijbehorende bouwwerken mag niet meer dan 120 m² bedragen;
- i. bijbehorende bouwwerken mogen uitsluitend worden gebouwd 3 m achter het

- verlengde van de voorgevelrooilijn van de betreffende bedrijfswoning;
- j. de gezamenlijke bedrijfsvloeroppervlakte van gebouwen ten behoeve van intensieve veehouderij mag binnen elk bouwvlak niet meer dan 2.500 m² bedragen;
 - k. de oppervlakte van kassen mag niet meer bedragen dan 2.500 m²;
 - l. de goothoogte en hoogte van gebouwen en de hoogte van andere bouwwerken mogen niet meer bedragen dan daarbij hierna is aangegeven:

bouwwerken	max. goothoogte	max. bouwhoogte
bedrijfsgebouwen	8,5 m	11 m
kassen	6 m	10 m
aangebouwde bijbehorende bouwwerken	3,5 m	
vrijstaande bijbehorende bouwwerken	3,5 m	6 m
bouwwerken voor mestopslag	-	6 m
silo's	-	20 m
erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn	-	1 m
overige erf- en terreinafscheidingen	-	2 m
overige bouwwerken, binnen bouwvlak	-	4 m
hagelnetten, buiten bouwvlak	-	4,5 m
overige bouwwerken, buiten bouwvlak	-	1,5 m

3.3 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ecologische waarden, de landschappelijke kwaliteit, het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, worden afgeweken van:

- a. het bepaalde in lid 3.2.2 onder a voor het bouwen en/of uitbreiden van bedrijfsgebouwen op het bestaande erf waarbij de afstand van de gebouwen tot het hart van de erfsloot niet minder dan 6 m mag bedragen mits:
 - 1. is of wordt voorzien in een goede inpassing van een en ander in het landschap door middel van afschermende erfbeplanting;
- b. het bepaalde in lid 3.2.1 ten aanzien van overige bouwwerken buiten bouwvlakken, ten behoeve van het bouwen van bij een agrarisch bedrijf behorende bebouwing, met overschrijding van de op de verbeelding aangegeven zijgrenzen en achtergrens van het bouwvlak, mits:
 - 1. de noodzaak voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering door middel van een gekwalificeerd bedrijfsplan is aangetoond;
 - 2. van het bouwvlak met inbegrip van de overschrijding, de totale oppervlakte niet meer dan 1,7 ha bedraagt, waarbij:
 - de breedte van het bouwvlak en de overschrijding niet meer dan 125 m bedraagt;
 - de diepte van het bouwvlak en de overschrijding niet meer dan 170 m bedraagt; en
 - de verhouding breedte tot diepte is gelegen tussen de 1:2 en 2:1;
 - 3. wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid en manoeuvreerruimte;
 - 4. wordt voorzien in een goede inpassing van een en ander in het landschap door middel van afschermende erfbeplanting, met daarbij behorende sloot, waarbij:
 - de afstand van gebouwen tot het hart van de erfsloot niet minder dan 12 m mag bedragen; en

- de breedte van de erfbepanting niet minder dan 6 m mag bedragen;
- 5. de bebouwingsmogelijkheden zoveel mogelijk achter en niet naast de hoofdgebouwen worden gesitueerd, om bebouwingslinten niet onnodig te verdichten, en het zicht op de open polder te behouden;
- c. het bepaalde in lid 3.2.1 ten aanzien van overige bouwwerken buiten bouwvlak en het bepaalde in lid 3.2.2, onder c ten behoeve van het bouwen van een bedrijfswoning, met overschrijding van de op de plankaart aangegeven grens van het bouwvlak aan de wegzijde, mits:
 1. het betreft een vervangende nieuwbouw van de bestaande bedrijfswoning,
 2. door middel van een akoestisch onderzoek is aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder;
- d. het bepaalde in lid 3.2.1 ten aanzien van het bouwen van mestsilo's en bassins buiten bouwvlakken, waarbij voor mestsilo's geldt dat de hoogte niet meer mag bedragen dan 4,5 m, en voor het bouwen van sleufsilo's, spoel- en waterbassins geldt dat de hoogte niet meer mag bedragen dan 2 m, buiten bouwvlakken op een afstand van ten hoogste 30 m vanaf de achterzijde van het bouwvlak.

3.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een strijdig gebruik van gronden wordt in ieder geval gerekend:

- a. Het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandelsbedrijven, tenzij het detailhandel betreft als ondergeschikte nevenactiviteit, in ter plaatse voortgebrachte producten en/of in AGF (aardappelen, groente en fruit), met een maximale verkoopvloeroppervlakte van 100 m²;
- b. Het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van recreatieve doeleinden;
- c. Het bewerken en verwerken van mest met behulp van mestvergistingsinstallatie ten behoeve van het verkrijgen van biogas;
- d. Het ophogen van gronden ten behoeve van het gebruik van gronden gelegen buiten de aangegeven bouwvlakken voor permanente bollenteelt.

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

- a. lid 3.4, sub b ten behoeve van het binnen een bouwvlak gebruiken van gronden als standplaats voor ten hoogste 15 kampeermiddelen, in de periode van 15 maart t/m 31 oktober, en voor uitsluitend binnen het bouwvlak bouwen van daarbij behorende, niet voor bewoning bestemde gebouwen, zoals sanitaire ruimten, en andere bouwwerken, tot een goothoogte en hoogte van 3,5 m respectievelijk 5 m en een inhoud van 50 m³, mits:
 1. is of wordt voorzien in een goede inpassing van een en ander in het landschap door middel van afschermdende erfbepanting, met daarbij behorende sloot, waarbij de breedte van de erfbepanting niet minder dan 6 m mag bedragen;
- b. lid 3.4, sub c voor het bewerken en verwerken van mest met behulp van een mestvergistingsinstallatie ten behoeve van het verkrijgen van biogas, mits:
 1. er sprake is van een volwaardig agrarisch bedrijf,
- c. de mestbewerking en verwerking ten behoeve van het verkrijgen van biogas geen zelfstandige bedrijfsactiviteit betreft;
- d. in geval van co-vergisting uitsluitend producten worden verwerkt, die zijn vermeld op de positieve lijst van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit; en
- e. is of wordt voorzien in een goede inpassing van een en ander in het landschap door middel van afschermdende erfbepanting.

Artikel 4 Bedrijf

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven in de vorm van een studio voor beeld- en geluidbewerking, onderzoek en ontwikkeling brandnetelteelt en informatiecentrum;
- b. daarbij behorende voorzieningen, waaronder begrepen groenvoorzieningen, parkeerplaatsen en tuinen;
- c. parkeervoorzieningen ten behoeve van de in lid 6.1, sub a onder 3 bedoelde evenementen, ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein';
- d. instandhouding en ontwikkeling van de afschermende erfbeplanting, met daarbij behorende sloot, aan de zijgrenzen en de achtergrens van het bestemmingsvlak;
- e. kleinschalige agrarische activiteiten zoals het kweken van fruit, groente, (sier)heesters en het houden van dieren.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Toegestane bouwwerken

Op de gronden als bedoeld in lid 4.1 mag bebouwing worden gebouwd ten behoeve van de in lid 4.1 genoemde functies. Onder de hiervoor bedoelde bebouwing zijn uitsluitend gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde toegestaan, waaronder is begrepen ten hoogste één bedrijfswoning en daarbij behorende bijgebouwen.

4.2.2 Gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:

- a. de afstand van gebouwen tot de achter- en zijgrenzen van het bestemmingsvlak mag niet minder dan 12 m bedragen;
- b. bedrijfswoningen mogen uitsluitend worden gebouwd binnen een strook van 40 m vanaf de aan de wegzijde gelegen grens van het op de plankaart aangegeven bestemmingsvlak;
- c. de afstand van de bedrijfswoning tot de weg mag niet minder dan de bestaande afstand bedragen;
- d. in elk bestemmingsvlak mag het aantal bedrijfswoningen niet meer dan één bedragen;
- e. het bebouwingspercentage van het bestemmingsvlak mag voor bedrijven, met uitzondering van bedrijven mede bestemd als agrarisch bedrijf, ten hoogste 20% bedragen tot een maximum van 2.000 m², indien de bestaande oppervlakte meer is dan 2.000 m² dan mag de oppervlakte niet meer bedragen dan de bestaande oppervlakte;
- f. de inhoud van een bedrijfswoning mag niet meer dan 1.200 m³ bedragen;
- g. de dakhelling van een bedrijfswoning mag niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedragen;
- h. de goothoogte van een niet inpandige bedrijfswoning mag niet minder dan 4,5 m en niet meer dan 6 m bedragen, met dien verstande dat indien de bestaande goothoogte minder dan 4,5 m bedraagt de goothoogte niet minder dan de bestaande goothoogte mag bedragen;
- i. de hoogte van een niet inpandige bedrijfswoning mag niet meer dan 10 m bedragen;
- j. de gezamenlijke oppervlakte van bij eenzelfde bedrijfswoning behorende vergunningplichtige bijgebouwen mag niet meer dan 120 m² bedragen;
- k. bijgebouwen mogen uitsluitend worden gebouwd 3 m achter het verlengde van de voorgevelrooilijn van de betreffende bedrijfswoning;
- l. de goothoogte en hoogte van bedrijfsgebouwen en aanbouwen, bijgebouwen en de hoogte van andere bouwwerken mogen niet meer bedragen dan daarbij hierna is

aangegeven:

bouwwerken	max. goothoogte	max. bouwhoogte
bedrijfsgebouwen	8,5 m	11 m
aangebouwde bijbehorende bouwwerken	3,5 m	
vrijstaande bijbehorende bouwwerken	3,5 m	6 m
erf- of terreinafscheidingen	-	2,5 m
licht- en vlaggenmasten	-	12 m
overige bouwwerken	-	4 m

4.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken voor detailhandelsbedrijven, tenzij het betreft detailhandel als ondergeschikte nevenactiviteit in ter plaatse voortgebrachte producten en/of in AGF (aardappelen, groente en fruit).

Artikel 5 Groen

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. groenvoorzieningen;
- b. het behoud, herstel en ontwikkeling van de landschappelijke en natuurlijke waarden zoals beschreven in paragraaf 2.4 van de toelichting;
- c. het voorkomen van lichtuitstraling op bomen en/of over het wateroppervlak, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone';
- d. water, waterhuishoudkundige voorzieningen en wadi's;
- e. kunstwerken;
- f. nutsvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

- g. wegen en paden.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Gebouwen

Het bouwen van gebouwen is niet toegestaan.

5.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone' mogen geen lichtmasten en daarmee vergelijkbare bouwwerken ter verlichting worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 2,5 m bedragen.

5.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, en van werkzaamheden

5.3.1 Vergunningplicht

Voor het uitvoeren van de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden een is omgevingsvergunning vereist:

- a. het aanleggen van wegen, paden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- b. het vellen, rooien of beschadigen van houtgewassen;
- c. het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse leidingen en daarbij behorende voorzieningen en/of constructies;
- d. ophogen en afgraven van gronden.

5.3.2 Uitzondering vergunningplicht

De in lid 5.3.1 bedoelde vergunning is niet vereist indien het werken en/of werkzaamheden betreft:

- a. die reeds in uitvoering zijn op het moment van de inwerkingtreding van dit plan;
- b. die het normale onderhoud tot doel hebben;
- c. die graafwerkzaamheden vormen als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten.

5.3.3 Voorwaarden

- a. De in lid 5.3.1 bedoelde vergunning mag geen onevenredige afbreuk doen aan de landschappelijke en natuurlijke waarden zoals beschreven in paragraaf 2.4 van de toelichting.
- b. Indien de omgevingsvergunning gevolgen kan hebben voor de waterhuishouding, wordt de aanvraag voor de vergunning voorgelegd aan het betreffende waterschap met het verzoek de aanvraag te voorzien van een deskundigenadvies.

5.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone' voor verlichting zonder afscherming van lichtuitstraling op bomen en/of over het wateroppervlak.

Artikel 6 Recreatie

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Recreatie' aangewezen gronden, zijn bestemd voor:

- a. een dagrecreatieterrein, in combinatie met:
 1. expositieruimten, feest- en vergaderlocaties en horecavoorzieningen;
 2. plaatsen van beeldende kunst;
 3. evenementen;
- b. verblijfsrecreatie, in de vorm van:
 1. kampeerterreinen voor 500 standplaatsen voor structureel recreatief nachtverblijf;
 2. 10 groepshotels;
 3. 150 bouwwerken voor recreatief nachtverblijf;
- c. daarbij behorende voorzieningen, waaronder begrepen groenvoorzieningen, parkeerplaatsen, water en waterhuishoudkundige voorzieningen, erven en tuinen;
- d. bedrijfswoningen en huisvesting van personeel ten behoeve van het onder a en b genoemde gebruik;
- e. de bescherming van het archeologisch waardevol scheepswrak NT25, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van waarde - archeologische vindplaats';
- f. de bescherming van het gemeentelijk monument, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - gemeentelijk monument';
- g. de instandhouding en ontwikkeling van de afschermdende erfbeplanting, met daarbij behorende erfsloot, direct aansluitend aan de zijgrenzen en de achtergrens van de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - erf';
- h. het voorkomen van lichtuitstraling op bomen en/of over het wateroppervlak, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone;

met daarbij behorende:

- i. facilitaire ruimten, waaronder kantoren, receptie, beheer en onderhoud en sanitaire voorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

- j. detailhandel.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Toegestane bebouwing

Op de gronden als bedoeld in lid 6.1 mag bebouwing worden gebouwd ten behoeve van de in lid 6.1 genoemde functies. Onder de hiervoor bedoelde bebouwing zijn maximaal 2 bedrijfswoningen met bijbehorende bouwwerken op de erven toegestaan.

6.2.2 Gebouwen en overkappingen op erven

Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - erf' gelden de volgende regels:

- a. gebouwen mogen niet voor de dichtst naar de weg gekeerde voorgevel van de bestaande gebouwen op de erven worden gebouwd;
- b. per vlak met de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - erf' mag één bedrijfswoning worden gebouwd;
- c. de afstand van de bedrijfswoning tot de weg mag niet minder dan de bestaande afstand bedragen;
- d. de inhoud van een bedrijfswoning mag niet meer dan 1.200 m³ bedragen;
- e. de afstand van gebouwen tot de achter- en zijgrenzen van het aanduidingsvlak bedraagt ten minste 12 m, tenzij de bestaande afstand minder bedraagt, in welk geval de bestaande afstand als minimum geldt;
- f. de goothoogte van een gebouw of overkapping anders dan een bedrijfswoning mag niet meer dan 8,5 m bedragen, dan wel de bestaande goothoogte;
- g. de bouwhoogte van een gebouw of overkapping mag niet meer dan 11 m bedragen, dan wel de bestaande bouwhoogte;

- h. de inhoud van een bedrijfswoning mag niet meer dan 750 m³ bedragen, dan wel de bestaande inhoud;
- i. de dakhelling van een bedrijfswoning mag niet minder dan 30° en niet meer dan 60° bedragen;
- j. de goothoogte van een bedrijfswoning mag niet minder dan 4,5 m en niet meer dan 6 m bedragen, met dien verstande dat indien de bestaande goothoogte minder dan 4,5 m bedraagt de goothoogte niet minder dan de bestaande goothoogte mag bedragen;
- k. de gezamenlijke oppervlakte van bij eenzelfde bedrijfswoning behorende vergunningplichtige bijbehorende bouwwerken mag niet meer dan 120 m² bedragen;
- l. bijbehorende bouwwerken mogen uitsluitend worden gebouwd 3 m achter het verlengde van de voorgevelrooilijn van de bedrijfswoning.

6.2.3 Gebouwen en overkappingen op het recreatieterrein

Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen buiten de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - erf' gelden de volgende regels:

Totale oppervlakte

- a. de gezamenlijke oppervlakte van de in dit lid 6.2.3 genoemde gebouwen en overkappingen mag niet meer dan 15.000 m² bedragen;
- b. het gezamenlijke brutovloeroppervlak van de in dit lid genoemde gebouwen, met uitzondering van bouwwerken voor recreatief nachtverblijf en gebouwen en overkappingen ten behoeve van facilitaire ruimten, mag niet meer dan 25.000 m² bedragen.

Zonering bouwhoogte

- c. de bouwhoogte van gebouwen mag niet meer dan 9 meter bedragen, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - verruiming bouwhoogte' ten hoogste 10 gebouwen(delen) met een bouwhoogte van maximaal 15 meter zijn toegestaan;
- d. de bouwhoogte van gebouwen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - kleinschalig' mag niet meer 6 meter bedragen, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - eenmalige afwijking' 1 gebouw met een bouwhoogte van ten hoogste 9 meter is toegestaan.

Groepshotels

- e. het aantal groepshotels mag niet meer dan 10 bedragen;
- f. de oppervlakte per groepshotel mag niet meer dan 1.500 m² bedragen;
- g. het gezamenlijke brutovloeroppervlak van de groepshotels mag niet meer dan 10.000 m² bedragen;

Bouwwerken voor recreatief nachtverblijf

- h. het aantal bouwwerken mag niet meer dan 150 bedragen;
- i. de oppervlakte van een bouwwerk voor recreatief nachtverblijf mag niet meer dan 70 m² bedragen;
- j. de gezamenlijke oppervlakte van bouwwerken voor recreatief nachtverblijf mag niet meer dan 7.500 m² bedragen;
- k. de bouwhoogte van een bouwwerk voor recreatief nachtverblijf mag niet meer dan 5 m bedragen.

Gebouwen en overkappingen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties, horecavoorzieningen

- l. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen en overkappingen ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties en horecavoorzieningen mag niet meer dan 8.000 m² bedragen;
- m. de oppervlakte per gebouw of overkapping ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties en horecavoorzieningen mag niet meer dan 2.000 m² bedragen.

Gebouwen en overkappingen ten behoeve van facilitaire ruimten

- n. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen en overkappingen ten behoeve van facilitaire ruimten mag niet meer bedragen dan 3.000 m²;
- o. de bouwhoogte van gebouwen en overkappingen ten behoeve van facilitaire ruimten mag niet meer dan 7 m bedragen.

Centrumgebouw

- p. er mag niet meer dan 1 centrumgebouw worden gebouwd;
- q. de oppervlakte van het centrumgebouw mag niet meer dan 2.500 m² bedragen.

Gebouwen en overkappingen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - kleinschalig'

- r. aanvullend op sub a. tot en met q. geldt ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - kleinschalig' dat:
 - 1. het bebouwingspercentage van dat aanduidingsvlak niet meer dan 5% mag bedragen;
 - 2. de oppervlakte van gebouwen en overkappingen niet meer dan 300 m² mag bedragen;
- s. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - entree' geldt dat binnen het aanduidingsvlak ten hoogste één overkapping met een bouwhoogte van ten hoogste 7 m mag worden gebouwd.

6.2.4 Overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van natuur - ecologische zone' mag de bouwhoogte van lichtmasten en daarmee vergelijkbare bouwwerken ter verlichting niet meer dan 1 m bedragen;
- b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 5 m bedragen;
- c. in afwijking van het bepaalde onder a mag 1 kunstobject worden gebouwd met een bouwhoogte van ten hoogste 12 m.

6.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen aan de plaats en de afmetingen van bouwwerken, voorzover die worden gebouwd binnen een afstand van 30 m tot bouwwerken ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - gemeentelijk monument', zulks ter voorkoming van onevenredige aantasting van het zicht op en de landschappelijke inpassing van het betreffende monument.

6.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ecologische waarden, de landschappelijke kwaliteit, het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, worden afgeweken van:

- a. het bepaalde in lid 6.2.3 in i. en toestaan dat de oppervlakte van een bouwwerk voor recreatief nachtverblijf ten hoogste 100 m² bedraagt, met dien verstande dat de overige bepalingen in lid 6.2.3 onverkort van toepassing blijven;
- b. het bepaalde in lid 6.2.3 in k. en toestaan dat de bouwhoogte van een kleinschalig bouwwerk voor recreatief nachtverblijf ten hoogste 7 m bedraagt;
- c. het bepaalde in lid 6.2.3 in m. en toestaan dat de oppervlakte van een gebouw of een overkapping ten behoeve van expositieruimten, feest- en vergaderlocaties en horecavoorzieningen ten hoogste 3.000 m² bedraagt, met dien verstande dat de overige bepalingen in lid 6.2.3 onverkort van toepassing blijven.

De bedoelde omgevingsvergunning kan slechts verleend worden wanneer de afwijking aansluit bij de missie, strategie en uitwerking, zoals beschreven in het Plan voor de toekomst, zoals opgenomen in bijlage 5 van de toelichting.

6.5 Specifieke gebruiksregels

6.5.1 Strijdig gebruik

Tot een strijdig gebruik van gronden wordt in ieder geval gerekend:

- a. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van waarde - archeologische vindplaats':
 1. het ontgronden, afgraven, egaliseren, mengen, diepploegen en ontginnen van gronden;
 2. het graven van watergangen;
 3. het graven van sleuven ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatieleidingen, drainage en funderingen en daarmee verband houdende constructies, installaties en/of apparatuur;
 4. het verlagen van het waterpeil;
- b. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor horeca, anders dan horeca ten dienste van de in lid 6.1 genoemde functies;
- c. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor detailhandel, anders dan ondergeschikte detailhandel, in welk geval het verkoopvloeroppervlak ten hoogste 200 m² bedraagt;
- d. het gebruik van de gronden voor meer dan 500 standplaatsen voor kamperen in de vorm van structureel recreatief nachtverblijf;
- e. het gebruik van kampeermiddelen, bouwwerken voor recreatief nachtverblijf en andere gebouwen bedoeld voor verblijfsrecreatief gebruik voor permanente bewoning;
- f. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor de huisvesting van arbeidsmigranten, anders dan huisvesting van personeel als bedoeld in 6.1 onder d;
- g. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor de huisvesting van personeel anders dan ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - erf' en/of in het centrumgebouw;
- h. het gebruik van gronden en bouwwerken voor evenementen en andere activiteiten zodanig dat gedurende meer dan 12 dagen per jaar de geluidsbelasting vanwege de versterkte muziek op het meest nabijgelegen geluidsgevoelig object meer bedraagt dan de normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer;
- i. het gebruiken van gronden en bouwwerken voor meer dan 3 evenementen per jaar;
- j. het gebruik van gronden en bouwwerken ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van natuur - ecologische zone" voor:
 1. bouwlampen c.q. overige verlichting zonder afscherming van lichtuitstraling op bomen en/of over het wateroppervlak;
 2. vleermuisonvriendelijke verlichting.

6.5.2 Evenementen

Het gebruik van gronden en bouwwerken voor evenementen is toegestaan waarbij:

- a. wordt voldaan aan het gestelde in onderstaande tabel:

Duiding evenement	Eendags evenement	Divers meerdaags festival met onderbrekingen	Wildeburg of vergelijkbaar meerdaags groot muzikfestival zonder onderbrekingen
Maximaal aantal per jaar	1	1	1
Maximaal aantal dagen per jaar	1	4	4

bestemmingsplan Landelijk gebied, Leemringweg 19-21 te Kraggenburg (NETL)

Maximum aantal bezoekers	17.500		20.000		25.000	
Maximale geluidsbelasting dag (12.00 - 19.00 uur)	55 dB(A) LAeq,3min op de gevel van gevoelige objecten (*)	75 dB(C) LCeq,3min op de gevel van gevoelige objecten(*)	55 dB(A) LAeq,3min op de gevel van gevoelige objecten (*)	75 dB(C) LCeq,3min op de gevel van gevoelige objecten(*)	60 dB(A) LAeq,3min op de gevel van gevoelige objecten (*)	80 dB(C) LCeq,3min op de gevel van gevoelige objecten(*)
Maximale geluidsbelasting avond	55 19.00 - 01.00 uur	75 19.00 - 01.00 uur	55 19.00 - 02.00 uur	75 19.00 - 02.00 uur	60 19.00 - 24.00	80 19.00 - 24.00
Maximale geluidsbelasting nacht	-	-	-	-	50 00.00 - 12.00 uur	73 00.00 - 12.00 uur

*) De norm betreft het 'invallende' geluidsniveau op de gevel van gevoelige objecten (artikel 1 Wet geluidhinder)

b. het aantal evenementdagen van 15 maart tot 1 juli maximaal 4 bedraagt.

Artikel 7 Waarde - Archeologie 3

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 3' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische verwachtingswaarden.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Voor bouwwerken, waarvoor bodemingrepen nodig zijn met een oppervlakte groter dan 500 m² en dieper dan 30 cm, moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk wordt verleend, door de aanvrager een rapport worden overgelegd waarin, naar het oordeel van burgemeester en wethouders:

- a. de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld; en
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

7.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien uit het in 7.2.1 genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning zullen worden verstoord, kunnen burgemeester en wethouders één of meer van de volgende voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
- c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan door burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

7.2.3 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de vergunning voorwaarden te verbinden als bedoeld in 7.2.2, wordt een archeologisch deskundige om advies gevraagd.

7.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

7.3.1 Verbod

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist, met dien verstande dat het werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden betreft met een oppervlakte groter dan 500 m² en dieper dan 30 cm:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren, mengen, diepploegen en ontginnen van gronden;
- b. het graven van watergangen;
- c. het graven van sleuven breder dan 50 cm ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatieleidingen, drainage en funderingen en daarmee verband houdende constructies, installaties en/of

- apparatuur;
d. het permanent verlagen van het waterpeil.

7.3.2 Uitzondering

Het bepaalde in 7.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
- c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
- d. aanvaardbaar zijn op basis van een eerder onderzoek waaruit is gebleken dat ter plaatse geen archeologische waarden aanwezig zijn.

7.3.3 Afwegingskader

De in 7.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend indien:

- a. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn, of;
- b. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad, of;
- c. één of meer van de volgende voorwaarden in acht genomen wordt:
 - 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, of;
 - 2. een verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek door middel van opgravingen, of;
 - 3. een verplichting de werken en/of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

7.3.4 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of van werkzaamheden voorwaarden te verbinden wordt een professioneel archeoloog om advies gevraagd.

7.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen door de bestemming 'Waarde - Archeologie 3' geheel of gedeeltelijk te verwijderen indien op basis van archeologisch onderzoek door een archeologisch deskundige is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.

Artikel 8 Waarde - Archeologie 5

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 5' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische verwachtingswaarden.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Voor bouwwerken, waarvoor bodemingrepen nodig zijn met een oppervlakte groter dan 2.500 m² en dieper dan 50 cm, moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk wordt verleend, door de aanvrager een rapport worden overgelegd waarin, naar het oordeel van burgemeester en wethouders:

- a. de archeologische waarden van de gronden die blijken de aanvraag kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld; en
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

8.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien uit het in 8.2.1 genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning zullen worden verstoord, kunnen burgemeester en wethouders één of meer van de volgende voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
- c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan door burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

8.2.3 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de vergunning voorwaarden te verbinden als bedoeld in 8.2.2, wordt een archeologisch deskundige om advies gevraagd.

8.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

8.3.1 Verbod

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist, met dien verstande dat het werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden betreft met een oppervlakte groter dan 2.500 m² en dieper dan 50 cm:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren, mengen, diepploegen en ontginnen van gronden;
- b. het graven van watergangen;
- c. het graven van sleuven breder dan 50 cm ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatieleidingen, drainage en

- funderingen en daarmee verband houdende constructies, installaties en/of apparatuur;
- d. het permanent verlagen van het waterpeil.

8.3.2 Uitzondering

Het bepaalde in 8.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
- c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
- d. aanvaardbaar zijn op basis van een eerder onderzoek waaruit is gebleken dat ter plaatse geen archeologische waarden aanwezig zijn.

8.3.3 Afwegingskader

De in 8.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend indien:

- a. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn, of;
- b. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad, of;
- c. één of meer van de volgende voorwaarden in acht genomen wordt:
 - 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, of;
 - 2. een verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek door middel van opgravingen, of;
 - 3. een verplichting de werken en/of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

8.3.4 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of van werkzaamheden voorwaarden te verbinden wordt een professioneel archeoloog om advies gevraagd.

8.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen door de bestemming 'Waarde - Archeologie 5' geheel of gedeeltelijk te verwijderen indien op basis van archeologisch onderzoek door een archeologisch deskundige is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.

Artikel 9 Waarde - Archeologie 6

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 6' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische verwachtingswaarden.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Voor bouwwerken, waarvoor bodemingrepen nodig zijn met een oppervlakte groter dan 5.000 m² en dieper dan 50 cm, moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk wordt verleend, door de aanvrager een rapport worden overgelegd waarin, naar het oordeel van burgemeester en wethouders:

- a. de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld; en
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

9.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien uit het in 9.2.1 genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning zullen worden verstoord, kunnen burgemeester en wethouders één of meer van de volgende voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
- c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan door burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

9.2.3 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de vergunning voorwaarden te verbinden als bedoeld in 9.2.2, wordt een archeologisch deskundige om advies gevraagd.

9.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

9.3.1 Verbod

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist, met dien verstande dat het werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden betreft met een oppervlakte groter dan 5.000 m² en dieper dan 50 cm:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren, mengen, diepploegen en ontginnen van gronden;
- b. het graven van watergangen;
- c. het graven van sleuven breder dan 50 cm ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatieleidingen, drainage en

- funderingen en daarmee verband houdende constructies, installaties en/of apparatuur;
- d. het permanent verlagen van het waterpeil.

9.3.2 Uitzondering

Het bepaalde in 9.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
- c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
- d. aanvaardbaar zijn op basis van een eerder onderzoek waaruit is gebleken dat ter plaatse geen archeologische waarden aanwezig zijn.

9.3.3 Afwegingskader

De in 9.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend indien:

- a. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn, of;
- b. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad, of;
- c. één of meer van de volgende voorwaarden in acht genomen wordt:
 - 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, of;
 - 2. een verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek door middel van opgravingen, of;
 - 3. een verplichting de werken en/of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

9.3.4 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of van werkzaamheden voorwaarden te verbinden wordt een professioneel archeoloog om advies gevraagd.

9.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen door de bestemming 'Waarde - Archeologie 6' geheel of gedeeltelijk te verwijderen indien op basis van archeologisch onderzoek door een archeologisch deskundige is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.

Artikel 10 Waarde - Archeologie 7

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 7' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische verwachtingswaarden.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Voor bouwwerken, waarvoor bodemingrepen nodig zijn met een oppervlakte groter dan 10.000 m² en dieper dan 50 cm, moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk wordt verleend, door de aanvrager een rapport worden overgelegd waarin, naar het oordeel van burgemeester en wethouders:

- a. de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld; en
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

10.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien uit het in 10.2.1 genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning zullen worden verstoord, kunnen burgemeester en wethouders één of meer van de volgende voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
- c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan door burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

10.2.3 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de vergunning voorwaarden te verbinden als bedoeld in 10.2.2, wordt een archeologisch deskundige om advies gevraagd.

10.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

10.3.1 Verbod

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist, met dien verstande dat het werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden betreft met een oppervlakte groter dan 10.000 m² en dieper dan 50 cm:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren, mengen, diepploegen en ontginnen van gronden;
- b. het graven van watergangen;
- c. het graven van sleuven breder dan 50 cm ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatieleidingen, drainage en funderingen en daarmee verband houdende constructies, installaties en/of apparatuur;
- d. het permanent verlagen van het waterpeil.

10.3.2 Uitzondering

Het bepaalde in 10.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
- c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
- d. aanvaardbaar zijn op basis van een eerder onderzoek waaruit is gebleken dat ter plaatse geen archeologische waarden aanwezig zijn.

10.3.3 Afwegingskader

De in 10.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend indien:

- a. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn, of;
- b. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad, of;
- c. één of meer van de volgende voorwaarden in acht genomen wordt:
 - 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, of;
 - 2. een verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek door middel van opgravingen, of;
 - 3. een verplichting de werken en/of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

10.3.4 Advies

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of van werkzaamheden voorwaarden te verbinden wordt een professioneel archeoloog om advies gevraagd.

10.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen door de bestemming 'Waarde - Archeologie 7' geheel of gedeeltelijk te verwijderen indien op basis van archeologisch onderzoek door een archeologisch deskundige is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 11 Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 12 Algemene gebruiksregels

12.1 Gebruik

Het parkeren ten behoeve van de bestemming dient te allen tijde plaats te vinden binnen het betreffende bestemmingsvlak.

12.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met de in het plan aan de grond gegeven bestemming, wordt in ieder geval gerekend, het gebruiken of laten gebruiken van gronden:

- a. als seksinrichting;
- b. als opslag-, stort- of bergplaats van machines, voer- en vaartuigen en andere al of niet afgedankte stoffen, voorwerpen en producten;
- c. voor het beproeven van voertuigen, voor het racen of crossen met motorvoertuigen of bromfietsen en voor het beoefenen van de modelvliegtuigsport;
- d. voor militaire oefeningen met rups- en andere zware voertuigen;
- e. voor het ophogen van gronden buiten het erf ten behoeve van permanente bollenteelt;

een en ander tenzij dit gebruik verband houdt met het op de bestemming gerichte beheer van de gronden of het gebruik uitdrukkelijk is toegestaan.

12.3 Toegestaan gebruik

Onder een gebruik strijdig met de bestemming wordt in ieder geval niet gerekend, het gebruiken of laten gebruiken van gronden ten behoeve van:

- Kabels en leidingen, niet zijnde hoofd(transport)leidingen.

Artikel 13 Algemene afwijkingsregels

13.1 Afwijking

Het bevoegd gezag kan een omgevingsvergunning verlenen voor het afwijken van in het plan genoemde maten en percentages, met dien verstande dat:

- a. de afwijking beperkt blijft tot ten hoogste 10% van de in het plan aangegeven maten en percentages;
- b. de afwijking niet geldt voor de in het plan aangegeven oppervlaktematen.

Artikel 14 Overige regels

14.1 Voldoende parkeergelegenheid

- a. Een bouwwerk, waarvan een behoefte aan parkeergelegenheid wordt verwacht, kan niet worden gebouwd of gebruikt wanneer op het bouwperceel of in de omgeving daarvan niet in voldoende parkeergelegenheid is voorzien en in stand wordt gehouden.
- b. Bij een omgevingsvergunning wordt aan de hand van op dat moment van toepassing zijnde beleidsregels bepaald of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid.
- c. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in sub a en worden toegestaan dat in minder dan voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 15 Overgangsrecht

15.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 - 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - 2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde in sublid a. een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het sublid a. met maximaal 10%.
- c. Sublid a. is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

15.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in sublid a., te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld in sublid a., na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Sublid a. is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

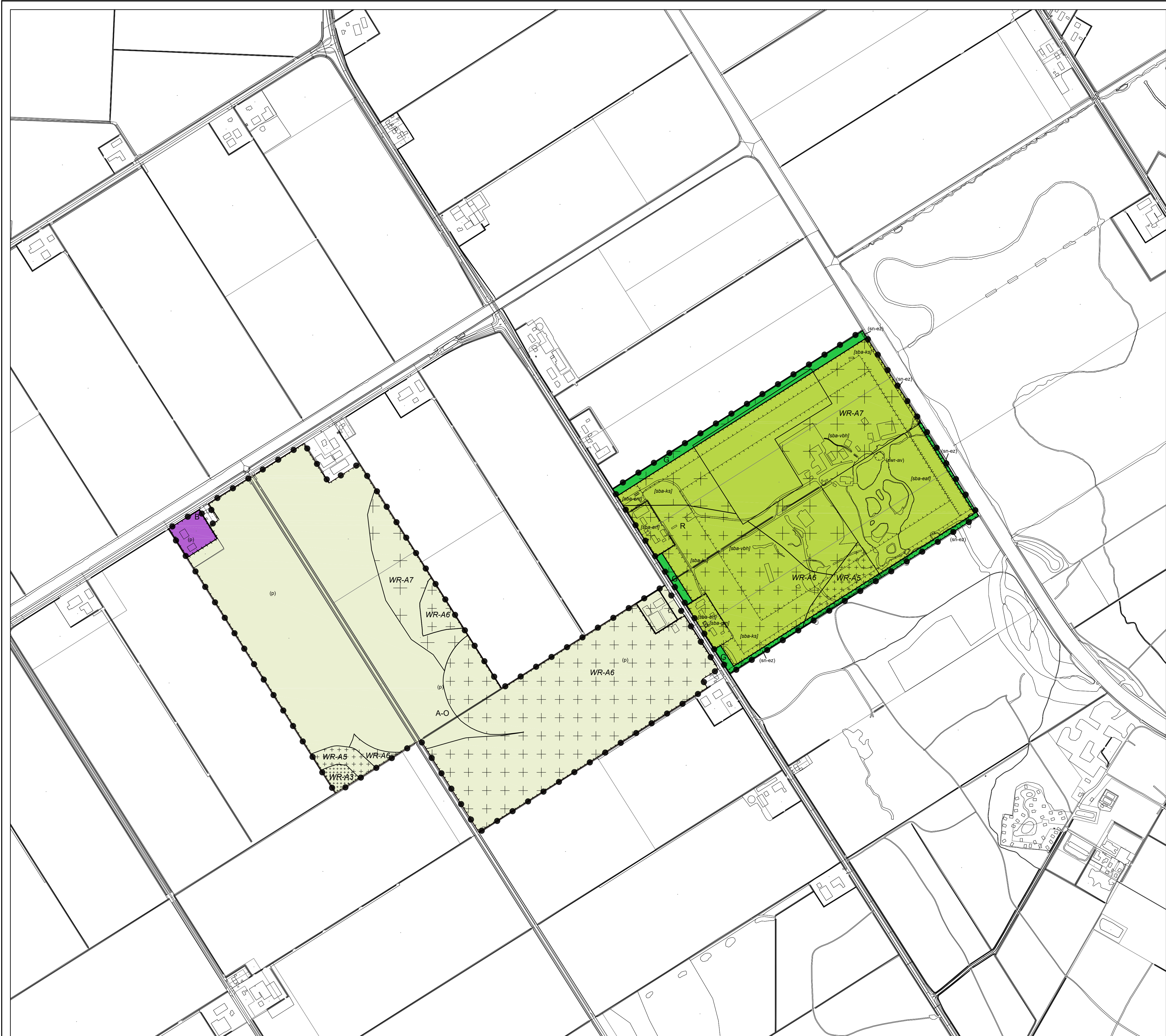
Artikel 16 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan Landelijk gebied, Leemringweg 19-21 te Kraggenburg (NETL) van de gemeente Noordoostpolder

Behorend bij het besluit van ...

Verbeelding



- Plangebied**
- Plangrens
- Enkelbestemmingen**
- A-O Agrarisch - Open landschap
 - B Bedrijf
 - G Groen
 - R Recreatie
- Dubbelbestemmingen**
- WR-A3 Waarde - Archeologie 3
 - WR-A5 Waarde - Archeologie 5
 - WR-A6 Waarde - Archeologie 6
 - WR-A7 Waarde - Archeologie 7
- Functieaanduidingen**
- (p) parkeerterrein
 - (sn-ez) specifieke vorm van natuur - ecologische zone
 - (swi-av) specifieke vorm van waarde - archeologische vindplaats
- Bouwvlakken**
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- [sba-eaf] specifieke bouwaanduiding - eenmalige afwijking
 - [sba-ent] specifieke bouwaanduiding - entree
 - [sba-erf] specifieke bouwaanduiding - erf
 - [sba-gm] specifieke bouwaanduiding - gemeentelijk monument
 - [sba-ks] specifieke bouwaanduiding - kleinschalig
 - [sba-vbh] specifieke bouwaanduiding - verruimde regeling bouwhoogte

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER
Landelijk gebied, Leemringweg 19-21 te Kraggenburg (NETL)

bestemmingsplan

PROJECT 20192068
FORMAAT A2
SCHAAL 1:5000
KAART 1/1
GETEKEND EV
IDN NL.IMR0.0171.BP00750-ON01

Vastgesteld
Ontwerp 04-12-2023
Voorontwerp 23-06-2021
Concept 08-11-2020

RHO ADVISEURS

info@rho.nl
www.rho.nl

