



**Bureau Schmidt**  
ingenieurs en adviseurs

## Advies parkeren centrum Emmeloord



**Opdrachtgever: Gemeente Noordoostpolder**

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| <b>Project:</b>       | <b>Parkeren Noordoostpolder</b> |
| <b>Projectnummer:</b> | <b>BS2023-168</b>               |
| <b>Rapportnummer:</b> | <b>002</b>                      |
| <b>Datum:</b>         | <b>22-01-2025</b>               |
| <b>Versie:</b>        | <b>D01</b>                      |

**Leeuwarden**  
Westerplantage 75  
8911 DC Leeuwarden

**Groningen**  
Aarhusweg 2-14  
9723 JJ Groningen

**Zwolle**  
Schreierweg 5  
8024 HB Zwolle

**Heerhugowaard**  
W.J. Duijckweg 22 B  
1703 DB Heerhugowaard



## Colofon

**Opdrachtgever:**

Gemeente Noordoostpolder  
Postbus 155  
8300 AD Emmeloord

**Projectgegevens:**

Project: Parkeren Noordoostpolder  
Projectnummer: BS2023-168

**Rapport gegevens:**

|            |                                                  |
|------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:   | Parkeerbeleid en -normen Noordoostpolder         |
| Opsteller: | ing. Martijn Schermer, Jakko Veldstra, Erwin Bos |
| Versie:    | D01                                              |
| Datum:     | 22-01-2025                                       |

Gecontroleerd:

ing. Erwin Bos

Paraaf:

**Bureau Schmidt**

info@BureauSchmidt.nl  
www.BureauSchmidt.nl  
KvK nr : 68445326

*Alle rechten voorbehouden.*

*Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bureau Schmidt*

## Inhoudsopgave

|                  |                                                         |           |
|------------------|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>         | <b>Inleiding.....</b>                                   | <b>4</b>  |
| 1.1              | Aanleiding .....                                        | 4         |
| 1.2              | Leeswijzer.....                                         | 4         |
| <b>2</b>         | <b>Huidige situatie parkeren .....</b>                  | <b>5</b>  |
| 2.1              | Huidige parkeerlocaties .....                           | 5         |
| 2.2              | Huidige parkeerregulering .....                         | 5         |
| 2.3              | Resultaten parkeertellingen .....                       | 6         |
| 2.4              | Conclusie parkeertellingen .....                        | 13        |
| <b>3</b>         | <b>Huidige situatie fietsparkeren .....</b>             | <b>16</b> |
| <b>4</b>         | <b>Enquête bewoners en parkeerders Emmeloord .....</b>  | <b>17</b> |
| <b>5</b>         | <b>Knelpunten centrum Emmeloord .....</b>               | <b>19</b> |
| <b>6</b>         | <b>Doorkijk toekomstige situatie .....</b>              | <b>20</b> |
| <b>7</b>         | <b>Mogelijke oplossingen .....</b>                      | <b>21</b> |
| 7.1              | Inleiding soorten parkeerregulering .....               | 21        |
| 7.2              | Mogelijke parkeeroplossingen in centrum Emmeloord ..... | 25        |
| 7.3              | Stimuleren fietsgebruik.....                            | 28        |
| <b>8</b>         | <b>Conclusie en advies.....</b>                         | <b>31</b> |
| <b>9</b>         | <b>Uitvoeringsplan parkeren.....</b>                    | <b>33</b> |
| <b>Bijlage 1</b> | <b>Kaarten parkeerbezetting .....</b>                   | <b>34</b> |
| <b>Bijlage 2</b> | <b>Resultaten per locatie .....</b>                     | <b>35</b> |

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Gemeente Noordoostpolder is volop aan het ontwikkelen. Het centrum van Emmeloord is de laatste jaren ontwikkeld met extra kantoorruimtes, winkelveorzieningen en woningen/appartementen. De bewoners en gebruikers van deze voorzieningen parkeren deels op eigen terrein en deels maken ze gebruik van de openbare ruimte. Door toenemende drukte worden parkeerproblemen ervaren in het centrumgebied. Daarnaast bestaat het vermoeden dat veel parkeerplaatsen in het centrum worden gebruikt door lang parkeerders.

In voorliggende rapportage wordt ingegaan op de parkeersituatie in het centrum van Emmeloord. Er zijn parkeertellingen uitgevoerd waarmee inzicht is verkregen in de parkeerbezetting op verschillende momenten en verschillende locaties, maar ook in de verdeling van kort- en langparkeerders.

### 1.2 Leeswijzer

In voorliggend document wordt ingegaan op de volgende punten:

- Beschrijving huidige situatie parkeren (hoofdstuk 2);
- Beschrijving huidige situatie fietsparkeren (hoofdstuk 3);
- Input belanghebbenden (hoofdstuk 4);
- Knelpuntenoverzicht huidige situatie (hoofdstuk 5);
- Doorkijk toekomstige situatie (hoofdstuk 6)
- Mogelijke oplossingen (hoofdstuk 7);
- Conclusie en advies (hoofdstuk 8);
- Uitvoeringsplan parkeren (hoofdstuk 9).

## 2 Huidige situatie parkeren

In dit hoofdstuk wordt de huidige situatie beschreven. Er wordt ingegaan op de huidige parkeerlocaties en de huidige parkeerregulering. Daarnaast wordt ingegaan op de resultaten uit de parkeertellingen die in het voorjaar van 2024 zijn uitgevoerd.

### 2.1 Huidige parkeerlocaties

In het centrumgebied van Emmeloord kan op verschillende locaties geparkeerd worden. Op of langs meerdere wegen kan op straat geparkeerd worden. Daarnaast liggen er meerdere (grotere) parkeerterreinen. Deze zijn weergegeven in figuur 2.1. Naast de aangeduide parkeerplaatsen kan aan de oostzijde van het centrum geparkeerd worden op het parkeerterrein van de supermarkt Albert Heijn.

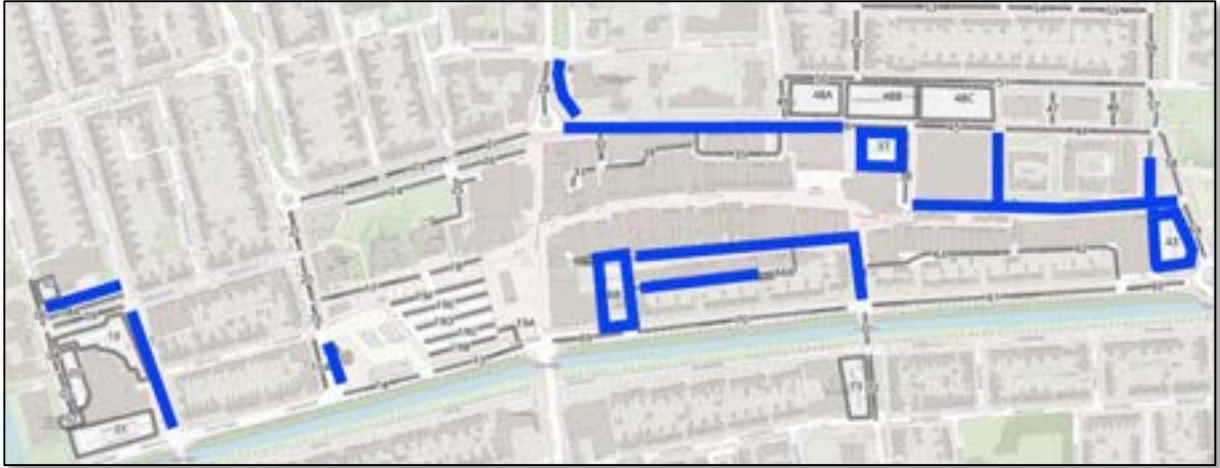


Figuur 2.1 Grotere parkeerlocaties in het centrumgebied Emmeloord

### 2.2 Huidige parkeerregulering

Op de meeste plekken in Emmeloord geldt vrij parkeren. Hier kan dus altijd en zonder beperking geparkeerd worden. Op enkele locaties in het centrum van Emmeloord geldt een parkeerdurbeperking. Deze locaties zijn in figuur 2.2 weergegeven.



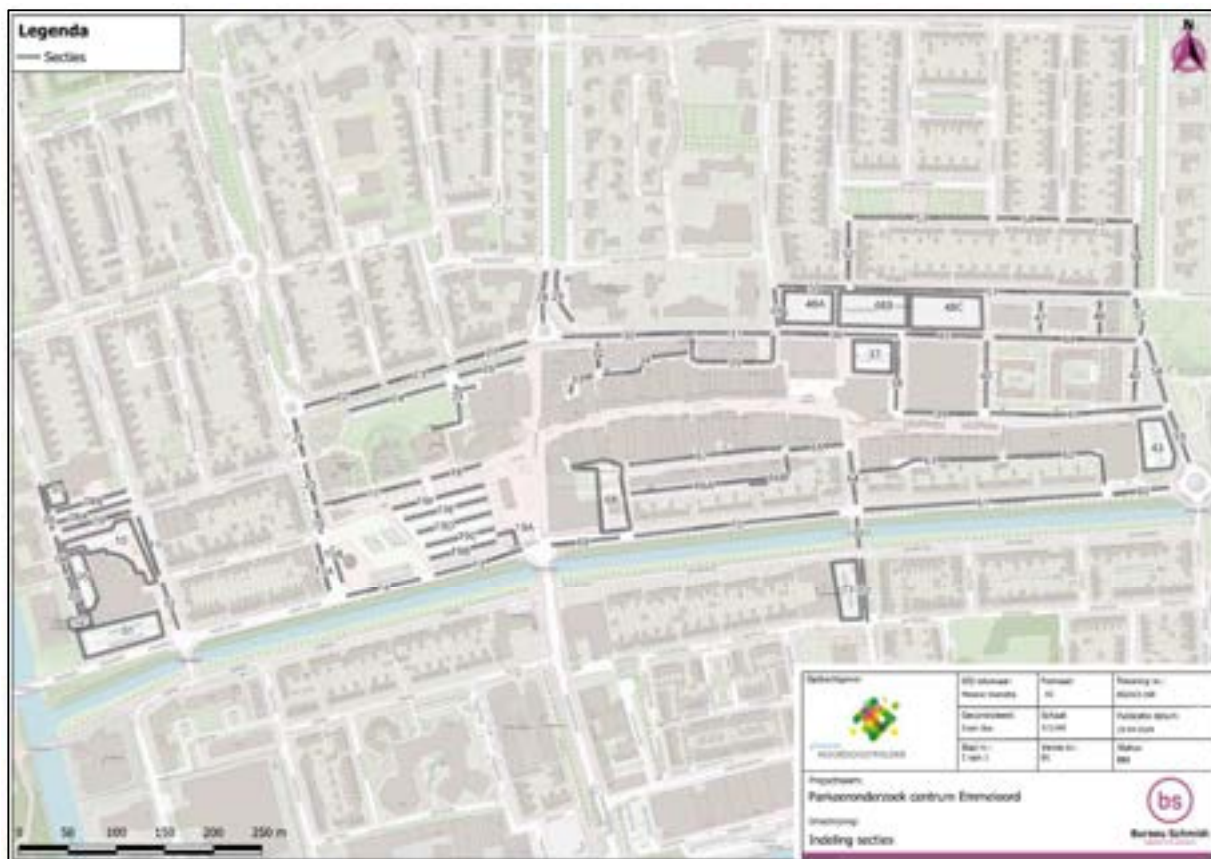


Figuur 2.2 Blauwe zones (parkeerduurbeperking) centrum Emmeloord

### 2.3 Resultaten parkeertellingen

In het voorjaar van 2024 zijn parkeertellingen uitgevoerd op verschillende dagen en tijdstippen (dinsdag 30 januari, donderdag 1 februari, vrijdag 2 februari en zaterdag 3 februari). De parkeertellingen zijn uitgevoerd op de locaties weergegeven op figuur 2.3.

Van alle locaties hebben we de parkeerbezetting, maar ook de verdeling van kort en lang parkeerders inzichtelijk. De gedetailleerde resultaten van deze parkeertellingen zijn in de bijlage van deze rapportage opgenomen.



Figuur 2.3 Secties parkeertellingen centrum Emmeloord

## Parkeerbezetting centrum Emmeloord

In onderstaande alinea's zijn de belangrijkste resultaten van de parkeertellingen per locatie opgenomen.

### *Gehele centrumgebied (excl. parkeren rondom gemeentehuis)*

Op werkdagen ligt de parkeerbezetting van alle parkeerplekken in het centrum tussen 60 en 80% bezetting. Op de zaterdagmiddag ligt de piek tussen ca. 13.00 en 17.00 uur rond de 80%-95% bezetting. In de nachtperiode is de parkeerbezetting relatief laag.

### *Gehele centrumgebied (incl. parkeren rondom gemeentehuis)*

Op werkdagen ligt de parkeerbezetting van alle parkeerplekken in het centrum inclusief het gebied rondom het gemeentehuis enkele procenten hoger dan wanneer dit gebied niet meegenomen wordt (namelijk tussen 70% en 80% bezetting).

Op de zaterdagmiddag ligt de parkeerbezetting, wanneer de parkeerplaatsen rondom het gemeentehuis wel meegenomen worden, iets lager – namelijk tussen de 70% en 85% voor alle parkeerplaatsen. In de nachtperiode is de parkeerbezetting relatief laag.

#### *Omgeving gemeentehuis*

Op werkdagen is de bezetting in de omgeving van het gemeentehuis het hoogst. Er is dan sprake van 90-100% bezetting van de parkeerplaatsen. Op zaterdagen is de bezetting relatief laag. Het type parkeerders zijn voornamelijk langparkeerders, hierbij zal het vooral gaan om personeel van het gemeentehuis.

#### *De Deel*

De bezetting op De Deel is op meerdere momenten in de week hoog. De bezetting was het hoogst op dinsdag, vrijdagavond en de zaterdagmiddag. De parkeerplaatsen worden bezet door voornamelijk langparkeerders op werkdagen (vermoedelijk mensen die werken in het centrum van Emmeloord). Daarnaast neemt het aandeel kort parkeerders toe op zaterdagen (bezoekers van de voorzieningen in het centrum).

#### *Korte Achterzijde e.o.*

Op de Korte Achterzijde en omgeving is de bezetting op werkdagen tussen 60-70%. Op donderdagochtend is de parkeerbezetting hoger, dit heeft te maken met de markt die op donderdagochtend in het centrum van Emmeloord is. Op zaterdag is de bezetting hoger, namelijk ca 90%. Ongeveer de helft van de parkeerders zijn kortparkeerders.

#### *Parkeerterrein bij de Jumbo*

De gehele dag is de bezetting tussen 90-100%, het gaat hierbij voornamelijk om kort parkeerders.

#### *Paardenmarkt*

Op werkdagen varieert de bezetting tussen 60-95%, het is op dinsdag rustiger dan donderdag. Daarnaast is de bezetting op zaterdagmiddag voor een langere periode boven de 90%. Op werkdagen is ongeveer de helft langparkeerders en de andere helft kortparkeerders en op zaterdag neemt het aandeel kort parkeerders toe.

#### *Lange Nering*

Op werkdagen is de bezetting 40-60%, op zaterdag ligt de bezetting rond de 90%. Op de Lange Nering wordt vooral kort geparkeerd.

#### *Cornelis Dirkszplein*

Op middagen tussen 14.00 uur en 17.00 uur bedraagt de bezetting 80-90%, buiten deze tijden is de bezetting lager, namelijk ca. 35-60%. Het type parkeerder varieert, echter is er op de middag voornamelijk sprake van kortparkeerders.



In onderstaande tabel zijn de hierboven genoemde parkeerbezettingen per locatie overzichtelijk samengevoegd in een tabel.

| Parkeerbezetting per locatie        | Moment van de week |                |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|
|                                     | Werkdagen overdag  | Zaterdagmiddag |
| Gehele centrum (excl. gemeentehuis) | 60 - 80 %          | 80 - 95 %      |
| Gehele centrum (incl. gemeentehuis) | 70 - 80 %          | 70 - 85 %      |
| Omgeving gemeentehuis               | 90 - 100 %         | 10 - 40 %      |
| De Deel                             | 70 - 100 %         | 80 - 100 %     |
| Korte Achterzijde e.o.              | 60 - 70 %          | 90 - 100 %     |
| Parkeerterrein Jumbo                | 90 - 100 %         | 90 - 100 %     |
| Paardenmarkt                        | 60 - 95 %          | 90 - 100 %     |
| Lange Nering                        | 40 - 60 %          | 90%            |
| Cornelis Dirkszplein                | 40 - 90 %          | 60 - 85 %      |

Tabel 2.1 Overzicht parkeerbezetting werkdagen en zaterdag op verschillende parkeerlocaties

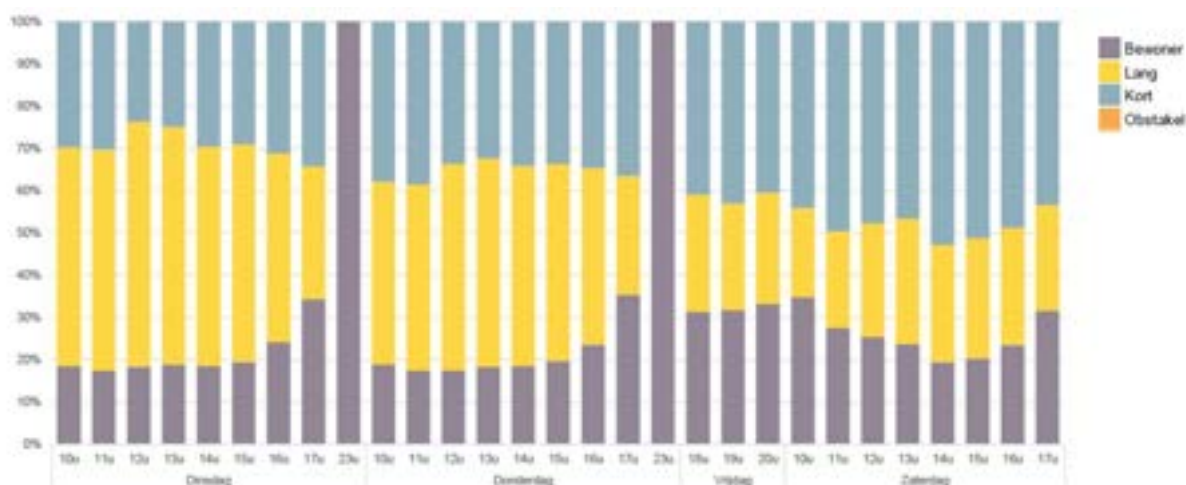
#### Samenvatting parkeerbezetting

- Op werkdagen ligt de parkeerbezetting in het gehele centrum van Emmeloord tussen 60 en 80%;
- De zaterdagmiddag is de drukste periode: op het drukste moment is de parkeerbezetting in het gehele centrumgebied ca. 85%;
- Voor het gehele centrum is er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar, echter is de spreiding van het parkeren wel een aandachtspunt
  - o Op het drukste moment zijn de parkeerplekken dicht bij de voorzieningen nagenoeg vol; iets verder van het centrum is nog parkeercapaciteit beschikbaar;
  - o Op de werkdagen is op meerdere locaties nog parkeercapaciteit vrij/beschikbaar.

#### Type parkeerders centrum (kort en lang parkeren)

In onderstaande alinea zijn het type parkeerders (kort of lang parkeren) in het centrum van Emmeloord inzichtelijk gemaakt. Voor de parkeerders van het gehele centrum gebied geldt dat op werkdagen (overdag) ca. 25-40% van de parkeerders kort parkeerders betreffen (parkeren 0-2 uren). 40-50% betreffen langparkeerders (parkeren langer dan 2 uur) en het overige deel betreffen

bewoners. Op de vrijdagavond en de zaterdag (overdag) is het beeld iets anders: het aandeel kort parkeerders ligt dan iets hoger, namelijk 40-50%. Het overige deel zijn langparkeerders of bewoners. Verklaring hiervoor is dat op de werkdagen het aandeel werkenden dat de gehele dag in het centrum parkeert vermoedelijk hoger is, dus meer langparkeerders. En in het weekend wordt het centrum meer bezocht door mensen die naar de voorzieningen gaan en dus korter parkeren.



Figuur 2.4 Verdeling kort en lang parkeren en bewoners centrum Emmeloord

Bovenstaande gaat over het gehele centrum. Dit beeld geldt ook voor de meeste parkeerterreinen, maar op een aantal parkeerterreinen is een ander beeld zichtbaar. Hieronder staat per parkeerterrein de globale verdeling beschreven. In de bijlage zijn gedetailleerdere resultaten opgenomen.

- Gemeentehuis e.o.: op werkdagen grotendeels langparkeerders, in weekend meer kortparkeerders;
- De Deel: op werkdagen grotendeels langparkeerders, in weekend kort en lang parkeren nagenoeg gelijk;
- Korte Achterzijde e.o.: grotendeels kortparkeerders gedurende alle periodes;
- Parkeerterrein Jumbo: grotendeels kortparkeerders gedurende alle periodes
- Paardenmarkt: op werkdagen kort en lang parkeren nagenoeg gelijk, in het weekend meer kortparkeerders;
- Lange Nering: grotendeels kortparkeerders gedurende alle periodes;
- Cornelis Dirkszplein: op werkdagen grotendeels langparkeerders, in weekend kort en lang parkeren nagenoeg gelijk;

**Samenvatting type parkeerders (kort en lang parkeren)**

- Op werkdagen is het aandeel langparkeerders hoger dan het aandeel kortparkeerders;
- Op vrijdagavond en de zaterdag (overdag) is het beeld iets anders: het aandeel kort parkeerders ligt dan iets hoger;
- Rondom het gemeentehuis en op parkeerterrein De Deel staan relatief meer langparkeerders;
- Dichter bij de voorzieningen is het aandeel kortparkeerders hoger.

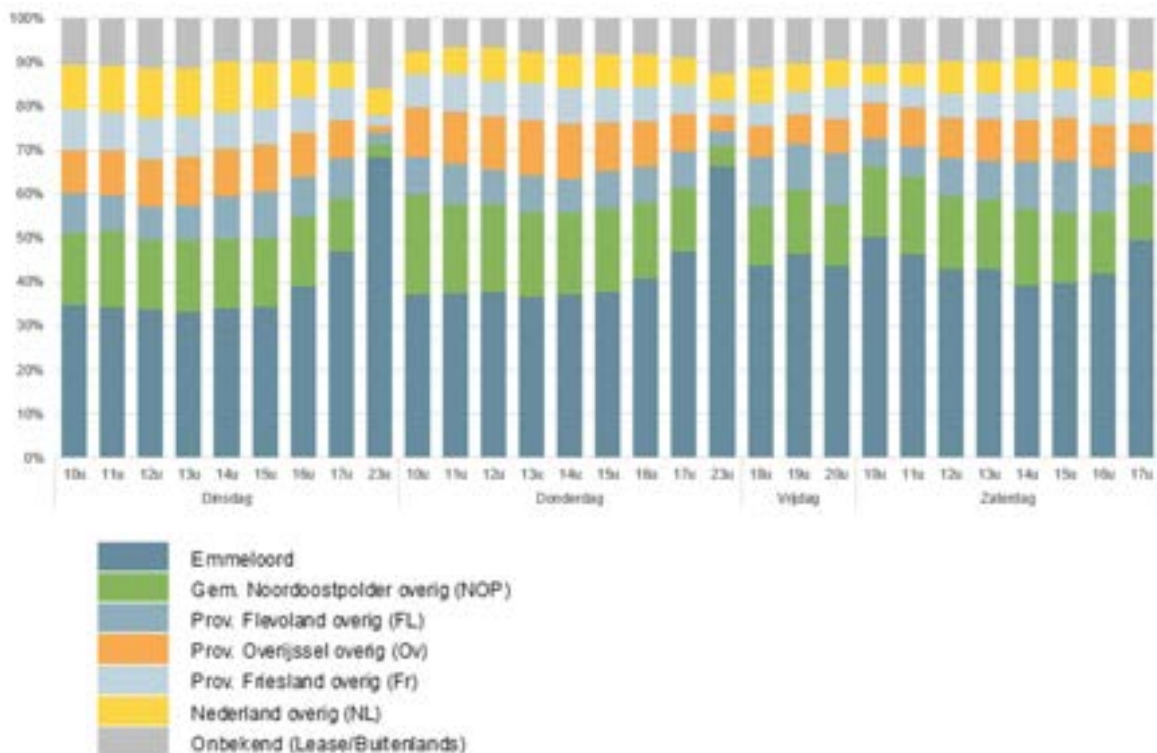
**Herkomsten parkeerders centrum**

In onderstaande alinea zijn de herkomsten van de parkeerders in het centrum van Emmeloord inzichtelijk gemaakt.

Voor de parkeerders van het gehele centrum gebied geldt dat ca. 30-50% van de geparkeerde auto's uit Emmeloord komen. 10-20% van de geparkeerde auto's komen uit de omliggende kernen binnen gemeente Noordoostpolder. De overige geparkeerde auto's zijn afkomstig van buiten de gemeente. Dit betekent dat een substantieel deel van de geparkeerde auto's uit Emmeloord komt. Dit kan zowel bewoners, werkenden als bezoekers van de voorzieningen in het centrum of de supermarkten zijn. Een aantal van deze parkeerders zal de auto moeten/willen blijven gebruiken, maar er is ook een deel die fietsend (of lopend) naar het centrum van Emmeloord zou kunnen komen. Vanuit alle windrichtingen ligt het centrum van Emmeloord namelijk binnen acceptabele fietsafstand.

Bovenstaande gaat over het gehele centrum. Per parkeerplaats zijn er verschillen in de herkomsten. Hieronder staan de voornaamste herkomsten per parkeerterrein beschreven. In de bijlage zijn gedetailleerdere resultaten opgenomen.

- Gemeentehuis e.o.: 10-30% uit Emmeloord, het overige deel van buiten Emmeloord;
- De Deel: 10-30% uit Emmeloord, het overige deel van buiten Emmeloord;
- Korte Achterzijde e.o.: 40-50% uit Emmeloord, het overige deel van buiten Emmeloord;
- Parkeerterrein Jumbo: 20-50% uit Emmeloord, het overige deel van buiten Emmeloord;
- Paardenmarkt: 40-50% uit Emmeloord, het overige deel van buiten Emmeloord;
- Lange Nering: 40-60% uit Emmeloord, het overige deel van buiten Emmeloord;
- Cornelis Dirkszplein: 30-70% uit Emmeloord, het overige deel van buiten Emmeloord;



Figuur 2.5 Overzicht herkomsten geparkeerde auto's centrum Emmeloord

#### Samenvatting herkomsten parkeerders

- Ca. 30-50% van de geparkeerde auto's in het centrumgebied komt uit de kern Emmeloord;
- Ca. 10-20% van de geparkeerde auto's komen uit de rest van Noordoostpolder en de rest komt van buiten de gemeente;
- Voor de meeste parkeerlocaties in het centrum komt dit redelijk overeen;
- Rondom het gemeentehuis en op parkeerterrein De Deel staan relatief meer auto's van buiten Emmeloord.

#### Gebruik mindervaliden parkeerplaatsen

In het onderzoek is tevens specifiek naar de minder validen parkeerplaatsen gekeken. Er zijn in totaal 44 parkeerplaatsen voor mindervalide. Gemiddelde zijn 12 mindervalide parkeerplaatsen per uur bezet. De maximale bezetting van het aantal mindervalide parkeerplaatsen bedraagt 24. Dit was op

zaterdagmiddag tussen 14.00-15.00 uur. Op het drukste moment zijn dus ca 55% van de minder validen parkeerplaatsen bezet.

Landelijke CROW richtlijnen geven aan dat bij publieke voorzieningen, zoals de voorzieningen in het centrum van Emmeloord, minimaal 2% van de parkeerplaatsen minder validen parkeerplaatsen moeten zijn. In het totale centrumgebied van Emmeloord liggen 1677 parkeerplaatsen; 44 parkeerplaatsen betreffen parkeerplaatsen voor minder validen, dit komt neer op iets meer dan 2%. Daarmee voldoet het aan de landelijke CROW normen. Ondanks dat niet alle minder validen parkeerplaatsen altijd bezet zijn, wordt geadviseerd om de huidige minder validen parkeerplaatsen te behouden.

**Samenvatting minder validen parkeerplaatsen**

- In totaal zijn in het gehele centrumgebied 44 minder validen parkeerplaatsen;
- Op het drukste moment waren iets meer dan de helft van deze plekken bezet;
- Er zijn daarmee voldoende minder validen parkeerplaatsen. Geadviseerd wordt om het huidige aantal te handhaven, om de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor minder validen te waarborgen.

## 2.4 Conclusie parkeertellingen

In de bijlage van deze rapportage zijn meer detail gegevens opgenomen van de parkeerbezettingstellingen van het voorjaar van 2024. Hierin zijn ook visualisaties van alle telmomenten weergegeven.

Indien wordt uitgegaan van de totale beschikbare parkeerplaatsen (dus centrumgebied, inclusief gebied rondom gemeentehuis), dan blijft de maximale parkeerbezetting op de meeste momenten onder de 80%. Dit betekent dus dat er voor de meeste momenten voldoende parkeerplaatsen in het gehele centrumgebied beschikbaar zijn. Alleen op het echte piekmoment (zaterdag middag rond 14.00 uur) dan is de totale parkeerbezetting hoger, namelijk 85%. Dit betekent dat er voor het totale gebied voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Over het algemeen wordt een maximale parkeerbezetting van 80% tot 90% als acceptabel gezien. Het zoekverkeer neemt significant toe als de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen boven de 85%



komt. De totale parkeerbezetting in het centrumgebied voldoet dus aan deze algemene richtlijnen voor parkeren en alleen het absolute piekmoment benadert de grenswaarde van 85%.

Echter uit paragraaf 2.3 en uit de resultaten zoals opgenomen in de bijlage, blijkt ook dat er locaties zijn met een relatief lage parkeerbezetting, maar op hetzelfde moment ook locaties met een parkeerbezetting tussen de 85% en 100% of zelfs boven de 100% (op dat moment staan er meer auto's geparkeerd dan dat er parkeerplaatsen zijn). Op de drukste momenten is er dus niet per se een bezettingsprobleem, maar vooral een spreidingsprobleem. Als het parkeren meer over het gehele centrum verspreid zou zijn, dan zou er minder parkeeroverlast ervaren worden.

Parkeerterrein De Deel staat op veel momenten nagenoeg vol. De Paardenmarkt is ook op veel momenten druk en dan vooral op de donderdagochtend en de zaterdagmiddag. Op bijvoorbeeld de Lange Nering of de Korte Achterzijde zijn vaak nog wel parkeerplaatsen beschikbaar. Het gebied bij het gemeentehuis is op werkdagen nagenoeg vol, maar in het weekend en de avonden is hier nog relatief veel parkeercapaciteit onbenut.

De CROW richtlijnen gaan uit van bepaalde loopafstanden vanaf de geparkeerde auto naar verschillende bestemmingen. Voor centrum/winkel gebieden wordt uitgegaan van acceptabele loopafstanden tot maximaal 600 meter. Voor het centrumgebied van Emmeloord betekent dit dat indien geparkeerd wordt in het uiterste oosten van het centrum dat de voorzieningen in de Lange Nering binnen de acceptabele loopafstand liggen. Ditzelfde geldt ook voor parkeerders die eventueel in het gebied rondom het gemeentehuis parkeren. Zelfs indien parkeerders op het parkeerterrein bij de Bosbadhal aan de Boslaan parkeren, dan liggen de voorzieningen in de Lange Nering nog steeds binnen de acceptabele loopafstand.

| Acceptabele loopafstand (in meters)                   |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
| vanaf geparkeerde auto naar supermarkt                | 100-250 |
| vanaf geparkeerde auto naar stadscentrum/winkelgebied | 200-600 |
| vanaf geparkeerde auto naar werklocatie               | 200-800 |
| vanaf geparkeerde auto naar schoollocatie             | 100-300 |
| vanaf geparkeerde auto naar horeca                    | 100-500 |
| vanaf geparkeerde auto naar huisarts/fysio/apotheek   | 100-250 |
| vanaf geparkeerde auto naar ziekenhuis                | 100-350 |
| vanaf geparkeerde auto naar bioscoop/theater          | 100-600 |
| vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie binnen       | 100-300 |
| vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie buiten       | 100-300 |
| vanaf huis naar geparkeerde auto                      | 100-200 |

Figuur 2.6 Acceptabele loopafstanden volgens het CROW

Nogmaals, de parkeerbezetting in het gehele centrumgebied is relatief hoog. Op werkdagen ligt deze tussen de 70% en 80% bezetting. Dit wordt nog wel als acceptabel geacht. De echte piek is in Emmeloord op de zaterdag middag, dan komt de totale parkeerbezetting tegen de 85% waarde aan. Indien deze grens wordt overschreden, dan neemt het zoekverkeer toe. Dit heeft effect op meer zoekend verkeer, hogere kans op onveilige situaties, meer uitstoot van schadelijke stoffen e.d. Maar op het drukste moment wordt deze grens nog niet overschreden. Maar omdat op een aantal parkeerterreinen de parkeerbezetting wel hoger ligt, worden wel parkeerproblemen ervaren. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op mogelijke oplossingen om deze parkeerproblemen op te lossen.

**Conclusie parkeertellingen**

- Op werkdagen ligt de parkeerbezetting in het gehele centrum van Emmeloord tussen 60 en 80%;
- De zaterdagmiddag is de drukste periode: op het drukste moment is de parkeerbezetting in het gehele centrumgebied ca. 85%;
- Ondanks dat het op bepaalde momenten druk is, is er voor het gehele centrum voldoende parkeercapaciteit beschikbaar;
  - o Echter is de spreiding van het parkeren wel een aandachtspunt: een aantal locaties staan vol met geparkeerde auto's terwijl op andere plekken nog wel parkeercapaciteit beschikbaar is;
- Op werkdagen is het aandeel langparkeerders hoger dan het aandeel kortparkeerders. In het weekend is het beeld iets anders: het aandeel kort parkeerders ligt dan iets hoger;
  - o Rondom het gemeentehuis en op parkeerterrein De Deel staan relatief meer langparkeerders;
  - o Dichter bij de voorzieningen is het aandeel kortparkeerders hoger;
- Ca. 30-50% van de geparkeerde auto's in het centrumgebied komt uit de kern Emmeloord, ca. 10-20% van de geparkeerde auto's komen uit de rest van Noordoostpolder en de rest komt van buiten de gemeente.

### 3 Huidige situatie fietsparkeren

Veel centrumbezoekers komen met de auto en parkeren de auto op een van de parkeerterreinen. Echter wordt het centrum van Emmeloord ook veel bezocht door mensen die lopend of fietsend naar het centrum komen.

Hieronder staan enkele knelpunten en aandachtspunten benoemd m.b.t. het stallen van de fietsen in het centrum van Emmeloord:

- Op piekmomenten veel fietsen gestald bij de ingang van de supermarkten aan de Noordzijde
  - Fietsen (deels) op de rijbaan gestald;
  - Rommelig beeld door her en der gestalde fietsen;
- Gestalde fietsen verspreid over de Lange Nering;
  - Rommelig beeld door her en der gestalde fietsen.

#### **Conclusie fietsparkeren**

Er zijn geen tellingen van gestalde fietsen uitgevoerd. Wel is het bekend dat op verschillende locaties her en der geplaatste fietsen zorgen voor een rommelig beeld. In hoofdstuk 7 wordt hier nader op ingegaan.

## 4 Enquête bewoners en parkeerders Emmeloord

Om de mening van de bewoners en gebruikers van het centrumgebied te weten, is een enquête uitgevoerd. Hieronder enkele algemene aandachtspunten uit de enquête:

- Uitgevoerd in September 2024
- 1511 respondenten
- 96% van de respondenten komt van binnen de gemeente Noordoostpolder.

De belangrijkste uitkomsten uit de enquête zijn:

- Redenen om te parkeren:
  - De meeste respondenten parkeren in het centrum voor boodschappen en om te gaan winkelen.
  - De populairste parkeerlocaties zijn de Paardenmarkt, Korte Achterzijde en de Deel.
- Parkeertijden:
  - Het merendeel van de parkeerders parkeren maximaal 2 uren in Emmeloord (74%)
- Parkeerdruk:
  - Zaterdag is de moeilijkste dag om een parkeerplaats te vinden, gevolgd door vrijdag en donderdag.
  - De respondenten suggereren dat er meer ruimte nodig is voor autoparkeerplaatsen en groen.
- Groenvoorzieningen:
  - Respondenten vinden het goed als er parkeerplaatsen vervangen worden door groen, zolang er genoeg parkeerplaatsen overblijven.
- Oplossingen:
  - De meeste respondenten geven de voorkeur aan bovengrondse of ondergrondse parkeergarages en een parkeerverwijssysteem.
  - Betalen voor parkeren wordt niet als wenselijk gezien.
  - Er zou meer ruimte voor groen en voor parkeren moeten komen in het centrum.
- Verbeterpunten:
  - Er is vraag naar meer parkeerplaatsen, duidelijke verkeersregels, en betere handhaving.
  - Vooral op drukke dagen zoals marktdagen is het moeilijk een parkeerplek te vinden.
- Voertuiggebruik:
  - De meeste bezoekers komen met de auto naar het centrum, gevolgd door de fiets.

**Conclusie bewoners en parkeerders centrum Emmeloord**

- Veel parkeerders parkeren maximaal 2 uren in Emmeloord (74%)
- Drukste dag is de zaterdag
- Er zou meer ruimte voor groen en voor parkeren
- Extra parkeerplaatsen mogen bovengronds of ondergronds, ook als dat veel geld kost) moeten komen in het centrum
- Mensen willen niet betalen voor het parkeren
- De helft vindt dat er te weinig fietsstallingen zijn, de andere helft vindt dat er voldoende fietsstallingen zijn.

## 5 Knelpunten centrum Emmeloord

In onderstaande opsomming staan alle knelpunten, zoals uit eerdere hoofdstukken is gebleken, nogmaals opgesomd.

### *Geparkeerde auto's*

- Op het drukste moment zijn de parkeerplekken dicht bij de voorzieningen grotendeels bezet.
  - Daardoor wordt een tekort aan parkeerplaatsen ervaren;
  - Hier staan zowel centrumbezoekers die kort parkeren, lang parkeerders (werken in centrum) en bewoners;
  - Dit gaat o.a. om de Paardenmarkt en De Deel, maar ook de overige parkeerplaatsen in het centrum;
- Elders in het centrum zijn op de drukste momenten nog wel parkeerplaatsen beschikbaar, maar de geparkeerde auto's worden niet optimaal verspreidt over het gehele centrum;
- Relatief veel geparkeerde auto's komen uit Emmeloord, deze bezoekers zouden wellicht (deels) op de fiets i.p.v. in de auto naar het centrum kunnen komen, waardoor de parkeerdruk zal verlagen.

### *Gestalde fietsen*

- Overlast van gestalde fietsen op enkele locaties in het centrum.



## 6 Doorkijk toekomstige situatie

Het is lastig om de parkeersituatie van de toekomst te voorspellen. In het centrumgebied spelen nog enkele (kleinschalige) ontwikkelingen. Wel zal in gemeente Noordoostpolder de komende jaren het aantal, woningen toe nemen. Er wordt een groei van 5-10% verwacht tot het jaar 20230.

Het is lastig om deze woning-toename één op één te vertalen naar extra geparkeerde auto's. De nieuwe bewoners zullen niet allemaal naar het centrum van Emmeloord gaan voor hun boodschappen.

Indien de toename van woningen wel één op één wordt vertaald naar extra geparkeerde auto's, dan zal het op het piekmoment een parkeerbezetting van 89-93% ontstaan op het drukste moment in het gehele centrumgebied. De kans op meer zoekverkeer zal dan alleen maar toenemen wat tot onwenselijke situaties zal leiden.

Omdat de toekomst zich lastig laat voorspellen, is het aan te bevelen de parkeersituatie minimaal om de twee jaar te monitoren / evalueren. Verderop in deze rapportage wordt daar nader op in gegaan.

## 7 Mogelijke oplossingen

### 7.1 Inleiding soorten parkeerregulering

Onderstaande alinea gaat in op mogelijke oplossingen in het algemeen. Dit gaat nog niet specifiek in op de situatie in Emmeloord. In paragraaf 7.2 wordt specifiek ingegaan op het centrum van Emmeloord.

Er zijn verschillende manieren om parkeren te reguleren. Hieronder staan verschillende mogelijkheden globaal beschreven.

- Vrij parkeren;
- Betaald parkeren;
- Parkeerschijfzone;
- Belanghebbenden parkeren.

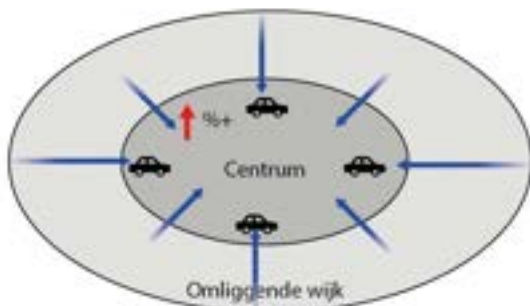
#### Vrij parkeren

##### **Effect en toepassing**

Met vrij parkeren (gratis parkeren) wordt het parkeren niet gereguleerd. Alle type parkeerders mogen overal parkeren. Dit leidt tot veel vrijheid voor bezoekers en bewoners. Het autogebruik wordt maximaal gefaciliteerd. Bij een toenemend aantal voorzieningen neemt de vraag naar parkeervoorzieningen toe. Dit leidt tot een hogere parkeerdruk.

##### **Regelen door gemeente**

Bij vrij parkeren zijn er geen zaken die door de gemeente geregeld moeten worden.



Parkeren in het centrum wordt gefaciliteerd.  
Toename van voorzieningen leidt tot toename parkeerdruk.

## **Betaald parkeren**

### **Effect en toepassing**

Met betaald parkeren kan het parkeergedrag worden beïnvloed. Er zijn meerdere “knoppen” om aan te draaien, om het doel te bereiken. Voorbeelden hiervan zijn het type tarief (vlak, progressief of degressief), de hoogte van het tarief en de tijden van betaald parkeren.



Betaald parkeren verlaagd op de betreffende locatie de parkeerdruk en leidt mogelijk tot gebruik van andere vervoersvormen. Een deel van de parkeerders zal blijven parkeren op diezelfde locatie, maar een ander deel zal mogelijk met ander vervoer komen (bv. fiets). Maar ook zal een deel een gratis parkeergelegenheid zoeken. Dit kan een gratis (lang)parkeerterrein zijn, maar dit kan ook uitwaaiëren in de aangelegen woonwijken. Dit kan daardoor leiden tot nieuwe overlast bij omwonenden.

Een belangrijk aandachtspunt van betaald parkeren is de concurrentiepositie in de omgeving. Bij een hoge concurrentie is een hoog tarief niet mogelijk. Bij een lage concurrentie (monopolie) is een hoger tarief mogelijk.

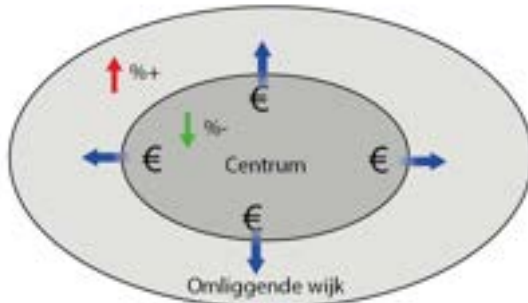
Het is gebruikelijk om een ontheffing voor het betaald parkeergebied aan te bieden voor omwonenden. Hiervoor worden leges betaald. De gemeente heeft vrijheid in het bepalen van de voorwaarden voor een dergelijke ontheffing (bv. 1 auto per huishouden).

Als er parkeervakken in het betaald parkeren gebied zijn, mag enkel in deze vakken worden geparkeerd. (op grond van art. 24 lid 4 RVV 1990)

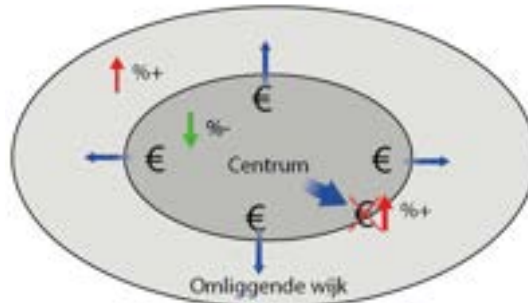
### **Te regelen door gemeente**

Voor het betaald parkeren dienen een aantal zaken te worden geregeld.

- Er moet een parkeerverordening en een parkeerbelastingverordening worden opgesteld;
- Bepalen type betaalmogelijkheden, en het beheren en onderhouden hiervan;
- Bepalen tarieven;
- Handhaving en keuze wel/niet fiscaliseren. Zonder te fiscaliseren is er geen geloofwaardig parkeerregime. Ambtenaren moeten wel bevoegd zijn om te fiscaliseren op foutparkeerders. De parkeerboetes voor het niet betalen van de parkeerbelasting komen terecht bij de gemeente (niet CJIB, zoals bij foutparkeren);
- Indien er sprake van is, moet er een regeling worden getroffen voor ontheffingen/vergunningen voor bewoners of ondernemers;



Verschuiving parkeren lang- en kortparkeren naar omliggende wijk. Type verplaatser afhankelijk van tariefstelling.



Verschuiving van parkeren naar gratis parkeerterrein. Type verplaatser afhankelijk van tariefstelling. Tevens kleine verplaatsing naar omliggende wijk.

## Parkeerschijfzone

### Effect en toepassing

Een parkeerschijfzone (blauwe zone) is een relatief eenvoudige manier van parkeerregulatie. Een blauwe zone voorkomt langparkeerders. Enkel het faciliteren van kortparkeerders is gunstig voor ondernemers en winkeliers, want er is een relatief snelle doorloop van bezoekers, waardoor er ook voldoende ruimte is voor het parkeren door bezoekers.



Langparkeerders worden geweerd en zullen elders parkeren. Dit kan op een door de gemeente aan te wijzen langparkeerplaats of dit verspreid zich in de aangelegen woonwijk. Dit laatste kan leiden tot klachten bij omwonenden. Bewoners in de blauwe zone zijn ook langparkeerders. Het is gebruikelijk om voor deze doelgroep een ontheffing/vergunning voor de blauwe zone aan te bieden. Hier worden leges voor betaald. Er kunnen verschillende voorwaarden aan verbonden worden. Hier heeft de gemeente vrijheid in.

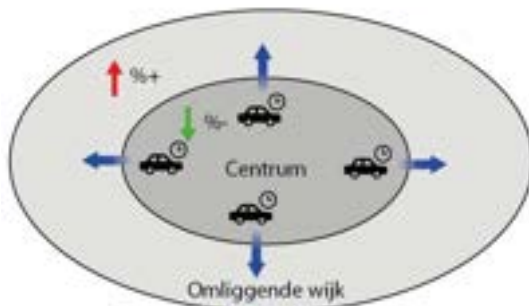
In een blauwe zone mag enkel in de vakken worden geparkeerd. (op grond van art. 24 lid 4 RVV 1990) Deze vakken dienen te zijn voorzien van een blauwe streep.

### Regelen door gemeente

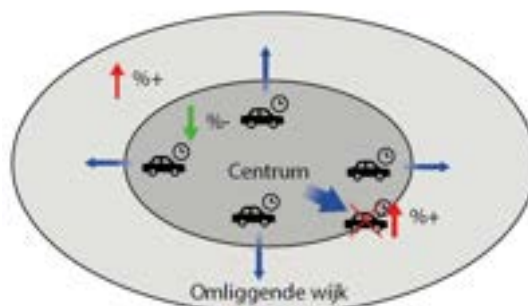
Voor het invoeren van een blauwe zone dienen een aantal zaken te worden geregeld.

- Een blauwe zone moet worden vastgesteld middels een verkeersbesluit. Dit is relatief eenvoudig. Hierbij moet een maximale parkeerduur worden vastgesteld;
- Indien er sprake is van ontheffingen voor bewoners, is het raadzaam om een parkeerverordening vast te stellen. Hierin staan de voorwaarden voor de ontheffingen;
- Er is ambtelijke capaciteit nodig voor het beheren van de ontheffingen;

- Er dient handhaving plaats te vinden op het gebruik van de parkeerschijf;



Verschuiving van langparkeerders naar omliggende wijk.



Verschuiving van langparkeerders naar gratis parkeerterrein.  
Tevens kleine verschuiving naar omliggende wijk.

### Belanghebbenden parkeren

#### Effect en toepassing

Bij het instellen van belanghebbenden parkeren (vergunning parkeren) heeft de gemeente vrijheid in het bepalen van de groep belanghebbenden. De gemeente heeft vrijheid in het opstellen van de voorwaarden wanneer iemand “belanghebbende” is. De belanghebbenden betalen leges of retributie voor het bezitten van een vergunning. Het toepassen van belanghebbenden parkeren leidt voor vergunninghouders in principe tot plaats garantie. In principe worden er namelijk niet meer vergunningen uitgegeven dan dat er plaatsen beschikbaar zijn.



Nadeel van dit parkeerregime is dat uitsluitend vergunninghouders hier kunnen parkeren en dat dubbelgebruik hierdoor niet mogelijk is. Bij afwezigheid van vergunninghouders (bv. op een reguliere werkdag) kunnen andere bezoekers (forenzen) hier niet parkeren.

Ook dient er een bezoekersregeling te worden getroffen voor bezoek van vergunninghouders. Dit kan bijvoorbeeld met (digitale) kraskaarten.

Als er parkeervakken in de vergunning zone zijn, mag enkel in deze vakken worden geparkeerd. (op grond van art. 24 lid 4 RVV 1990)

#### Regelen door gemeente

Voor het invoeren van vergunning parkeren dienen een aantal zaken te worden geregeld.

- Een vergunningszone wordt bekrachtigd middels een parkeerverordening;

- Er is ambtelijke capaciteit nodig voor het beheren van de vergunningen;
- Er dient handhaving plaats te vinden op eventueel parkeren zonder vergunning;



## 7.2 Mogelijke parkeeroplossingen in centrum Emmeloord

Onderstaande alinea gaat specifiek in op de parkeersituatie in Emmeloord. In het centrum zijn een aantal typen parkeerregulering wel en niet toepasbaar.

### *Vrij parkeren*

Indien overal vrij parkeren wordt ingesteld, dan kunnen lang parkeerders overal staan en zullen kortparkeerders, de bezoekers van de voorzieningen in het centrum van Emmeloord, verder moeten lopen van de parkeerplaats naar de voorzieningen. Dit is voor het centrum van Emmeloord niet wenselijk, en daarom is overal vrij parkeren instellen geen optie.

### *Vergunning / belanghebbenden parkeren*

Het invoeren van vergunning parkeren, biedt de bezoeker van de voorzieningen in Emmeloord geen oplossing. Deze kunnen dan niet meer parkeren in het centrum. Dus dit is geen toepasbare optie.

### *Betaald parkeren*

Betaald parkeren invoeren zou een optie kunnen zijn. Dit heeft echter behoorlijke gevolgen voor het parkeren in het centrum. Betalen in het centrum heeft tot gevolg dat parkeerders zullen mogelijk verplaatsen naar de omliggende wijken, om zodoende gratis te kunnen blijven parkeren. De omliggende wijken zullen hier extra parkeeroverlast ervaren. Om dit tegen te gaan zal de grens van het betaald parkeren gebied verruimd moeten worden, zodat de omliggende wijken ook in het betaald parkeren gebied komen te liggen. Een alternatief kan zijn om vergunning parkeren in de omliggende wijken in te voeren, maar ook dit heeft weer nadelige gevolgen voor bezoekers die niet

overall kunnen parkeren. Betaald parkeren heeft ook tot gevolg dat de handhavingscapaciteit uitgebreid moet worden om een geloofwaardig parkeerregime te komen. Het uitgangspunt van gemeente Noordoostpolder is altijd geweest om het parkeren gratis te houden om een goede concurrentiepositie te behouden t.o.v. omliggende kernen met voorzieningen (bijvoorbeeld kernen als Dronten, Kampen of Lemmer).

#### *Parkeerduurbepaling / blauwe zones*

Als laatste sturingsmiddel blijft parkeerduurbepaling over. Dit is een relatief eenvoudig middel om te kunnen sturen in het parkeren. In de huidige situatie zijn een aantal straten al blauwe zone. Dit geldt nog niet voor alle wegen en parkeerterreinen in het centrum gebied. De locaties waar nu een blauwe zone ingesteld is, worden grotendeels al gebruikt door kort parkeerders. Echter ook op de grotere parkeerterreinen staan veel kortparkeerders geparkeerd. Dit geldt vooral voor de Paardenmarkt. Vooral op de zaterdagen is het aandeel kort parkeerders hoog. Dit zijn vooral de bezoekers van de supermarkten, maar ook de overige voorzieningen in het centrum van Emmeloord. De Deel wordt, vooral op werkdagen, veel door langparkeerders gebruikt.

Zoals op figuur 2.2 is weergegeven, zijn de blauwe zones in Emmeloord gefragmenteerd en is het niet een aaneengesloten gebied. Indien het een aaneengesloten gebied zou zijn, is het voor de (onbekende) weggebruiker ook duidelijker en logischer wat hij kan verwachten.

Er is vanuit de tellingen geanalyseerd of bijvoorbeeld de Paardenmarkt geheel binnen de blauwe zone kan vallen. Dit zou betekenen dat de langparkeerders die hier in de huidige situatie staan, moeten verplaatsen naar bijvoorbeeld het parkeerterrein De Deel. Maar hier is onvoldoende ruimte om al deze lang parkeerders een plek te bieden. Wel zouden de langparkeerders kunnen verschuiven naar het parkeerterrein bij het gemeentehuis, omdat deze op zaterdagen nagenoeg leeg staan. Maar dit is voor de werkdagen geen optie, omdat het rondom het gemeentehuis dan druk is met geparkeerde auto's. Tevens kan de parkeerplaats voor de Bosbad gebruikt worden als parkeerplaats voor lang parkeerders. Dit parkeerterrein is niet meegenomen in de tellingen van het voorjaar van 2024, maar uit de praktijk blijkt wel dat deze parkeerplaats niet altijd vol staat.

Een andere optie is om de Paardenmarkt deels blauwe zone te maken, bijvoorbeeld de parkeervakken die het dichtste bij de voorzieningen liggen. Dan bied je de centrumbezoekers meer zekerheid op een parkeerplek. Langparkeerders zullen dan verder weg moeten parkeren. Langparkeerders vinden het over het algemeen ook minder hinderlijk om wat langer te moeten lopen van de parkeerplaats naar de bestemming.

Bij het invoeren van een blauwe zone op een deel van de Paardenmarkt moeten de vakken met een parkeerduurbepaling aangeduid worden met een blauwe streep. De overige vakken moeten



aangeduid worden met een p-tegel zonder blauwe streep (indien de vakken binnen de blauwe zone bebording staan).

Hierdoor kunnen de blauwe zones meer met elkaar gekoppeld worden en ontstaat een logischere situatie voor de (onbekende) weggebruiker. Er wordt dan ook een signaal afgegeven: kort parkeerders kunnen in de nabijheid van het centrum parkeren, lang parkeerders moeten iets verder. Buiten de geldende tijden om kunnen langparkeerders (bijvoorbeeld bewoners) in het centrum blijven parkeren.

Bovenstaande oplossing wordt extra verduidelijkt om de parkeerder in Emmeloord meer te sturen. Door goede parkeerverwijzing kan de bezoeker naar de juiste / gewenste parkeerlocatie worden gestuurd: lang parkeren verwijzen naar de parkeerterreinen iets verder van het centrum en kort parkeren verwijzen naar het centrumgebied. In het volgende hoofdstuk wordt hier nader op ingegaan.

#### *Extra parkeercapaciteit aanleggen*

Uit de analyse blijkt dat de parkeerbezetting in het gehele centrumgebied op een aantal momenten relatief hoog is. Er zijn parkeerterreinen die vol staan met geparkeerde auto's, maar er zijn ook parkeerterreinen waar nog wel parkeercapaciteit beschikbaar is. Het dichtste bij de voorzieningen zijn de meeste parkeerplaatsen op de piekmomenten bezet. Door op deze locaties de parkeercapaciteit uit te breiden, wordt de bezoeker met de auto extra gestimuleerd. Er zijn in het centrum van Emmeloord echter niet of nauwelijks mogelijkheden om de parkeercapaciteit op het maaiveld uit te breiden. De ruimte in het centrumgebied is beperkt en er is een grens aan wat de openbare ruimte aan kan. Het toevoegen van parkeerplaatsen op het maaiveld zal ten koste gaan van groen- en verblijfsruimte in het centrum. De enige optie om substantieel parkeercapaciteit toe te voegen, is door onder- of bovengronds parkeercapaciteit uit te breiden. Door het parkeren van het maaiveld te halen, ontstaan mogelijkheden om de openbare ruimte opnieuw in te richten en het verblijfsklimaat te verbeteren. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat mensen het liefst zo dicht mogelijk bij hun bestemming parkeren. Het is daarom wel noodzakelijk dat er elders in het centrum maatregelen worden getroffen om de mensen zo veel mogelijk te stimuleren om de auto in de parkeergarage te zetten en niet alsnog ergens in het centrum gaan staan. Het realiseren van bovengrondse of ondergrondse parkeergarages zijn dure oplossingen (met dus nog wel de nodige gevolgen voor de rest van het centrumgebied). Daarbij moet de vraag gesteld worden of gemeente Noordoostpolder de absolute piek meer wil faciliteren voor de auto, of dat de automobilist even moet zoeken naar een parkeerplek en mogelijk de voetganger en fietser in/naar het centrum meer wil faciliteren.

Omdat er in het gehele centrumgebied voldoende beschikbare parkeerplaatsen blijken te zijn, wordt geadviseerd om eerst in te zetten op het sturen in een betere spreiding van het parkeren en eventueel het fietsen stimuleren, voordat gekeken wordt naar dure alternatieve parkeeroplossingen.

**Samenvatting parkeerregulering**

- Overall vrij parkeren is geen optie – centrumbezoekers kunnen minder goed parkeren, omdat lang parkeerders overal kunnen parkeren;
- Vergunning parkeren in het centrum biedt geen oplossing voor de centrumbezoekers;
- Betaald parkeren is een mogelijkheid, maar heeft wel tot gevolg dat geparkeerde auto's verschuiven naar de omliggende wijken, zodat hier extra overlast zal ontstaan. Hier moeten aanvullende maatregelen getroffen worden (gebied betaald parkeren uitbreiden of vergunning parkeren invoeren voor bewoners). Ondernemers en bewoners moeten ook betalen of hiervoor moet een regeling getroffen worden. Extra handhavingsinzet is nodig voor een geloofwaardig parkeerregiem. Mogelijk leidt het invoeren van betaald parkeren tot een lagere parkeerdruk. De concurrentiepositie t.o.v. omliggende kernen is wel een aandachtspunt;
- Parkeerduurbeperving uitbreiden is een mogelijke oplossing om het parkeren meer te sturen. De impact op de omgeving is beperkt. Deze maatregel kan indien nodig relatief eenvoudig uitgebreid worden (indien het een positief effect heeft op het parkeren in het centrum).
- Extra parkeerplaatsen leidt in eerste instantie tot een verlaging van de parkeerdruk. Mogelijk dat het uiteindelijk weer meer autoverkeer zal aantrekken, zodat het een onwenselijk effect heeft. De ruimte in het centrum is beperkt; voor de uitbreiding van parkeren zal ruimte ondergronds of bovengronds gezocht moeten worden. Geadviseerd wordt om in eerste instantie te sturen op andere maatregelen voordat gekeken wordt naar dure alternatieve parkeeroplossingen.

### 7.3 Stimuleren fietsgebruik

Veel bezoekers van het centrum maken gebruik van de auto. Echter de afstanden binnen Emmeloord zijn niet heel groot, en dat maakt het ideaal om in Emmeloord te fietsen. Ook de dorpen om Emmeloord liggen op acceptabele fietsafstanden.

Hoe meer het fietsen naar het centrum gestimuleerd wordt, des te hoger zal het fietsgebruik zijn en tenslotte des te lager het autogebruik. Dit heeft vervolgens een positief effect op gezonde mobiliteit, duurzaamheid, effectief omgaan met de schaarse beschikbare ruimte in het centrum etc. Dit stimuleren kan op verschillende manieren: het optimaliseren van de fietsroutes van en door het centrum (bijvoorbeeld de herinrichting van de Noordzijde waar de fietser meer ruimte krijgt). Daarnaast is het belangrijk dat er voldoende stallingsmogelijkheden zijn voor de fietsen in het centrum van Emmeloord (in hoofdstuk 3 is hier op ingegaan).

Hieronder staan een aantal mogelijke maatregelen om het stallen van fietsen in Emmeloord te optimaliseren.

- Uitbreiden fietsstallingen bij voorzieningen waar veel fietsers naar toe gaan (bijvoorbeeld bij Jumbo aan de Noordzijde);
  - Op de drukste momenten staan fietsen gestald op minder wenselijke locaties;
  - In de huidige situatie kunnen de fietsstallingen vanaf één zijde bereikt worden;
  - Door de fietsstallingen op te schuiven richting de rijbaan en een extra rij fietsstallingen toe te voegen (bereikbaar vanaf de andere zijde) dan verdubbelt de stallingscapaciteit;



- Er blijft voldoende ruimte om te lopen langs de voorzieningen, ook is er voldoende ruimte voor autoverkeer om nog goed van de rijbaan gebruik te kunnen maken.
- Duidelijk maken waar de fietsen gestald moeten worden;
  - Fietsnietjes op een afwijkende verharding, de afwijkende verharding over langere lengte doortrekken dan dat er fietsnietjes staan;
  - Gedurende rustige periodes worden de fietsen gestald bij de fietsnietjes (zoals gewenst) – en wordt geen hinder ervaren van te veel fiets nietjes;
  - Gedurende pieksituaties zullen de extra fietsen in het verlengde van de fietsstallingen op de afwijkende verharding geplaatst worden;



- 
- Hierdoor zullen fietsen meer geordend gestald worden.
- Tijdelijke fietsstallingen realiseren op parkeerplaatsen voor auto's (fietsparkeervakken / fietsvlonder)
  - Eenvoudige maatregel om (tijdelijk) fietsparkeer capaciteit uit te breiden
  - Hiermee kan gericht gestuurd worden waar de fietsen worden geparkeerd.
  - De verrommeling van fietsen wordt hiermee beperkt.
  - Het kan tevens als signaal dienen dat de fietser in het centrum van Emmeloord prioriteit krijgt boven de auto;



- 
- Instellen parkeerverbod zones voor (brom)fietsers
  - Dan kan er gehandhaafd worden op gestalde fietsen op onwenselijke locaties en zal de overlast van gestalde fietsen afnemen;
  - Het is dan wel wenselijk om het stallen van fietsen op andere locaties te verbeteren.



## 8 Conclusie en advies

In de huidige situatie is op de meeste momenten voldoende parkeercapaciteit in het centrum van Emmeloord aanwezig. Alleen op de zaterdagmiddag is het erg druk met geparkeerde auto's. Voor het gehele centrum lijkt er voldoende parkeercapaciteit te zijn (85% van de parkeerplaatsen zijn vol op het drukste moment, dus nog 15% van de parkeerplaatsen zijn beschikbaar). Maar de spreiding van het parkeren is wel een probleem. Een aantal parkeerterreinen staan helemaal vol, terwijl op andere locaties nog wel parkeerplekken beschikbaar zijn. Hoe de parkeersituatie in Emmeloord zich gaat ontwikkelen is onzeker. Daarom wordt de volgende aanpak van het parkeren in Emmeloord voorgesteld:

1. Stapsgewijze aanpak parkeren;
2. Eerst inzetten op quick wins en relatief eenvoudige maatregelen met beperkte kosten;
3. Deze maatregelen vervolgens monitoren;
4. Eventueel bijsturen met aanvullende maatregelen.

De te treffen maatregelen kunnen onderverdeeld worden in:

- Maatregelen korte termijn;
- Maatregelen middellange termijn;
- Maatregelen lange termijn.

### ***Maatregelen korte termijn / middellange termijn***

#### *Spreiden parkeren*

- Beter benutten van de bestaande parkeercapaciteit, dus meer sturen op het spreiden van het parkeren over de bestaande parkeerplaatsen;
  - Op deze manier maken we optimaal gebruik van het bestaande, en hoeven we geen ruimte dat nu voor verblijven of groen gebruikt wordt, te veranderen naar parkeren;
- Lang parkeren meer naar locaties verder van het centrumgebied;
- Instellen / uitbreiden van blauwe zones
  - Blauwe zone Paardenmarkt uitbreiden
  - Meer ruimte voor bezoekers centrum en lang parkeerders moeten op iets grotere afstand parkeren
- Blauwe zones meer aaneengesloten zodat het voor de weggebruiker duidelijker wordt wat van hem/haar verwacht wordt
  - Mogelijke opties zijn (ook de uitbreiding van de blauwe zones kan stapsgewijs doorgevoerd worden):
    - Paardenmarkt geheel of gedeeltelijk blauwe zone;
    - Noordzijde geheel of gedeeltelijk blauwe zone;
- Verbeteren parkeerverwijzing centrum zodat bezoekers ook weten waar terreinen voor lang



- parkeren en waar terreinen voor kort parkeren zijn;
- De maatregelen zijn schetsmatig opgenomen in onderstaand figuur. Deze schetsmatige indeling zal in een vervolgplan nader geconcretiseerd moeten worden.



*Figuur 8.1 Spreiden kort en lang parkeren*

#### Overige maatregelen

- Stimuleren fietsgebruik
  - Dit kan door het verbeteren van de fietsroutes naar het centrumgebied (gemeente is reeds bezig met planvorming voor meerdere wegvakken, waar ook de fietsers van profiteren);
  - Verbeteren en/of uitbreiden stallingsmogelijkheden voor fietsers
- Monitoren en periodiek tellingen uitvoeren in centrum Emmeloord.

#### **Maatregelen lange termijn**

- Als bovenstaande maatregelen onvoldoende effect hebben en de parkeerproblemen blijven bestaan of verergeren, dan kijken naar grootschaligere oplossingen
  - Uitbreiding parkeercapaciteit in/rondom centrum;
  - Ondergronds of bovengrond parkeercapaciteit uitbreiden.

In hoofdstuk 9 zijn de verschillende maatregelen en acties in een uitvoeringsplan beschreven.

## 9 Uitvoeringsplan parkeren

Bij de totstandkoming van het parkeerbeleid maar ook bij de uitvoering van voorliggend onderzoek zijn een aantal punten benoemd waar gemeente Noordoostpolder de komende periode op in gaat zetten. De punten die betrekking hebben op het centrumgebied van Emmeloord zijn hieronder nader uitgewerkt.

- Opzetten parkeerverwijzing rondom centrum Emmeloord
  - Lang parkeerders verwijzen naar Bosbadhal, De Deel, omgeving gemeentehuis, Veerplein;
  - Parkeerverwijsborden plaatsen in/rondom centrum;
  - Uitvoering: 2025/2026;
- Uitbreiden blauwe zones omgeving Paardenmarkt / Noordzijde
  - Planvorming op welke wijze blauwe zones uitbreiden;
  - Uitvoering: 2025/2026;
- Parkeertellingen in centrum gebied Emmeloord
  - Parkeertellingen uitvoeren om de parkeersituatie te monitoren;
  - Conform onderzoek 2024 (voor een goede evaluatie);
  - Uitvoering: om de twee jaar (2026, 2028, 2030 etc.);
- Onderzoek stimuleren fietsgebruik in de gemeente
  - Maken van een fietsplan voor (het centrum van) Emmeloord waarin de fietspotentie wordt onderzocht en maatregelen worden voorgesteld
  - Uitvoering: 2025/2026;





## Bijlage 1      Kaarten parkeerbezetting

Legenda

Di 10u

—

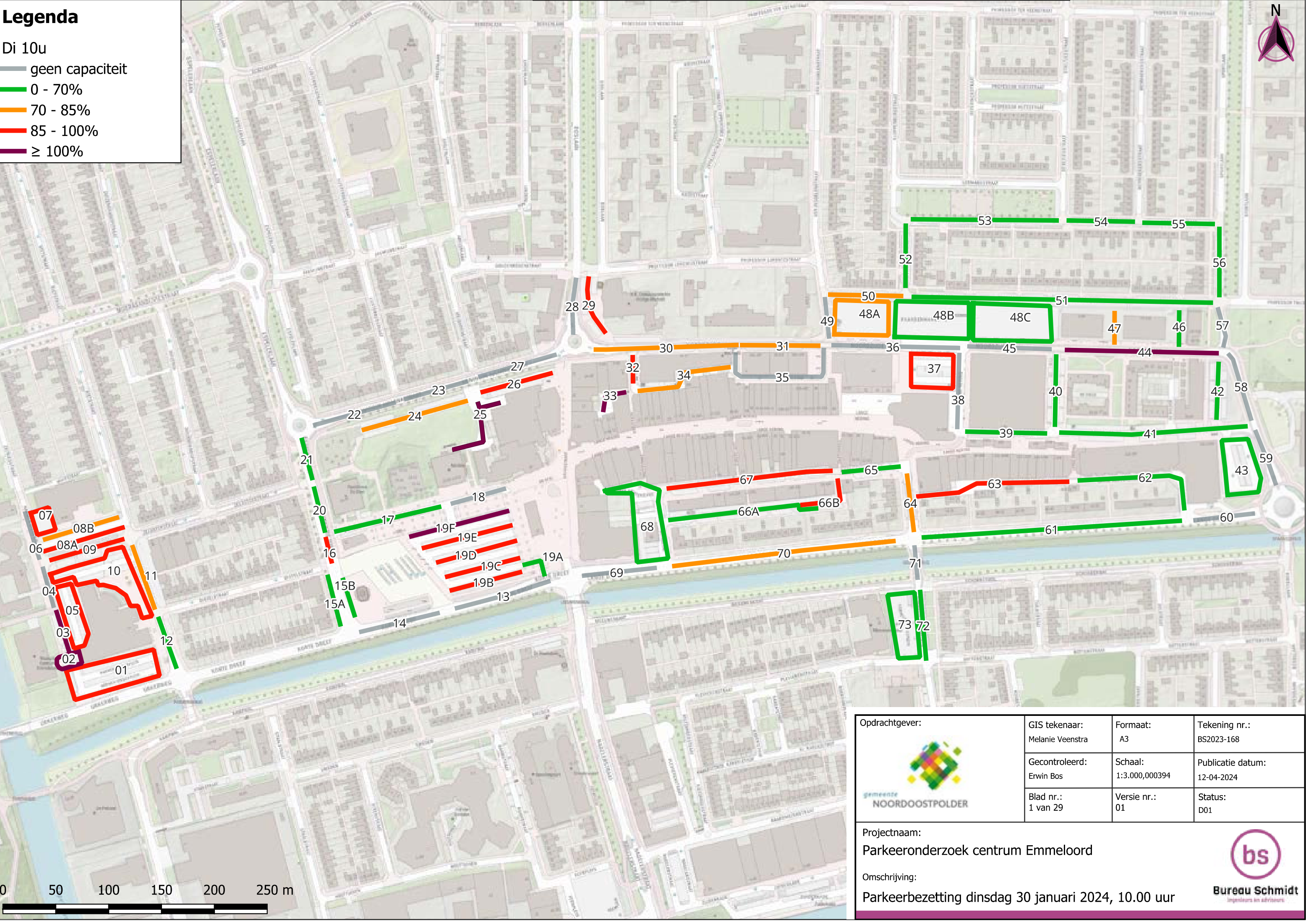
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                              |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>            | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000,000394</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>1 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>         | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                              |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 10.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                              |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                              |                                                    |



Legenda

Di 11u

—

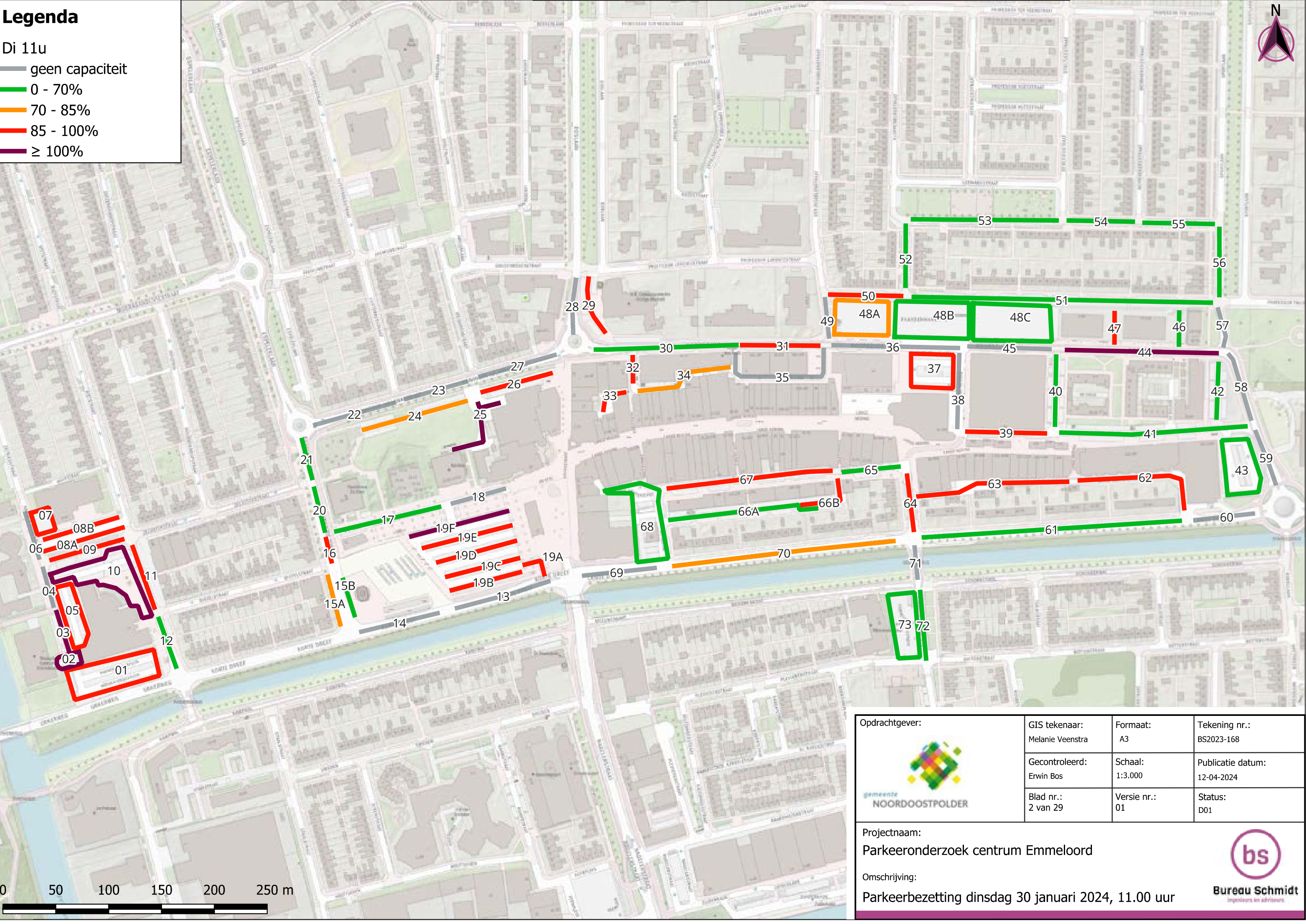
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>2 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 11.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Di 12u

—

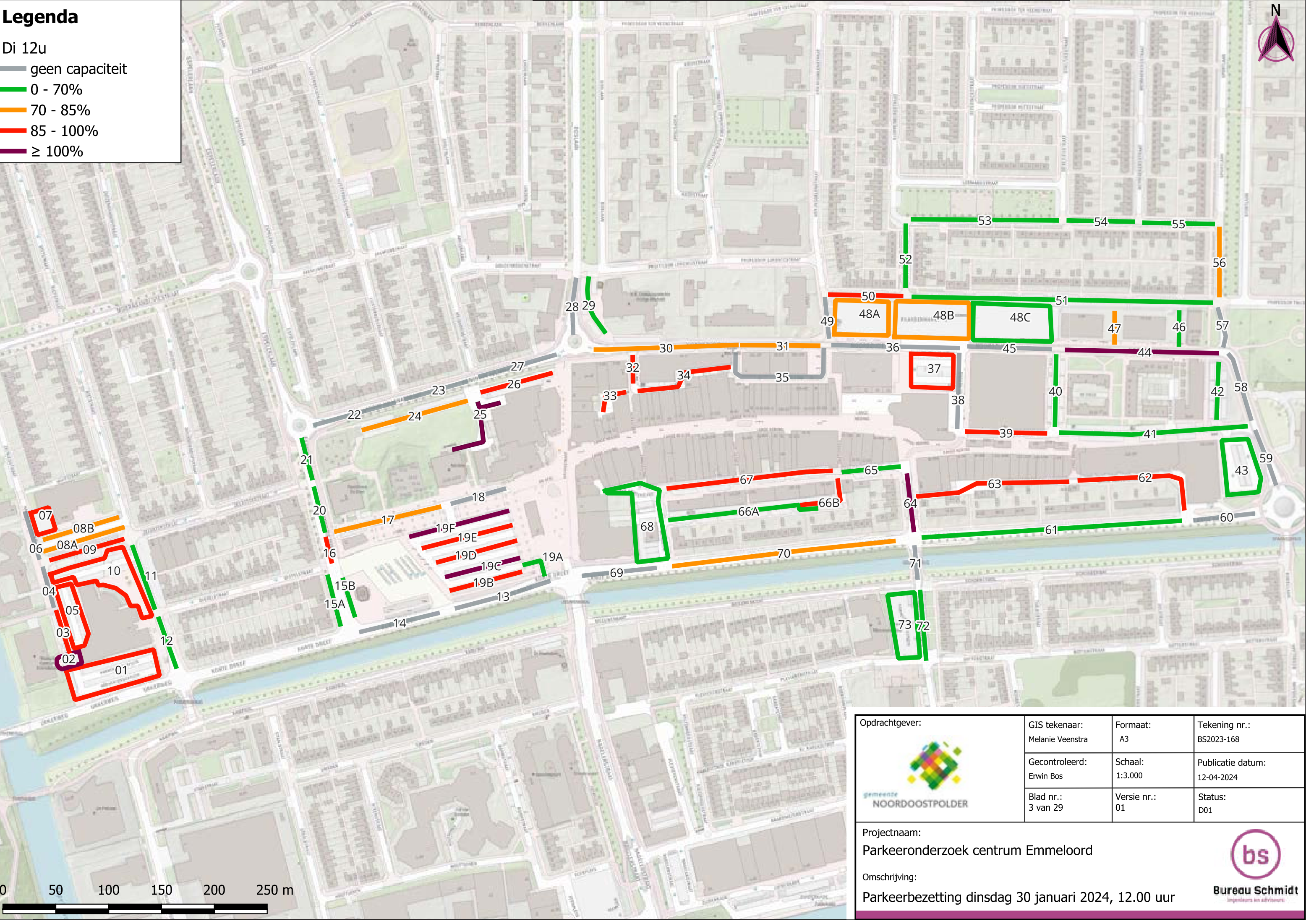
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>3 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 12.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Di 13u

—

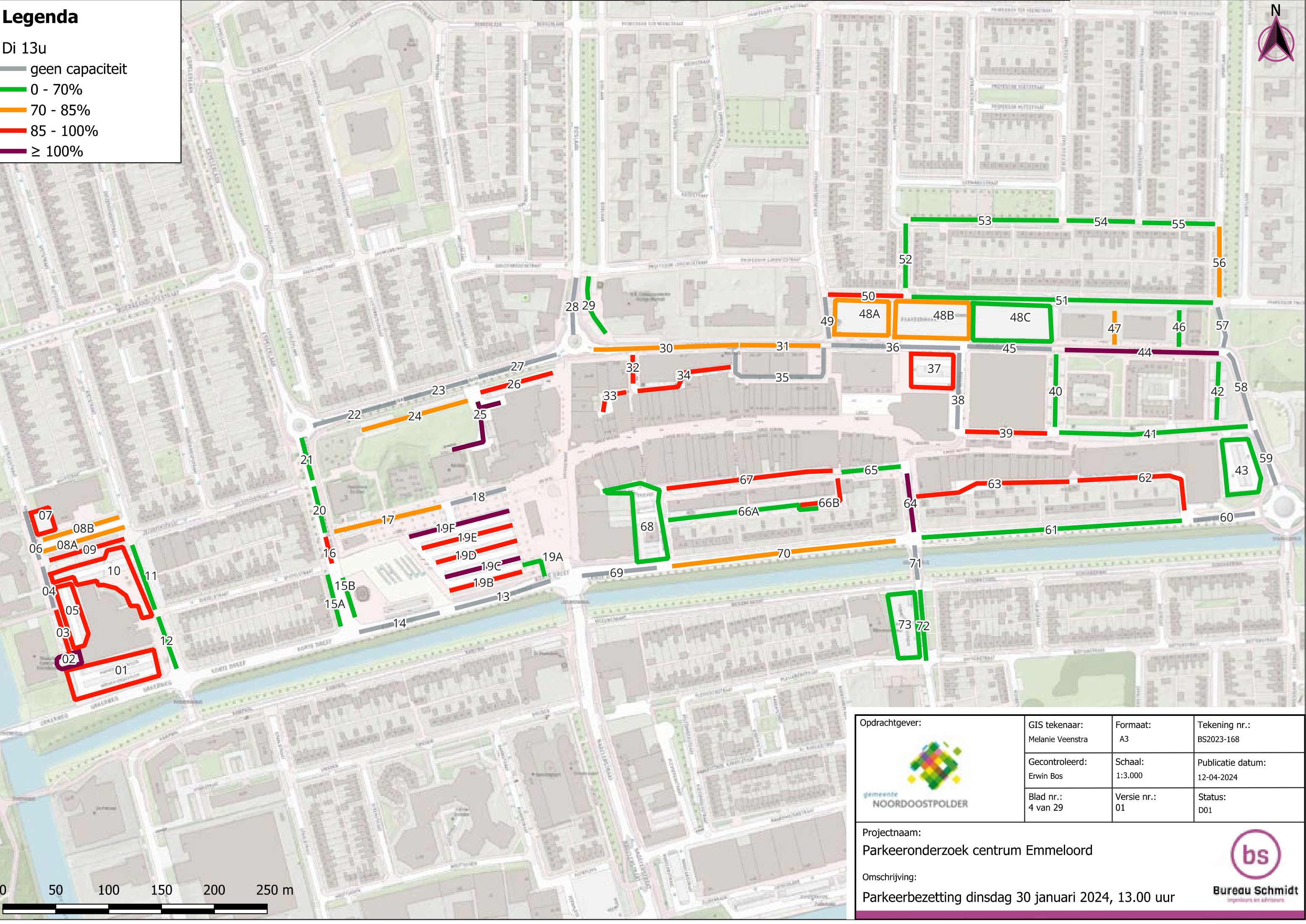
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>4 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 13.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Di 14u

—

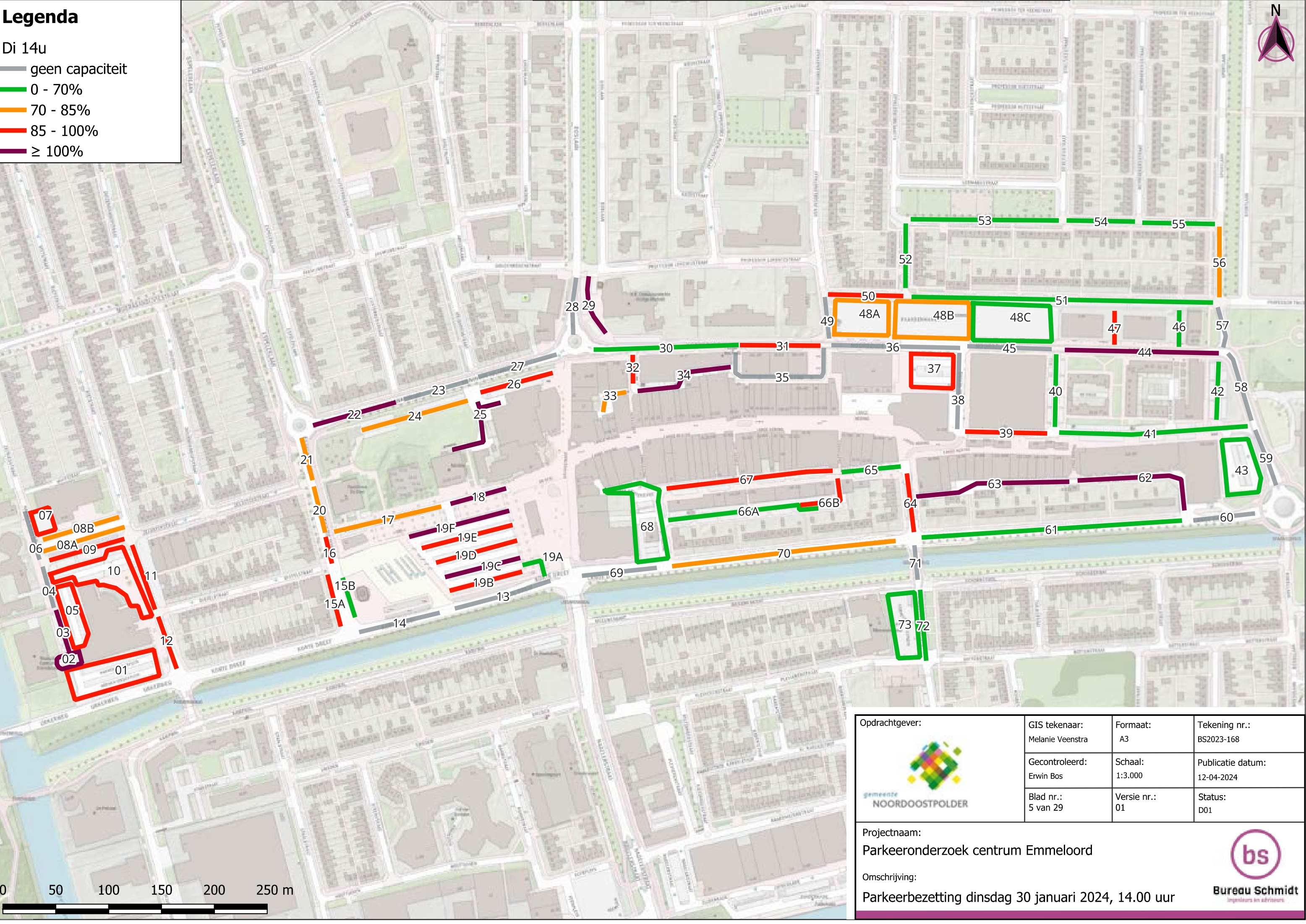
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>5 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 14.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Di 15u

—

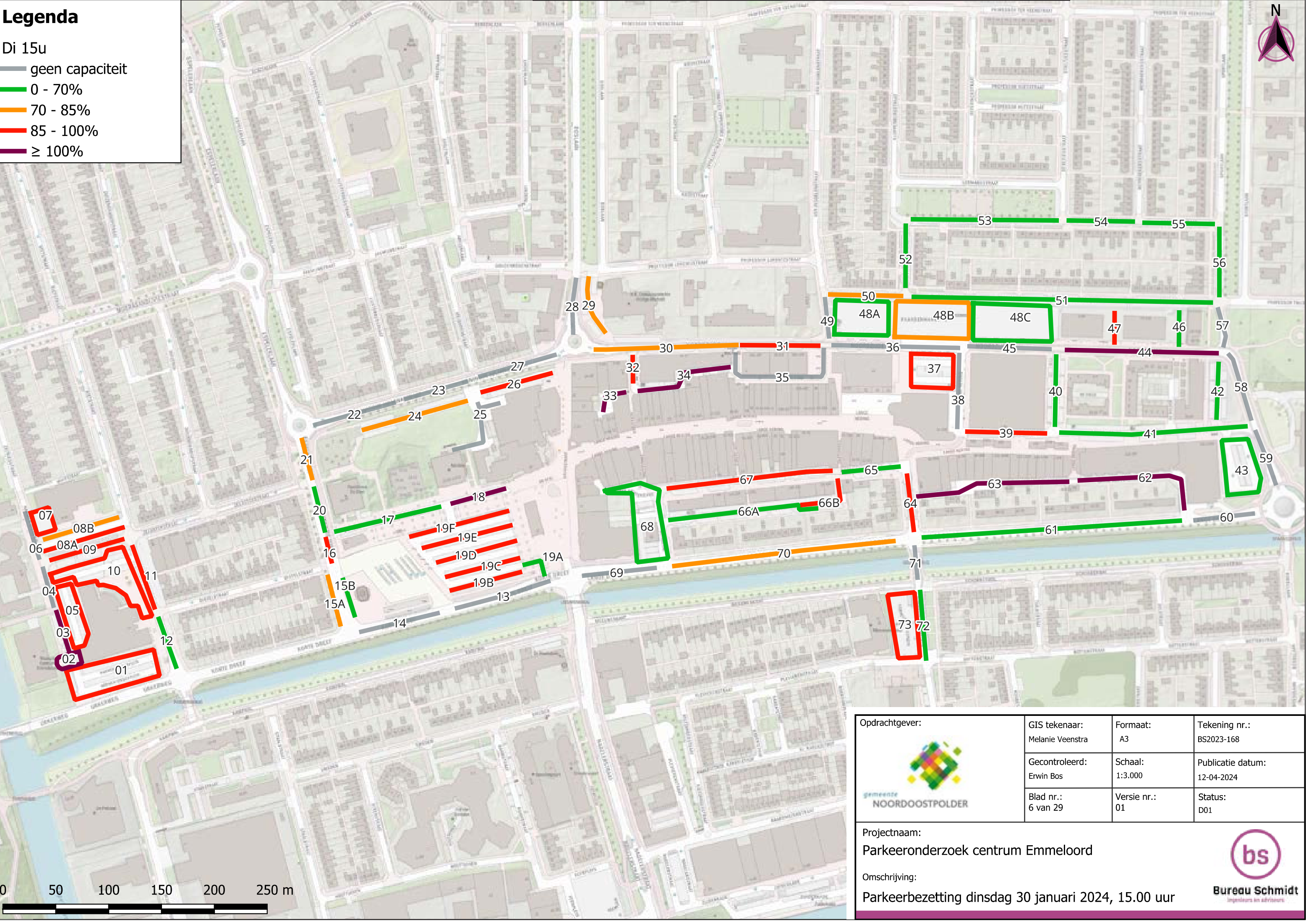
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>6 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 15.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Di 16u

—

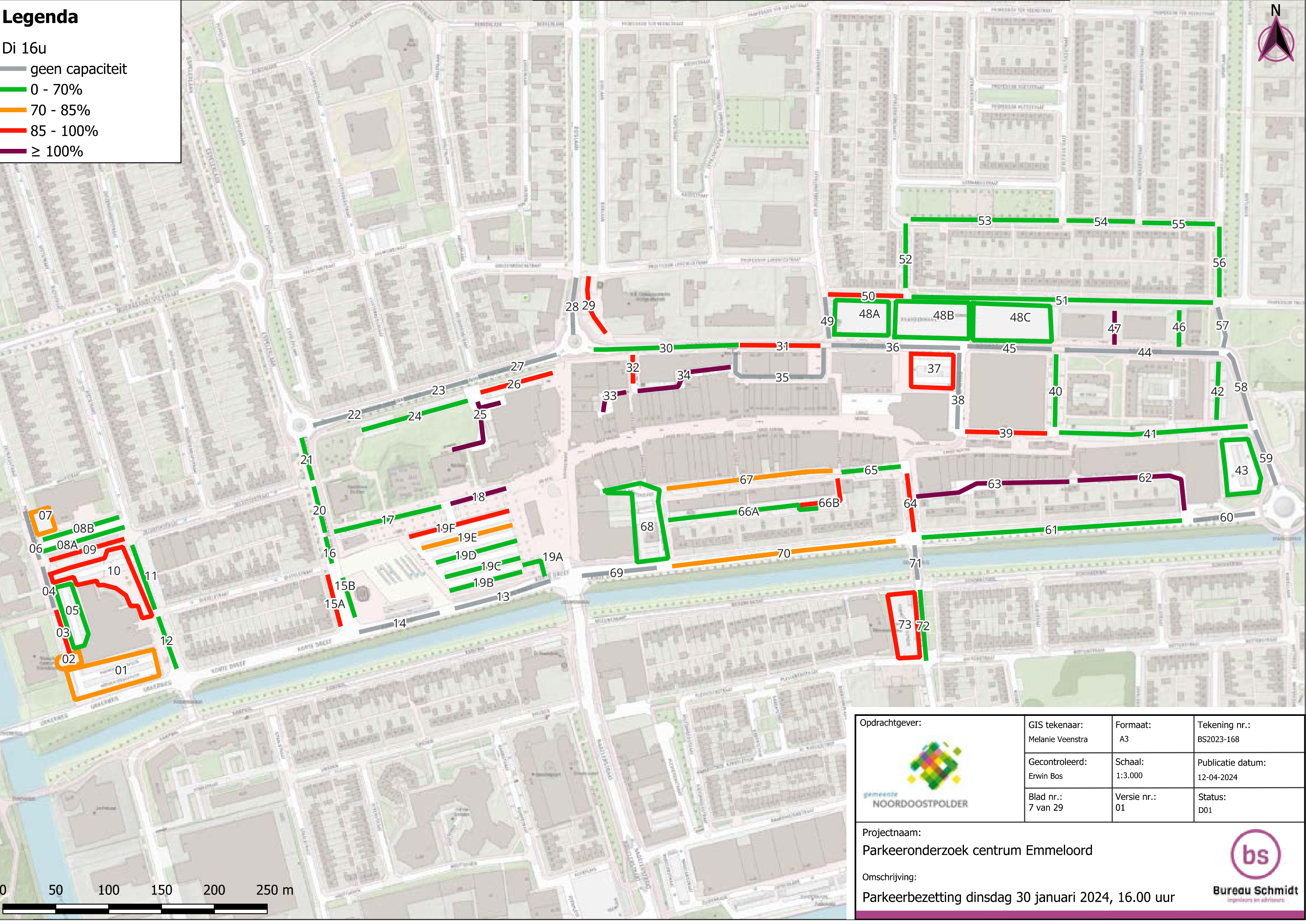
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>7 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 16.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Di 17u

—

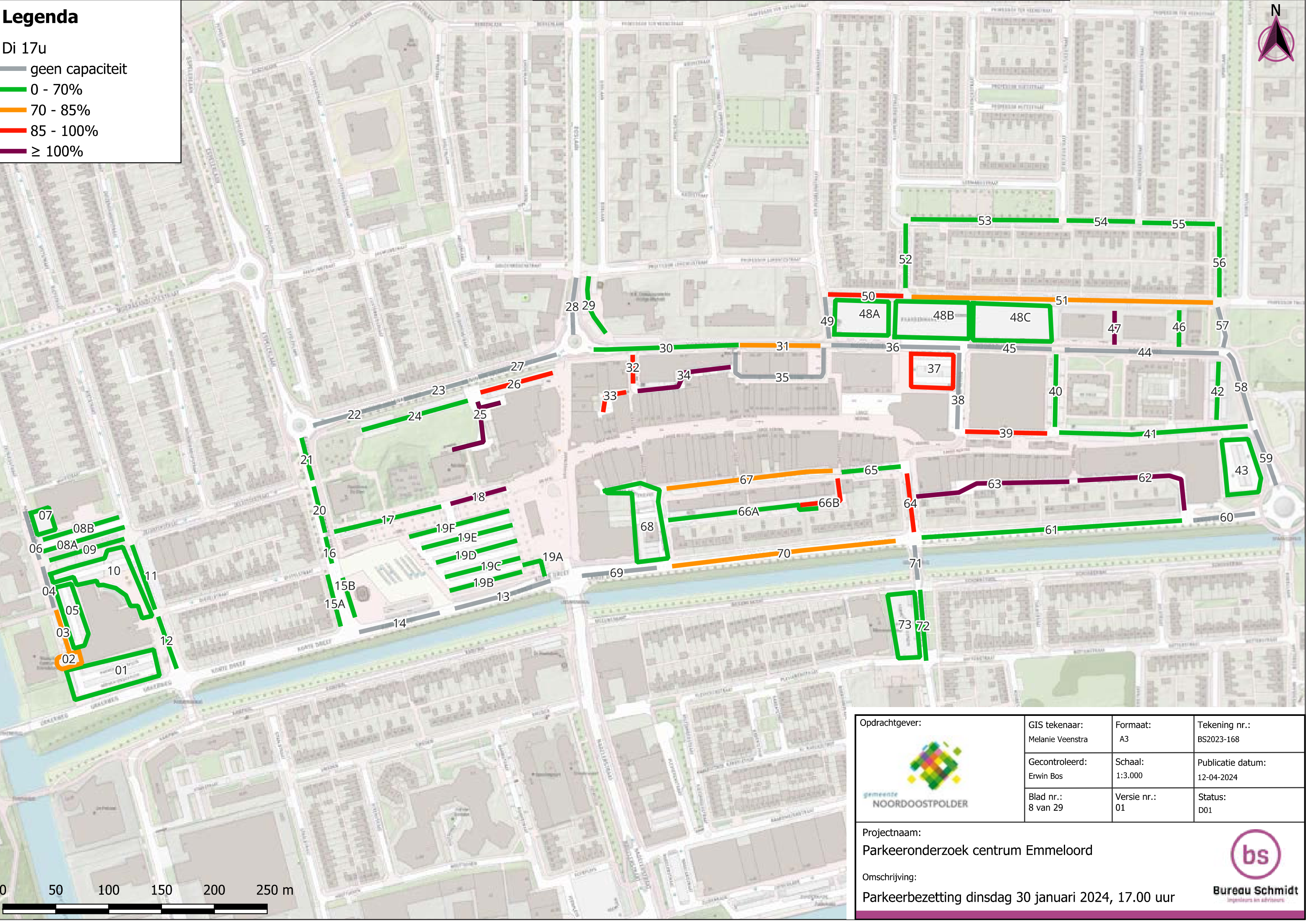
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>8 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 17.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Di 23u

—

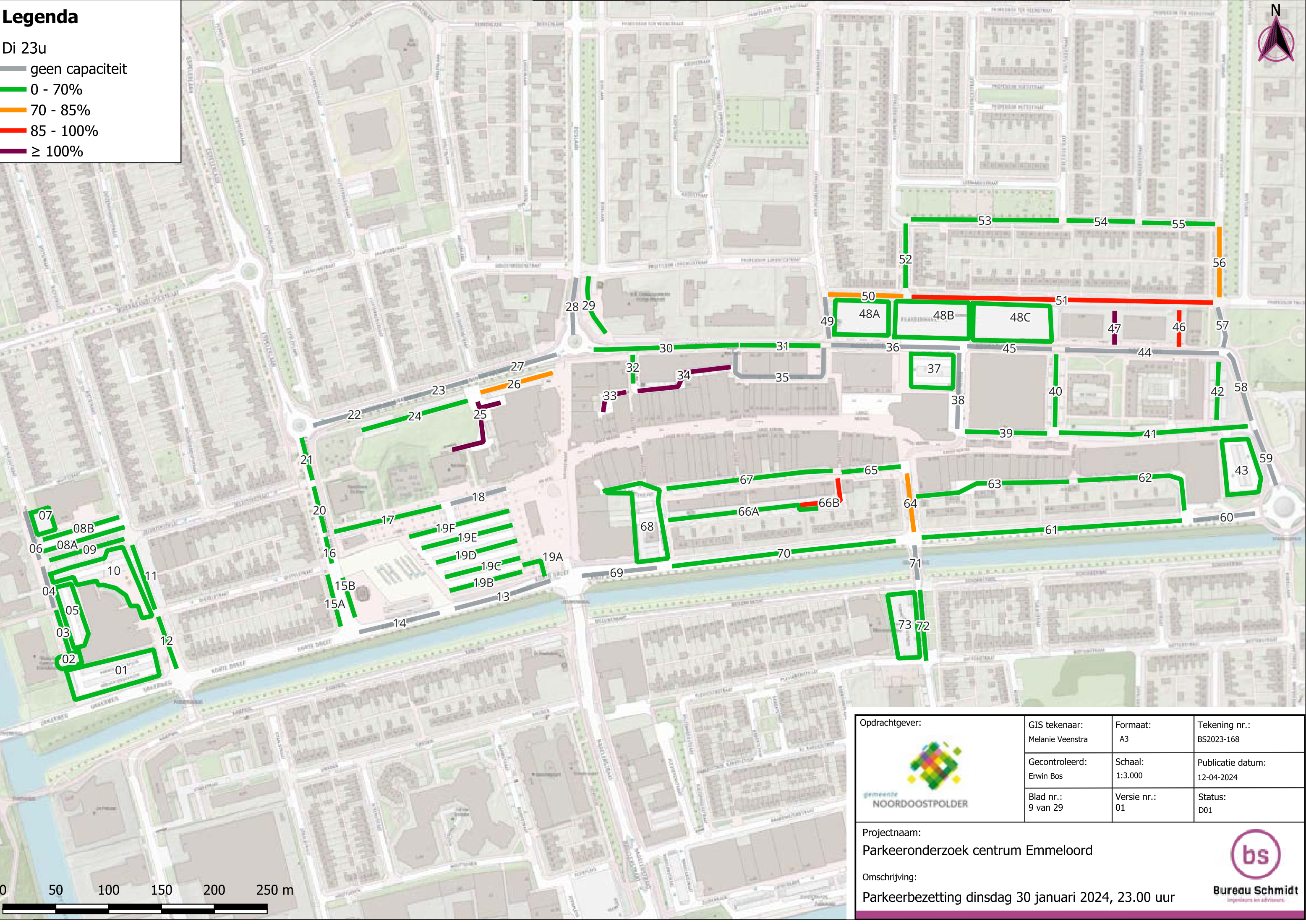
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>9 van 29</div>             | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting dinsdag 30 januari 2024, 23.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 10u

—

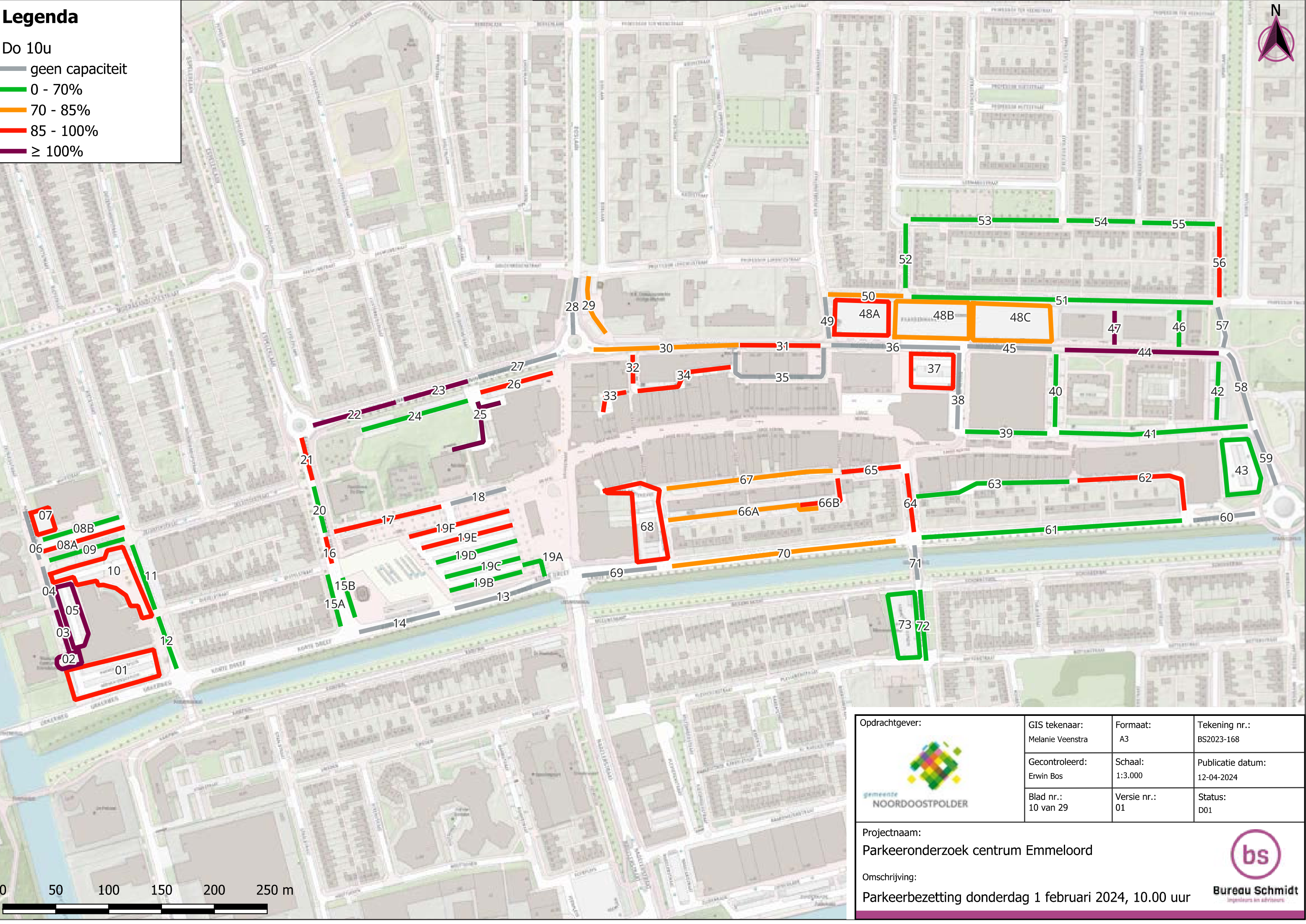
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>10 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 10.00 uur</div>                                                                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 11u

—

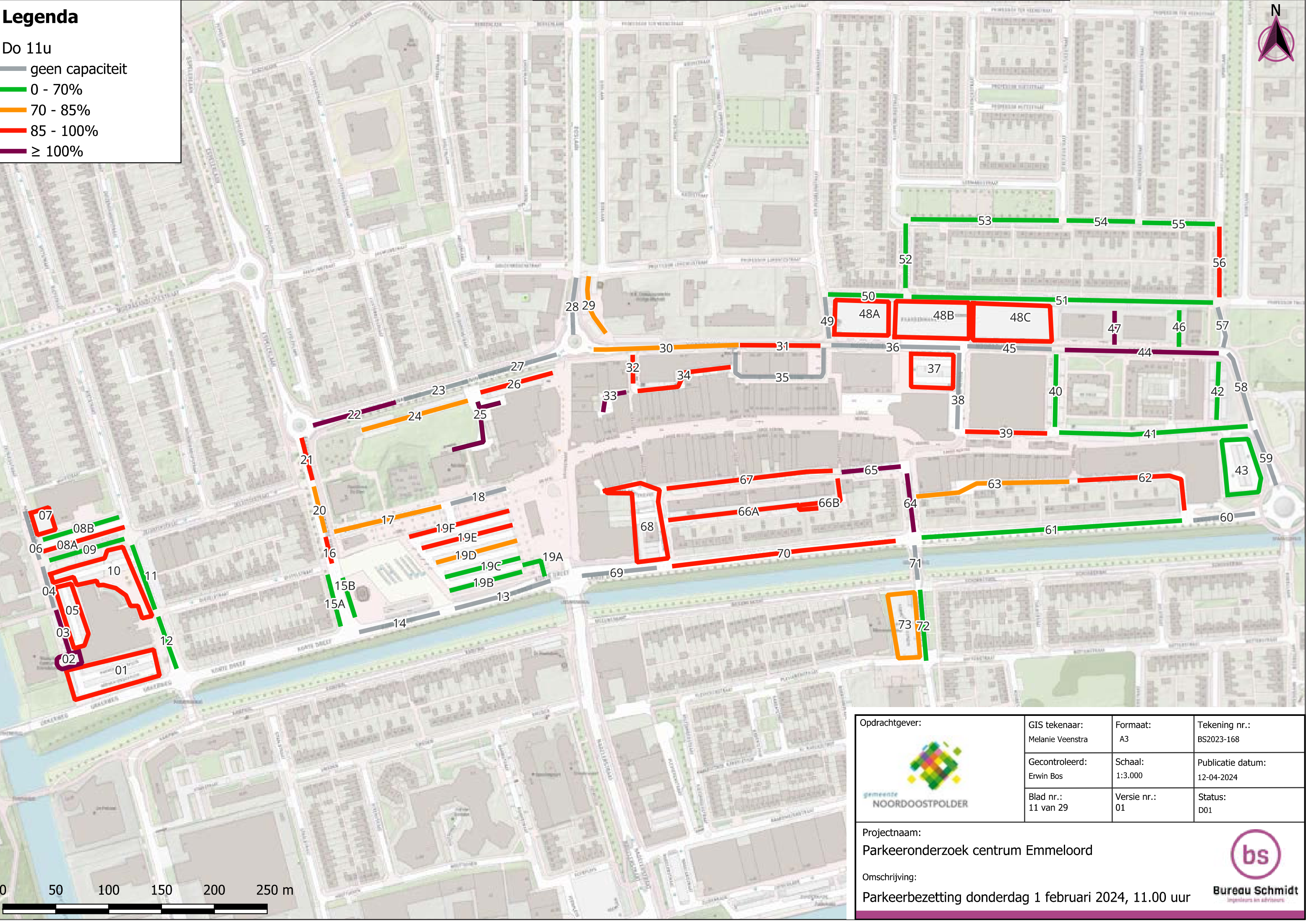
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                           |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                                     | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                           | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                           | <div>Blad nr.:</div> <div>11 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 11.00 uur</div> |                                                      |                                       |                                                    |
| <div></div> <div>Bureau Schmidt</div> <div>ingenieurs en adviseurs</div>                  |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 12u

—

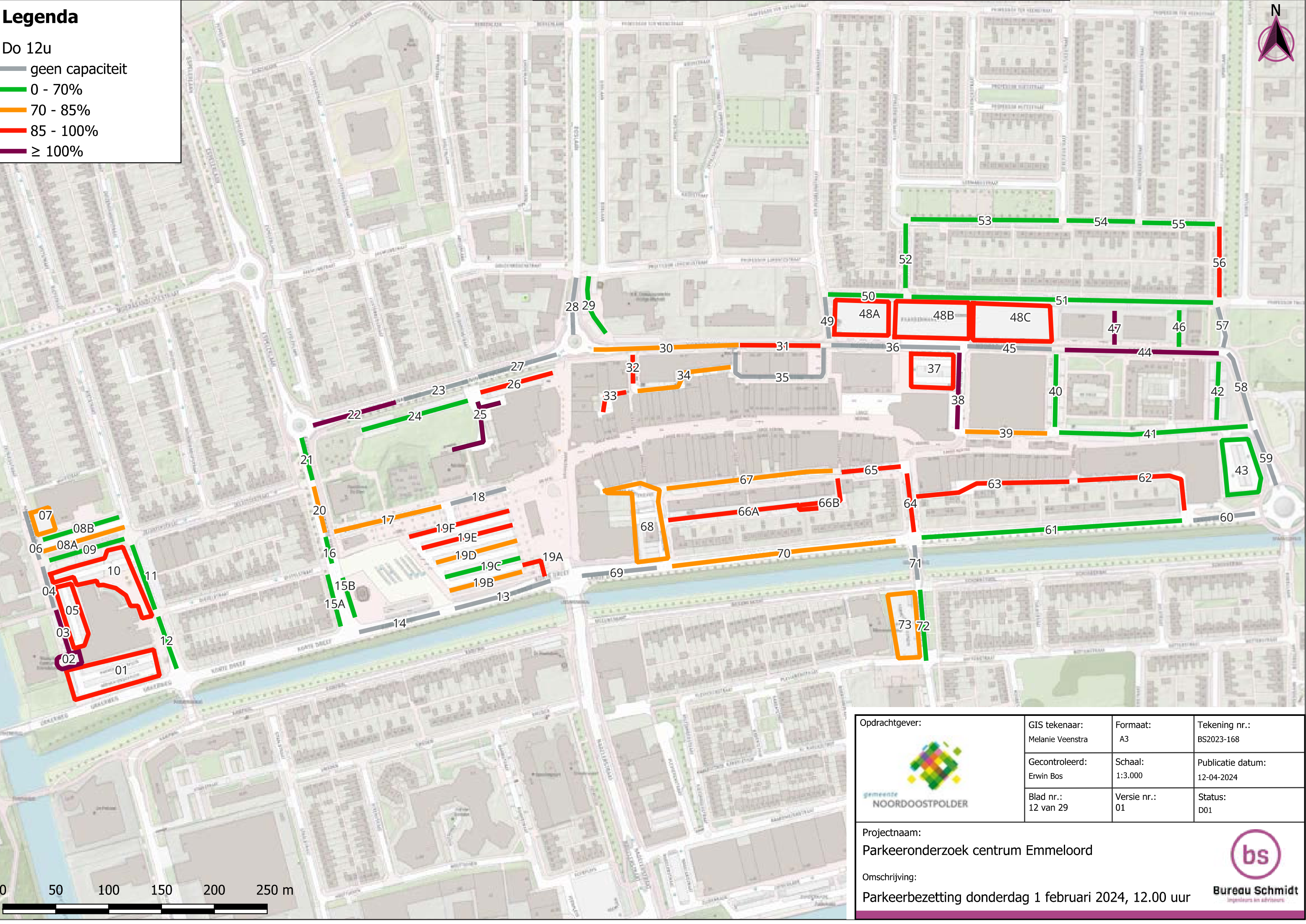
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>12 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 12.00 uur</div>                                                                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 13u

—

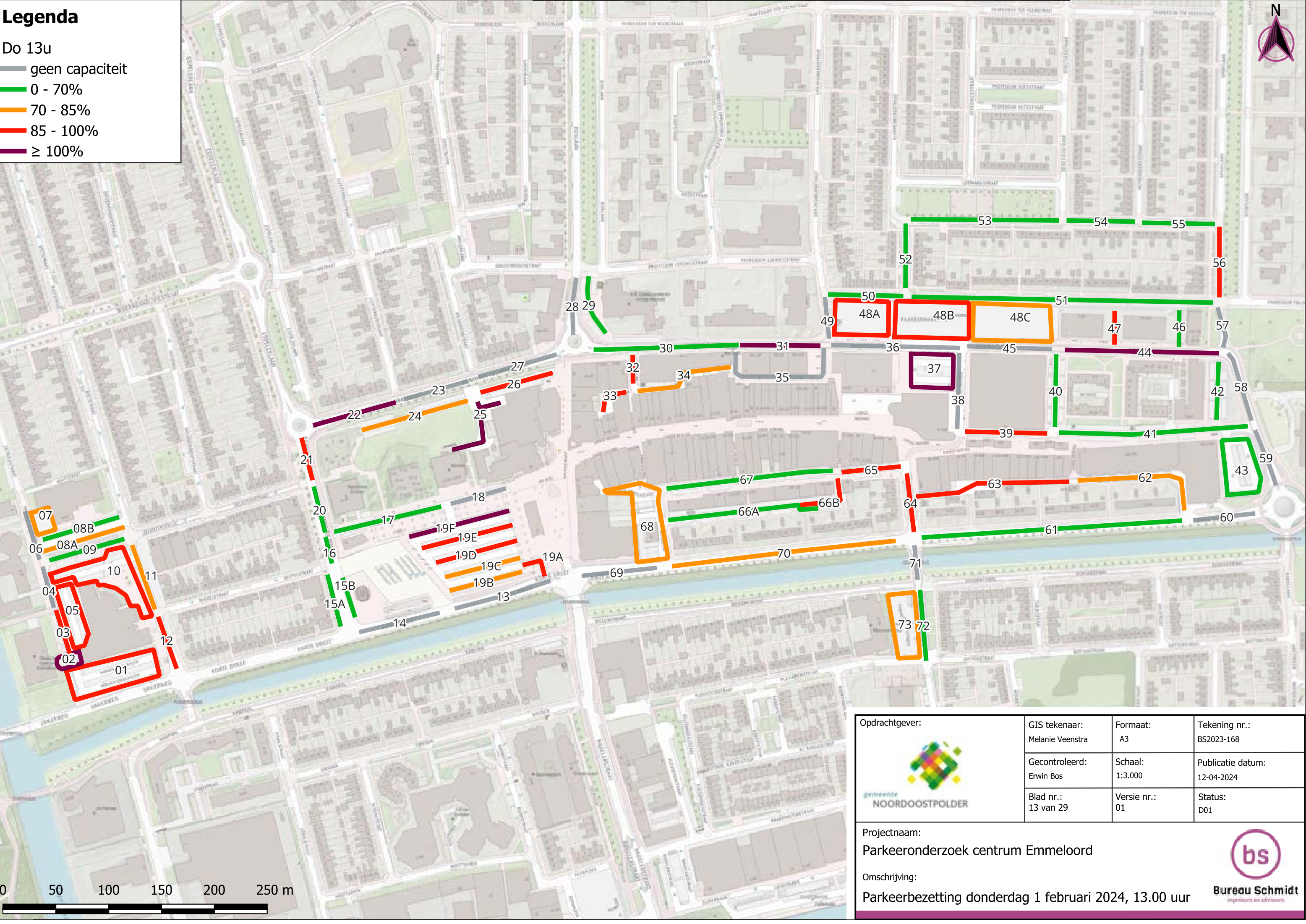
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                           |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                                     | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                           | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                           | <div>Blad nr.:</div> <div>13 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 13.00 uur</div> |                                                      |                                       |                                                    |
| <div></div> <div>Bureau Schmidt</div> <div>ingenieurs en adviseurs</div>                  |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 14u

—

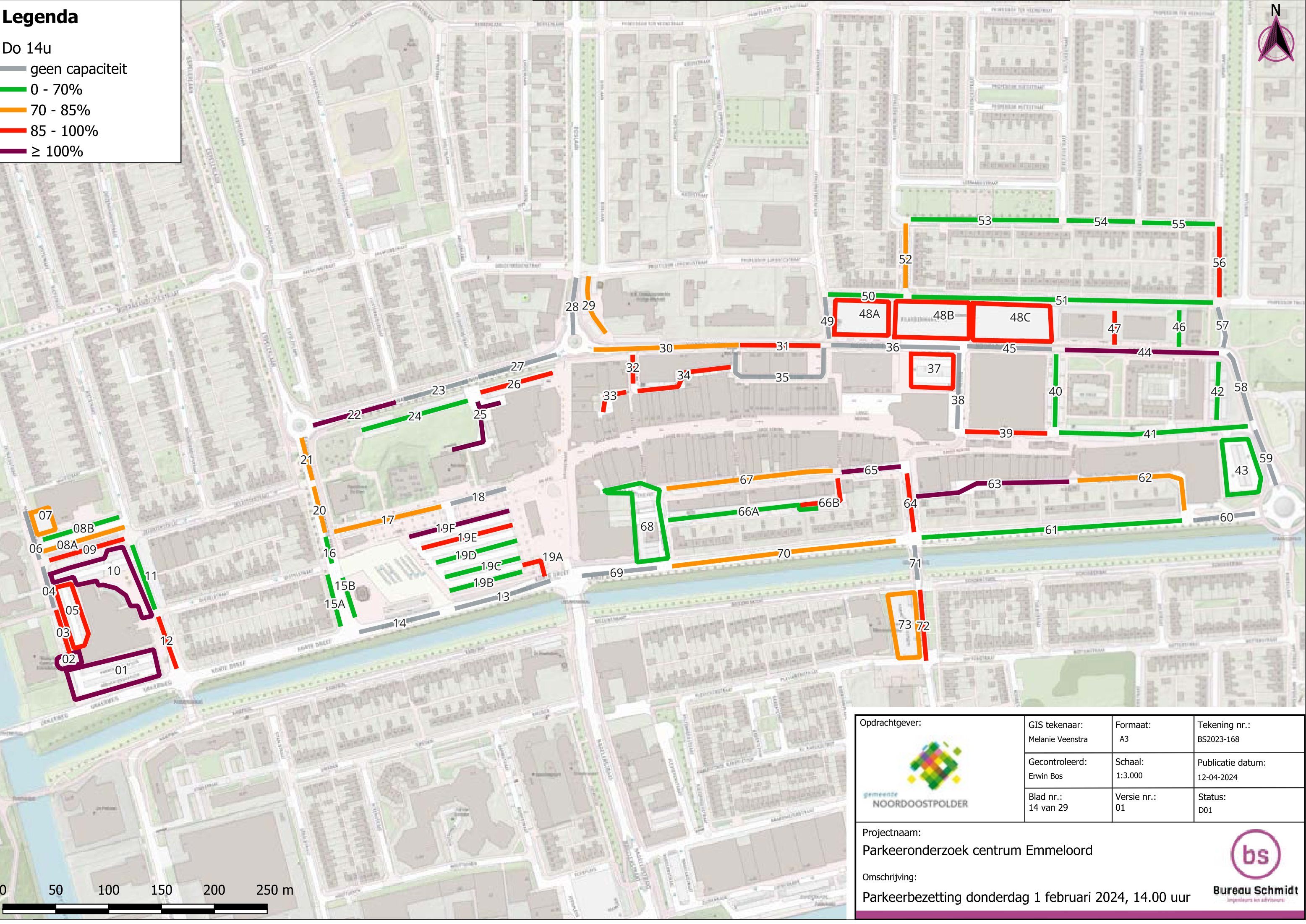
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>14 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 14.00 uur</div>                                                                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 15u

—

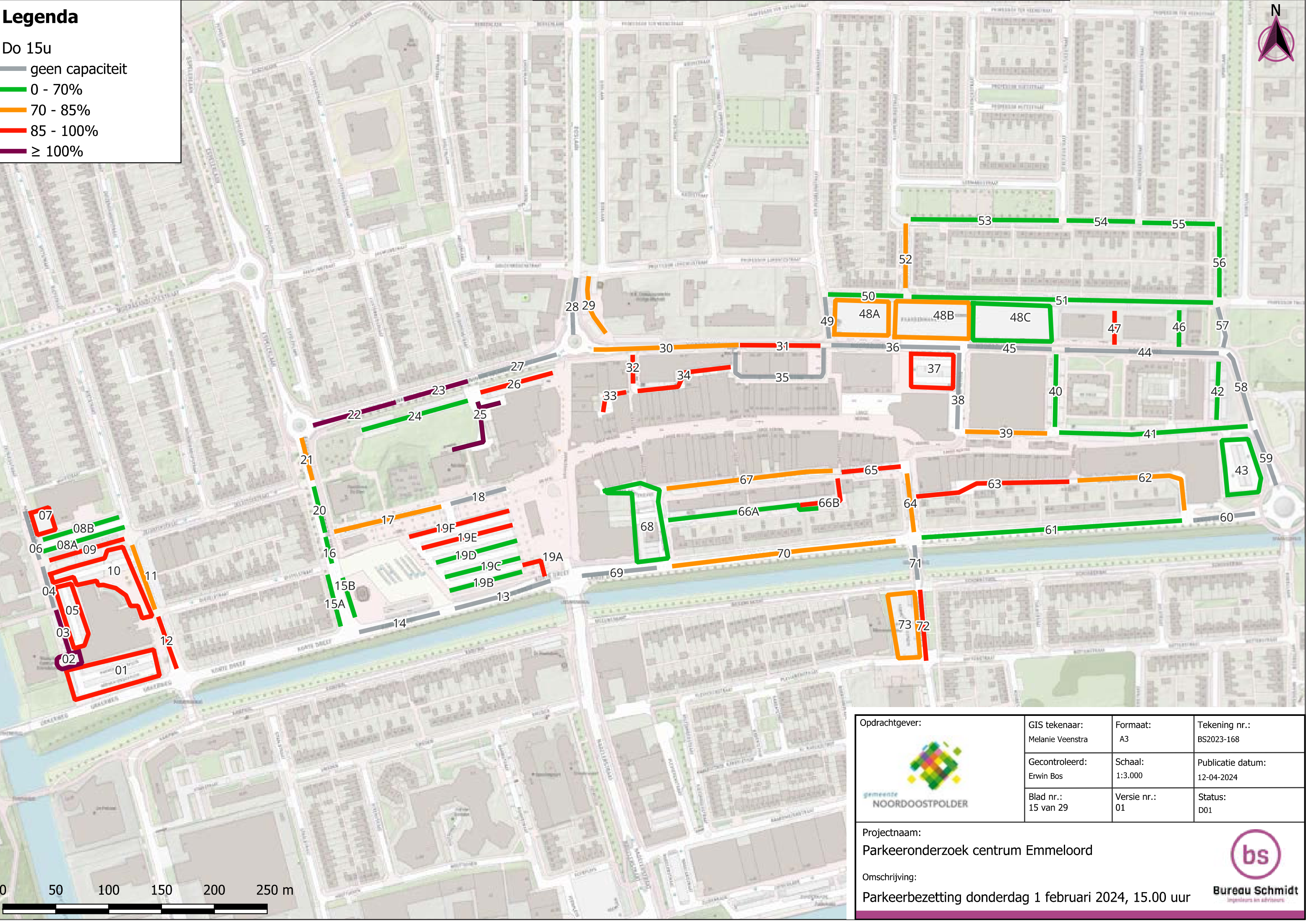
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>15 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 15.00 uur</div>                                                                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 16u

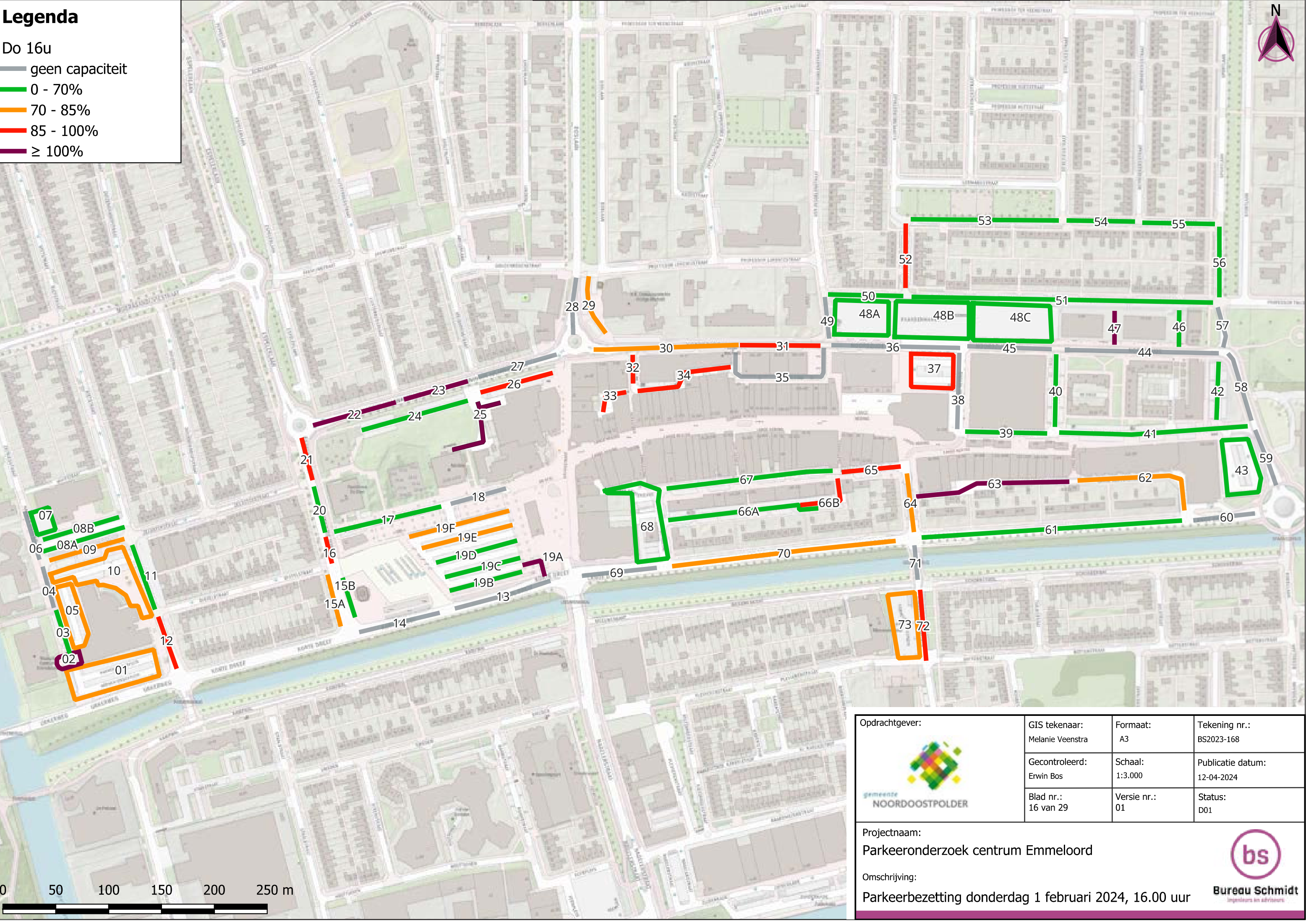
— geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>16 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 16.00 uur</div>                                                                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 17u

—

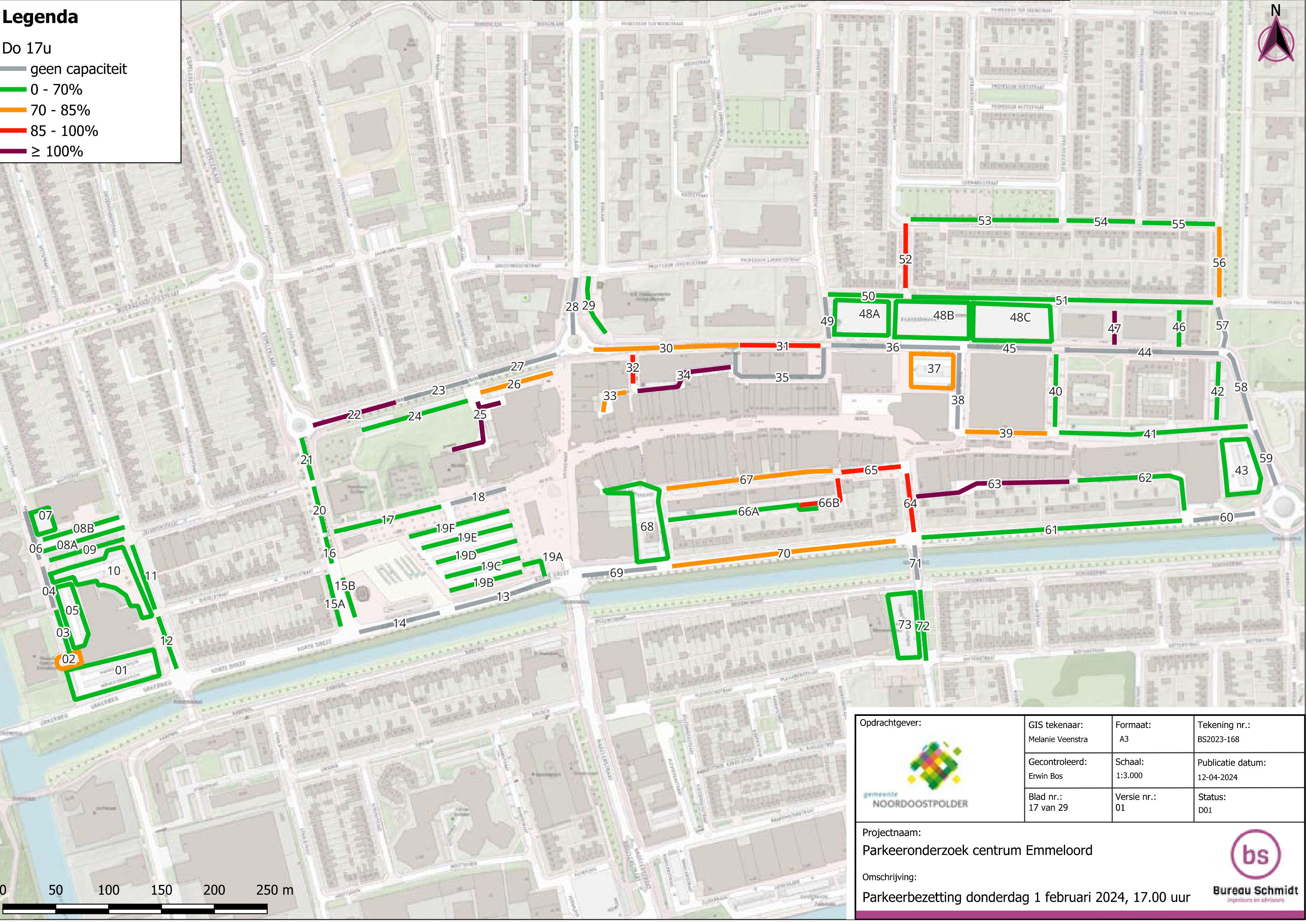
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>17 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 17.00 uur</div>                                                                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Do 23u

—

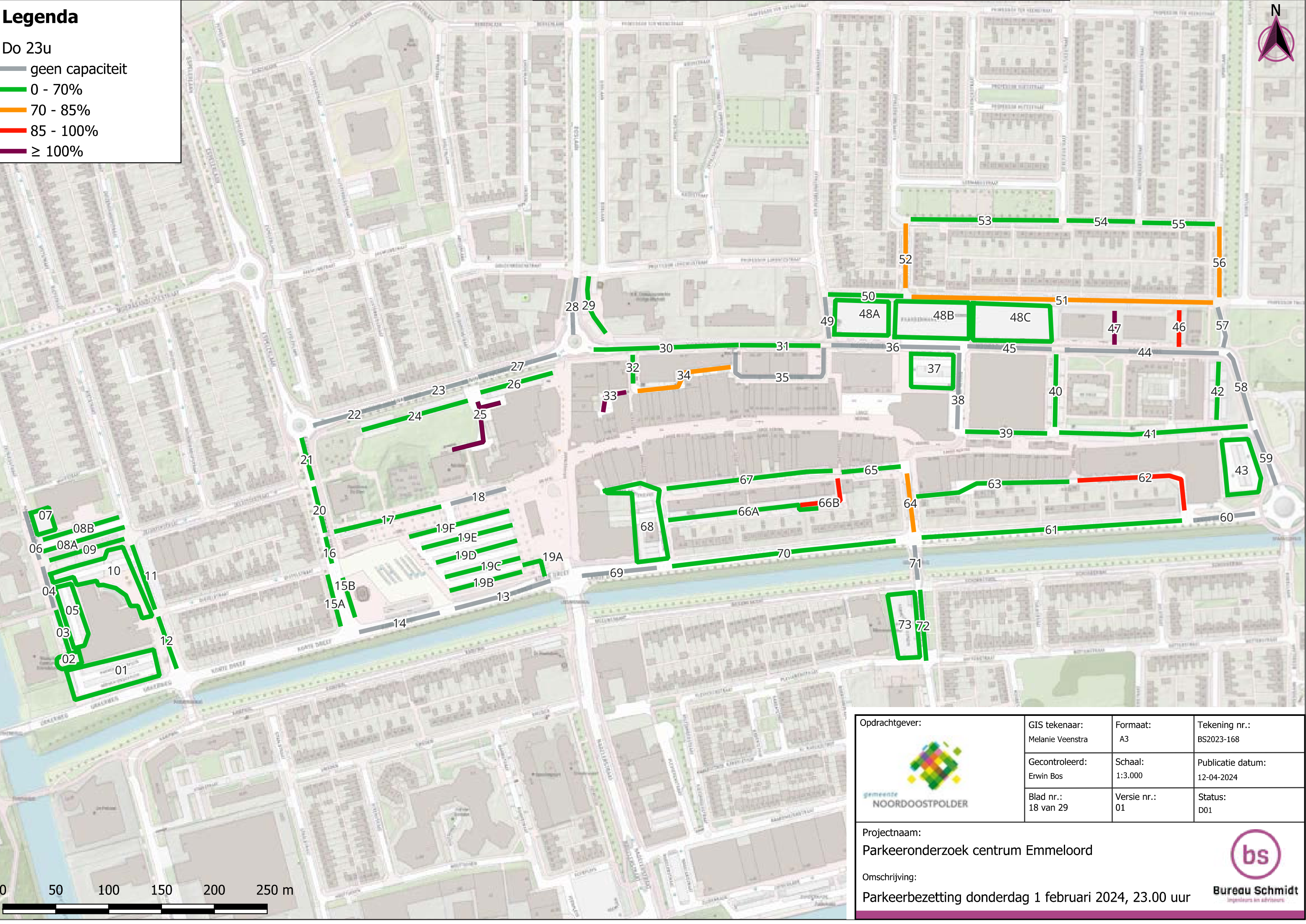
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>18 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting donderdag 1 februari 2024, 23.00 uur</div>                                                                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Vrij 18u

—

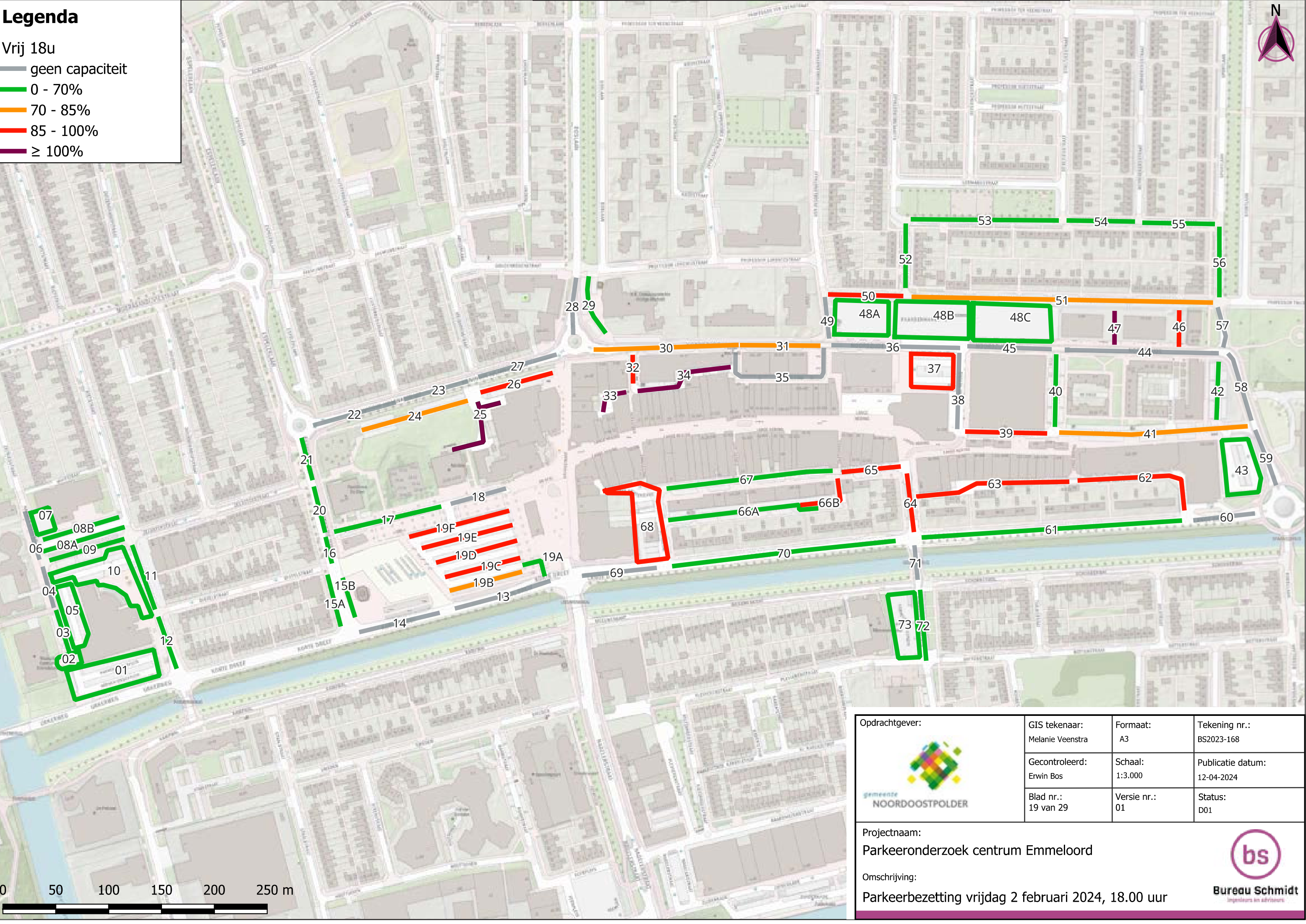
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>19 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting vrijdag 2 februari 2024, 18.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Vrij 19u

—

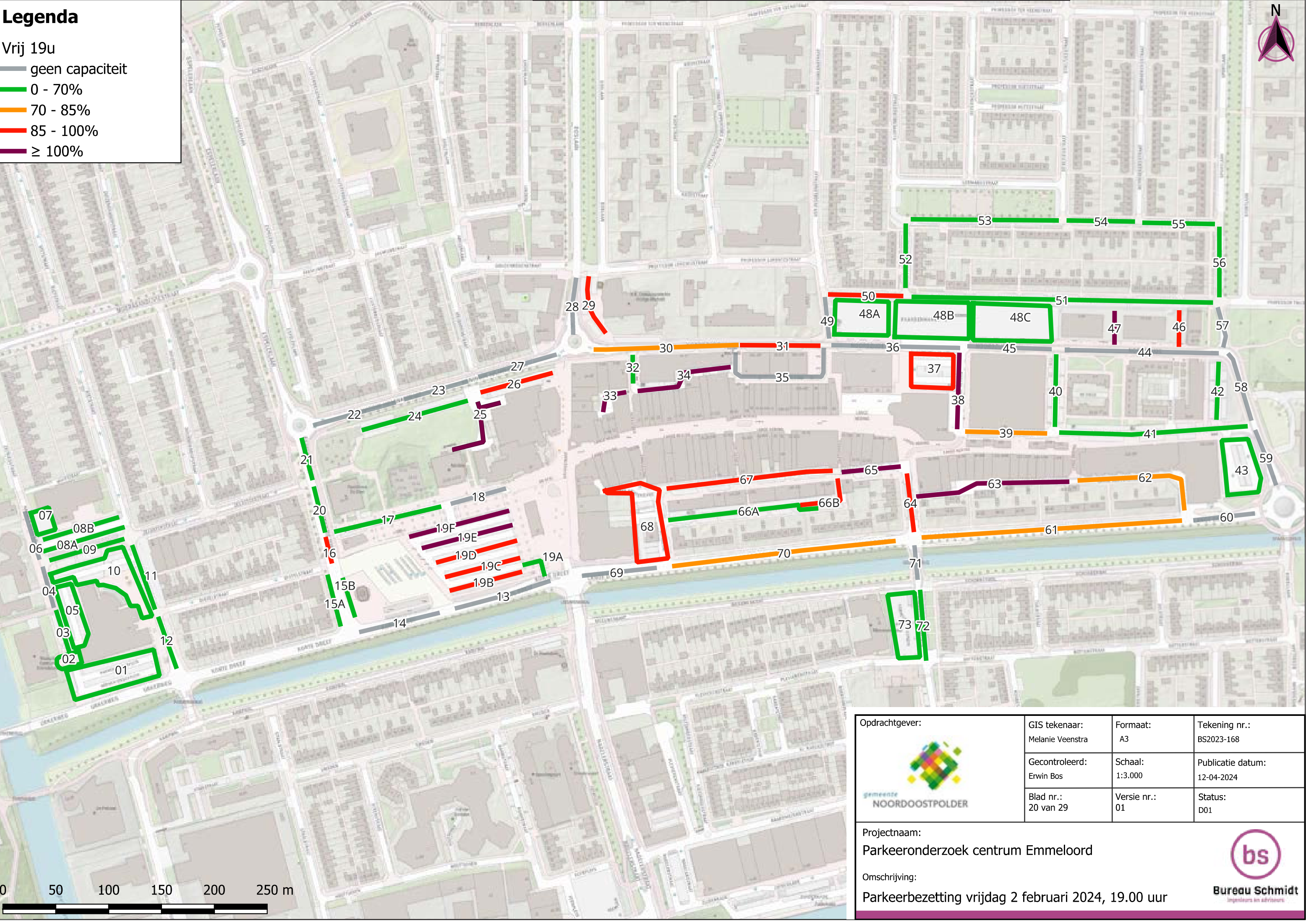
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                         |                                                      |                                       |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                                   | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                         | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                         | <div>Blad nr.:</div> <div>20 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                   |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting vrijdag 2 februari 2024, 19.00 uur</div> |                                                      |                                       |                                                    |
| <div></div> <div>Bureau Schmidt</div> <div>ingenieurs en adviseurs</div>                |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Vrij 20u

—

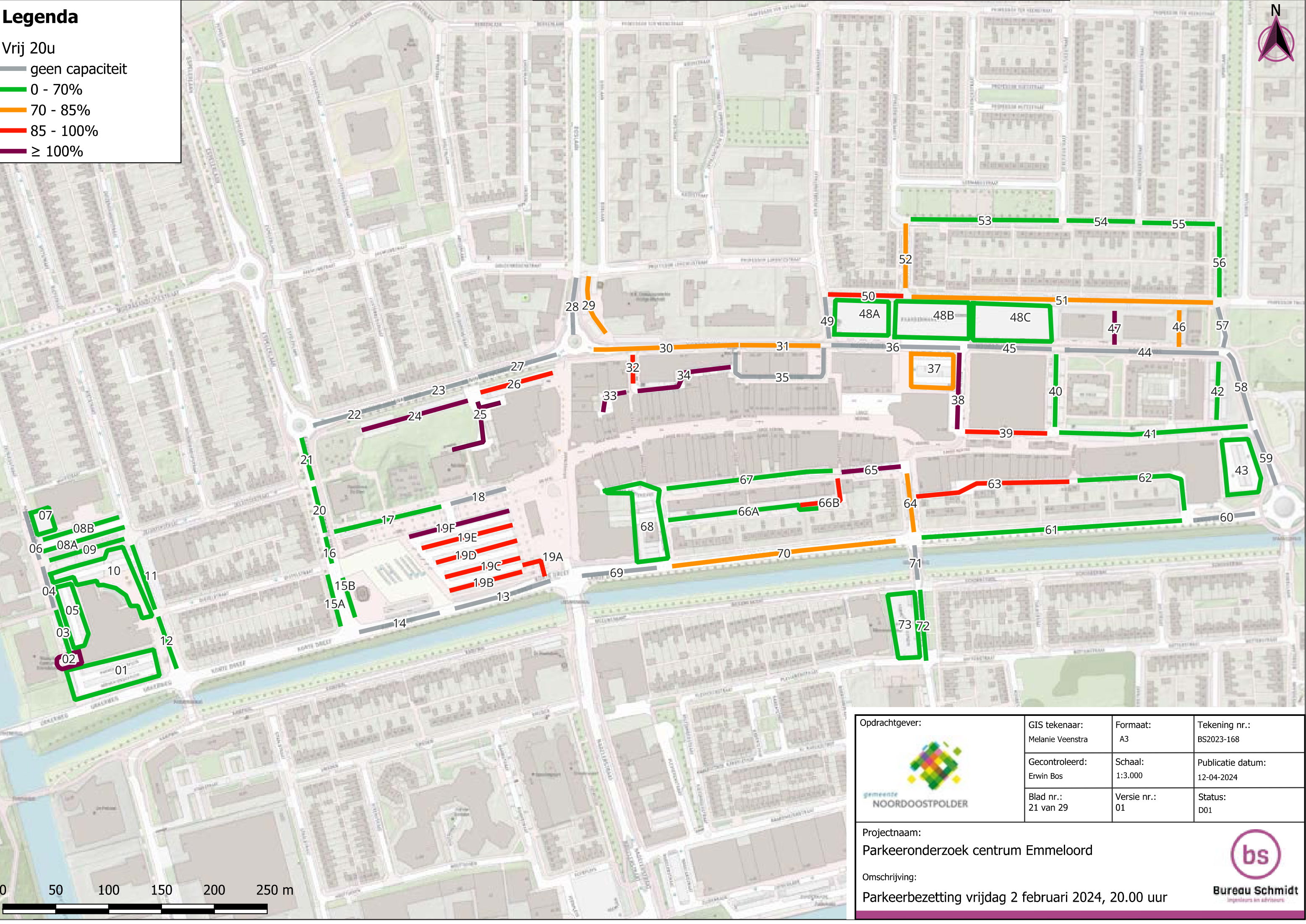
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>21 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting vrijdag 2 februari 2024, 20.00 uur</div>                                                                     |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Za 10u

—

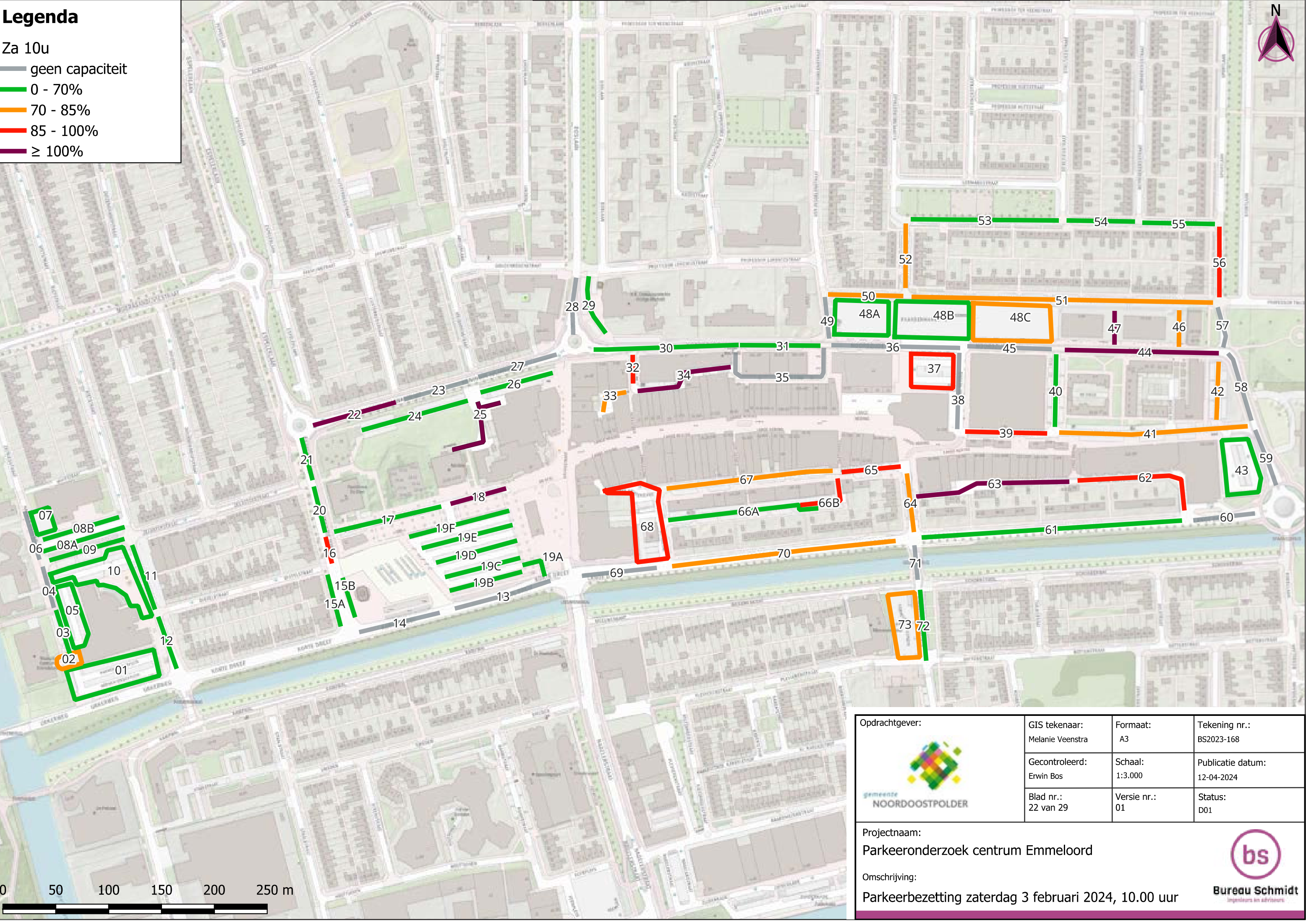
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>22 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 10.00 uur</div>                                                                    |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Za 11u

—

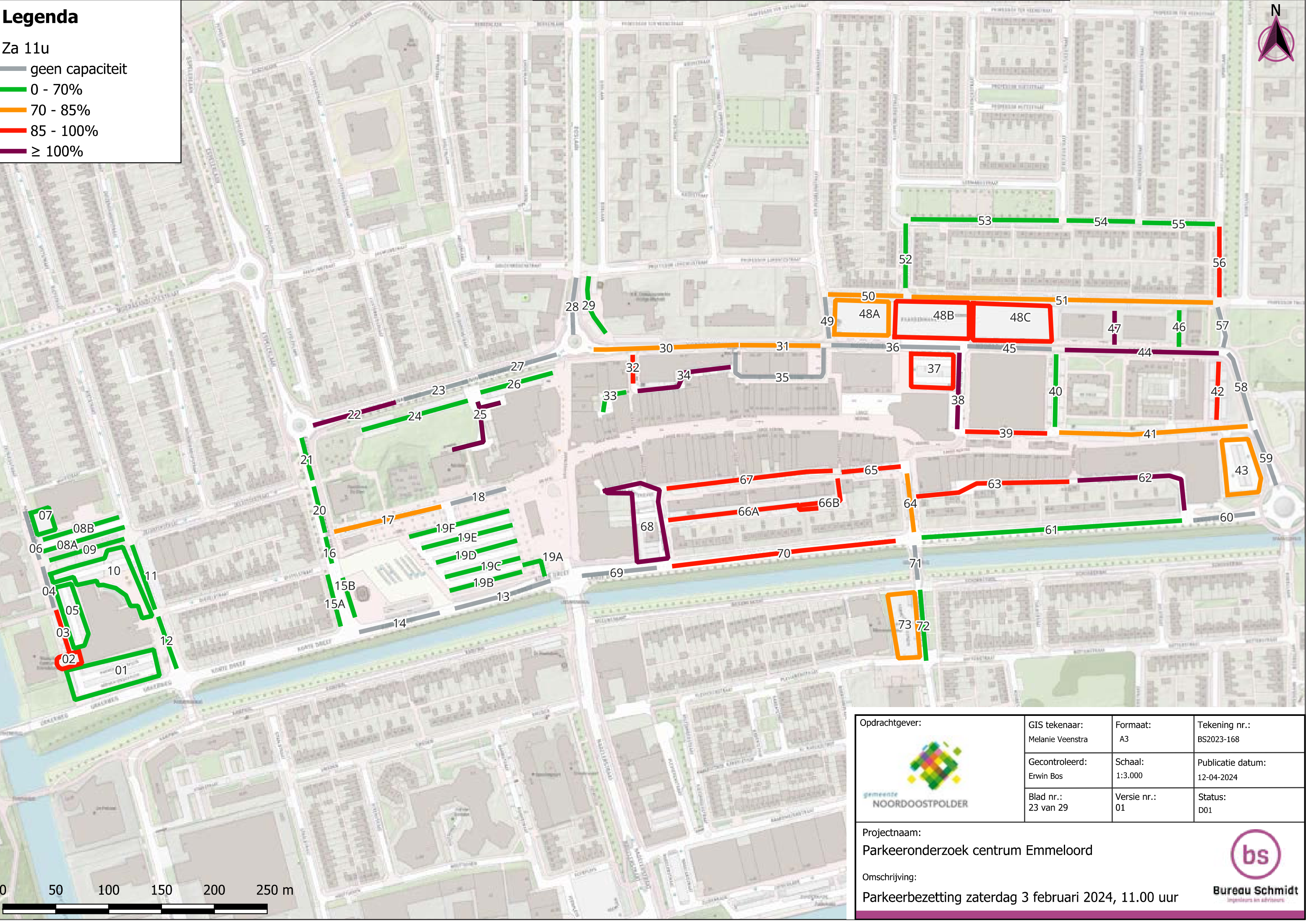
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                            |                                           |                            |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div> | <div>GIS tekenaar:</div> Melanie Veenstra | <div>Formaat:</div> A3     | <div>Tekening nr.:</div> BS2023-168     |
|                                                                                                                            | <div>Gecontroleerd:</div> Erwin Bos       | <div>Schaal:</div> 1:3.000 | <div>Publicatie datum:</div> 12-04-2024 |
|                                                                                                                            | <div>Blad nr.:</div> 23 van 29            | <div>Versie nr.:</div> 01  | <div>Status:</div> D01                  |

Projectnaam:

Parkeeronderzoek centrum Emmeloord

Omschrijving:

Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 11.00 uur



**Bureau Schmidt**  
ingenieurs en adviseurs



Legenda

Za 12u

—

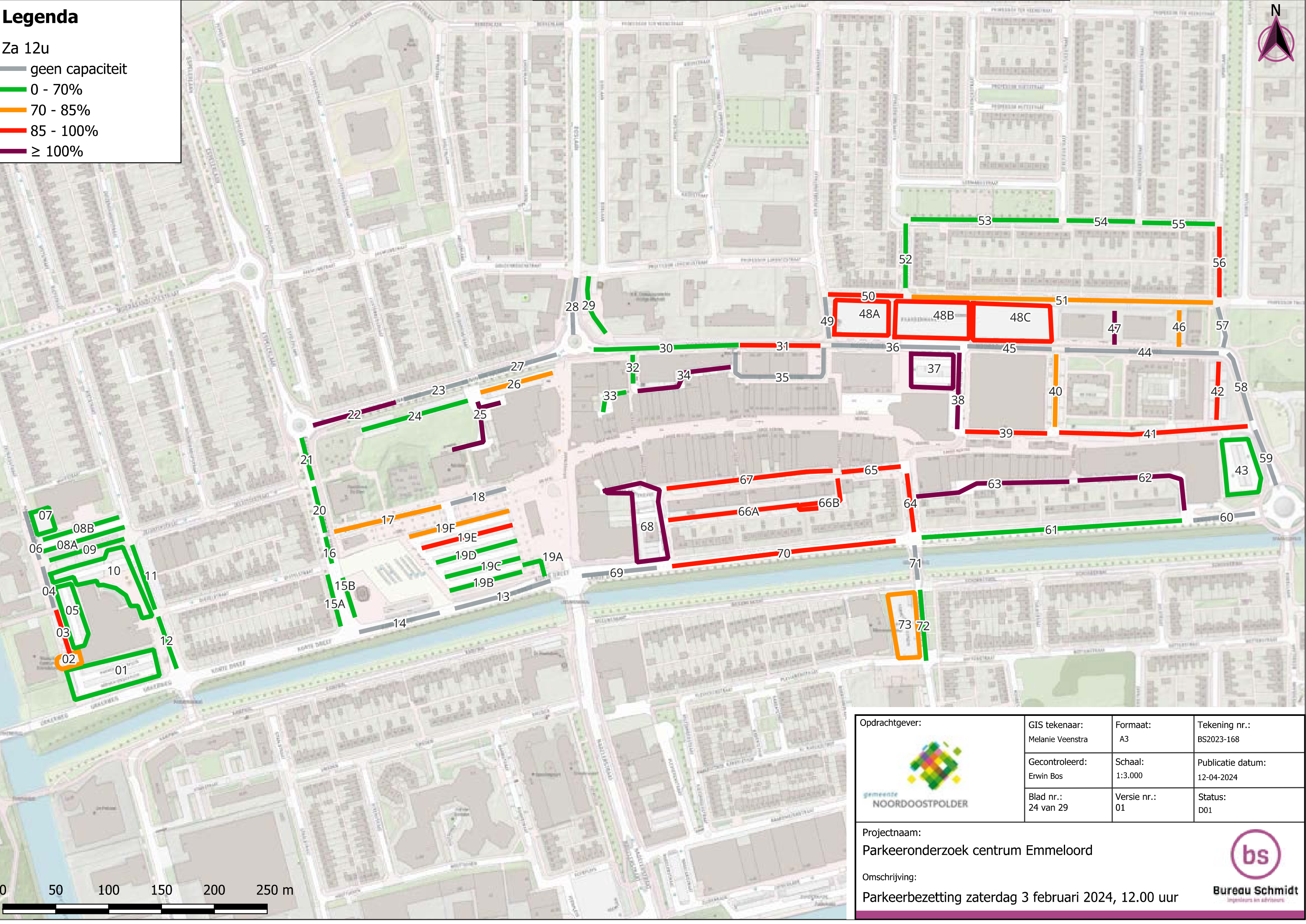
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>24 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 12.00 uur</div>                                                                    |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Za 13u

—

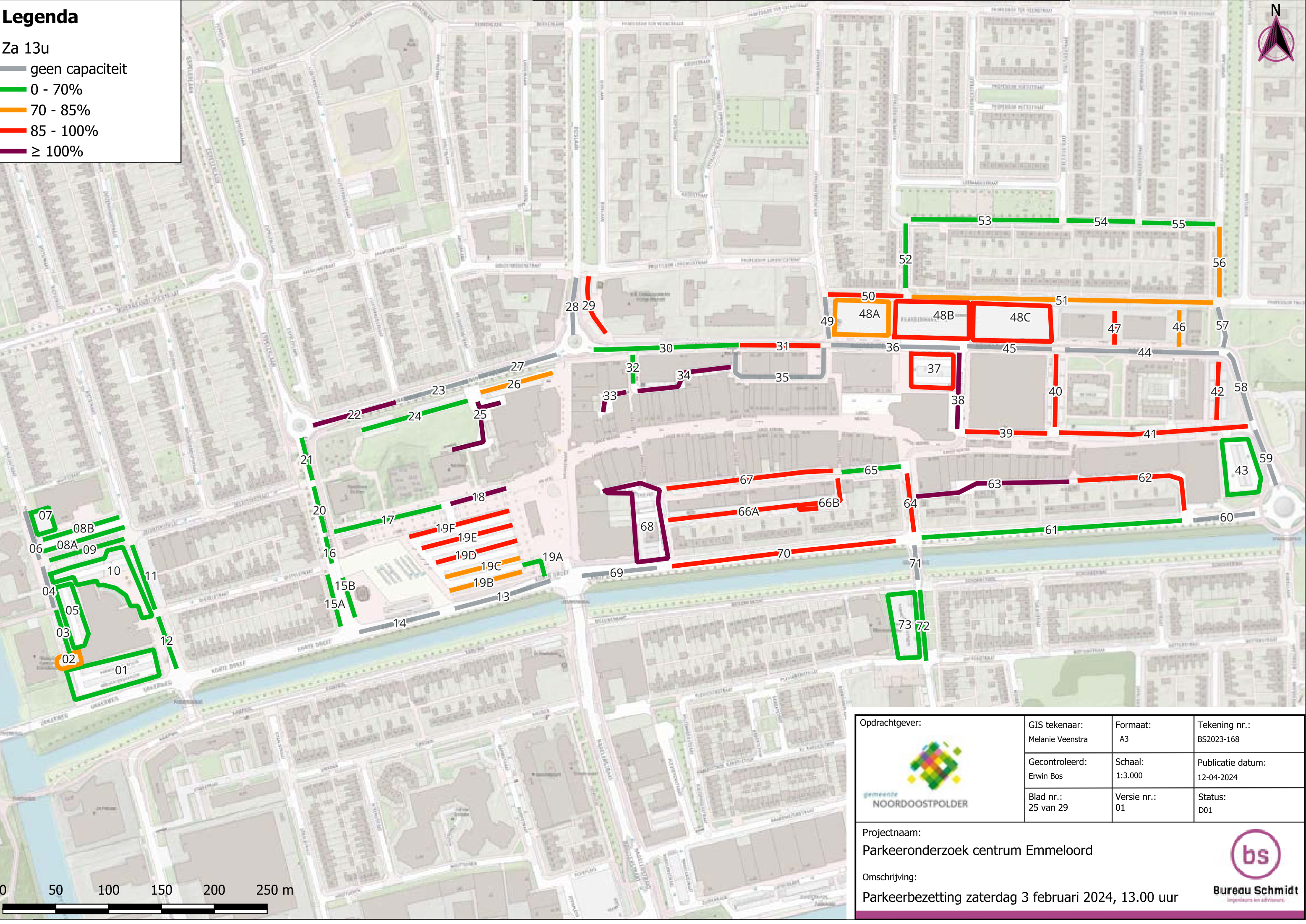
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                                   |                                           |                            |                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div><div>gemeente<br/>NOORDOOSTPOLDER</div></div> | <div>GIS tekenaar:</div> Melanie Veenstra | <div>Formaat:</div> A3     | <div>Tekening nr.:</div> BS2023-168     |
|                                                                                                                                                                   | <div>Gecontroleerd:</div> Erwin Bos       | <div>Schaal:</div> 1:3.000 | <div>Publicatie datum:</div> 12-04-2024 |
|                                                                                                                                                                   | <div>Blad nr.:</div> 25 van 29            | <div>Versie nr.:</div> 01  | <div>Status:</div> D01                  |

Projectnaam:

Parkeeronderzoek centrum Emmeloord

Omschrijving:

Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 13.00 uur



**Bureau Schmidt**  
ingenieurs en adviseurs



Legenda

Za 14u

—

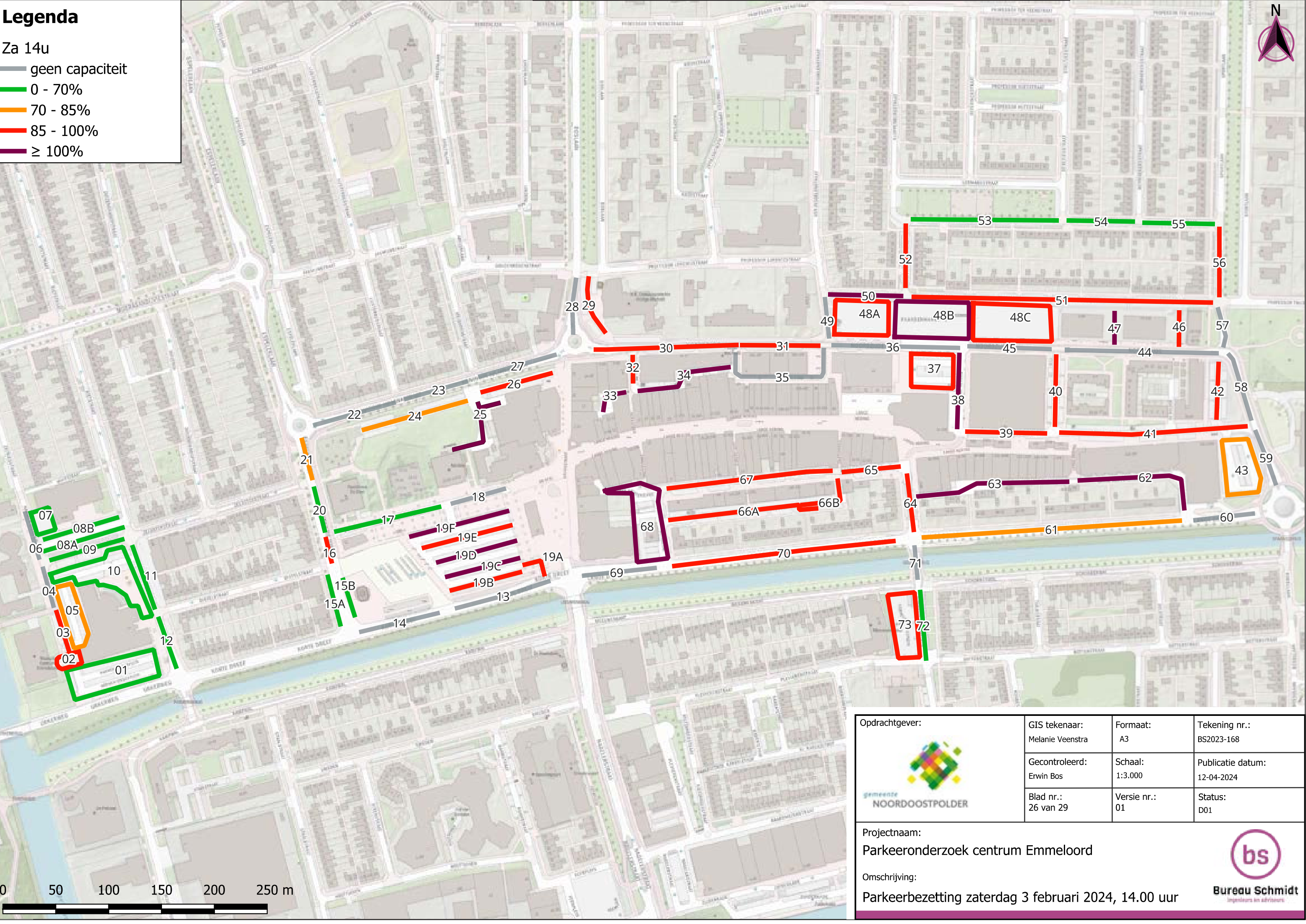
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>26 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 14.00 uur</div>                                                                    |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Za 15u

—

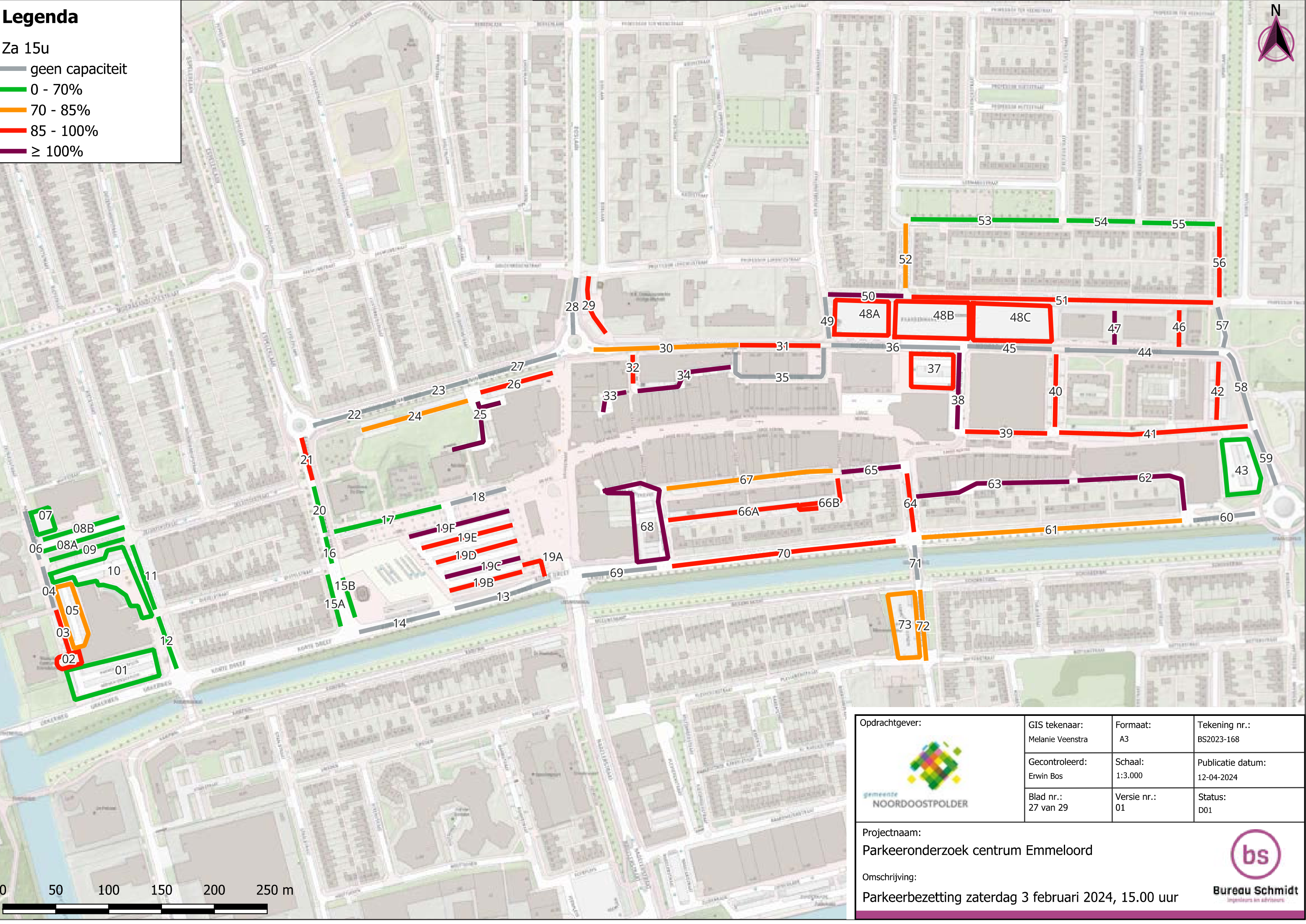
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>27 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 15.00 uur</div>                                                                    |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |



Legenda

Za 16u

—

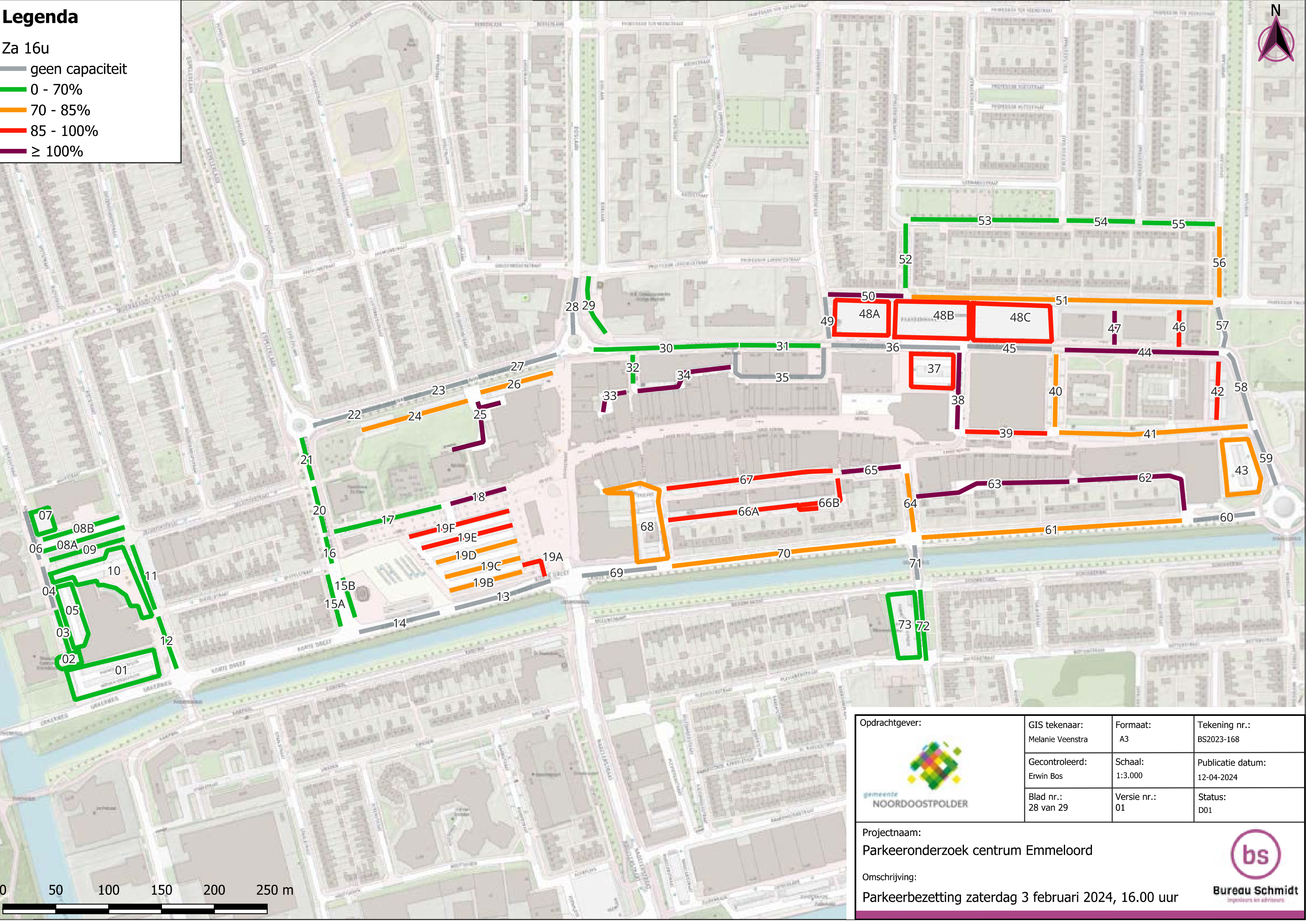
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                       |                                                      |                                       |                                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div> | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                       | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                       | <div>Blad nr.:</div> <div>28 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |

Projectnaam:

Parkeeronderzoek centrum Emmeloord

Omschrijving:

Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 16.00 uur

**Bureau Schmidt**  
ingenieurs en adviseurs



Legenda

Za 17u

—

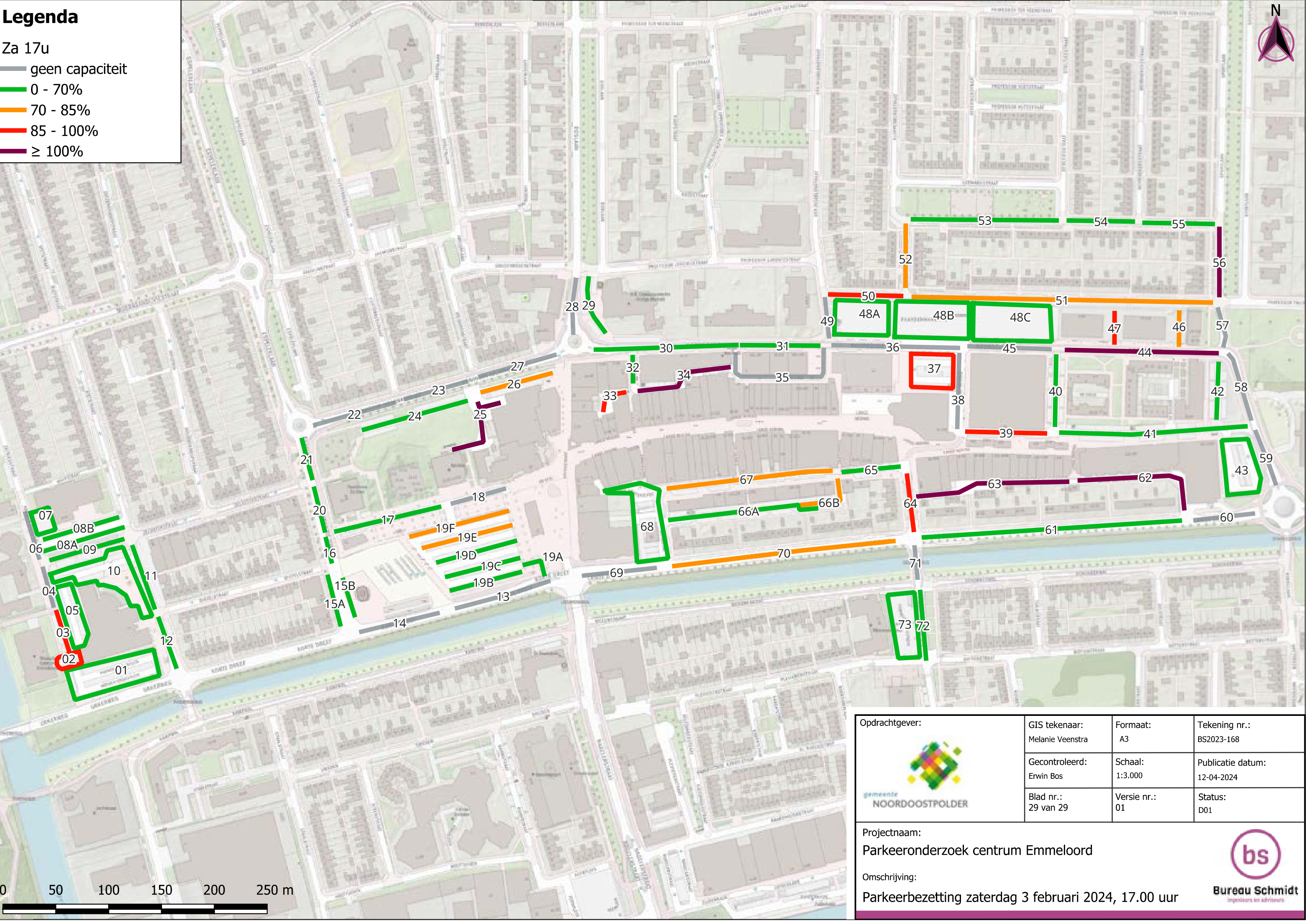
geen capaciteit

0 - 70%

70 - 85%

85 - 100%

≥ 100%



|                                                                                                                                                             |                                                      |                                       |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <div>Opdrachtgever:</div> <div></div>                                  | <div>GIS tekenaar:</div> <div>Melanie Veenstra</div> | <div>Formaat:</div> <div>A3</div>     | <div>Tekening nr.:</div> <div>BS2023-168</div>     |
|                                                                                                                                                             | <div>Gecontroleerd:</div> <div>Erwin Bos</div>       | <div>Schaal:</div> <div>1:3.000</div> | <div>Publicatie datum:</div> <div>12-04-2024</div> |
|                                                                                                                                                             | <div>Blad nr.:</div> <div>29 van 29</div>            | <div>Versie nr.:</div> <div>01</div>  | <div>Status:</div> <div>D01</div>                  |
| <div>Projectnaam:</div> <div>Parkeeronderzoek centrum Emmeloord</div>                                                                                       |                                                      |                                       |                                                    |
| <div>Omschrijving:</div> <div>Parkeerbezetting zaterdag 3 februari 2024, 17.00 uur</div>                                                                    |                                                      |                                       |                                                    |
| <div><div>Bureau Schmidt</div><div>ingenieurs en adviseurs</div></div> |                                                      |                                       |                                                    |





## Bijlage 2 Resultaten per locatie

# **Parkeeronderzoek Centrum Emmeloord**



## Inhoud

- Opzet parkeeronderzoek
- Resultaten gehele centrum (incl. omgeving gemeentehuis)
- Resultaten gehele centrum (excl. omgeving gemeentehuis)
- Resultaten deelgebieden
  - De Deel
  - Paardenmarkt
  - Parkeerterrein Jumbo
  - Lange Nering
  - Korte Achterzijde e.o.
  - Omgeving gemeentehuis/bibliotheek

## Opzet parkeeronderzoek

### *Metingen parkeerbezetting:*

Werkdagen: dinsdag en donderdag

- 10.00 - 18.00 uur – ieder uur een meting
- 23.00 - 06.00 uur – 1 meting in de nachtperiode

Vrijdag / koopavond

- 18.00 - 21.00 uur – ieder uur een meting

Zaterdag

- 11.00 - 17.00 uur – ieder uur een meting



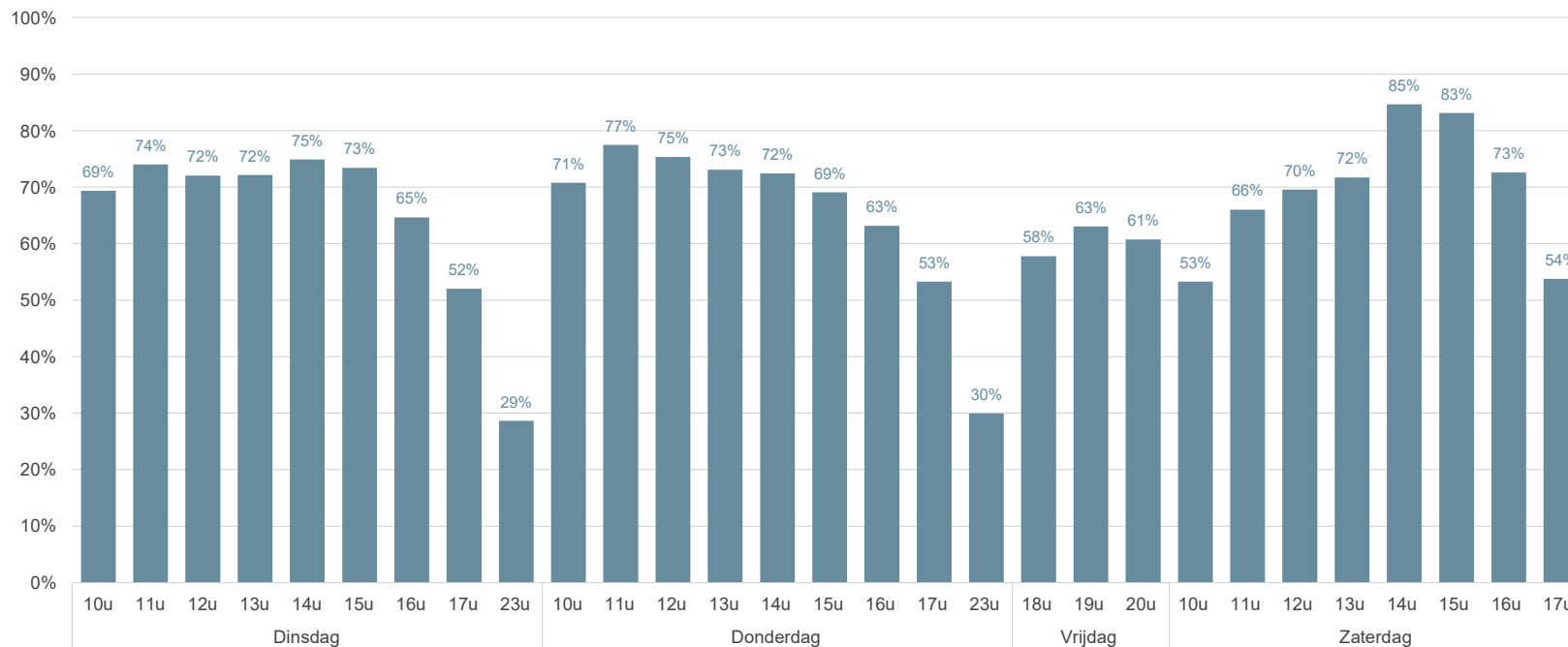




**Gehele centrumgebied  
(incl. omgeving gemeentehuis)**

## Gehele centrum (incl. gemeentehuis) – parkeerbezetting

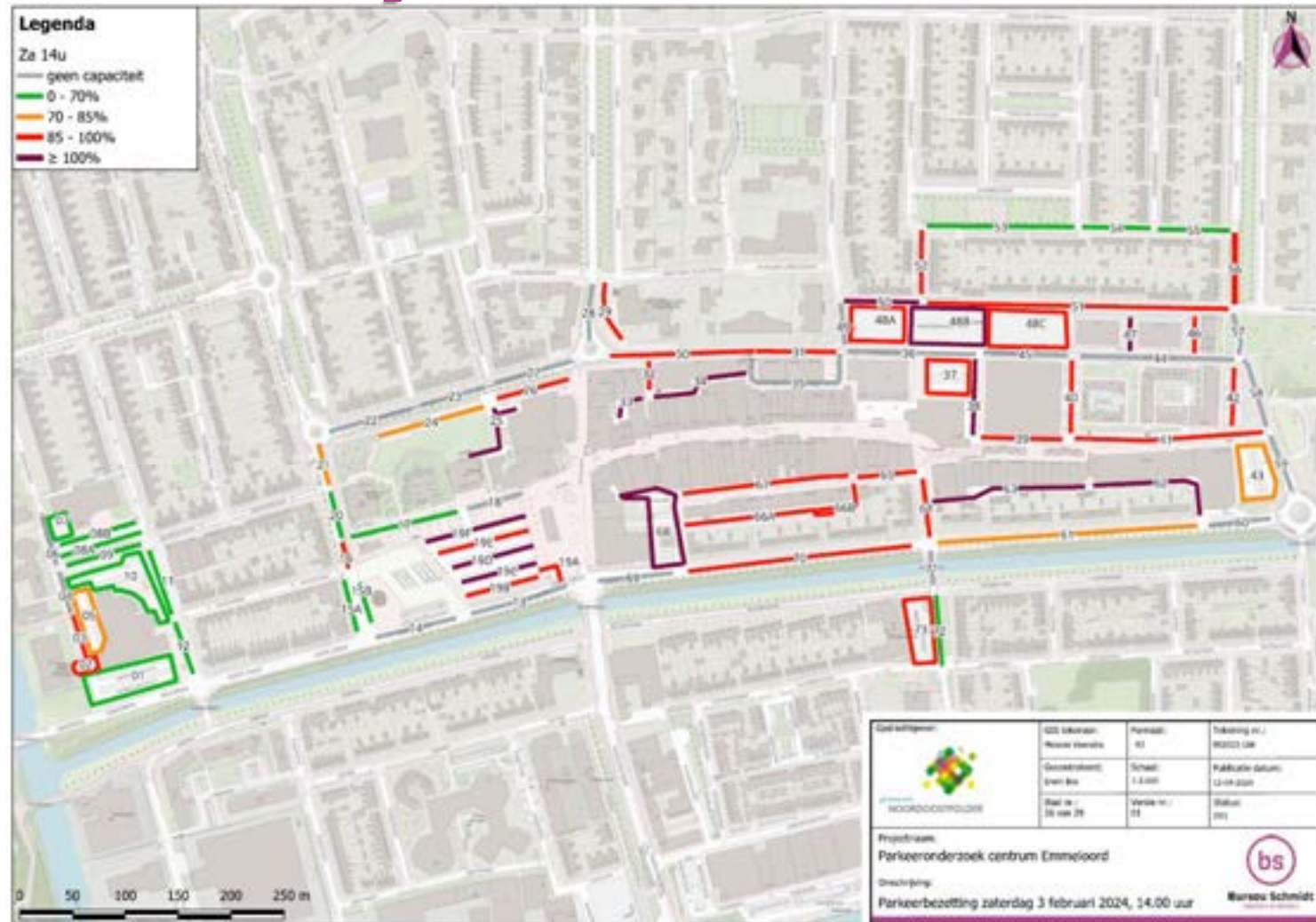
- Drukste moment: bezetting 85% op zaterdagmiddag 14.00 uur > **1420 van 1677 pp bezet**
- Werkdagen overdag: bezetting 70 – 80%
- Na 23.00 uur is de bezetting ca 30%
- Voor het gehele centrumgebied lijkt voldoende parkeercapaciteit te zijn > de spreiding van parkeren is wel een aandachtspunt (zie verderop)





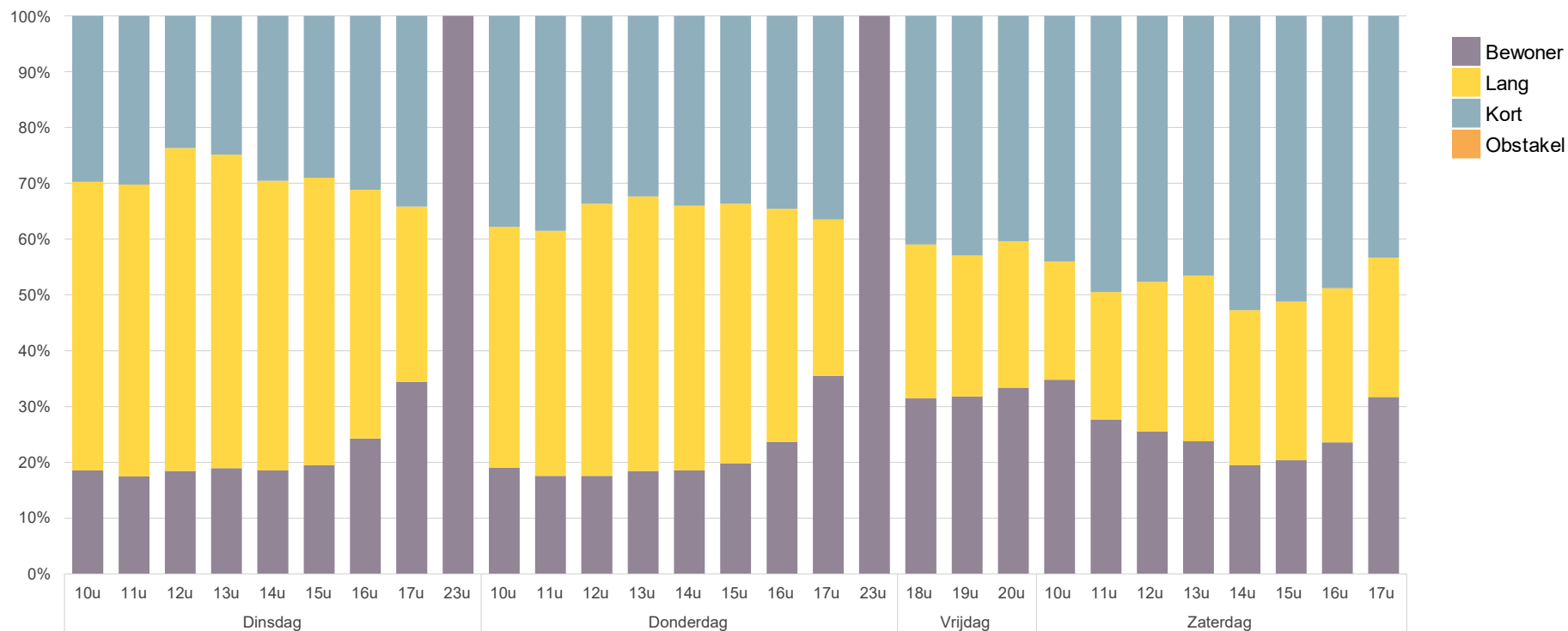
## Gehele centrum (incl. gemeentehuis) – drukste moment

- Drukste moment: bezetting 85% op zaterdagmiddag 14.00 uur
- In het centrum is de bezetting (te) hoog
- Bij gemeentehuis e.o. is de bezetting laag
- Parkeerders willen zo dicht mogelijk bij de bestemming > spreidingsprobleem?



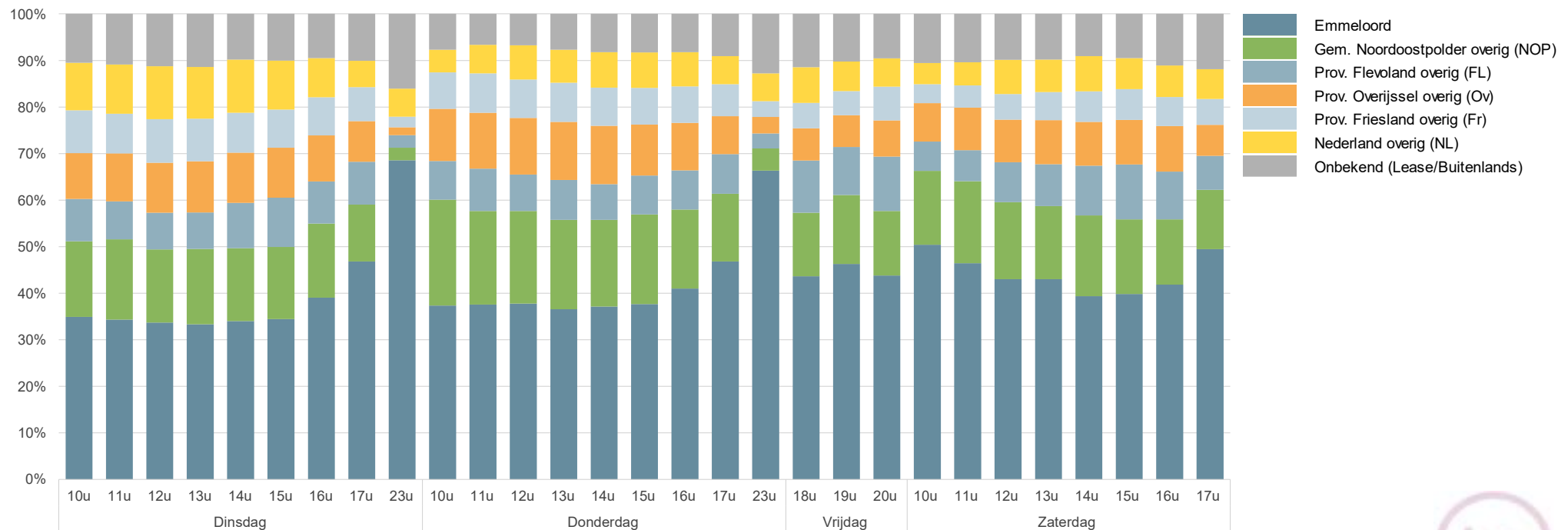
## Gehele centrum (incl. gemeentehuis) – type parkeerders

- Ca 20% tot 35% van de geparkeerde auto's zijn van bewoners
- Ca 30% tot 40% kortparkeerders (werkdagen) – kort parkeren is 0 tot 2 uren parkeren
- Ca 30% tot 50 % langparkeerders (werkdagen)
- Aandeel langparkeerders op werkdagen hoger dan op zaterdag (mensen die werken in Emmeloord?)
- Op vrijdag en zaterdag zijn er meer kort- dan langparkeerders > minder werkenden, meer centrumbezoekers



## Gehele centrum (incl. gemeentehuis) – herkomst parkeerders

- 35% tot 50% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- Circa 40% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder



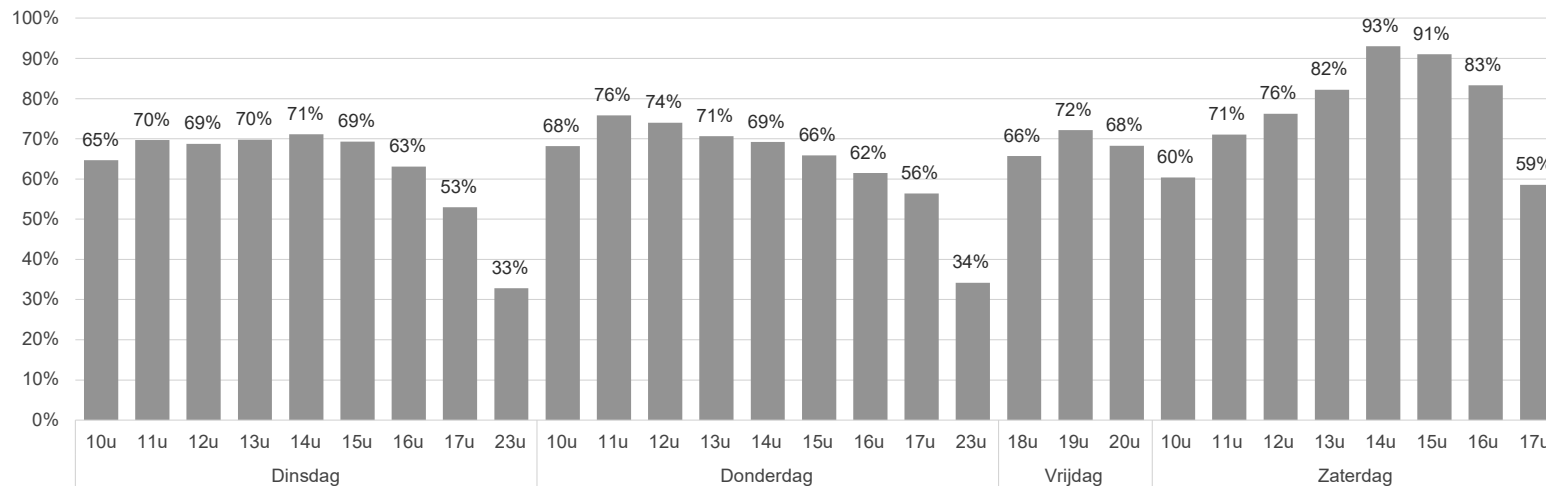


# Deelgebieden

**Centrumgebied  
(excl. omgeving gemeentehuis)**

## Centrumgebied (excl. gemeentehuis) – parkeerbezetting

- Drukste moment: bezetting 93% op zaterdagmiddag 14.00 uur > **1316 van 1414 pp bezet**
- Werkdagen overdag: bezetting 60 – 80%
- Na 23.00 uur is de bezetting ca 34%
- Voor het gehele centrumgebied lijkt voldoende parkeercapaciteit te zijn > de spreiding van parkeren is wel een aandachtspunt (zie verderop)

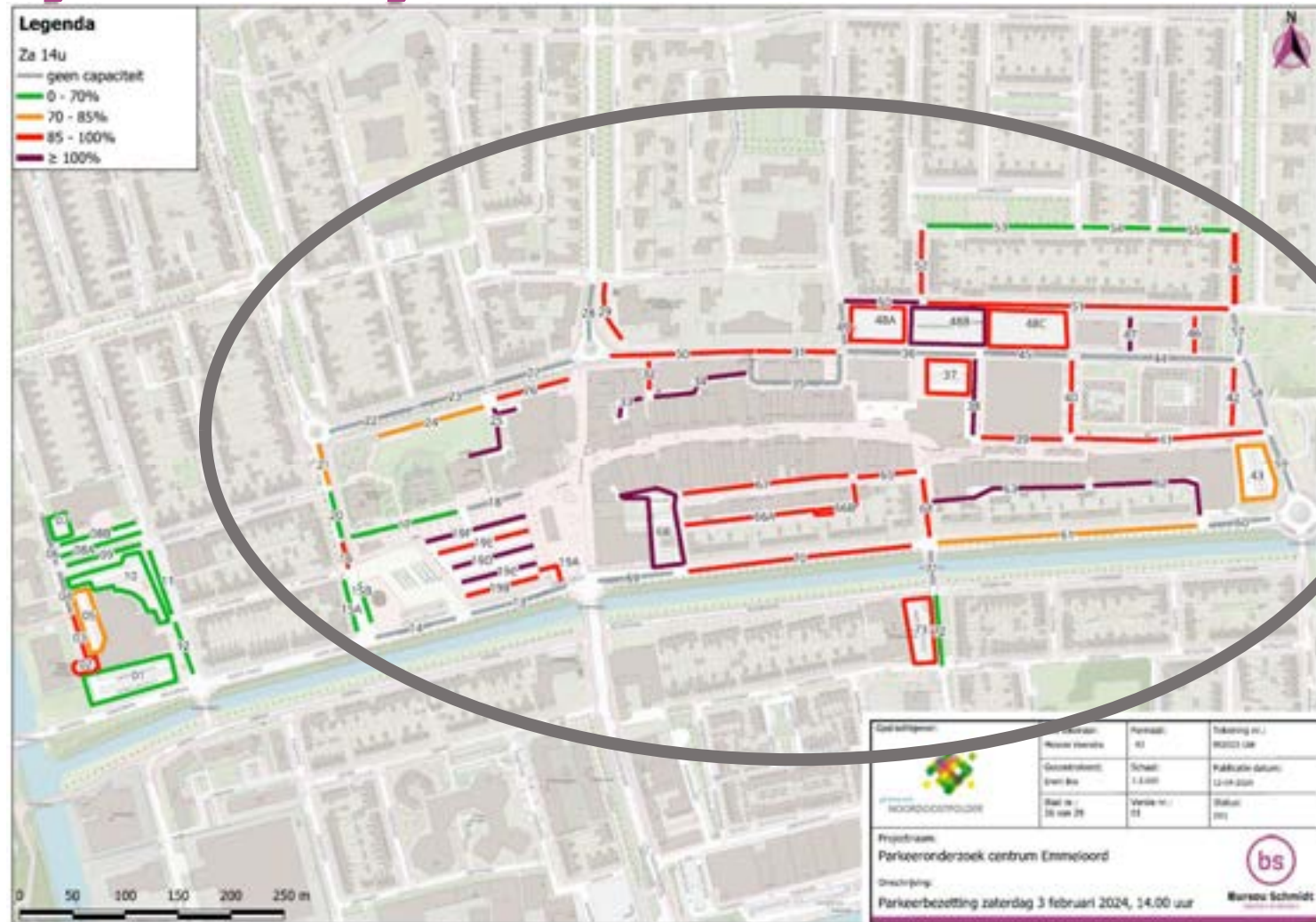




## Centrumgebied (excl. gemeentehuis) – drukste moment

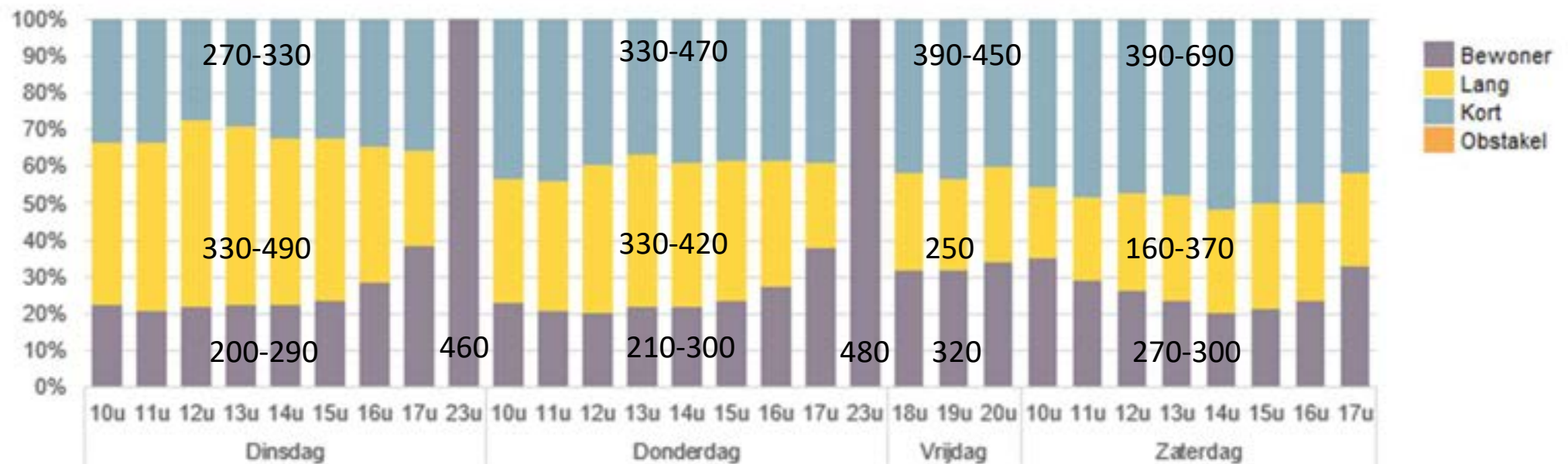
- Drukste moment: bezetting 93% op zaterdagmiddag 14.00 uur
- In het centrum is de bezetting (te) hoog
- In parkeerbeleid NOP staat:

Indien ontwikkelingen worden toegevoegd aan het centrum van Emmeloord, mag de parkeerdruk op het maatgevend moment niet hoger zijn dan 80%



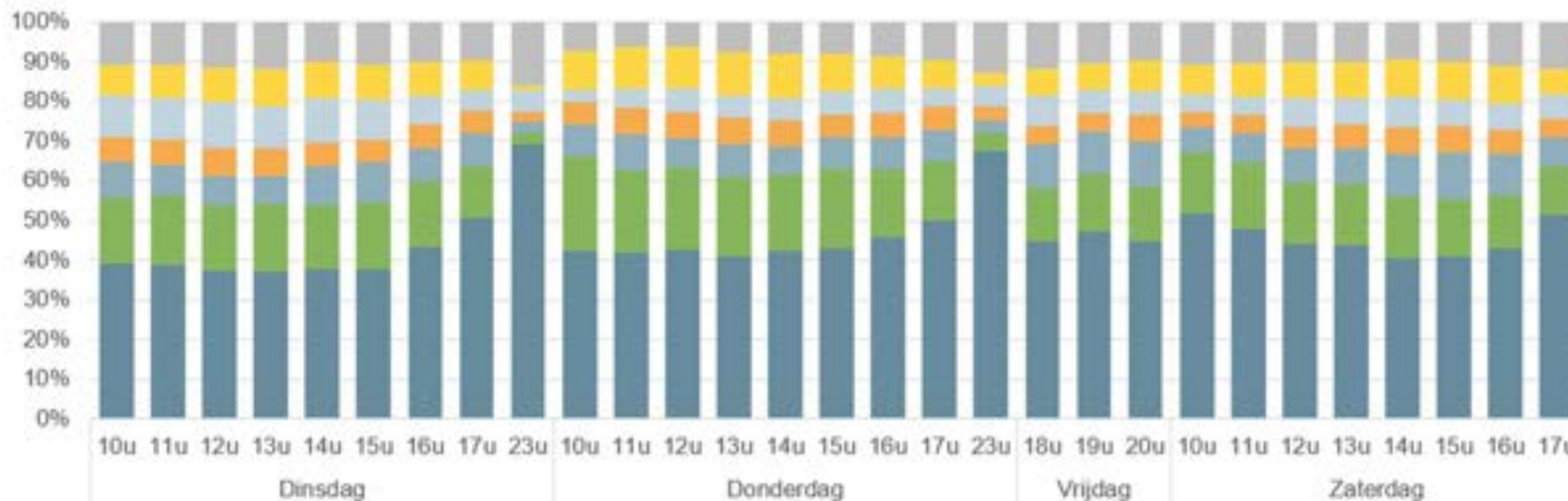
## Gehele centrum (excl. gemeentehuis) – type parkeerders

- Ca 20% tot 40% van de geparkeerde auto's zijn van bewoners
- Ca 30% tot 45% kortparkeerders (werkdagen) – kort parkeren is 0 tot 2 uren parkeren
- Ca 30% tot 50 % langparkeerders (werkdagen)
- Aandeel langparkeerders op werkdagen hoger dan op zaterdag (mensen die werken in Emmeloord?)
- Op vrijdag en zaterdag zijn er meer kort- dan langparkeerders > minder werkenden, meer centrumbezoekers



## Gehele centrum (incl. gemeentehuis) – herkomst parkeerders

- 35% tot 50% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- Circa 40% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder

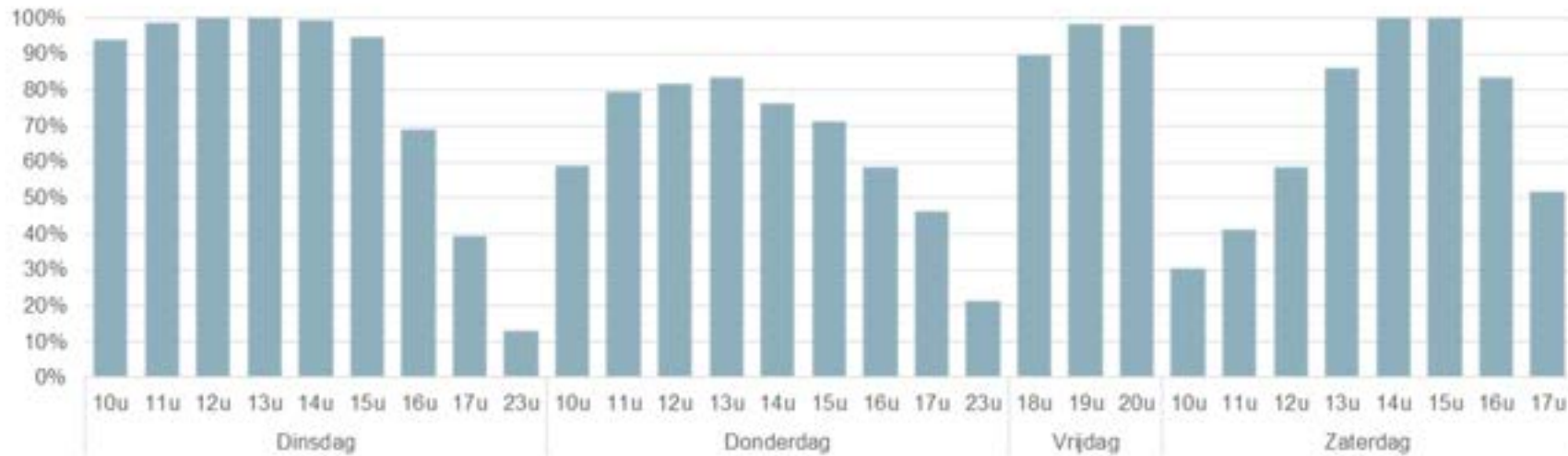




**De Deel**

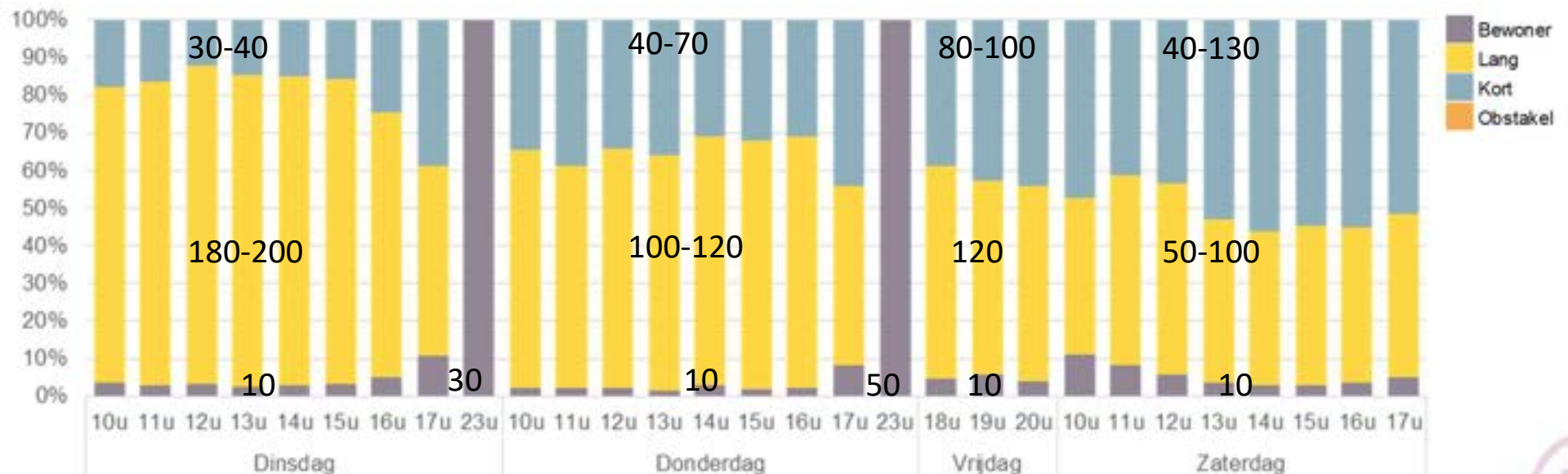
## De Deel (ca 230 pp)

- Parkeerbezetting gedurende de dag
  - Nagenoeg vol op dinsdag, vrijdagavond en de zaterdag middag



## De Deel (ca 230 pp)

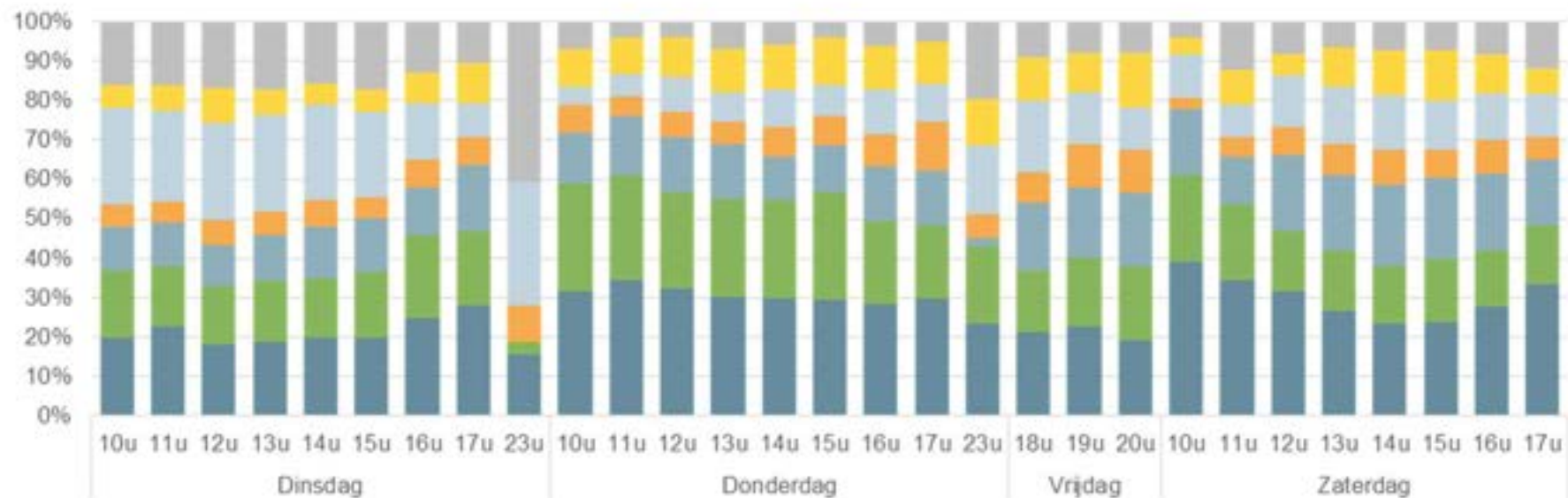
- Type parkeerders
  - Voornamelijk langparkeerders op werkdagen
  - Op zaterdagen neemt aandeel kort parkeerders toe – kort parkeren is 0 tot 2 uren parkeren





## De Deel

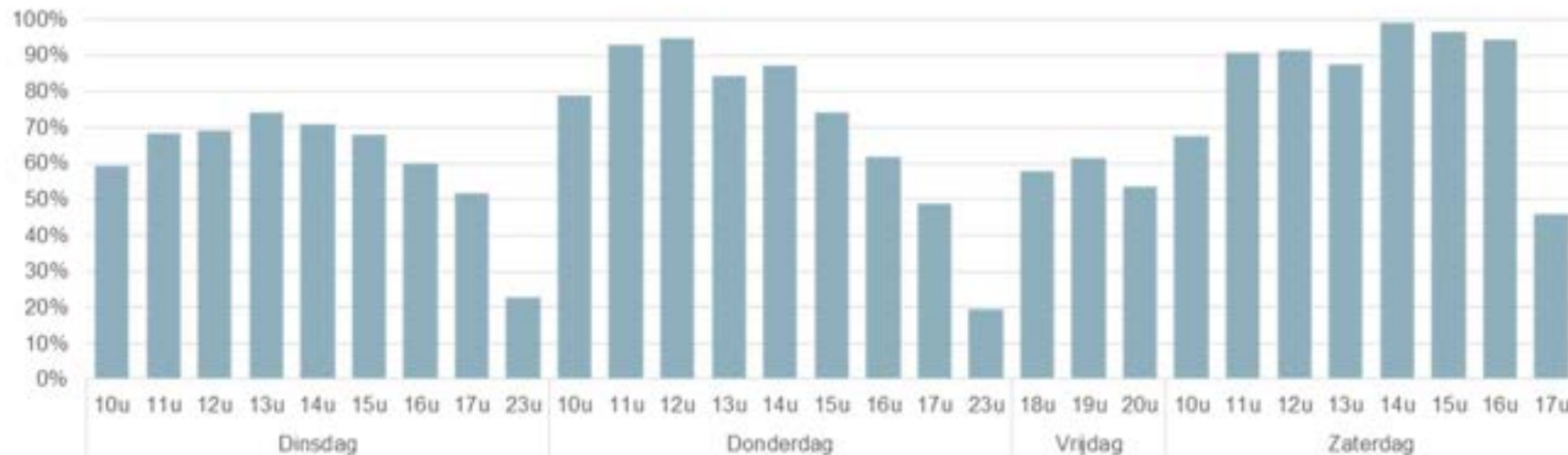
- 20% tot 30% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- 40% tot 60% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder



# Paardenmarkt

## Paardenmarkt (ca 280 pp)

- Parkeerbezetting gedurende de dag?
  - Werkdagen bezetting tussen 60 – 95 % (dinsdag rustiger dan donderdag)
  - Zaterdagmiddag langere periode boven 90% bezetting

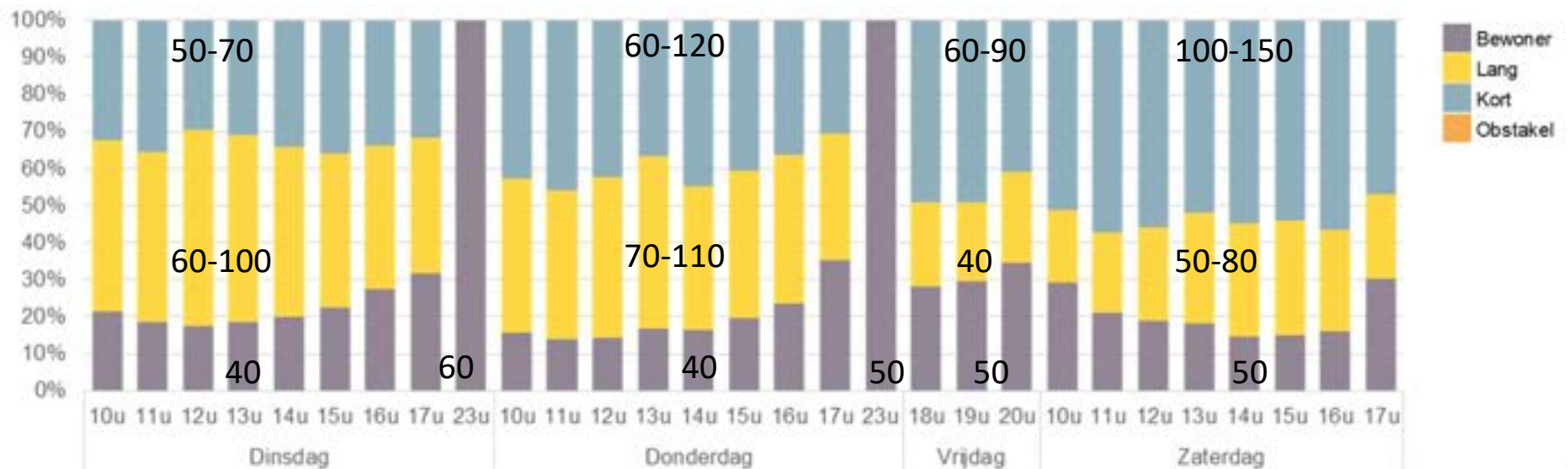




## Paardenmarkt (ca 280 pp)

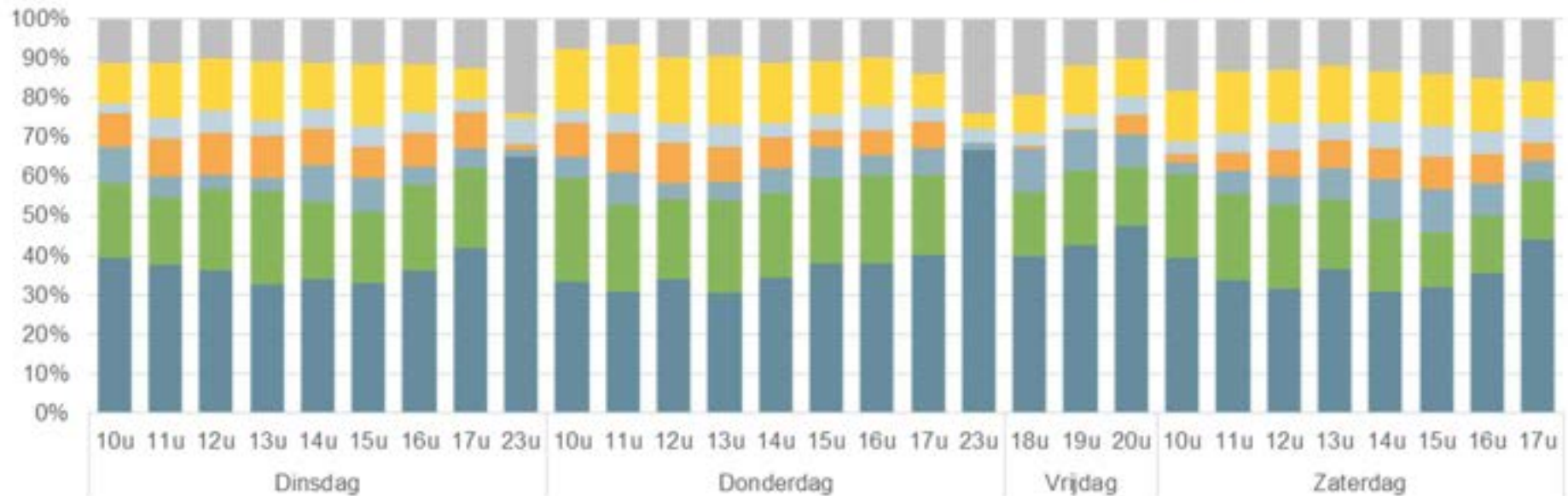
- Type parkeerders

- Voornamelijk langparkeerders op werkdagen: 40-50%
- Op zaterdagen neemt aandeel kort parkeerders toe – kort parkeren is 0 tot 2 uren parkeren



## Paardenmarkt

- 30% tot 40% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- 40% tot 50% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder

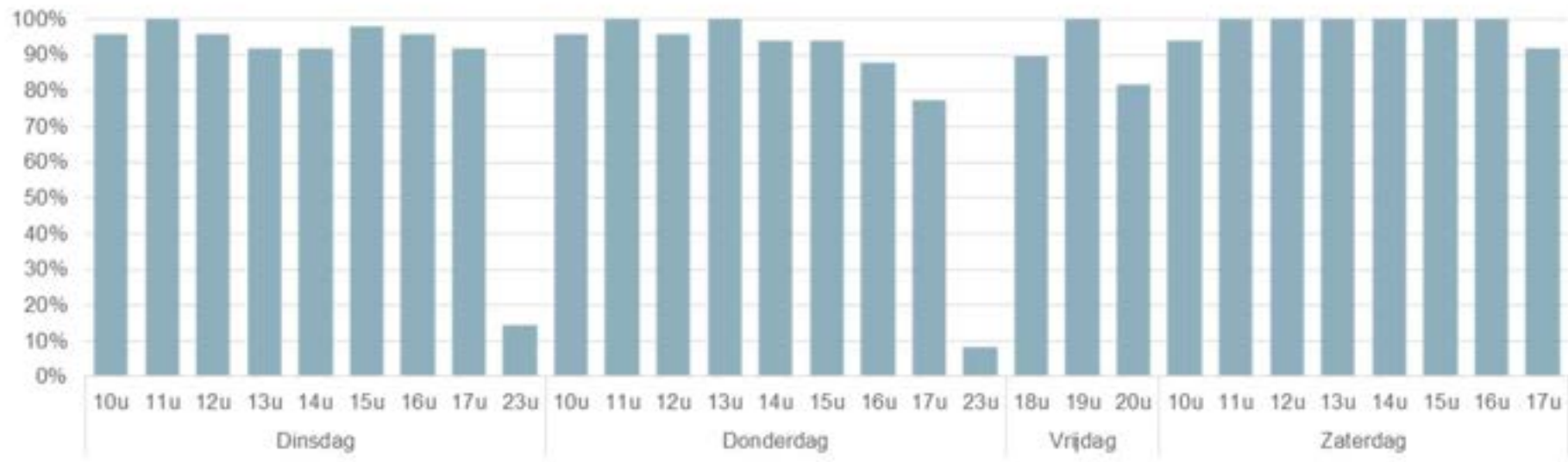


# Parkeerterrein voor Jumbo



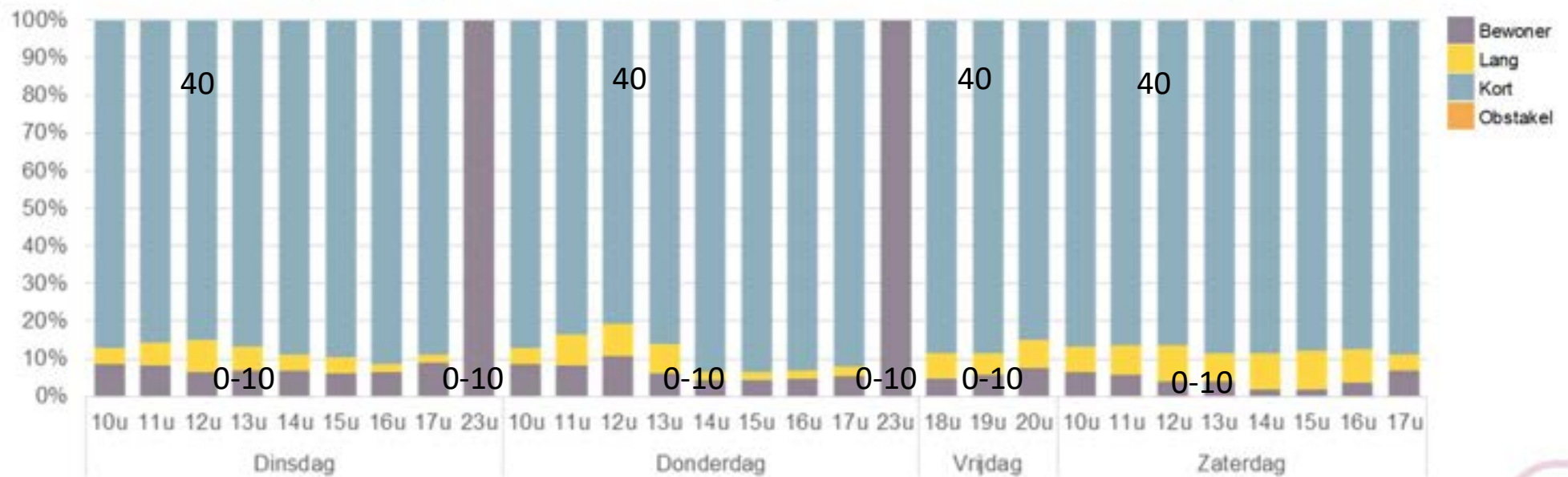
## Parkeerterrein Jumbo (ca 50 pp)

- Parkeerbezetting gedurende de dag
  - Gehele dag tussen 90-100% bezetting



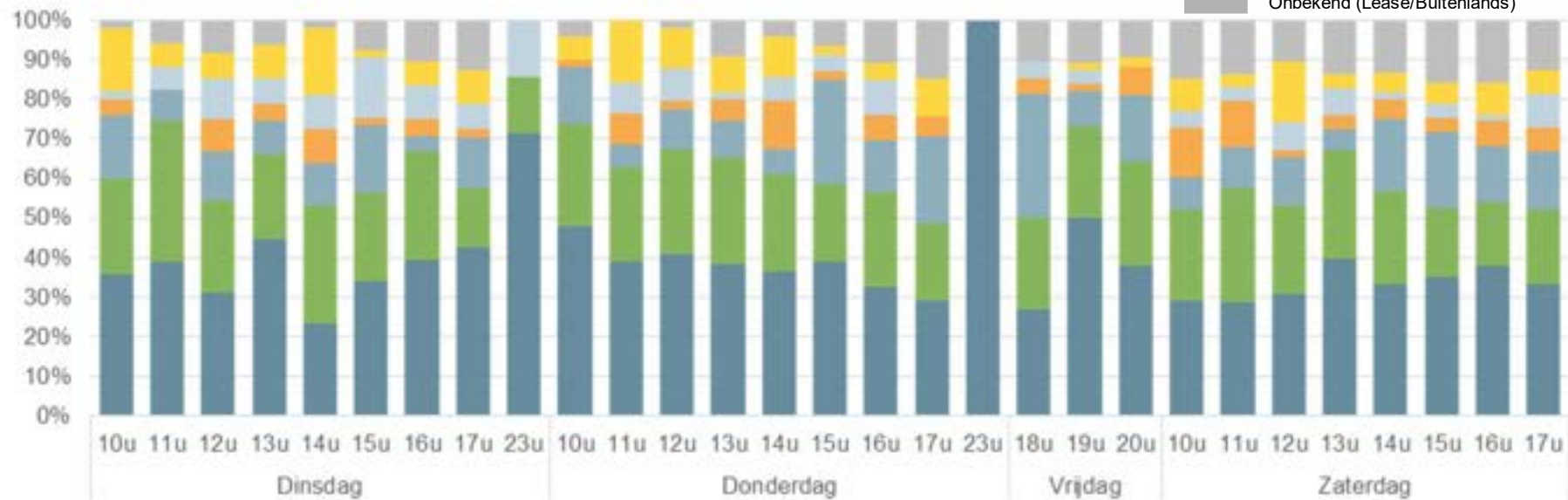
## Parkeerterrein Jumbo (ca 50 pp)

- Type parkeerders
  - Voornamelijk kortparkeerders – kort parkeren is 0 tot 2 uren parkeren



## Parkeerterrein Jumbo

- 30% tot 50% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- 30% tot 50% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder

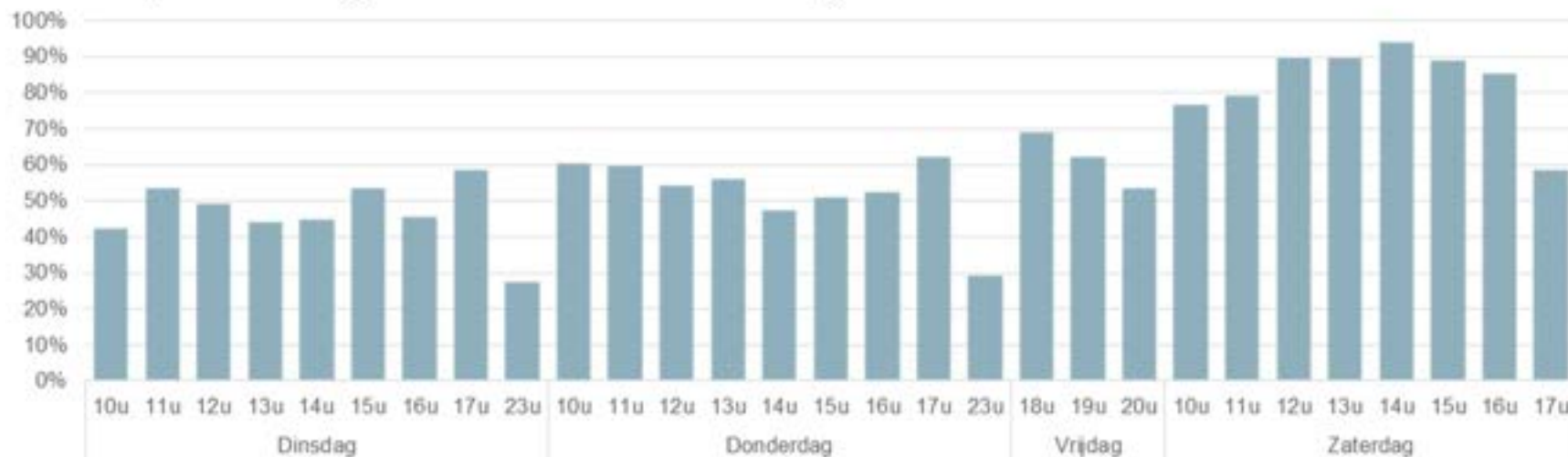




**Lange Nering**

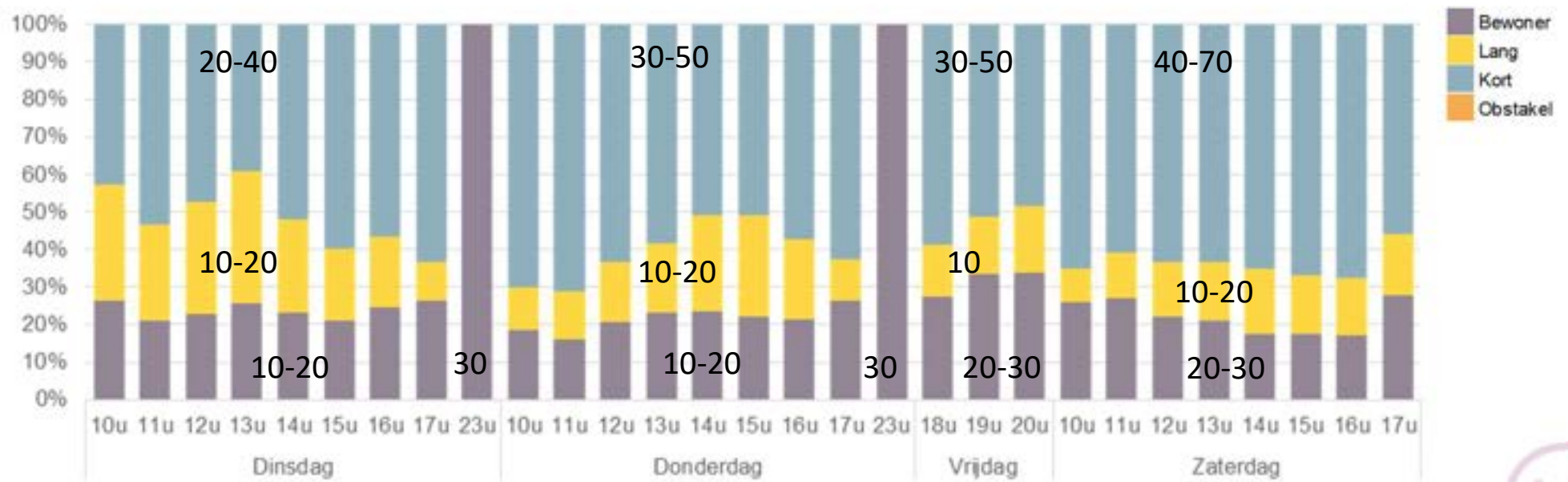
## Lange Nering (ca 120 pp)

- Parkeerbezetting gedurende de dag?
  - Werkdagen tussen 40-60% bezetting
  - Op zaterdag rond de 90% bezetting



## Lange Nering (ca 120 pp)

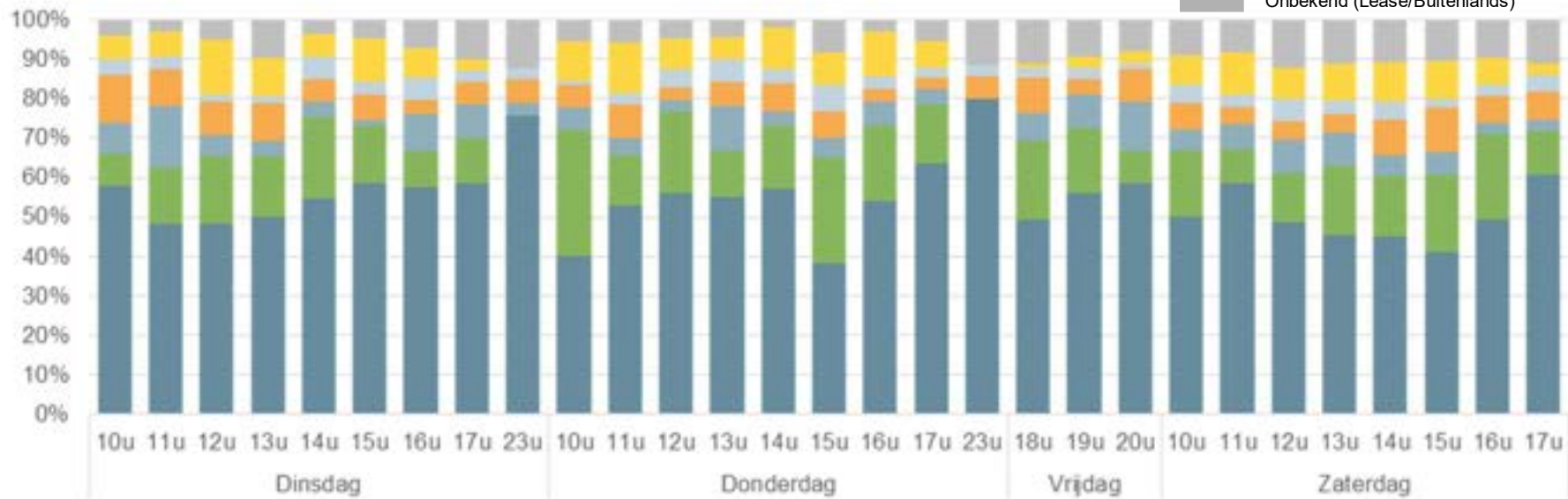
- Type parkeerders
  - Grotendeels kortparkeerders – kort parkeren is 0 tot 2 uren parkeren





## Lange Nering

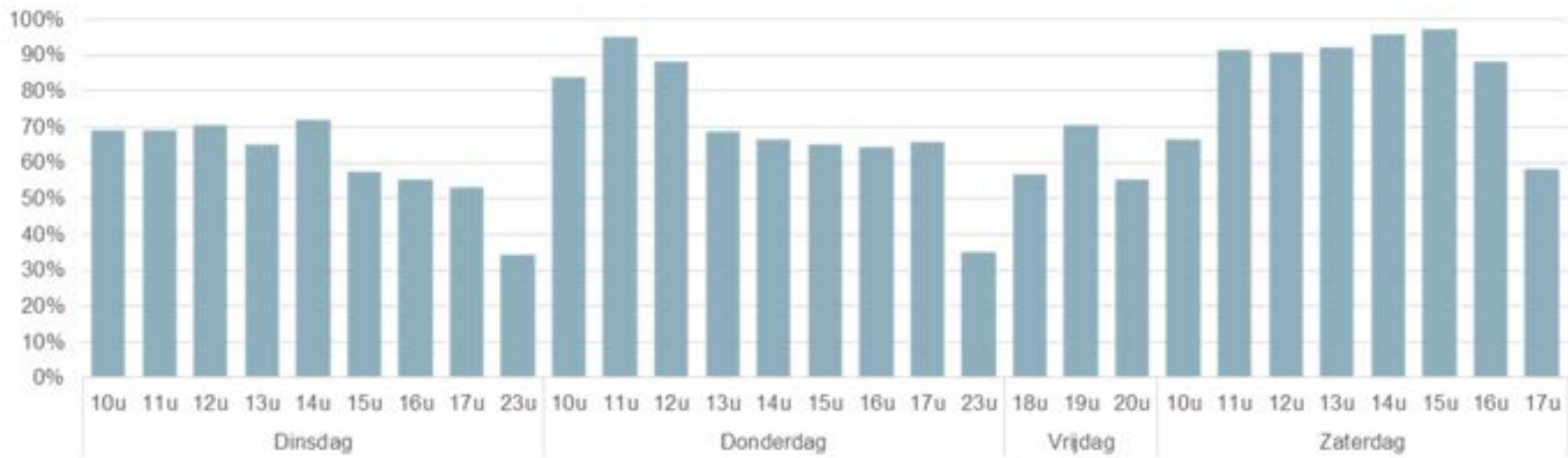
- 40% tot 60% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- 30% tot 40% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder



**Korte Achterzijde e.o.**

## Korte Achterzijde e.o. (ca 140 pp)

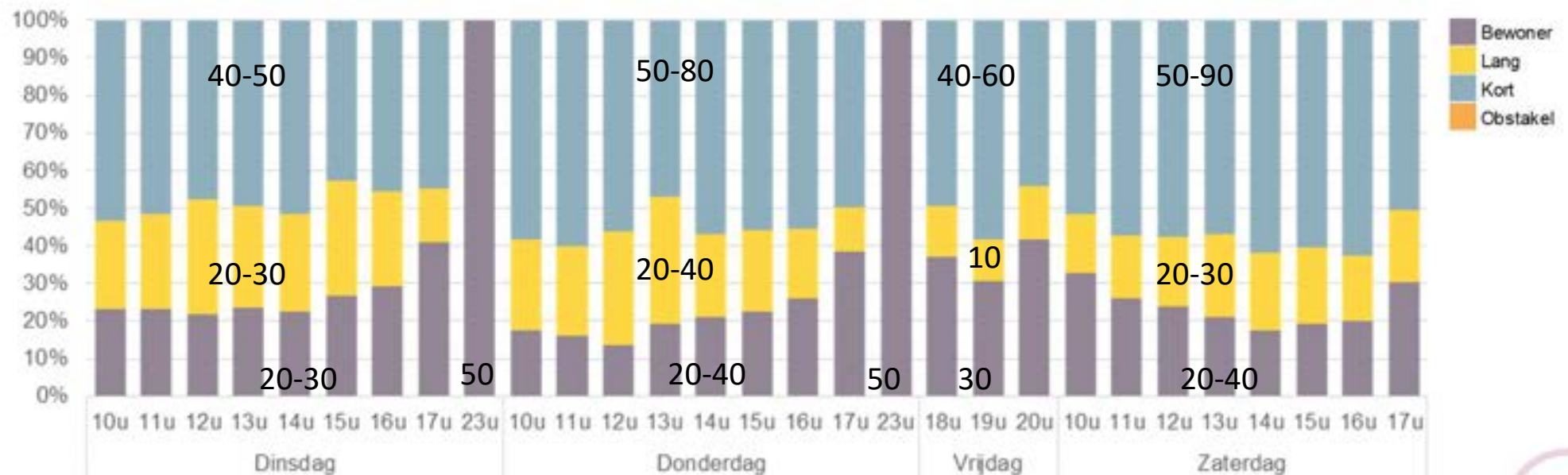
- Parkeerbezetting gedurende de dag
  - Werkdagen tussen 60-90% bezetting
  - Zaterdag boven 90% bezetting





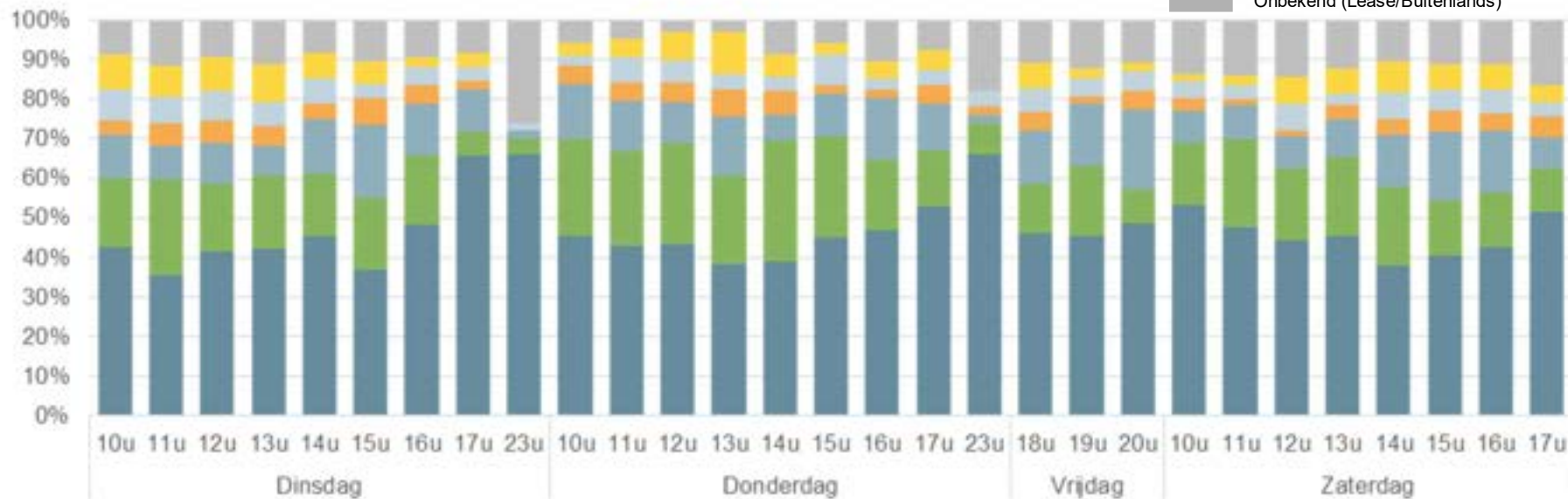
## Korte Achterzijde e.o. (ca 140 pp)

- Type parkeerders
  - Grotendeels kortparkeerders – kort parkeren is 0 tot 2 uren parkeren



## Korte Achterzijde e.o.

- 40% tot 50% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- 30% tot 40% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder

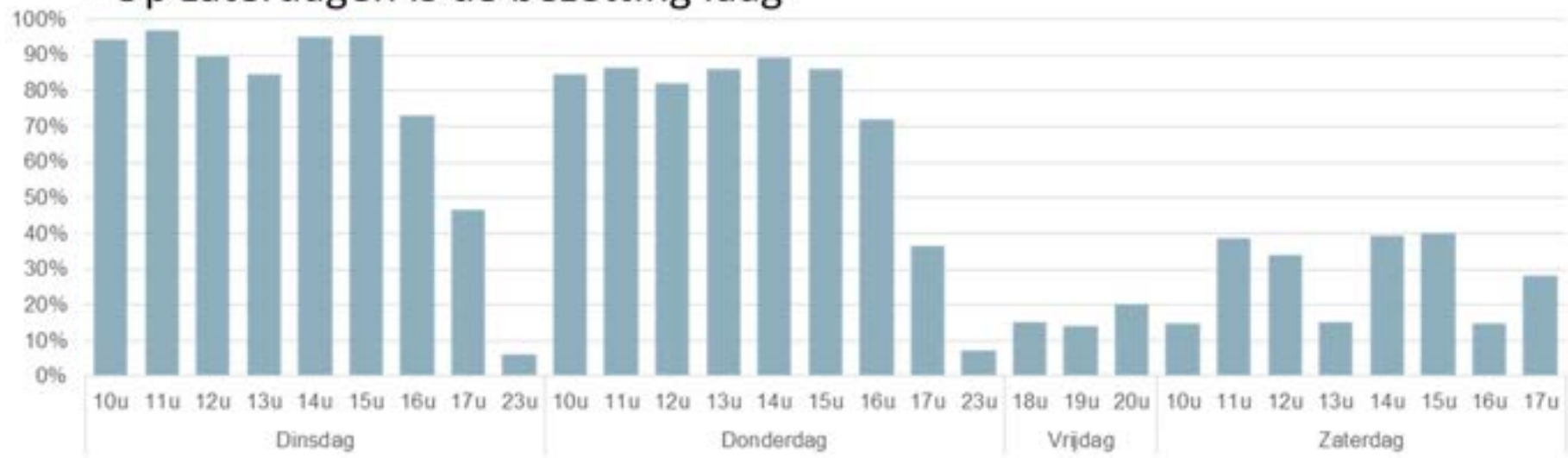


# Omgeving gemeentehuis-bibliotheek



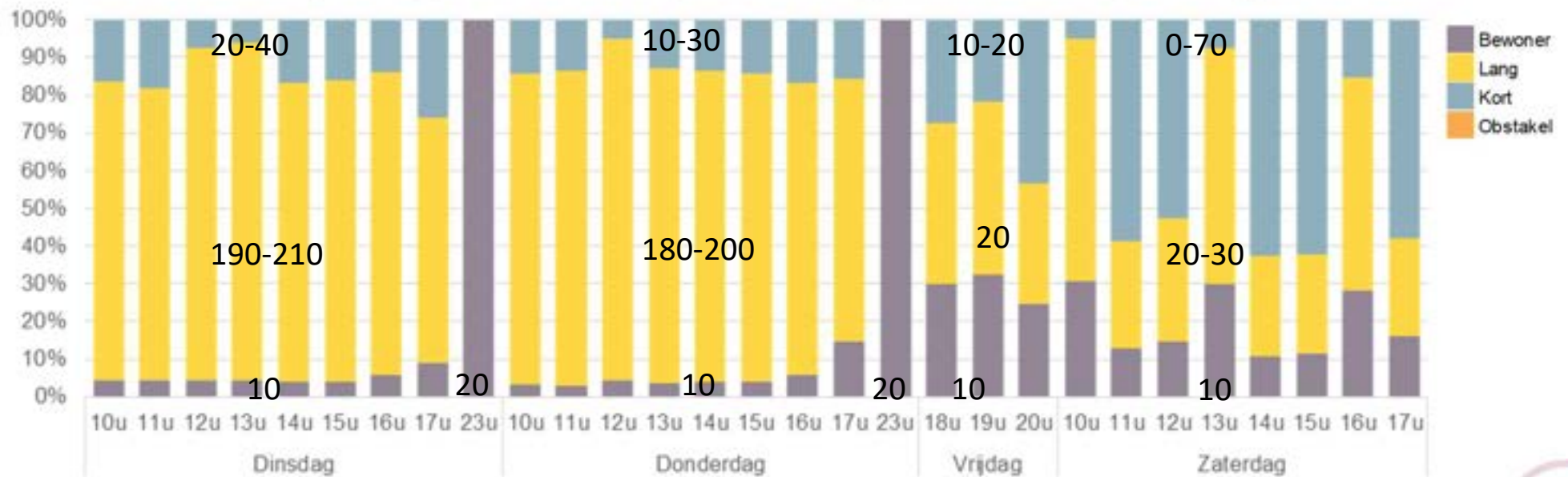
## Omgeving gemeentehuis (ca 260 pp)

- Parkeerbezetting gedurende de dag?
  - Werkdagen 90-100% bezetting
  - Op zaterdagen is de bezetting laag



## Omgeving gemeentehuis (ca 260 pp)

- Type parkeerders
  - Voornamelijk langparkeerders (personeel gemeentehuis) – langer dan 2 uren



## Omgeving gemeentehuis

- 20% tot 30% van de geparkeerde auto's komen uit Emmeloord
- 40% tot 70% van de geparkeerde auto's komt van buiten de gemeente Noordoostpolder

