

Fractie:	CU SGP
Naam:	Paul Ringelberg
Onderwerp:	Spuiweg voorgangsrapportage oktober 2024
Datum indiening vragen:	5 november 2024

Vragen:

Inleiding

Overbelasting en Veiligheid KDW-Spuiweg

In de rapportage wordt melding gemaakt van een aansluiting van de Spuiweg op de Karel Doormanweg (KDW), waardoor deze weg mogelijk opnieuw de kortste route voor een groot deel van de polder wordt. Nu de verkeersintensiteit op de KDW is afgenomen door de nieuwe brug bij Urk, bestaan er zorgen dat deze aansluiting tot overbelasting en veiligheidsrisico's kan leiden.

Vraag 1:

Hoe weegt de gemeente deze risico's af en welke maatregelen overweegt zij om verkeersdruk en veiligheid op de KDW te waarborgen?

Ontsluitingsmogelijkheden voor Tollebeek

De rapportage noemt geen mogelijke aansluiting tussen de Urkerweg en de Spuiweg. Zonder deze aansluiting zou de Spuiweg beperkte waarde hebben voor dorpen als Tollebeek. Nu is de enige route via de Zuid Westerringweg en Vormtweg, een omweg met een splitsing die al veel aanrijdingen kent, of via het Urkerdwarpad, dat daardoor extra belast raakt.

Vraag 2:

Hoe ziet de gemeente de rol van een mogelijke Urkerweg-Spuiweg-aansluiting in het verbeteren van de verkeersdoorstroming naar Tollebeek en omliggende dorpen?

Belang van de Noordoostpolder in de Besluitvorming

Gezien de financiële bijdrage van de gemeente Noordoostpolder aan dit project, lijkt het van belang dat de belangen van de polder goed vertegenwoordigd worden in de besluitvorming rond de ontsluiting en verkeersafwikkeling.

Vraag 3:

Hoe garandeert de gemeente dat de investeringen aansluiten bij de wensen en verkeersbehoeften van de Noordoostpolder, en op welke manier worden inwoners en dorpen daarbij betrokken?

Datum beantwoording vragen:	
Contactpersoon:	
E-mail adres:	
Tel:	