

TEKST OM TE GEBRUIKEN VOOR HET INFORMEREN VAN GEMEENTERAAD OF PROVINCIALE STATEN

Hierbij informeren wij u dat van 10 maart tot en met 20 april 2023 de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna concept-NRD) voor de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen en Ens ter inzage ligt (zie: www.rvo.nl/diemen-ens). In de concept-NRD wordt een voorstel gedaan voor de te onderzoeken tracé-alternatieven en de aspecten waarop deze onderzocht gaan worden. De concept-NRD en het bijbehorende participatieplan zijn opgesteld in opdracht van het ministerie van EZK en TenneT, in afstemming met de regionale overheden. Iedereen kan tijdens de periode van terinzagelegging een zienswijze indienen. Ook wordt advies gevraagd aan de wettelijke adviseurs, waaronder de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en aan de onafhankelijke commissie voor de milieueffectrapportage (commissie m.e.r.).

Een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens

De verkenning naar de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen en Ens vindt plaats in het kader van de energietransitie. Het aandeel duurzame energie op land en op zee neemt gestaag toe. Er zijn plannen voor nieuwe kerncentrales. Tegelijkertijd wordt het verbruik van fossiele energie (gas, olie) teruggedrongen. Dit heeft grote gevolgen voor de elektriciteitsvoorziening in ons land. Het elektriciteitstransport en het elektriciteitsverbruik in Nederland gaan de komende (tientallen) jaren sterk stijgen. Netbeheerder TenneT heeft, in het kader van haar investeringsplannen, berekend dat de huidige transportcapaciteit van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens na 2030 onvoldoende is. Ook na de onlangs uitgevoerde capaciteitsvergroting van de bestaande 380 kV-verbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens. Uit alle door TenneT onderzochte scenario's blijkt dat er na 2030 extra transportcapaciteit nodig is tussen Diemen en Ens. Komt die er niet, dan hebben de netbeheerders na 2030 nog meer moeite om nieuwe wind- en zonneparken op het elektriciteitsnet aan te sluiten en nieuwe woonwijken en bedrijven ten allen tijden van stroom te voorzien.

Om die reden is er een ruimtelijke verkenning gestart naar de aanleg van een extra 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. Omdat het om infrastructuur van nationaal belang gaat, is de minister voor Klimaat en Energie (K&E), samen met de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing. Bij de ruimtelijke verkenning wordt nauw samengewerkt met betrokken gemeenten, provincies en waterschappen. De regionale overheden zijn zowel via een ambtelijke werkgroep als het bestuurlijk overleg betrokken bij het project. In overleg met de regionale overheden wordt ook afgesproken op welke wijze en wanneer inwoners en maatschappelijke organisaties bij de verkenning betrokken worden.

Sommigen van u zullen zich herinneren dat, ruim 10 jaar geleden, er een verkenning is uitgevoerd naar een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Eemshaven, Ens en Diemen. Van deze verbinding is alleen het tracé tussen Eemshaven en Vierverlaten (bij Groningen) gerealiseerd. Ten aanzien van het overige deel is indertijd besloten dat aanleg niet nodig was. De huidige berekeningen van TenneT laten zien dat dit nu anders ligt voor de periode na 2030. De informatie die indertijd opgedaan is bij de verkenning, wordt betrokken in de huidige verkenning.

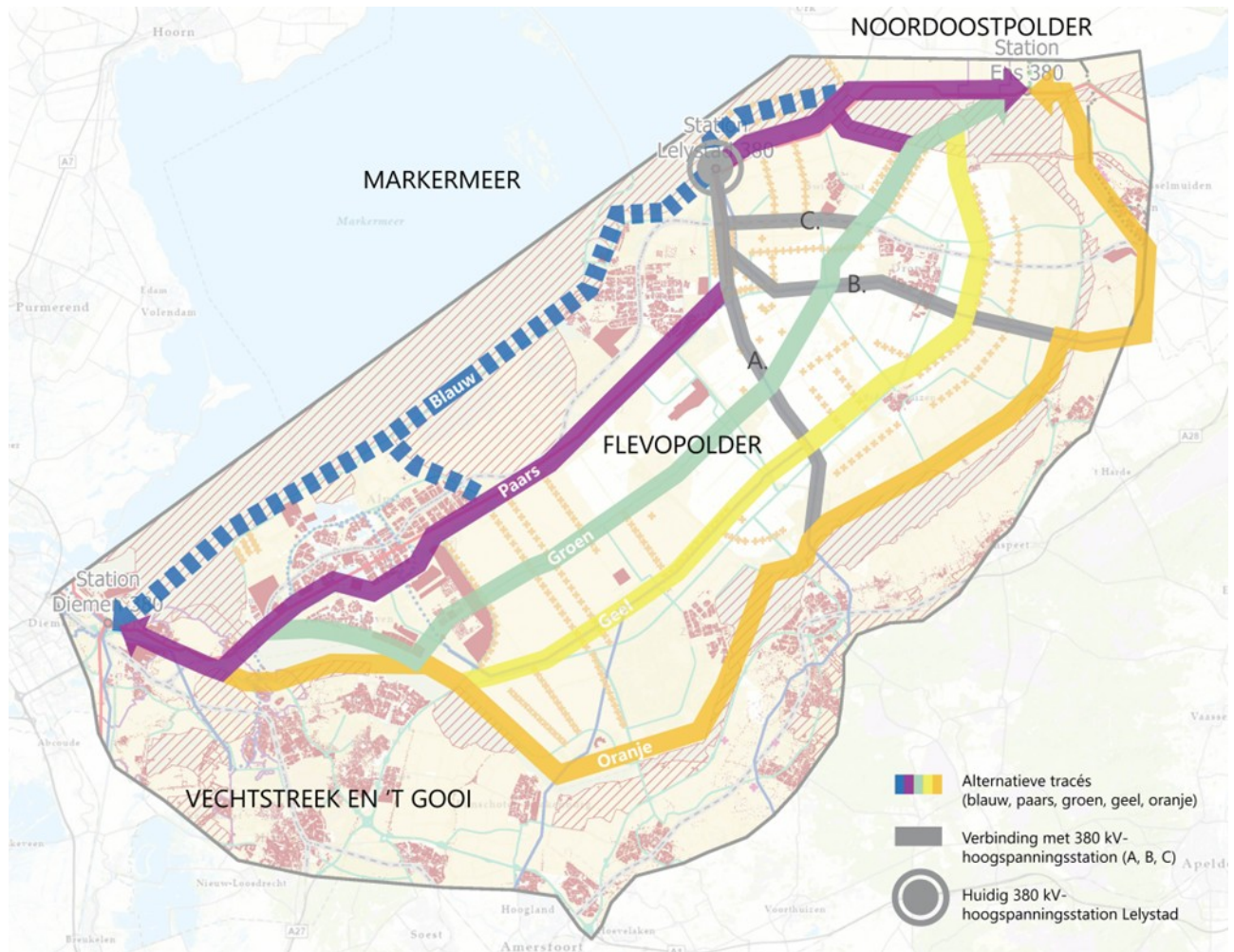
Naast de verkenning voor een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens is er ook een verkenning naar een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Vierverlaten en Ens gestart. Daar waar de tracés bij elkaar komen (bij het hoogspanningsstation Ens in de Noordoostpolder), worden beide verkenningen zowel inhoudelijk als procesmatig goed op elkaar afgestemd.

Inhoud concept-NRD

De concept-NRD beschrijft welke verschillende tracés (routes) in het MER onderzocht gaan worden, hoe gedetailleerd dat gebeurt en hoe omgevingspartijen worden betrokken. Behalve een onderzoeksplan voor het MER bevat de concept-NRD ook een onderzoeksplan voor de integrale effectanalyse (IEA). In de IEA wordt de belangrijkste milieu-informatie uit het MER samengevat en

wordt voor de verschillende tracés ook informatie opgenomen over omgeving, techniek, toekomstvastheid, kosten en ruimtelijke kwaliteit.

De tracés die in de concept-NRD voorgesteld worden om nader te onderzoeken, zijn weergegeven in de volgende figuur. De te onderzoeken tracés zijn voorsnog *conceptueel* van aard. Dat wil zeggen dat nog niet bekend is waar deze exact gaan lopen. De aangegeven tracés zijn te vergelijken met een dikke viltstiftstreep op de kaart. Tijdens de onderzoeken wordt nader uitgezocht waar een tracé wel of niet mogelijk is.



Planning

Op 10 maart 2023 wordt de concept-NRD voor de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens gepubliceerd. Iedereen kan tijdens deze periode een zienswijze indienen. Deze zienswijzen kunnen leiden tot een aanpassing van de concept-NRD of verwerkt worden in MER of IEA. De zienswijzen worden beantwoord in de Nota van Antwoord. Na vaststelling van het definitieve NRD en de Nota van Antwoord door de ministers voor Klimaat en Energie (KE) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), worden deze gepubliceerd. Daarna begint officieel een nieuwe fase. Dan start de uitvoering van het onderzoeksplan, zoals beschreven in de definitief vastgestelde NRD en worden het MER en de IEA opgesteld.

Het MER en de IEA worden volgens de huidige planning in de eerste helft van 2024 opgeleverd. Aan de regionale overheden wordt gevraagd aan te geven welk tracé-alternatief hun voorkeur heeft (in een regionaal advies of meerdere adviezen). Op basis hiervan nemen de ministers voor K&E en

voor VRO een voorlopig besluit. Op dit voorlopig besluit kan iedereen wederom een zienswijze indienen en wordt advies gevraagd aan de wettelijke adviseurs en de commissie m.e.r.

Wilt u meer informatie?

Meer informatie over de verkenning en de concept-NRD is te vinden op www.rvo.nl/diemen-ens en op www.tennet.eu/diemen-ens. Naar aanleiding van de concept-NRD zijn er ook inloopavonden gepland, waar u meer informatie kunt krijgen over de te onderzoeken tracés en uw suggesties kunt inbrengen. De inloopavonden vinden plaats op:

- Dinsdag 28 maart in Het Wapen van Ens, Baan 1A, Ens
- Donderdag 30 maart in de Nieuwe Bibliotheek, Stadhuisplein 101, Almere
- Dinsdag 4 april in Theater Meerpaal, De Rede 80, Dronten
- Donderdag 6 april in hotel Het Rechthuis, Googweg 1, Muidenberg
- Dinsdag 11 april in Meeuwenhoeve, Meeuwenweg 28, Lelystad

Vooraf aanmelden is niet nodig. De bijeenkomsten vinden plaats tussen 19.00 en 21.00 uur. Tijdens de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Er zijn medewerkers van TenneT en het ministerie van EZK aanwezig aan wie u uw vragen kunt stellen.

Gemeenteraden en Provinciale Staten kunnen, indien zij dat op prijs stellen, EZK en TenneT ook uitnodigen voor een toelichting op de verkenning en de concept-NRD. De ambtelijke contactpersoon binnen uw gemeente of provincie kan dit voor u regelen (door contact op te nemen met de omgevingsmanagers van TenneT of EZK).