



Nieuwsbrief

September 2025



Vooruit met de Lelylijn



De Lelylijn gaat over veel meer dan rails en stations: het gaat over hoe we in de toekomst wonen, werken en leven. In deze nieuwsbrief lees je hoe we samen met partners en experts werken aan toekomstbeelden voor Drachten en Heerenveen. En hoe we 100 jaar vooruit kijken. Ook stellen we Klaas Knot aan je voor, die vanaf 1 oktober als gezant de financiële mogelijkheden van dit grote project gaat onderzoeken.

“Ik beschouw het als een uitdaging om een bijdrage te leveren aan het helder maken van de mogelijkheden en onmogelijkheden van de Lelylijn.”



Klaas Knot aangesteld als Lelylijn-gezag



Klaas Knot is aangesteld als Lelylijn-gezag. Hij brengt zijn ruime ervaring mee uit zijn tijd als president van De Nederlandsche Bank en gaat de Stuurgroep Lelylijn adviseren over de financieel-economische mogelijkheden en onmogelijkheden van dit grote project. De Stuurgroep Lelylijn bestaat uit bestuurders van zowel Rijk als de noordelijke regio. Vanuit Rijk en regio wordt zijn komst met enthousiasme ontvangen.

[Lees meer](#)



“Het gaat niet alleen om rails en stations, maar vooral om de ontwikkeling van een heel gebied langs 120 kilometer spoor.”

De Lelylijn over 100 jaar: hoe ziet wonen, werken en leven er dan uit?



Het projectteam Lelylijn onderzoekt samen met Polyfern landscape architects en De Zwarte Hond de impact van de Lelylijn op de lange termijn. We ontwikkelen vier toekomstscenario's die laten zien wat de spoorlijn kan betekenen voor klimaat, economie, brede welvaart en leefomgeving. “De Lelylijn is één van de grootste infrastructurele projecten van Nederland in de komende eeuw”, zegt Jorrit Noordhuizen van Polyfern. “Het gaat niet alleen om rails en stations, maar vooral om de ontwikkeling van een heel gebied langs 120 kilometer spoor.”

[Lees het interview](#)



Tweede maakdag Drachten en Heerenveen ruimtelijke ontwikkeling



Tijdens de tweede maakdag gebiedsverdiepingen is verder gewerkt aan toekomstbeelden voor Drachten en Heerenveen en hun stationsgebieden. Daarbij gaat het om vragen als: gaan mensen straks wonen of werken vlakbij het station? Wat betekent het bijvoorbeeld voor Drachten als er meer gebouwd wordt aan de andere kant van de A7? En hoe zorg je voor een goede verbinding met de rest van de stad? Door dit soort keuzes samen te verkennen, ontstaat stap voor stap een beeld van de ontwikkeling van Drachten en Heerenveen met de komst van de Lelylijn. Vertegenwoordigers van gemeenten, provincies, waterschappen, het Rijk en projectteam de Lelylijn kwamen hiervoor samen. Ook de adviesbureaus Studio Bereikbaar, Must en TwynstraGudde waren aanwezig. ProRail en NS Stations leverden vooraf hun input.

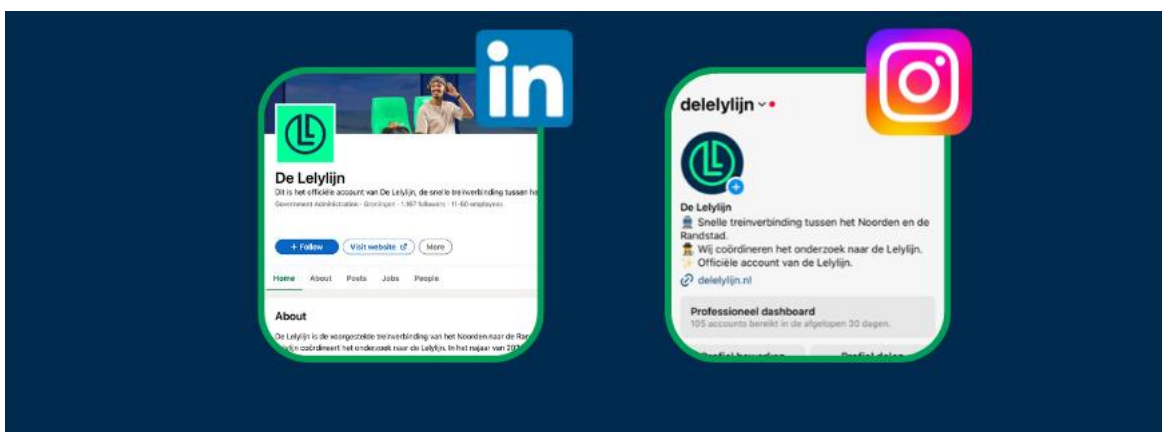
[Lees meer](#)



Doordeweeks minder reizen met ov, in het weekend juist meer



In de eerste helft van 2025 checkten reizigers 607 miljoen keer in bij trein, bus, tram of metro. Dat is bijna 1 procent minder dan in 2024. Op doordeweekse dagen daalde het aantal check-ins met 1,7 procent, terwijl het weekend juist een stijging van 2,3 procent liet zien. Vergeleken met 2019 ligt het totaal aantal check-ins nog 6,8 procent lager, maar in het weekend is er juist een groei van 15,1 procent. Vrijdag kende de grootste daling, terwijl op maandag en in het weekend juist vaker werd ingecheckt. De ochtendspits blijft doordeweeks het drukste moment, in het weekend ligt de piek vooral tussen 13.00 en 18.00 uur. (bron: CBS)



Volg ons



Wil je op de hoogte blijven van het laatste nieuws? Over actuele zaken posten we regelmatig op social media. Volg ons op [LinkedIn](#) of [Instagram](#).

Deze nieuwsbrief verschijnt maandelijks. Abonneren kan via [dit formulier](#).



[Neem contact op](#)
www.delelylijn.nl

[Afmelden](#)
[Profiel wijzigen](#)

©2025 Projectorganisatie De Lelylijn | [Privacy](#) | Je ontvangt deze e-mail op griffie@noordoostpolder.nl