
Datum : 30 juni 2020
Documentnummer : 2020-055787, Mobiliteit Beleid
Dossinummer : K20756

Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen ter instemming met de Startnotitie Programma Mobiliteit.

1. Samenvatting

In vrijwel alle maatschappelijke opgaven speelt mobiliteit een belangrijke rol, wat maakt dat het beleidsdomein volop in beweging is. Zoals we in het afgelopen jaar meermaals aan u hebben laten weten (via enkele brieven en (bijvoorbeeld) de Klimaatagenda Provincie Groningen 2030) zijn wij daarom voornemens beleid op het gebied van mobiliteit te vernieuwen. Eerder noemden we deze beleidsvernieuwing een *Regionaal Mobiliteitsplan*. Omdat deze naam de lading onvoldoende dekt, spreken we vanaf nu van het *Programma Mobiliteit Provincie Groningen*.

De afgelopen jaren zijn met het Provinciaal MIT en de middelen uit het Regionaal Specifiek Pakket (RSP/ZZL) grote stappen gezet ten aanzien van het verbeteren van de mobiliteit in onze provincie. Beide uitvoeringsprogramma's lopen binnen afzienbare tijd ten einde. De laatste projecten uit het RSP en het Provinciaal MIT zullen in de komende jaren worden afgerond. Dit is (samen met enkele nationale en internationale ontwikkelingen zoals het Toekomstbeeld OV 2040, het internationale klimaatverdrag, het Klimaatakkoord en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030) de aanleiding voor het vernieuwen van het beleid op het gebied van Mobiliteit in onze provincie. Hiernaast is ook vanuit Uw Staten ten aanzien van meerdere mobiliteitsthema's om een update van het beleid gevraagd.

Waar we voorheen voor deze deelthema's een eigen beleidsprogramma opstelden, is onze intentie om met het Programma Mobiliteit Provincie Groningen een integrale stip op de horizon te zetten voor het gehele domein mobiliteit. We hebben daarbij de ambitie om deze stip als bouwsteen te gebruiken voor de op te stellen nieuwe Omgevingsvisie.

Aanvankelijk was onze intentie een eerste ontwerp van het Programma Mobiliteit Provincie Groningen in december 2020 aan u te kunnen toezenden. Als gevolg van de Coronacrisis hebben we even een pas op de plaats moeten maken om recht te doen aan ons voornemen om het Programma Mobiliteit een stevige grondslag te geven in een uitgebreid participatietraject. Een uitgebreid participatietraject is nodig, omdat mobiliteit een middel (of zelfs sturingsmaatregel) is voor het realiseren van een steeds complexer samenspel van maatschappelijke opgaven. Denk bijvoorbeeld aan CO₂-reductie, de woonagenda, verstedelijking en krimp, energietransitie, de stikstofaanpak, verkeersveiligheid.

Omdat het door de Coronacrisis niet mogelijk was het participatietraject met alle stakeholders in deze domeinen te starten, hebben we de afgelopen periode gebruikt om het participatieproces aan te passen, zodat deze na de zomervakantie onafhankelijk van de ontwikkelingen rond corona kan starten. Hierdoor is, zoals wij dat ook in de Voorjaarsmonitor hebben gemeld, ook het opstellen van deze startnotitie vertraagd.

Met deze voordracht bieden we u de Startnotitie voor het Programma Mobiliteit Provincie Groningen aan, en vragen uw instemming deze als basis te gebruiken voor het opstellen van het Programma Mobiliteit Provincie Groningen. .

2. Doel en wettelijke grondslag

Provinciale Staten stellen het beleid van de provincie vast. Daarmee zorgen Provinciale Staten voor de kaders waarbinnen wij onze werkzaamheden kunnen uitvoeren. Deze voordracht heeft tot doel om uw instemming te verkrijgen met de Startnotitie Programma Mobiliteit, de eerste stap in het vernieuwen van het beleid op het gebied van Mobiliteit.

3. Procesbeschrijving en planning

In meerdere correspondentie aan uw Provinciale Staten is aangegeven dat in 2020 een start zou worden gemaakt met het opstellen van een nieuwe integraal Mobiliteit beleidsstuk. Hiernaast vragen ook andere ontwikkelingen zoals bijvoorbeeld het Nationaal Klimaat Akkoord, het Toekomstbeeld OV 2040 en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 om een update van het Mobiliteitsbeleid.

De bijgevoegde Startnotitie Programma Mobiliteit is het startschot voor de nieuw op te stellen Mobiliteitsnota: 'Programma Mobiliteit Provincie Groningen'.

In onderstaande tabel hebben wij een overzicht opgenomen van de huidige planning. Hierin zijn meerdere momenten opgenomen waarop wij, binnen het proces om te komen tot het Programma Mobiliteit Provincie Groningen, graag met uw Staten in gesprek zouden willen gaan.

Planning: Programma Mobiliteit Provincie Groningen:	Provinciale Staten
Besluitvorming Startnotitie	1 ^e helft september 2020; eerste oriënterend gesprek met Provinciale Staten tijdens Stateninformatiedag 16 september 2020 Statencommissie 30 september 2020 Provinciale Staten
Participatie met burgers en stakeholders Bespreken discussiepunten en dilemma's	Januari 2021 met Provinciale Staten tijdens Stateninformatiedag dilemma's en discussiepunten bespreken;
Besluitvorming inspraakrijpheid Ontwerp Programma Mobiliteit Provincie Groningen	25 maart 2021 wordt het Ontwerp Programma Mobiliteit Provincie Groningen ter informatie aan Provinciale Staten gestuurd.
Ter inzage legging Ontwerp 'Programma Mobiliteit Provincie Groningen [8 weken ipv 6 ivm meivakantie]	
Opiniërende bespreking over het ter inzage gelegde stuk in de Statencommissie (tijdens de inspraak)	Statencommissie mei 2021
Opstellen nota Reactie + aanpassingen Ontwerp Programma Mobiliteit Provincie Groningen	
Besluitvorming Programma Mobiliteit Provincie Groningen; beleid	Statencommissie November 2021 Provinciale Staten November 2021

4. Begroting

De kosten die met dit besluit aan de orde zijn bedragen maximaal € 510.000. Wij hebben met dit bedrag rekening gehouden in ons bestedingsplan duVV 2020. Deze middelen zijn voldoende om de te verwachten kosten te dekken.

We verwachten dat het grootste deel van de te maken kosten, zo'n € 330.000, bestaat uit gebruikersonderzoeken, verkeersonderzoeken, onderzoeken op deelthema's die als bouwstenen voor het Programma worden gebruikt en data-analyse. Daarbij willen we niet alleen kijken naar de harde cijfers maar juist ook met enquêtes inzicht krijgen in de meer zachte kant van het gebruik van mobiliteit. Daarnaast willen we een koppeling maken met analyses uit aanpalende beleidsdomeinen.

Daar waar we gebruik kunnen maken van analyses en onderzoeken van derden zullen we dat uiteraard niet nalaten om zo ook de kosten van dit deel te reduceren.

Voor de inrichting van en ondersteuning bij het participatieproces, de visualisering, vormgeving en het schrijven van het Programma zelf geldt dat hiervoor specialistische expertise en capaciteit voor wordt ingehuurd. Wij verwachten dat de kosten voor dit deel zo'n € 100.000,- zullen bedragen.

Omdat vanwege de coronasituatie het participatietraject niet op gebruikelijke wijze met fysieke bijeenkomsten ingericht kan worden, zetten we ruim in op digitale enquêtes en ander mogelijke

digitale participatie tools. We houden er in onze begroting rekening mee dat dergelijke digitale tools mogelijk speciaal ontwikkeld moeten worden voor de participatie. Voor het ontwikkelen en uitvoeren van de tools houden we rekening met een bedrag van zo'n € 50.000,-

Hiernaast houden we er in onze begroting rekening mee dat wanneer dit binnen de regels van het RIVM weer mogelijk is, we ook nog willen inzetten op fysieke bijeenkomsten in de provincie. Hiervoor hebben we binnen de begroting zo'n € 30.000,- gereserveerd.

5. Inspraak/participatie

Bij de totstandkoming van de bijgevoegde Startnotitie Programma Mobiliteit Provincie Groningen is nog geen sprake geweest van een uitgebreide participatie. Wel hebben voorafgaand aan het opstellen ervan al enkele gesprekken plaatsgevonden met een aantal stakeholders en gemeenten. In bijgevoegde startnotitie is aangegeven dat voor het opstellen van het Ontwerp Programma Mobiliteit Provincie Groningen een uitvoerige participatie zal plaatsvinden. Deze participatie zal in ieder geval digitaal zijn en wanneer mogelijk (rekening houdend met de RIVM regels omtrent COVID-19) middels meerdere bijeenkomsten.

Het participatietraject kenmerkt zich door openheid, flexibiliteit en transparantie. Naast het ophalen van ideeën voor het Programma Mobiliteit, heeft het participatietraject ook tot doel om een wederkerig gesprek met stakeholders te starten, waardoor zij zichzelf gaan zien als mede-eigenaar van mobiliteitsoplossingen in de provincie. Wat ook weer leidt tot draagvlak voor de werkwijze en maatregelen die wij uiteindelijk benoemen in het Programma Mobiliteit.

Enkele stakeholders die betrokken zullen worden [NB, deze lijst is per definitie niet volledig en geeft ook geen prioriteit in belangrijkheid maar dient slechts als voorbeeld om een eerste beeld te geven. De lijst met te benaderen partijen en personen is aanzienlijk groter. Ook zorgen we er voor dat het participatieproces ruimte biedt om gaandeweg nieuwe stakeholders toe te voegen]:

- Groningers jong en oud (zowel organisaties als via directe enquêtes)
- Vereniging Groninger Dorpen
- Fietsersbond
- Consumentenplatform Openbaar Vervoer
- Vervoerders (Qbuzz, Arriva, NS)
- Transport en Logistiek Nederland (TLN)
- Vertegenwoordigers van binnenvaart
- LTO-noord
- ANWB
- Onderwijsinstellingen als de RUG, Hanzehogeschool
- VNO-NCW noord
- Veilig Verkeer Nederland
- Belangenorganisaties voor recreatie, toerisme en watersport
- Reizigersorganisaties, in het bijzonder voor mindervaliden, slechtzienden en slechthorenden
- Hulpdiensten en veiligheidsregio
- Bedrijven (bijvoorbeeld via Groningen Bereikbaar)
- Diverse kennisorganisaties
- Inliggende medeoverheden: gemeenten en waterschappen in Groningen
- Omliggende medeoverheden: provincies Drenthe en Fryslan, deelstaat Nedersachsen
- etc

We maken gebruik van verschillende soorten participatietools om de diversiteit aan stakeholders te benaderen en betrekken. Expertsessies zijn bijvoorbeeld van toepassing bij kennispartners; netwerkbijeenkomsten bij regionale partners; werksessies met vertegenwoordigers van grote werkgevers en onderwijsinstellingen; dagelijkse ambtelijke contacten en het VVB richting gemeenten provincie; enquêtes, bijeenkomsten en digitale tools bij Groningers.

Na een uitgebreide participatie zal door ons het Ontwerp Programma Mobiliteit Provincie Groningen worden vastgesteld. Dit Ontwerp zal op dat moment ook nog formeel openbaar ter inspraak worden gelegd.

6. Nadere toelichting

6.1 Aanleiding

De afgelopen jaren hebben wij met ons Provinciaal MIT en de middelen uit het Regionaal Specifiek Pakket (RSP/ZZL) grote stappen kunnen zetten ten aanzien van het verbeteren van de mobiliteit in onze provincie. Beide uitvoeringsprogramma's lopen echter binnen afzienbare tijd ten einde. De laatste projecten uit het RSP en het Provinciaal MIT, zullen in de komende jaren worden afgerond. Het aflopen van deze uitvoeringsprogramma's is een belangrijke reden voor het vernieuwen van het beleid op het gebied van Mobiliteit in onze provincie.

Mobiliteit staat voor verbinding, verbinding tussen mensen, met de school, het theater, de huisarts, het voetbalveld, de supermarkt, het werk of de natuur. Mobiliteit geeft vrijheid en daarmee ruimte aan welvaart, welzijn en geluk. Wij prijzen ons gelukkig dat wij hier middels bijvoorbeeld het verbeteren van wegen, vaarwegen, fietspaden en onze openbaar vervoer concessies een steentje aan bij kunnen dragen.

Mobiliteit mag dan wel geen doel op zich zijn maar is zeer belangrijk een middel/instrument om maatschappelijke doelen te bereiken. Denk aan het maatschappelijke doel om voor alle Groningers een inclusieve samenleving te organiseren, waarin het voor iedereen mogelijk is om makkelijk en veilig naar school, werk, familie of naar de zwemplas in de buurt te reizen. Of om bedrijven door goede bereikbaarheid aan te sluiten op hun grondstoffenketens en afzetmarkt. Maar denk ook aan het verduurzamen van de samenleving zodat er minder geluid, fijnstof en ander schadelijke stoffen worden uitgestoten. Dit kan worden gerealiseerd door zero emissie mobiliteit. Dat komt ten gunste van het klimaat, de natuur en onze gezondheid.

De wereld is zowel maatschappelijk als technologisch de afgelopen jaren aanzienlijk veranderd. Waarbij, veel meer dan in het verleden, wordt gekeken of reizen wel strikt noodzakelijk is, dan wel wordt gezocht naar goede en slimme reisoplossingen in plaats van het persé aanleggen van nieuwe infrastructuur. Ook uitdagingen ten aanzien van het milieu en de impact op de omgeving (bijvoorbeeld fijnstof, stikstof, PFAS, CO2 en geluid) zijn groter geworden en vragen om een andere aanpak.

Ook geldt dat bijvoorbeeld het internationale klimaatverdrag (Akkoord van Parijs), vertaald in een Nationaal Klimaatakkoord en enkele andere landelijke beleidsontwikkelingen zoals het Toekomstbeeld OV 2040 en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 vragen om een update van ons mobiliteitsbeleid. Niet alleen omdat er een sterke roep is om alle relevante thema's integraal aan te pakken, maar ook omdat expliciet naar de provincie gekeken wordt om deze integratieslag in de regio vorm te geven. Bij deze integratieslag qua mobiliteit beleid willen we hiernaast ook de kaders creëren voor de totstandkoming van een Regionaal MobiliteitsFonds waar wij niet langer investeringen willen opdelen in modaliteiten en niet alleen willen kijken naar investeringen in infrastructuur maar kiezen voor een benadering waar mobiliteit als geheel centraal staat.

Middels bijgevoegde Startnotitie willen we de participatie om te komen tot een Programma Mobiliteit Provincie Groningen starten en willen wij iedereen oproepen om met ons hier de komende maanden over mee te denken. Om zo samen met ons, ons droombeeld ten aanzien van mobiliteit te realiseren, namelijk:

Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide. Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond. Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.

6.2 Programma Mobiliteit Provincie Groningen

In eerdere correspondentie aan uw Staten spraken wij over het opstellen van een Regionaal Mobiliteit Plan wanneer wij het over het vernieuwen van het Mobiliteitsbeleid van de provincie hadden. Achteraf gezien is dit een niet handig gekozen benaming omdat ook in het Klimaatakkoord wordt gesproken over een Regionaal Mobiliteit Plan maar daar iets anders mee bedoeld wordt. Het Regionaal Mobiliteit Plan zoals in het klimaatakkoord opgenomen is een Uitvoeringsagenda van gemeenten en provincie samen die alleen gaat over het verduurzamen van de mobiliteit. Omdat

die terminologie landelijk wordt gebruikt hebben wij besloten om ons te nieuw op te stellen beleidsstuk anders te gaan noemen. Daarbij is, bij de nieuwe naam, ook aansluiting gezocht bij de terminologie in de Omgevingswet (zie ook paragraaf 'Positie Programma Mobiliteit').

We hebben het op te stellen beleidsstuk daarom nu "Programma Mobiliteit Provincie Groningen" genoemd.

6.3 Positie Programma Mobiliteit

Het op te stellen Programma Mobiliteit Provincie Groningen valt formeel onder de huidige Omgevingsvisie. De doelen die in deze vigerende Omgevingsvisie zijn opgenomen zullen dan ook de basis vormen waarbinnen het Programma Mobiliteit Provincie Groningen wordt opgesteld.

Tegelijkertijd geldt dat de komende jaren een nieuwe Omgevingsvisie wordt opgesteld. De planning van het opstellen van het Programma Mobiliteit en de nieuwe Omgevingsvisie lopen deels parallel, waarbij volgens de huidige planning het opstellen van de nieuwe Omgevingsvisie een langere doorlooptijd zal hebben dan het opstellen van het Programma Mobiliteit.

Zowel qua terminologie als qua regelgeving zal bij het opstellen van het Programma Mobiliteit, voor zover dat al mogelijk is, rekening worden gehouden met hetgeen hiervoor is opgenomen in de Omgevingswet. Die nieuwe omgevingswet maakt het mogelijk dat voor thema's binnen de nieuwe provinciale Omgevingsvisie Programma's worden opgesteld. In deze Programma's kunnen dan doelstellingen en ambities uit de Omgevingsvisie (het strategische beleidsniveau) thematisch of gebiedsgericht worden uitgewerkt. In de terminologie die hierbij hoort wordt dit wel het *tactische beleidsniveau* genoemd.

Aangezien het opstellen van het Programma Mobiliteit qua planning vooruit loopt op de nieuwe Omgevingsvisie, zal in het Programma Mobiliteit naast het tactische beleidsniveau ook het strategische beleidsniveau worden opgenomen, zodat het Programma Mobiliteit kan dienen als een bouwsteen voor de nieuw op te stellen Omgevingsvisie.

- *Het strategische niveau*
Op dit niveau wordt de integrale Mobiliteitvisie voor de provincie beschreven. Daarbij wordt ook ingegaan op de aanpalende beleidslijnen die met het mobiliteitsbeleid worden gediend.
- *Het tactische niveau*
In dit niveau vindt een nadere uitwerking van het Strategische niveau plaats. Het tactische niveau hangt daarmee onder het strategische niveau. Deze uitwerking zal middels 2 stromen worden uitgewerkt:
 - Op deel thema's [Ketenmobiliteit; Fiets; Openbaar Vervoer; Wegen; Verkeersveiligheid; Beheer & Onderhoud; Slim & Groen; Vliegen, Varen en Goederenvervoer;
 - Op deelgebieden binnen de provincie op (boven) gemeentelijk niveau.

In het Programma Mobiliteit wordt echter nog niet aangegeven *op welke wijze* uitvoering wordt gegeven aan het beleid. Daarvoor zal door ons na de vaststelling van het Programma Mobiliteit een separaat Uitvoeringsprogramma worden opgesteld.

6.4 Inhoudelijke kaders voor het opstellen van het Programma Mobiliteit

Zoals in paragraaf 6.3. reeds aangegeven, valt het Programma Mobiliteit formeel onder de huidige Omgevingsvisie. De inhoudelijke kaders die in deze Omgevingsvisie zijn opgenomen zullen dan ook de basis vormen voor het op te stellen Programma Mobiliteit en de participatie. Maar ook andere meer recent vastgestelde beleidsuitgangspunten zoals bijvoorbeeld extra inzet op Hubs en de Fiets als mede ook de onderdelen van Mobiliteit binnen de Klimaatagenda Groningen zullen als basiskaders worden gebruikt. Met het opstellen van het Programma Mobiliteit beginnen we dus niet geheel blanco maar borduren wij voort op de huidige basis beleidskaders.

Daarnaast geldt dat het Programma Mobiliteit van de provincie Groningen niet op zichzelf staat maar samenhangt met het mobiliteitsbeleid van onze gemeenten, buurprovincies, het Rijk en Europa. Het Programma Mobiliteit zal dus ook worden gebruikt als input voor onze gesprekken in het kader van bijvoorbeeld het BO Mirt, het Toekomstbeeld OV, het Strategische Verkeersveiligheidsplan 2030 etc. En bijvoorbeeld ook om subsidies binnen te halen vanuit Europa. Om de doelen uit het Programma Mobiliteit uiteindelijk te behalen zijn we niet alleen

afhankelijk van samenwerken met andere partijen maar ook van subsidies en cofinanciering van deze partijen.

6.5 Fasering

6.5.1 Voorbereiding

In de voorbereidingsfase hebben reeds eerste ambtelijke gesprekken met enkele stakeholders en gemeenten plaatsgevonden ter voorbereiding op het opstellen van de startnotitie. Aan gemeenten is daarnaast gevraagd of zij zelf ook op korte termijn met aanpassingen van hun mobiliteitsbeleid aan de slag gaan en zo ja of we daarbij ook gezamenlijk kunnen optrekken. Zowel qua achtergrond informatie, analyses en mogelijk ook qua participatie. Uit deze inventarisatie bleek dat veel gemeenten of al aan de slag zijn dan wel binnen nu en een jaar aan de slag gaan met een update van hun mobiliteitsbeleid. Wij gaan daarom ook zoveel als mogelijk samen optrekken met die gemeenten. Zowel inhoudelijk maar zeker ook qua participatie als ook qua analyse van bijvoorbeeld data.

Alle informatie uit deze gesprekken hebben we gebruikt om een participatiestrategie op te zetten waarbij we helaas door de Coronacrisis vertraging hebben opgelopen, aangezien dit op dat moment delen van de bedachte participatie onmogelijk maakte. Nu wetende dat Coronacrisis waarschijnlijk nog wel een tijdje zal duren, hebben we onze strategie hier op aangepast. Waarbij de basis van de participatie digitaal zal plaatsvinden, maar zal dit met fysieke bijeenkomsten worden aangevuld wanneer dat weer verantwoord mogelijk is.

In deze voorbereidingsfase past ook dat dat op ambtelijk niveau toelichting wordt gegeven over de Startnotitie en proces om te komen tot het Programma Mobiliteit middels een sessie binnen 'Praten met de Staten' Hierover is contact geweest met de Statengriffie. Een toelichting is gepland in de eerste helft van september 2020.

6.5.2 Startnotitie

De informatie uit de voorbereiding hebben we ook gebruikt om bijgevoegde startnotitie op te stellen. Daarvoor zijn ook eerste gesprekken gevoerd met alle andere beleidsvelden binnen het provinciehuis en met name ook naar de koppeling gekeken met de nog op te stellen nieuwe Omgevingsvisie onder de Omgevingswet.

De Startnotitie vormt het startschot voor het gesprek met de omgeving, stakeholders, bedrijven en andere overheden over de stip op de horizon voor wat betreft het beleid van de provincie Groningen op het gebied van mobiliteit.

In het bovengenoemde ambtelijke overleg met uw Staten op 2 september 2020 vragen wij ook aan uw Staten om alvast aan onze ambtenaren mee te geven wat volgens U de stip op de Horizon zou moeten zijn en waar de provincie qua mobiliteit haar focus op zou moeten leggen.

6.5.3 Participatie

Na het zomerreces zal een start worden gemaakt met de participatie. Hierbij zullen wij in ieder geval via diverse digitale overleggen en andere platforms in gesprek gaan met Groningers, bedrijven, instellingen, andere overheden en overige partijen. Daarbij zal zoveel mogelijk worden samengewerkt met andere lopende participatietrajecten. Dit om er voor te zorgen dat bepaalde partijen niet 3 keer door verschillende partijen voor ongeveer hetzelfde worden uitgenodigd, maar ook om alle informatie die bij participatie van bijvoorbeeld gemeenten en (bijvoorbeeld) het Nationaal Programma Groningen over Mobiliteit binnen gekomen is, te verzamelen. Om daarmee zoveel mogelijk in beeld te hebben hoe anderen tegen mobiliteit aankijken. Tijdens deze participatie willen we niet alleen ophalen hoe iedereen tegen mobiliteit aan kijkt, maar bijvoorbeeld ook met instellingen en bedrijven alvast een eerste gesprek aan gaan waarbij wij aan hen vragen hoe zij ons kunnen meehelpen om de doelen bij Mobiliteit te realiseren. Zoals dat nu voor onderdelen ook al plaatsvindt in samenwerking tussen Groningen Bereikbaar met bedrijven, instellingen en scholen.

Het 'Groninger Rooster' is hier een goed voorbeeld van. Het doel van dit rooster is om files en capaciteitsprobleem in het OV te voorkomen door middel van spreiding van onderwijsactiviteiten en stages over de gehele dag.

Het Groninger Rooster is door onderwijsinstellingen in Groningen gemaakt in afstemming met andere partijen die zijn vertegenwoordigd in stuurgroep Groningen Bereikbaar, vanuit bedrijfsleven, overheden en andere organisaties,

Het Programma Mobiliteit Beleid provincie Groningen zal worden opgesteld vanuit de afdeling Mobiliteit Beleid, waartoe de afdeling een kerngroep heeft gevormd. Deze kerngroep zorgt voor de participatie en de ambtelijke afstemming de overige beleidsafdelingen van de provincie. Een goede afstemming met andere beleidsvelden is ons inziens cruciaal omdat Mobiliteit geen doel op zich is maar juist een instrument is waarmee doelen binnen andere beleidsvelden kunnen worden gerealiseerd. Voor het participatieproces wordt daarnaast ook gebruik gemaakt van een bureau dat gespecialiseerd is in participatieprocessen.

Naast ambtelijke afstemming met verschillende partijen zal ook bestuurlijke afstemming plaatsvinden met bijvoorbeeld andere overheden, instellingen en/of bedrijven.

Tegen het einde van het participatie proces zouden wij graag zien dat nogmaals ambtelijk met uw Staten van gedachte wordt gewisseld over 'dilemma's en discussiepunten' zodat wij dit ook mee kunnen nemen bij het opstellen van het Ontwerp Programma Mobiliteit. Hiervoor zal contact worden gezocht met de Statengriffie om hiervoor in Januari 2021 een moment in te plannen.

6.5.4 Inspraak

Naast een uitgebreid participatietraject kiezen wij ervoor om het Ontwerp Programma Mobiliteit ook nog ter inspraak te leggen. Hiermee willen wij iedereen de maximale mogelijkheid geven om met ons mee te denken.

Volgens huidige planning ontvangt U van ons dan op 25 maart 2021 het Ontwerp Provinciaal Mobiliteit Programma ter informatie. Vanaf dat moment zal dan ook de inspraak worden gestart. Deze zal afhankelijk van de mei vakantie minimaal 6 weken en maximaal 8 weken duren.

U zou er daarbij voor kunnen kiezen om tijdens de looptijd van de Inspraak reeds een oriënterend debat te voeren in een Statencommissie in mei 2021 zodat u ook op die wijze ons bestuurlijk nog uw wensen en bedenkingen mee kunt geven.

6.5.5 Van Ontwerp naar Programma

Alle reactie die binnenkomen tijdens de Inspraak zullen door ons anoniem worden gebundeld en van een reactie voorzien. Daarnaast wordt in deze fase aan de hand van de reacties die bij de Inspraak zijn binnengekomen, daar waar nodig en mogelijk het Ontwerp Programma Mobiliteit aangepast. Waarna het als Programma Mobiliteit ter besluitvorming zal voorliggen.

6.5.6 Vaststelling

Na besluitvorming onzerzijds zal het Programma ter besluitvorming aan uw Staten worden voorgelegd. Daar zal ook de Nota van Reactie en Antwoord worden bijgevoegd. Deze besluitvorming is op dit moment voorzien in November 2021.

6.5.7 Uitvoering

Op het moment dat uw Staten het Programma Mobiliteit Provincie Groningen hebben vastgesteld, zullen wij daarna, binnen de in het Programma Mobiliteit gestelde kader, starten met de uitvoering van dit Programma. Hiervoor zullen wij op dat moment nog een separaat Uitvoeringsprogramma opstellen. Bij dit op te stellen Uitvoeringsprogramma zal ook de informatie worden gebruikt die tijdens de participatie en de inspraak is verzameld.

7. Geheimhouding

Niet van toepassing.

8. Voorstel

Wij stellen u voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Groningen, 30 juni 2020

gedeputeerde staten van Groningen:

F.J. Paas , voorzitter.

J. Schrikkema , secretaris.

Behandeld door : A.W. Buikhuizen
Telefoonnummer : +316 46344469
e-mail : A.w.buikhuizen@provinciegroningen.nl

Bijlagen bij de voordracht

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	Startnotitie Programma Mobiliteit Provincie Groningen	Nota