

Bijlagen: Motie PVV Elektrificatie noodzakelijk voor de internationale bereikbaarheid per spoor_.pdf; Motie PVV Capaciteit Lelylijn en Lelylijn onderdeel van een hogesnelheidslijn Amsterdam Hamburg.pdf; reactie-op-het-rli-advies-verzet-de-wissel-naar-beter-internationaal-reizigersvervoer-per-trein.pdf

Van:

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 9:05

Onderwerp: BO-MIRT/ Lelylijn in nationale context met 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Graag wijs ik u op een paar interessante documenten die op 30 september 2020 ingediend zouden worden gedurende een debat, maar dat dit door toezeggingen van de betreffende gedeputeerde niet gebeurd is. Maar de verschillende bullets in deze twee moties zijn te interessant om u te onthouden.

Aangezien ze ook met dit dossier een verbinding hebben, waarover de staatssecretaris eerder deze maand een brief naar de Tweede Kamer stuurde: <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2020/09/28/actie-op-het-rli-advies-verzet-de-wissel-naar-beter-internationaal-reizigersvervoer-per-trein>

In mijn opinie is het blikveld op het ministerie totaal verkeerd en iedereen die beter op de hoogte is kan uit deze beantwoording lezen dat Den Haag blijkbaar zelf geen inzicht heeft in hoe internationale treinen horen te werken. Noch schrijnender valt tussen de regels door te lezen dat het ministerie zelf ondanks de vele mooie woorden niet in staat is om tot zaken te komen met vooral Berlijn. Voor de provincies en grote steden van Nederland is dat heel schadelijk ook economisch gezien.

Met vriendelijke groet,

.....