

Aan Burgermeester en Wethouders per e-mail: e.devries@noordoostpolder.nl

Aan gemeenteraadsleden per e-mail: griffie@noordoostpolder.nl

Aan dhr. A. Nauta per e-mail: a.nauta@noordoostpolder.nl

Aan dhr. O. Weerstand per e-mail: okke@werckpost.nl

Onderwerp: Zorgen gevolgen beleid arbeidsmigranten

Geachte burgemeester en wethouders,

Geachte gemeenteraadsleden,

Geachte heer Nauta,

Geachte heer Weerstand,

Naar aanleiding van het bericht dat Werckpost uit Urk wederom een erf heeft aangekocht willen wij onze zorg uitspreken over de gevolgen van het beleid ten aanzien van " huisvesting arbeidsmigranten landelijk gebied Noordoostpolder 2018".

Werckpost heeft de woning aan de Drietorensweg 2 in Ens gekocht en heeft het voornemen om daar woonruimte voor 20 arbeidsmigranten te realiseren in de domeinschuur. Zij hebben hiervoor inmiddels een aanvraag voor de omgevingsvergunning gedaan. Er is voor ons grote onzekerheid ontstaan, omdat zij ons niet kunnen vertellen wat er met de woning zelf nu of in de toekomst gaat gebeuren. Uitbreiding wordt niet uitgesloten.

Uiteraard begrijpen wij dat er huisvesting voor de arbeidsmigranten nodig is. Echter maken wij ons zorgen over de gevolgen van het beleid.

Zoals u op bijgevoegde plattegrond kan zien ontstaat er een concentratie van woonruimte voor arbeidsmigranten. Dit heeft gevolgen op meerdere vlakken. Belangrijkste zijn toename verkeersdruk en de sociale cohesie. Daarnaast maken we ons ook zorgen over overlast.

Door de verkeersdruk die gaat ontstaan, meer auto's en busjes die mensen gaan vervoeren, bestaat de zorg dat het onveiliger gaat worden en er meer overlast zal ontstaan. Normaal gesproken zal er bij een woning sprake zijn van 3 auto's. Met 20 arbeidsmigranten op 1 plek zullen dit er veel meer zijn. Zowel op de Drietorensweg als de Sloefweg wonen er mensen met kinderen en honden. De kinderen fietsen daar en de mensen met honden lopen langs de weg. Reeds nu is dat al niet fijn gezien de snelheden die worden gereden, maar als er ook nog veel meer verkeer gaat rijden zal dit toenemen. Er is ter plaatste geen voetpad, dus voetgangers maken gebruik van het fietspad of het gras. Zowel de sloefweg als de Drietorensweg zijn hierop niet ingericht. Hierdoor komen fietsers en voetgangers al snel in de knel als er van beide kanten verkeer komt.