

---

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e >

**Verzonden:** dinsdag 5 december 2023 10:00

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @noordoostpolder.nl>

**Onderwerp:** onveilige situatie fiets- en voetgangersbrug aan de Pinkewad.

Beste griffier/gemeenteraadsleden,

Sinds 18 jaar wonen wij met veel plezier 5.1.2e 5.1.2e. Tegenover ons huis loopt een fietspad dat aansluit op de fietsbrug over de Espelervaart, een fiets- en voetgangersbrug tussen de erven en West. Dit is een fiets- en voetgangersbrug en ook als zodanig aangegeven met borden. Deze fietsbrug wordt zeer veel gebruikt door schoolkinderen die van en naar school maar ook naar andere activiteiten gaan, maar ook 's avonds door volwassenen, wandelaars en fietsers. Kortom, het is een dus druk gebruikte brug de gehele dag door. Zeker in de winterperiode is het een groot deel van de dag donker.

De gemeente heeft ter bescherming van de gebruikers van deze brug aan beide kanten paaltjes in het midden van het fietspad geplaatst. Prima, want dan is het voor iedereen duidelijk waar deze brug voor bedoeld is. Echter, ten tijde van de winterperiode worden de paaltjes voor langere tijd verwijderd om de brug eenvoudiger en sneller te kunnen strooien of schuiven in het geval dat door de weersomstandigheden noodzakelijk is. De gemeente heeft hier een vaste datum voor waarop de paaltjes worden verwijderd en ook weer worden geplaatst. Dit is ondertussen ook bekend bij automobilisten.....

Meer dan zeer regelmatig, zowel overdag als 's nachts, wordt deze brug gebruikt door automobilisten als autobrug om, waarschijnlijk, snel van West naar de Erven te komen. Het is zelfs zo dat een dag na het verwijderen van de paaltjes reeds de eerste auto's gebruik maken van deze "mogelijkheid". Ook weten de automobilisten dat zij iets doen wat niet is toegestaan dus rijden ze er met (soms) hoge snelheid overheen om maar zo snel mogelijk over de brug heen te zijn om niet te worden aangehouden door de daartoe bevoegde instanties. Zelfs zonder het voeren van verlichting!

Ik hoef u niet te vertellen dat deze situatie zeer onveilig is en dat het wachten is op een ernstig ongeluk waarbij naar alle waarschijnlijkheid jonge kinderen betrokken zullen zijn.

Wij hebben al vele jaren (waarschijnlijk meer dan 10 jaar.....) melding gemaakt van deze situatie echter schijnt men het nut en noodzaak van snel strooien te prefereren boven veiligheid van de burgers die deze brug als voetganger en fietser mogen gebruiken en ook geen auto's verwachten in deze verkeerssituatie.

Wij willen het niet op ons geweten hebben dat hier een keer een ongeluk plaats vindt waar de gemeente iets mee had kunnen en moeten doen. Er zijn legio mogelijkheden hier een oplossing voor te vinden waaronder het plaatsen, hoeft maar aan een kant, van een op afstand bedienbare elektrische paal die door de strooiers in de winter op afstand kan worden bediend zodat zij minimale hinder ondervinden tijdens hun werkzaamheden maar waarbij wel de maximale veiligheid van de voetganger en fietser wordt gewaarborgd. Het niet beschikbaar zijn van financiële middelen mag hierbij geen argument zijn het niet te doen! Het gaat hier immers om de veiligheid van de burger.

Ik zou graag zien dat dit in de gemeenteraad wordt behandeld en ik ben bereid hieraan mijn steentje bij te dragen door mijn verhaal persoonlijk te komen toelichten in de vergadering indien gewenst.

Mvg 5.1.2e 5.1.2e

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

## **Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 2