



# Memo verkeerskundige maatregelen Kleiweg

Aan: De raadscommissie Woonomgeving en bewoners Kleiweg.  
Van: Wethouder van Amersfoort  
Datum: 17-01-2024  
Betreft: Toezegging onderbouwing verkeerskundige maatregelen  
Opstellers: W. Bloemert, E. Bos, A. Leijenhorst

Naar aanleiding van de raadscommissie Woonomgeving op 27 november 2023 is deze memo opgesteld over de afweging voor de gekozen verkeerskundige maatregelen. Hierin beschrijven we de voordelen en nadelen en de impact van de verkeerskundige maatregelen.

## 1. Kleiweg onderdeel van superbloc

Op de wegen Voorsterweg, Kleiweg en Bomenweg worden problemen ervaren met te hoge snelheid, (fiets)onveiligheid en bermschades. Daarom zijn deze als pilot 'superblocks' opgenomen in het Mobiliteitsplan 2030 van de gemeente Noordoostpolder. Dit is vastgesteld door de raad in april 2023. Superblocks betekent dat met verkeerskundige maatregelen het doorgaande verkeer teruggedrongen wordt. Daarnaast worden deze wegen ingericht als 60km/uur wegen.

Snelheidsremmende maatregelen worden hoofdzakelijk ingezet om de verkeersveiligheid te vergroten. Voor een volwaardige 60km/uur inrichting in het buitengebied hanteren we de volgende ontwerputgangspunten:

- De Kleiweg is in het Mobiliteitsplan 2023 gecategoriseerd als erftoegangsweg type I.
- Bij een Erftoegangsweg type I passen de volgende vormgevingskenmerken (benoemd in Mobiliteitsplan 2030):
  - o Rijbaanbreedte 4.5-6.0 meter
  - o Berm- /grasbetonstroken in bermen toepasbaar
  - o Gemengde verkeersafwikkeling (fietsverkeer op de rijbaan)
  - o Snelheidsremmende maatregelen: bij voorkeur op kruispunten, indien nodig op wegvakken
  - o Uitwijkstroken of fietssuggestiestroken toepasbaar
- Gelijkwaardige kruispunten, bij voorkeur uitgevoerd als kruispuntplateau
- Op de grens van de 60 km/uur komen portalen met bord "zone 60".

## 2. Verkeerskundige maatregelen getoetst

Voor de Kleiweg hebben we diverse type maatregelen doorgenomen en verkeerskundig getoetst. Dit aan de hand van een afwegingstabel die in de bijlage staat. Op basis daarvan hebben we in het voorlopige ontwerp verkeerskundige maatregelen opgenomen.



### 3. Onderbouwing voorgestelde maatregelen

In het voorlopige ontwerp voor de Kleiweg zijn deze verkeerskundige maatregelen opgenomen:

1. Bermverharding aan beide zijden van de rijbaan (breedte 60cm)
2. Aanbrengen zes plateaus
3. Aanbrengen suggestiestroken (belijning)
4. Kruispuntplateau Kamperweg-Kleiweg

Bermverharding voorkomt schade en bermongevallen

De verkeersintensiteit op de Kleiweg past bij een erftoegangsweg type I. Het veelal doorgaande gemotoriseerde verkeer wordt wel als hinderlijk ervaren.

In de huidige situatie ontstaan bermochades doordat verkeer door de bermen rijdt. Door het aanbrengen van bermverharding aan beide zijden van de Kleiweg kunnen verkeersdeelnemers elkaar makkelijker passeren. Daardoor worden de bermen minder stuk gereden. Dit heeft tevens een positief effect op de verkeersveiligheid. Wanneer fietsers in de huidige situatie uit moeten wijken, komen ze in de berm die een behoorlijk stuk lager ligt dan de rijbaan. Hierdoor is er een vergrote kans op ongevallen. De bermverharding zal de kans op bermongevallen verminderen.

Voor fietsers komt er belijning, geen fietspad

Fietsers maken gemengd met het gemotoriseerd verkeer gebruik van de rijbaan. Dit is gebruikelijk op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Ook schrijven de landelijke CROW (landelijk kennis orgaan)richtlijnen dit voor. Er is ook onvoldoende ruimte beschikbaar om een gescheiden fietspad in te passen.

Voor de veiligheid van de fietsers wordt het bermbeton aangebracht en worden suggestiestroken (belijning) aangebracht op het asfalt. Deze suggestiestroken zorgen ervoor dat de fietser meer een 'eigen plek' krijgt op de Kleiweg. Auto's mogen hier nog wel gebruik van maken.

Verhoogde plateaus werken snelheidsremmend

Het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen is in het buitengebied een discutabele maatregel. Aan de ene kant moet de snelheid van het verkeer maximaal gereduceerd worden, zodat de verkeersveiligheid (van de fietsers) wordt verhoogd. Aan de andere kant worden de wegen in het buitengebied veelvuldig gebruikt door onze boeren, die hinder ervaren van snelheidsremmende maatregelen. Er zit dus een spanningsveld tussen de verschillende gebruikers.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, is het wel noodzakelijk om de Kleiweg te voorzien van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van verhoogde plateaus. Plateaus zijn minder hinderlijk voor landbouwvoertuigen dan een drempel, maar werken wel snelheidsremmend voor alle motorvoertuigen. We kiezen een extra lang plateau met een bovenlengte van 10 meter, die minder hinderlijk is voor landbouwvoertuigen. Zo wordt de Kleiweg minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer.

Plateau Kamperweg-Bomenweg voor een veiliger situatie

Door het aanpassen van dit kruispunt ontstaat een veiliger situatie . Het verkeer, vooral op de Kamperweg, wordt vóór dit kruispunt geremd door het plateau. Dit benadrukt duidelijker de fietsoversteekplaats.

De snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur

De nieuwe weginrichting komt overeen met de aangegeven snelheidslimiet van 60km/uur. Daarnaast worden er 60km/uur verkeersborden aangebracht.

