



Memo verkeerskundige maatregelen Voorsterweg

Aan: De raadscommissie WO en bewoners Voorsterweg.
Van: Wethouder van Amersfoort
Datum: 17-01-2024
Betreft: Toezegging onderbouwing verkeerskundige maatregelen
Opstellers: W. Bloemert, E. Bos, A. Leijenhorst

Naar aanleiding van de raadscommissie Woonomgeving op 27 november 2023 is deze memo opgesteld over de afweging voor de gekozen verkeerskundige maatregelen. Hierin beschrijven we de voordelen en nadelen en de impact van de verkeerskundige maatregelen.

1. Voorsterweg onderdeel van superbloc

Op de wegen Voorsterweg, Kleiweg en Bomenweg worden problemen ervaren met te hoge snelheid, (fiets)onveiligheid en bermschades. Daarom zijn deze als pilot 'superblocks' opgenomen in het Mobiliteitsplan 2030 van de gemeente Noordoostpolder. Dit is vastgesteld door de raad in april 2023. Superblocks betekent dat met verkeerskundige maatregelen het doorgaande verkeer teruggedrongen wordt. Daarnaast worden deze wegen ingericht als 60km/uur wegen.

Snelheidsremmende maatregelen worden hoofdzakelijk ingezet om de verkeersveiligheid te vergroten. Voor een volwaardige 60km/uur inrichting in het buitengebied hanteren we de volgende ontwerputgangspunten:

- Het noordelijk deel van de Voorsterweg is in het Mobiliteitsplan 2030 gecategoriseerd als Erftoegangsweg type II het zuidelijk deel is gecategoriseerd als Erftoegangsweg type I
- Bij een Erftoegangsweg type I passen de volgende vormgevingskenmerken (benoemd in Mobiliteitsplan 2030)
 - o Rijbaanbreedte 4.5-6.0 meter
 - o Berm- /grasbetonstroken in bermen toepasbaar
 - o Gemengde verkeersafwikkeling (fietsverkeer op de rijbaan)
 - o Snelheidsremmende maatregelen: bij voorkeur op kruispunten, indien nodig op wegvakken
 - o Uitwijkstroken of fietssuggestiestroken toepasbaar
- Bij een Erftoegangsweg type II passen de volgende vormgevingskenmerken (benoemd in Mobiliteitsplan 2030)
 - o Rijbaanbreedte 2.5 – 4.5 meter
 - o Geen berm- /grasbetonstroken in bermen
 - o Passeerstroken toepassen om elkaar te passeren
 - o Gemengde verkeersafwikkeling (fietsverkeer op de rijbaan)
 - o Snelheidsremmende maatregelen: bij voorkeur op kruispunten, indien nodig op wegvakken
 - o Geen lengtemarkering
- Gelijkwaardige kruispunten, bij voorkeur uitgevoerd als kruispuntplateau,
- Op de grens van de 60 km/uur staan al de portalen met bord "zone 60".



2. Verkeerskundige maatregelen getoetst en toegepast

Voor de Voorsterweg hebben we diverse type maatregelen doorgenomen en verkeerskundig getoetst. Dit aan de hand van een afwegingstabel die in de bijlage staat. Op basis daarvan hebben we in het definitief ontwerp verkeerskundige maatregelen opgenomen.

3. Onderbouwing opgenomen maatregelen

In het definitief ontwerp voor de Voorsterweg staan deze verkeerskundige maatregelen:

1. Fietssuggestiestroken in het elementen deel (klinkers bestrating)
2. Aanbrengen fietssuggestiestroken op asfalt deel (belijning)
3. Bermverharding aanbrengen aan beide zijden weg (Repelweg tot inrit van het hotel)
4. Kruispuntplateau Voorsterweg-Waterloopbos
5. Aanbrengen van zes plateaus

Fietsstroken (eigen plek) voor het vergroten van de veiligheid

De verkeersintensiteit is op de Voorsterweg relatief laag. Het zuidelijk deel tussen de Repelweg en het Waterloopbos is enigszins drukker.

Fietsers maken gemengd met het gemotoriseerd verkeer gebruik van de rijbaan. Dit is gebruikelijk op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Ook schrijven de landelijke CROW richtlijnen (landelijk kennis orgaan) dit voor. Echter is tijdens bewonersavonden veel de vraag gesteld of er fietsstroken gerealiseerd kunnen worden op het klinkerweg gedeelte. De huidige inrichting is voor de fietsers niet ideaal, omdat ze af en toe gebruik moeten maken van de grasbetonstroken. Omdat het klinkerweg gedeelte toe is aan groot onderhoud en deels herstraat moet worden, kunnen we de rijbaan gelijk anders inrichten. Op de locatie van de huidige grasbetonstroken brengen we bestrating aan, zodat het comfort voor de fietsers verbetert. Daarmee kunnen we gelijk de aanwezigheid van fietsers (richting het recreatiegebied) meer accentueren. Dit doen we door het toevoegen van fietssuggestiestroken. Deze fietssuggestiestroken zorgen ervoor dat de fietser meer een 'eigen plek' heeft op rijbaan. De auto's mogen hier nog wel gebruik van maken. Voor de veiligheid van de fietsers op het asfaltgedeelte worden ook hier fietssuggestiestroken (belijning) aangebracht. Dit betekent dat over de gehele Voorsterweg de fietser een 'eigen plek' heeft.

Bermverharding

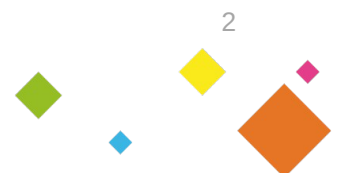
Door het aanbrengen van bermverharding aan beide zijden van het zuidelijk deel van de Voorsterweg (tussen Repelweg en inrit van het hotel) kunnen verkeersdeelnemers elkaar makkelijker passeren. Dit heeft tevens een positief effect op de verkeersveiligheid. Wanneer fietsers in de huidige situatie uit moeten wijken, komen ze in de berm die een behoorlijk stuk lager ligt dan de rijbaan. Hierdoor is er een vergrote kans op ongevallen. De bermverharding vermindert de kans op bermongevallen.

Verhoogde plateaus werken snelheidsremmend

Het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen is in het buitengebied een discutabele maatregel. Aan de ene kant moet de snelheid van het verkeer maximaal gereduceerd worden, zodat de verkeersveiligheid (van de fietsers) wordt verhoogd. Aan de andere kant worden de wegen in het buitengebied veelvuldig gebruikt door onze boeren, die hinder ervaren van snelheidsremmende maatregelen. Er zit dus een spanningsveld tussen de verschillende gebruikers.

Zes plateaus

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, is het wel noodzakelijk om de Voorsterweg te voorzien van enkele snelheidsremmende maatregelen in de vorm van verhoogde plateaus. Plateaus zijn minder hinderlijk voor landbouwvoertuigen dan een drempel, maar werken wel snelheidsremmend voor alle motorvoertuigen. We kiezen voor een extra lang plateau met een bovenlengte van 10 meter, die minder hinderlijk is voor landbouwvoertuigen. Over de gehele lengte van de Voorsterweg leggen we zes plateaus aan om de snelheid te verlagen. Zo wordt de Voorsterweg minder aantrekkelijk voor verkeer wat hier geen bestemming heeft.



Kruispuntplateau Voorsterweg-Waterloopbos

Door een kruispuntplateau ontstaat er een veiligere situatie op dit specifieke kruispunt. De snelheid van het verkeer wordt geremd en de gelijkwaardige voorrangssituatie wordt eveneens verduidelijkt wat ook een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.

4. Monitoring

Nadat de maatregelen zijn uitgevoerd gaan we twee jaar monitoren op de hoeveelheid verkeer. Blijkt dat na twee jaar monitoring en evaluatie meer maatregelen nodig zijn, dan kunnen we eventueel verbodsborden voor verkeer toepassen.

