



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 24.0000410

Afdeling/eenheid/cluster: Projectnaam: Bijl.: Datum: Steller:
Beleidsontwikkeling Impactanalyse Lelylijn 2 8 april 2024 D Weda

Portefeuille: I

Onderwerp: Impactanalyse Lelylijn

Voorgesteld besluit

1. Kennis nemen van de 'Impactanalyse Lelylijn'.
2. Instemmen om de 'Impactanalyse Lelylijn' vrij te geven voor het ophalen van reacties.
3. De raad informeren.

Inleiding

De potentiële komst van de Lelylijn is een belangrijke ontwikkeling voor gemeente Noordoostpolder. In 2022 is de Lelylijn een NOVEX-gebied geworden en is besloten de Lelylijn als MIRT-project te onderzoeken. Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) onderzoekt in het MIRT-traject Lelylijn de aanleg van deze snelle spoorlijn tussen de Randstad en Noord-Nederland. In de NOVEX studie wordt met name gekeken naar de kansen voor wonen en werken. Emmeloord heeft hiermee zicht op een treinstation aan de Lelylijn.

De Lelylijn biedt voor onze gemeente kansen op het gebied van bereikbaarheid, economie en de woningbouwopgave. Als gemeente sluiten we aan en doen we actief mee in de projectorganisatie van de Lelylijn. Zo zijn de eerste '*Denkrichtingen Lelylijn*' vrijgegeven vanuit de projectorganisatie als eerste tussenproduct vanuit de NOVEX. Eind 2024 moet tijdens het BO-MIRT worden besloten of de Lelylijn een vervolg krijgt in een volgende fase.

Als gemeente willen we goed voorbereid zijn op de kansen, opgaven en bedreigingen die horen bij een mogelijke spoorlijn en treinstation in Emmeloord. Mede als eerste concrete uitwerking van de concept-omgevingsvisie is er een Impactanalyse Lelylijn opgesteld. Dit is op initiatief van gemeente Noordoostpolder zelf. Het is ons huiswerk om sterker de gesprekken met de projectgroep Lelylijn in te kunnen gaan. De impactanalyse is dus geen product van de projectgroep Lelylijn.

De Impactanalyse maakt inzichtelijk voor welke opgaven we staan en welke kansen en bedreigingen een spoorverbinding mogelijk met zich meebrengt. Het document zorgt niet voor een concrete keuze, maar is bedoeld om verschillende toekomstbeelden inzichtelijk te maken aan de hand van verschillende toekomstscenario's. Met een breed beeld over wonen, werken en leven. Daarmee wordt het gesprek gevoed binnen de gemeente over de toekomst van Noordoostpolder en kunnen we op verschillende tafels gefundeerd in gesprek.

Doelstelling

De mogelijke impact van een Lelylijn met en zonder treinstation inzetten voor de toekomstige ontwikkelingen binnen gemeente Noordoostpolder.

Argumenten

1.1 Belangrijk om opgaves, impact én keuzes rondom de Lelylijn inzichtelijk te hebben

We hebben met deze impactanalyse in beeld gebracht wat de opgaven en kansen van een station in de Noordoostpolder kunnen zijn en welke keuzes de gemeente daarin zou kunnen maken. Het is het huiswerk waarmee we als gemeente de volgende fase van het onderzoek in kunnen gaan. Het geeft mogelijke antwoorden op de vraag waar de gemeente voor wil gaan (dit willen we), maar ook wat haar propositie aan het Rijk kan zijn (dit hebben we te bieden).

Hierbij gaat het niet alleen over het fysieke aspect: waar bouwen we en hoeveel bouwen we? Maar vooral ook over welke sociaal-maatschappelijke impact het heeft op de gemeente, op

mogelijke demografische ontwikkelingen, economisch ontwikkeling en hoe je als gemeente kunt inspelen op een groeiende vraag naar bijvoorbeeld voorzieningen en recreatie.

1.2 De Impactanalyse kan als onderlegger gebruikt worden bij onze reactie op de 'Denkrichtingen'

Op 12 maart 2024 zijn de 'Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050' vrijgegeven door de Stuurgroep Lelylijn. De Stuurgroep vraagt overheden een reactie te geven op de Denkrichtingen Lelylijn. Onze Impactanalyse helpt ons als gemeente een heldere en complete reactie te geven op deze Denkrichtingen voor 17 mei 2024. Zo kunnen we de Impactanalyse gebruiken als onderlegger. De Impactanalyse geeft namelijk helder de opgaven en impact weer, waarmee we in onze reactie duidelijk antwoord kunnen geven op de vragen: 'wat is ons oordeel op de Denkrichtingen' en 'welke elementen uit de Denkrichtingen spreken aan en welke juist niet'?

1.3 De lessen en vervolgvragen bieden een kans goed voorbereid te zijn op de komst van een Lelylijn met station

De impactanalyse geeft inzicht in welke lessen we kunnen trekken uit de mogelijke positieve en negatieve gevolgen van een spoorlijn met station. Er valt namelijk wat te kiezen. Bovendien wordt inzichtelijk welke mogelijke 'no-regret' maatregelen we alvast kunnen treffen en welke vervolgstappen we als gemeente kunnen zetten in het proces rondom de Lelylijn. Dit maakt dat het stuk ons helpt om intern het goede gesprek te voeren over de mogelijke ontwikkelingen die worden gekoppeld aan de Lelylijn met station.

1.4 Met de Impactanalyse worden nu geen keuzes gemaakt

De impactanalyse is geen document om beleidskeuzes mee te maken. Hiermee hebben we een goed basisdocument waarmee we verdere uitwerkingen en concretisering van toekomstige opgaven kunnen vormgeven. Die ons bovendien helpen positie te kiezen in het Lelylijn proces van MIRT en NOVEX.

2.1 We geven inwoners de mogelijkheid mee te denken over onze toekomstscenario's uit de Impactanalyse

De impactanalyse laat zien welke mogelijke impact de Lelylijn heeft op onze gemeente. Het is belangrijk onze inwoners mee te nemen in de opgaves waar we voor staan bij de komst van een station. Met het vrijgeven van het stuk kunnen inwoners een reactie geven op deze Impactanalyse. Deze reacties verzamelen we en bundelen we, zodat we op de stukken vanuit de projectorganisatie Lelylijn kunnen reageren met input vanuit onze samenleving. Hiermee betrekken we onze inwoners op een actieve manier bij het Lelylijn proces binnen Noordoostpolder. Zo blijft de impactanalyse een 'levend' document waarbij onze samenleving mag meedenken.

3.1 De raad informeren over de Impactanalyse en hen bijpraten over de mogelijke impact van de Lelylijn

Met het delen van de Impactanalyse wordt voor de raad bekend voor welke opgaves de gemeente staat bij verschillende toekomstscenario's met of zonder treinstation in Noordoostpolder. Verder zal de raad (commissies) worden bijgepraat over de vervolgstappen van de Impactanalyse.

Kanttekeningen

Geen kanttekeningen.

Planning/Uitvoering

We stellen een conceptreactie op voor de 'Denkrichtingen Lelylijn'. Deze conceptreactie zal worden gedeeld met de raad. Zo kan de raad ook nog input meegeven op de conceptreactie. Na het ophalen van de input bij de raad, wordt de reactie compleet gemaakt en vastgesteld in het college. Zo kunnen we voor 17 mei onze reactie sturen aan de Stuurgroep Lelylijn.

Verder geven we onze Impactanalyse Lelylijn vrij voor inzage op onze website en in de lokale krant. Onze samenleving kan zo ook meedenken en reageren op de Impactanalyse. Deze input nemen we mee bij verdere reacties op stukken uit de projectgroep Lelylijn.

Bijlagen

1. Impactanalyse Lelylijn
2. Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050