

MEMO aan Raad

Aan : De raad van gemeente Noordoostpolder
Van : College van burgemeester en wethouders
Datum : 25 november 2025
Onderwerp : **Ontwikkelingen Betaald Parkeren Waterloopbos**

Beleidsreferentie

- Motie 2025-07-14ze Motie van Treurnis, d.d. 7 juli 2025

Inleiding

Op 7 juli 2025 heeft de raad heeft de raad motie 2025-07-14ze 'Motie van treurnis' aangenomen. Hierin spreekt de raad zich opnieuw unaniem uit tegen het invoeren van betaald parkeren in het Waterloopbos en verzoekt het college het gesprek aan te gaan met Natuurmonumenten. Wanneer dit geen resultaat oplevert verzoekt de raad een voorstel tot herijking van de samenwerking met Natuurmonumenten in brede zin.

De afgelopen twee jaar heeft het college zich maximaal ingezet om het invoeren van betaald parkeren niet door te laten gaan, onder andere door het verkennen van de mogelijkheden om alternatieve inkomsten voor beheer en onderhoud te realiseren. Dit heeft er helaas niet toe geleid dat Natuurmonumenten het voornemen om betaald parkeren in te voeren ingetrokken heeft. De inspanningen hebben er wel toe geleid dat Natuurmonumenten een voorstel heeft gedaan om inwoners van de Noordoostpolder tijdelijk gratis te laten parkeren.

Via deze memo informeren wij u over de stand van zaken rondom het invoeren van betaald parkeren in het Waterloopbos.

Context van het vraagstuk

Voordat we ingaan op het voorstel schetsen we kort de context van het vraagstuk. Terrein beherende organisaties (TBO's) zoals Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Flevo-landschap worden gefinancierd via een mix van publieke en private bronnen. De belangrijkste financieringsbron vanuit de overheid is het Subsiestelsel Natuur en Landschap (SNL). Sinds het Natuurpact (2013) zijn de provincies via het IPO verantwoordelijk voor het natuurbeheer, met een financiële bijdrage van het Rijk. Het Rijk heeft de publieke financiering voor natuuronderhoud, natuurbeheer en natuurontwikkeling echter structureel teruggeschoefd. Dit was deels een bezuinigingsmaatregel, maar ook een beleidskeuze om de verantwoordelijkheid voor de kosten van natuurbeheer meer bij burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties neer te leggen. De inkomsten van de TBO's vanuit SNL zijn afgelopen jaren om die reden sterk teruggelopen. Op dit moment vergoedt SNL 84% van de standaard kostprijs.

De TBO's in Nederland zijn actief op zoek gegaan naar alternatieve verdienmodellen om de teruglopende publieke financiering voor natuurbeheer op te vangen. Het invoeren van een parkeerbijdrage is voor de TBO's een interessante inkomstenbron omdat hierbij een directe koppeling

gemaakt wordt met de kosten van een natuurgebied. Bij Natuurmonument geldt dat niet-leden een parkeerbijdrage moeten betalen. Leden van Natuurmonumenten parkeren gratis. Zij dragen bij via hun lidmaatschap. Daarnaast biedt betaald parkeren structurele en voorspelbare inkomsten en is er minder afhankelijkheid van subsidies.

Omdat het om de beheersgebieden van Natuurmonumenten gaat is de organisatie eigenstandig bevoegd om een parkeerbijdrage in te voeren.

Voorstel Natuurmonumenten

Op basis van motie 2025-07-14ze heeft wethouder Wijnants de gesprekken met Natuurmonumenten opgepakt. Dit proces heeft ertoe geleid dat Natuurmonumenten een voorstel gedaan heeft als tegemoetkoming voor de inwoners van de Noordoostpolder. Natuurmonumenten is bereid om huishoudens van de Noordoostpolder per bezoek een gratis uitrijkaart te verstrekken. Het gaat hierbij om een gecontroleerde uitgave, zodat Natuurmonumenten zeker weet dat de kaarten alleen terecht komen bij inwoners van de Noordoostpolder.

Natuurmonumenten verstrekt per huishouden uit de Noordoostpolder een papieren uitrijkaart op vertoon van hun milieupas. De uitrijkaarten worden verstrekt in het horecapaviljoen Het Proeflab. De milieupas is alleen verstrekt aan particuliere adressen in de Noordoostpolder, waarmee geborgd is dat het om inwoners van de Noordoostpolder gaat. Het uitreiken van gratis uitrijkaarten betreft een periode van 3 maanden, te beginnen op 1 januari 2026. Daarna evalueert Natuurmonumenten in welke mate er gebruik van gemaakt wordt en of de verstrekking goed verloopt. Bij succes wil Natuurmonumenten de periode verlengen tot 1 juli 2026.

Vervolgstappen

Op dit moment werkt Natuurmonumenten de gratis toegang voor huishoudens uit de Noordoostpolder praktisch nader uit en zal hier binnenkort over communiceren richting onze inwoners.

Tegelijkertijd onderneemt het college stappen om het bestaande toeristisch overstappunt (TOP Waterloopbos) te verplaatsen van het parkeerterrein van Natuurmonumenten naar het parkeerterrein bij Fletcher Hotel Marknesse. Een voorwaarde voor een toeristisch overstappunt is gratis parkeren voor bezoekers. Omdat dit op het parkeerterrein van Natuurmonumenten niet meer van toepassing is wordt de TOP verplaatst.