

VERKEERSKUNDIG ADVIES

Aan : College van B&W, t.a.v. dhr. R. van Amersfoort

Van : Dhr. E. Bos (verkeerskundige, cluster Ingenieursbureau)

Datum : 20 september 2024

Onderwerp : Verkeerskundig advies Voorsterweg 31 (ROGER energy)

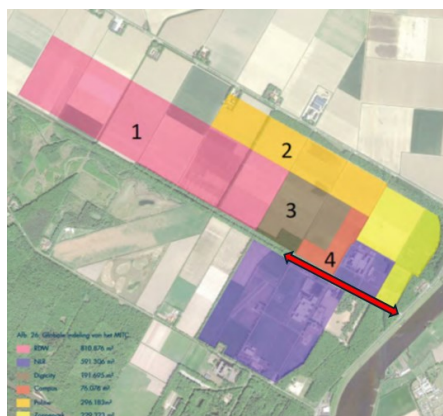
Bestaande situatie en ontwikkeling

ROGER wil een onderzoeks- en testfaciliteit voor de productie en toepassing van groene waterstof realiseren op het perceel van NLR aan de Voorsterweg 31 te Marknesse. De locatie bevindt zich ter hoogte van de huidige hoofdverkeersontsluiting van het NLR aan de Voorsterweg en deze zou logischerwijs ook als ontsluiting van ROGER energy kunnen dienen.



Ligging bestaande waterstof-faciliteiten NLR (blauwe kader) en beoogde locatie ROGER (groene kader)

Naast de ontwikkeling van ROGER energy spelen in het gebied diverse ontwikkelingen met de komst van onder andere het RDW testcentrum (1), de Politieacademie (2) en DigiCity/Campus (3 + 4) op het te ontwikkelen MITC terrein. Zie onderstaande afbeelding.



Deze ontwikkelingen worden in de toekomst ontsloten via een nieuwe ontsluitingsweg die aansluit op de Repelweg. Ook de personeelstoegang van het NLR zal met de komst van het MITC via de Repelweg worden ontsloten. De huidige toegang tot het NLR zal dan worden gebruikt voor de aan- en afvoer van goederen en producten.

De Voorsterweg vormt met zijn aanliggende erven en complexen de ritssluiting in het gebied tussen de techbedrijven aan de noordzijde (NLR-terrein) en natuur en recreatie aan de zuidzijde (o.a. het Waterloopbos). De komst van het Fletcher hotel in 2023 en de opening van het nieuwe bezoekerscentrum en alle ontwikkelingen rondom het Waterloopbos geven een nieuwe impuls aan het recreatieve verkeer over de Voorsterweg. In het Mobiliteitsplan 2030 en de gebiedsvisie Waterloopbos is dan ook opgenomen dat de Voorsterweg vooral bedoel is voor recreatief fietsverkeer.

De vraag die voorligt is of de verkeersontsluiting van ROGER energy via de Voorsterweg gewenst is nu deze weg een andere functie krijgt, gericht op recreatief (fiets)verkeer. XTNT heeft in opdracht van ROGER energy een notitie opgesteld waarin 3 verschillende varianten van verkeersontsluiting zijn afgewogen.

Verkeersontwikkeling NLR/DNW en ROGER energy

In de huidige situatie gaat verkeer van NLR/DNW via de in-/uitgang aan de Voorsterweg. Dit betreft ca. 400-500 verkeersbewegingen per etmaal. Na de realisatie van de ontsluiting van het MITC op de Repelweg, zullen de personenauto's met bestemming NLR en DNW gebruik gaan maken van de nieuwe ontsluiting van het MITC.

Dit betekent dat het aantal verkeersbewegingen op de Voorsterweg door de ontwikkelingen aanzienlijk af gaat nemen, conform onderstaande berekeningen van XTNT:

1. Toe- en afname verkeer op ingang Voorsterweg

Het verkeer richting het NLR-terrein bestaat vandaag de dag uit personeel, bezoekers en vrachtverkeer voor zowel NLR en DNW. Het gaat daarbij om 200-250 personenauto's (400-500 bewegingen), dagelijks leveringen met 5-10 kleine vrachtwagens (bakwagens) en circa 2 trekker-opleggercombinaties.

Na de realisatie van de ontsluiting van het MITC op de Repelweg, zullen de personenauto's met bestemming NLR en al het verkeer met bestemming DNW gebruik gaan maken van de nieuwe ontsluiting van het MITC. In onderstaande tabel is de verkeersreductie als gevolg van deze verschuiving gecombineerd met de verwachte verkeersgeneratie door ROGER.

Beide ontwikkelingen bij elkaar opgeteld resulteert in een netto afname op de Voorsterweg van 167-227 motorvoertuigen per etmaal (=334-454 voertuigbewegingen).

	In-/uitgang Voorsterweg (aantallen per dag)	
	Nu	Straks
NLR/DNW		
Personenauto's	ca 200 - 250	0
Bakwagens/werkbussen	ca 5 - 10	ca 3
Vrachtwagens	ca 2	ca 1
ROGER		
Personenauto's		ca 10
Bakwagens/Werkbussen	0	ca 1
Vrachtwagens		ca 20 - 25
Totaal	207 - 262	35 - 40

Bronnen: NLR; verkeersnotitie XTNT

Bron: berekeningen XTNT

Varianten ontsluiting ROGER energy door XTNT

XTNT heeft verschillende varianten van potentiële ontsluitingswegen voor ROGER energy uitgewerkt en geanalyseerd. Op basis van de analyse blijkt dat varianten 1, 2 en 3 niet gewenst zijn.



De belangrijkste argumenten hiervoor zijn:

- Een ander perceel op het NLR-terrein direct aan de MITC ontsluitingsweg is niet beschikbaar door de andere ontwikkelingen op het terrein.
- Het beoogde perceel is vanaf de toekomstige MITC ontsluitingsweg niet te bereiken zonder het beveiligde NLR-compartiment te moeten doorkruisen (variant 1). Dit is voor NLR een onacceptabel risico voor de security en daarmee voor het verkrijgen van Defensie-opdrachten.
- Het NLR complex wordt onder anderen ingezet als meet laboratorium, met zeer gevoelige meetinstrumenten. Het is daarom zeer onwenselijk om met zware voertuigen, met de bijbehorende trillingen, langs deze gebouwen te rijden (variant 1 en 2).
- Een eigen ontsluiting naar het oosten rechtstreeks op de Repelweg (variant 2 en 3) is niet gewenst vanwege obstakels (zonnepark, Natuur Netwerk, bunker/raketbrandstoffen). Bovendien heeft Provincie Flevoland aangegeven dat een extra ontsluiting op de Repelweg (N352) niet gewenst is.

Daarmee blijft de nul-variant, met een verkeersontsluiting op de Voorsterweg, in de XTNT notitie over als meest optimale variant.

Verkeerskundig advies gemeente Noordoostpolder

Gemeente Noordoostpolder heeft de uitkomsten van de XTNT notitie beoordeeld, en heeft deze verwerkt in een verkeerskundig advies op de voorgestelde nul-variant.

Per saldo forse afname verkeersintensiteit

Door de genoemde ontwikkelingen in het gebied zal het aantal vrachtwagens op het meest oostelijke deel van de Voorsterweg toenemen. Er zullen in totaal ca. 21-52 vrachtwagen bewegingen per etmaal van/naar het NLR terrein rijden (indien de vrachtwagens verdeeld over de dag naar het terrein komen zijn dit ca. 5 bewegingen per uur). Deze komen alleen over het meest oostelijke deel van de Voorsterweg. Daar staat tegenover dat de totale verkeersintensiteit van en naar het NLR terrein fors lager wordt doordat (personen)verkeer via bovenstaande rode route (variant 1) gaat rijden.

Situatie Voorsterweg veiliger door herinrichting 2024

In 2024 heeft gemeente Noordoostpolder de Voorsterweg heringericht en daarmee de maximumsnelheid teruggebracht naar 60 km/uur. Na deze werkzaamheden is de totale verhardingsbreedte inclusief bermverharding van de Voorsterweg ca. 6 meter. Met deze breedte kunnen vrachtauto's en personenauto's maar ook vrachtauto's en fietsers elkaar goed en veilig passeren. Daarnaast zijn nu ook fietssuggestiestroken op de Voorsterweg aangeduid, wat de aanwezigheid van fietsers op de Voorsterweg extra accentueert. Verder zijn er door het aanbrengen van plateaus, snelheid remmende maatregelen genomen.

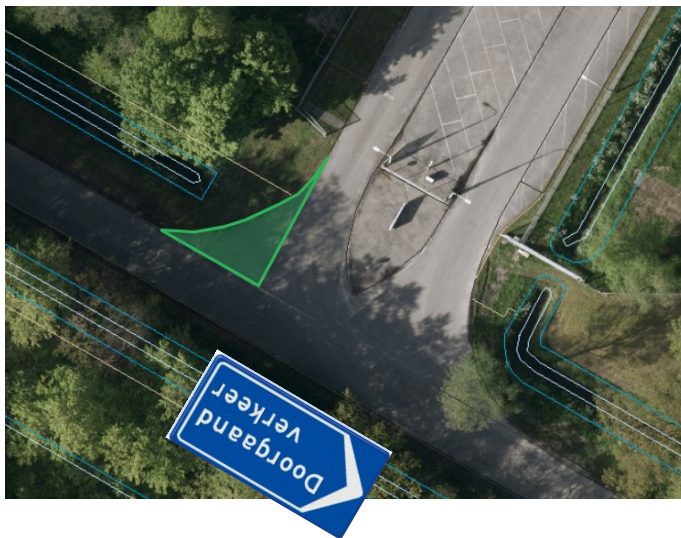
Met bovenstaande ontwikkelingen in het gebied, wordt het rustiger en is het veiliger op de Voorsterweg. De ontsluiting volgens variant 0 is daarom verkeerskundig acceptabel.

Aanvullende maatregelen

Het is noodzakelijk dat er opstelplaatsen op het terrein van ROGER worden gerealiseerd, zodat er geen stilstaande/wachtende vrachtauto's op de Voorsterweg komen te staan (dit is ook opgenomen in de memo van XTNT).

In de memo van XTNT staat beschreven dat ROGER bij het ontsluiten op de Voorsterweg een verplichte routing voor personeel, bezoekers en vrachtwagens naar de Repelweg moet hanteren. Dit voorkomt dat verkeer rechtsaf richting Marknesse de Voorsterweg op rijdt. Met de herinrichting van de Voorsterweg is tegenover de uitgang van het NLR bebording geplaatst met deze verplichte rijroute richting Repelweg.

Als extra maatregel hierop wordt geadviseerd om de aansluiting van het NLR terrein op de Voorsterweg aan te passen. Door de asfaltverharding in de noordelijke bocht weg te halen, wordt het rechts afslaan richting Marknesse extra verhinderd (zie hieronder in groen). Indien noodzakelijk kan deze bocht ten behoeve van calamiteiten met grasbetontegels worden hersteld.



Conclusie

Geadviseerd wordt om de verkeersontsluiting van ROGER energy via de huidige hoofdingang van het NLR terrein toe te staan, mits daarvoor de hiervoor benoemde aanvullende maatregelen worden genomen.

Bijlagen

- XTNT- ROGER Energy – Advies ontsluiting Marknesse 280824
- ROGER – Verkeersaantallen 20240913