

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Noordoostpolder
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 155
8300 AD Emmeloord

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster A

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
R. Salemink
Senior Beleidsmedewerker
M +31(0)6-13441077
rik.salemink@minienw.nl

Datum 17 november 2023
Betreft Formele adviesvraag Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/351017

Geachte,

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) vraagt aan de gemeente Noordoostpolder een advies over meerdere zoekgebieden binnen de gemeente voor een oefengebied voor nood-en verzorgingslandingen, in het kader van de Nederlandse vliegopleidingen.

Wij zouden graag advies ontvangen over de volgende punten:

- welke gebieden in de gemeente meer of minder geschikt zijn als locatie voor een oefengebied;
- met welke ontwikkelingen op de grond rekening gehouden moet worden;
- eventuele input op het participatieplan van het ministerie van I&W.

Huidige oefengebied

Het huidige oefengebied, genaamd Flevopolder, bevindt zich mede in het luchtruim boven de gemeente Zeewolde. Verschillende vliegopleidingen op Lelystad Airport en Hilversum gebruiken het huidige oefengebied. Door woningbouwplannen en bestaande windmolens wordt de beschikbare ruimte voor veilige oefeningen te klein.

De minister heeft besloten tot het behoud van vier oefengebieden in Nederland vanwege het belang van oefengebieden voor de luchtvaartveiligheid. Daarom zoekt I&W naar een alternatieve locatie voor het oefengebied Flevopolder. Hier zijn zes potentiële zoekgebieden in de provincie Flevoland uit voortgekomen in verschillende gemeenten.

Context oefengebied

Nood- en verzorgingslandingen zijn in Nederland het meest voorkomende voorval in de kleine luchtvaart. Het oefenen hiervan is een verplicht onderdeel voor alle vliegopleidingen. Dit maakt het essentieel voldoende veilige oefenruimte aan te bieden. In Nederland zijn op dit moment vier oefengebieden voor nood- en verzorgingslandingen, verspreid over het land. In een oefengebied oefenen (kandidaat)-vliegbrevethouders met kleine eenmotorige propellervliegtuigen of helikopters. Onze inschatting is dat voor een alternatieve locatie in Flevoland behoefte is aan enkele oefenvluchten per dag.

Het oefenen van nood- en voorzorgslandingen kent verschillende voorwaarden. Zo vinden oefeningen alleen plaats bij daglicht, boven niet-bewoonde grond en met voldoende afstand tot obstakels. Het oefenen van nood- en voorzorgslandingen gebeurt te allen tijde in de aanwezigheid en onder begeleiding van een instructeur. Tijdens een oefening wordt in de lucht het inzetten van een noodlanding gesimuleerd, tot een hoogte van minimaal 30 meter boven de grond.

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster A

Datum
17 november 2023

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/351017

Potentiële locaties gemeente Noordoostpolder

In een eerste zoektocht naar potentiële locaties in de provincie Flevoland, heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verschillende potentiële zoekgebieden opgesteld in verschillende gemeenten. In de gemeente Noordoostpolder zijn de volgende gebieden naar voren gekomen als potentiële zoekgebieden:

- ten zuiden van Nagele tot aan het Ketelmeer;
- tussen Emmeloord en Urk;
- het gebied ten oosten van de N50/A6 tot aan de gemeentegrens met Steenwijkerland

Deze gebieden staan niet vast en kunnen worden aangepast op basis van de inbreng van de gemeente. Hierdoor kan I&W andere zoekgebieden bekijken, de gebieden aanpassen of afstrepen.

Proces en formele status oefengebieden

Oefengebieden voor nood- en voorzorgslandingen worden aangewezen door de minister op basis van het *Wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures*¹. Als een vlucht aan de voorwaarden voldoet, is deze in een aangewezen oefengebied uitgezonderd van de minimumvlieghoogte, volgens de Vrijstelingsregeling Besluit Luchtverkeer 2014². Veranderingen rond een oefengebied worden gepubliceerd in de luchtvaartgids (AIP), zodat de locatie van het oefengebied duidelijk is voor alle gebruikers van het luchtruim.

De vrijstelling van de minimum vlieghoogte waar de juridische status van een oefengebied op rust, heeft géén gevolgen of beperkingen in de ruimtelijke ordening van een gemeente.

Vervolproces

Om een goede afweging te kunnen maken, vragen wij daarom een gebiedsadvies om de potentiële zoekgebieden te beoordelen. Op basis van de geleverde input wijst I&W vervolgens een voorkeurszoeklocatie aan, waarna in meer detail wordt geparticipeerd met bewoners en gebruikers. Op basis van alle input wordt vervolgens een detailontwerp opgesteld. Wij ontvangen graag uiterlijk 15 december een gebiedsadvies van de gemeente.

¹ [Wijzigingsproces Luchtruim en vliegprocedures | Publicatie | Rijksoverheid.nl](#)

² [wetten.nl - Regeling - Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 - BWBR0035900 \(overheid.nl\)](#)

Het zorgvuldig doorlopen van het participatieproces is van groot belang. Ik wil jullie alvast bedanken voor jullie tijd en advies. Zodra ik de adviezen van alle betrokken gemeenten en de provincie heb ontvangen, zal ik spoedig terugkoppeling geven op het ingebrachte advies en hoe we verder gaan in het proces.

Schroom niet om contact op te nemen bij eventuele vragen.

Met vriendelijke groet,

R. Salemink
Senior Beleidsmedewerker

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster A

Datum
17 november 2023

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/351017