

Varianten inrichting Jeanne d'Arclaan en omgeving

Beoordelingsaspecten	Varianten					
Bij alle varianten wordt uitgegaan van de reeds voorziene aanpassingen aan de Jeanne d'Arclaan (bv verhoogde kruispuntplateaus op de kruispunten)	0	1	2	3	4	5
	Huidige situatie	Huidige situatie met kruispuntplateau en uitritconstructie	Huidige situatie met kruispuntplateau en uitritconstructie zonder aansluiting Poiesz	Voorstel Poiesz (1) aanpassen ingang 1-richting	Voorstel Poiesz (2) afsluiten noordelijke ingang, creëren zuidelijke ingang	Voorstel bewoners
Verkeersveiligheid						
Overstekende fietsers Piet Moddermanpad	Onoverzichtelijke situatie fietsoversteek + in/uitgang parkeerterrein	Duidelijke voorrangssituatie door inrichting als uitritconstructie. Menging met in/uitgaande auto's blijft bestaan	Situatie verbeterd, omdat er geen in/uitgang voor autoverkeer meer is	Duidelijke voorrangssituatie door inrichting als uitritconstructie. Menging met ingaande auto's blijft bestaan	Situatie verbeterd, omdat er geen in/uitgang voor autoverkeer meer is	Situatie verbeterd, omdat er geen in/uitgang voor autoverkeer meer is. Echter de fietsers vanaf het noorden moeten nog steeds de Jeanne d'Arclaan op fietsen. en fietsers naar het noorden moeten op de rijbaan linksafslaan naar het Piet Moddermanpad. Deze beweging is minder prettig dan een haakse overstek
Fietspaden noord-zuid (rijbaan tussen Jeanne d'Arclaan en rotonde Espelerweg)	Geen kruisend verkeer t.h.v. de zuidzijde van de Poiesz, dus fietsers kunnen veilig en ongehinderd door fietsen	Geen kruisend verkeer t.h.v. de zuidzijde van de Poiesz, dus fietsers kunnen veilig en ongehinderd door fietsen	Geen kruisend verkeer t.h.v. de zuidzijde van de Poiesz, dus fietsers kunnen veilig en ongehinderd door fietsen	Geen kruisend verkeer t.h.v. de zuidzijde van de Poiesz, dus fietsers kunnen veilig en ongehinderd door fietsen	Kruisend verkeer t.h.v. de zuidzijde van de Poiesz. Het zicht van automobilisten op fietsers vanaf de rotonde wordt belemmerd.	Inrijdende auto's t.h.v. de zuidzijde van de Poiesz en de fietsers worden uit elkaar gehaald > zijn dus niet met elkaar in conflict. Een fietsoversteek op een wegvak is minder wenselijk (t.o.v. een kruispunt) omdat bij kruispunten overstekende fietsers worden verwacht en de snelheid lager is dan op een wegvak
Verkeersveiligheid / logica kruispunt Jeanne D'arclaan-Piet Moddermanpad - aansluiting parkeerterrein	Huidige situatie minder duidelijk doordat meerdere aansluitingen dicht bij elkaar liggen. Geen snelheidsremmende maatregelen, dus de snelheid kan hoog blijven. Voorrangssituatie (o.a. voor fietsers) is niet duidelijk.	Door de realisatie van de uitritconstructies, wordt de voorrangssituatie duidelijker. Daarnaast zal de snelheid worden geremd door de verhoogde kruispuntplateaus op de Jeanne d'Arclaan. In en uitgang parkeerterrein blijft bestaan	Door de realisatie van de uitritconstructies, wordt de voorrangssituatie duidelijker. Daarnaast zal de snelheid worden geremd door de verhoogde kruispuntplateaus op de Jeanne d'Arclaan. De in- en uitgang parkeerterrein wordt verwijderd, waardoor een duidelijkere en minder ingewikkelde verkeerssituatie ontstaat	Door de realisatie van de uitritconstructies, wordt de voorrangssituatie duidelijker. Daarnaast zal de snelheid worden geremd door de verhoogde kruispuntplateaus op de Jeanne d'Arclaan. Ingang parkeerterrein blijft bestaan	Door de realisatie van de uitritconstructies, wordt de voorrangssituatie duidelijker. Daarnaast zal de snelheid worden geremd door de verhoogde kruispuntplateaus op de Jeanne d'Arclaan. De in- en uitgang parkeerterrein wordt verwijderd, waardoor een duidelijkere en minder ingewikkelde verkeerssituatie ontstaat	Door de realisatie van de uitritconstructies, wordt de voorrangssituatie duidelijker. Daarnaast zal de snelheid worden geremd door de verhoogde kruispuntplateaus op de Jeanne d'Arclaan. De in- en uitgang parkeerterrein wordt verwijderd, waardoor een duidelijkere en minder ingewikkelde verkeerssituatie ontstaat. Voor de fietser ontstaat een minder duidelijke fietsroute noord-zuid
Impact op tijdelijke school	Rustige en veilige schoolomgeving,	Rustige en veilige schoolomgeving,	Rustige en veilige schoolomgeving,	Rustige en veilige schoolomgeving,	Drukke schoolomgeving, meer (doorgaand) verkeer langs de school	Drukke schoolomgeving, meer (doorgaand) verkeer langs de school.
.....						
Verkeersafwikkeling / verkeersstromen / routes						
Fietsverkeer (logica, omrijdroutes e.d.)	Directe routes, uit de voorrang, inmenging met autoverkeer bij in-/uitgang parkeerterrein	Directe routes, uit de voorrang, inmenging met autoverkeer bij in-/uitgang parkeerterrein, inrichting kruispunt bij in-/uitgang parkeerterrein wordt duidelijker	Directe routes, uit de voorrang, geen menging met autoverkeer bij in-/uitgang parkeerterrein, inrichting kruispunt bij in-/uitgang parkeerterrein wordt duidelijker doordat parkeerterrein wordt afgekoppeld	Directe routes, uit de voorrang, inmenging met autoverkeer bij in-/uitgang parkeerterrein, inrichting kruispunt bij in-/uitgang parkeerterrein wordt duidelijker	Directe routes, uit de voorrang, geen menging met autoverkeer bij in-/uitgang parkeerterrein, inrichting kruispunt bij in-/uitgang parkeerterrein wordt duidelijker, wel ontstaat een extra kruispunt	Indirecte routes, mogelijk gebruik andere routes in de praktijk, overstek op ongunstige locaties (gewenst op kruispunten)
Voetgangers	Directe routes, uit de voorrang, inmenging met autoverkeer	Directe routes, uit de voorrang, inmenging met autoverkeer	Directe routes, uit de voorrang, weinig inmenging met fiets- en autoverkeer	Directe routes, uit de voorrang, weinig inmenging met fiets- en autoverkeer	Directe routes, uit de voorrang, weinig inmenging met fiets- en autoverkeer	Indirecte routes, mogelijk gebruik andere routes in de praktijk, voetgangers in de voorrang met zebrapaden
Gemotoriseerd verkeer	Gelijkwaardige kruispunten, fietsers van fietspad uit de voorrang	Verlaging snelheid op kruisingen, verkeersafwikkeling verbeterd door duidelijke voorrang	Verlaging snelheid op kruisingen, verkeersafwikkeling verbeterd door duidelijke voorrang en het afsluiten van het parkeerterrein van het kruispunt	Verlaging snelheid op kruisingen, verkeersafwikkeling verbeterd door duidelijke voorrang	Verkeer heeft meerdere mogelijke routes de wijk in. Vrachtwagens voor laden en lossen hoeven niet de wijk in, daardoor enige verlaging verkeersdruk op kruispunt kruising Jeanne D'arclaan-Piet Moddermanpad, verhoging verkeersdruk tijdens schooltijden, verhoging verkeersdruk bij Theodoor Karel van Lohuizingensingel	Verkeer heeft meerdere mogelijke routes de wijk in. Vrachtwagens voor laden en lossen hoeven niet de wijk in, daardoor enige verlaging verkeersdruk op kruispunt kruising Jeanne D'arclaan-Piet Moddermanpad, verhoging verkeersdruk tijdens schooltijden, verhoging verkeersdruk bij Theodoor Karel van Lohuizingensingel
Bereikbaarheid Poiesz (personenauto's)	Meerdere in/uitgangen parkeerterrein	Meerdere in/uitgangen parkeerterrein	Verminderd aantal in/uitgangen parkeerterrein. Parkeerterrein is nog steeds goed te bereiken	Verminderd aantal uitgangen parkeerterrein. Parkeerterrein is nog steeds goed te bereiken	Aantal ingangen naar parkeerterrein blijft gelijk. Verkeer vanaf het zuiden hoeft bij het arriveren niet de wijk in en kan meteen richting het parkeerterrein zonder over de Jeanne d'Arclaan te hoeven rijden. Vertrekkend verkeer moet nog wel over de Jeanne d'Arclaan.	Aantal ingangen naar parkeerterrein blijft gelijk. Verkeer vanaf het zuiden hoeft bij het arriveren niet de wijk in en kan meteen richting het parkeerterrein zonder over de Jeanne d'Arclaan te hoeven rijden. Vertrekkend verkeer moet nog wel over de Jeanne d'Arclaan.
Bereikbaarheid Poiesz bevoorradingsverkeer	-	Blijft onveranderd	Blijft onveranderd	Blijft onveranderd	Arriverend bevoorradingsverkeer komt direct bij de loading dock. Beweging naar de loading dock ook makkelijk (minder draaien en keren t.o.v. de huidige situatie)	Arriverend bevoorradingsverkeer komt direct bij de loading dock. Beweging naar de loading dock ook makkelijk (minder draaien en keren t.o.v. de huidige situatie)
Verschuivingen verkeersbewegingen / sluiproutes	Verkeerssituatie blijft onveranderd	Verkeerssituatie blijft onveranderd	Verschuiving van verkeer lijkt beperkt te zijn. Iets meer verkeer door de Theodoor Karel van Lohuizingensingel door de afsluiting van het parkeerterrein bij het kruispunt Piet Moddermanpad.	Verschuiving van verkeer lijkt beperkt te zijn. Iets meer verkeer door de Theodoor Karel van Lohuizingensingel door de afsluiting van het parkeerterrein bij het kruispunt Piet Moddermanpad.	Verhoogde verkeersdruk schoolomgeving en Theodoor Karel van Lohuizingensingel, mogelijk ontstaat er sluipeerkeer de wijk in over de nieuwe aansluiting	Verhoogde verkeersdruk schoolomgeving en Theodoor Karel van Lohuizingensingel, mogelijk ontstaat er sluipeerkeer de wijk in over de nieuwe aansluiting
Logische inrichting parkeerterrein	Logische inrichting, geen doodlopende straten	Logische inrichting, geen doodlopende straten	Eén wegvak wordt doodlopend. Dit is minder wenselijk op een parkeerterrein (dit is mogelijk op te lossen door een extra doorsteek te maken; dan is het aantal parkeervakken aan het doodlopende deel beperkt)	Logische inrichting, geen doodlopende straten. Ingang zal vermoedelijk ook als uitgang worden gebruikt	Eén wegvak wordt doodlopend. Dit is minder wenselijk op een parkeerterrein (dit is mogelijk op te lossen door een extra doorsteek te maken; dan is het aantal parkeervakken aan het doodlopende deel beperkt)	Eén wegvak wordt doodlopend. Dit is minder wenselijk op een parkeerterrein (dit is mogelijk op te lossen door een extra doorsteek te maken; dan is het aantal parkeervakken aan het doodlopende deel beperkt)
.....						
Inpassing in omgeving						
Bestemmingsplan	-	-	-	-	-	-
Impact op groen/bomen	-	Geen / beperkte impact op groen/bomen	Door het afsluiten van het parkeerterrein is het mogelijk iets te vergroenen aan de noordwestzijde van de Poiesz.	Geen / beperkte impact op groen/bomen	Door het afsluiten van het parkeerterrein is het mogelijk te vergroenen aan de noordwestzijde van de Poiesz. Wel wordt de groenstructuur tussen de Jeanne d'Arclaan en de Espelerweg onderbroken	Door het afsluiten van het parkeerterrein is het mogelijk te vergroenen aan de noordwestzijde van de Poiesz. Wel wordt de groenstructuur tussen de Jeanne d'Arclaan en de Espelerweg onderbroken
	-	Er is geen extra ruimte benodigd	Er is geen extra ruimte benodigd	Er is geen extra ruimte benodigd	De extra aansluiting heeft extra ruimte nodig	De extra aansluiting heeft extra ruimte nodig. Daarnaast moeten de fietspaden (tussen de Jeanne d'Arclaan en de Espelerweg) aangepast/uitgebogen worden om de middengeleider mogelijk te maken.
Inpassing maatregel binnen huidige inrichting						
Overig						
Containers	Containers zijn goed bereikbaar en kunnen goed geleegd worden	Containers zijn goed bereikbaar en kunnen goed geleegd worden	Er moet waarschijnlijk gekeken worden naar alternatieve locaties voor de containers	Containers zijn goed bereikbaar en kunnen goed geleegd worden	Er moet waarschijnlijk gekeken worden naar alternatieve locaties voor de containers	Er moet waarschijnlijk gekeken worden naar alternatieve locaties voor de containers
.....						