

Gedeputeerde Staten van de Provincie
Flevoland
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Uw bericht van	Uw kenmerk	Zaaknummer	Datum
..	..	20250213163098	25 februari 2025
Onderwerp	Bijlagen	Inlichtingen	
Standpunt gemeente	1.	dhr. R.P.J. van de Kar, (0527) 63 34 52	
Noordoostpolder, nieuw 'noordelijk' tracéalternatief 380 kV Diemen-Lelystad-Ens			

Geacht college,

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) werkt met behulp van een projectprocedure aan de aanleg van een nieuw 380 kV tracé Diemen-Lelystad-Ens. De besluiten ter uitvoering van het projectbesluit worden door KGG gecoördineerd conform artikel 16.7 van de Omgevingswet. Samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), bepaald de minister van KGG uiteindelijk waar de hoogspanningsverbinding komt.

Regio advies uitgebracht

Als bevoegd gezag heeft KGG, de betrokken regionale overheden (gemeenten, provincies en het waterschap), gevraagd om een zwaarwegend advies uit te brengen over het te volgen tracé voor de nieuwe 380 kV verbinding Diemen-Lelystad- Ens. Provincie Flevoland heeft de coördinerende rol op zich genomen om vanuit Flevoland een gedragen regioadvies uit te brengen. Op 27 november 2024 heeft uw college, mede namens ons college van B&W, het Regioadvies Flevoland 380 kV Diemen-Lelystad-Ens verstuurd aan minister Hermans.

Nieuw 'noordelijk' tracéalternatief

Op 16 januari 2025 is er in een ambtelijke werkgroep van het project, gesproken over een nieuw te onderzoeken tracéalternatief. KGG en TenneT concluderen voorlopig, en op basis van de huidige onderzoeksresultaten, dat er tussen stations Lelystad en Ens geen tracéalternatief is met een aanvaardbaar risico. Daarom wordt door KGG en TenneT voorgesteld om een nieuw alternatief te onderzoeken. Het voorgestelde alternatief loopt gezien vanaf Lelystad, over de Ketelbrug langs de A6 onder Emmeloord door, langs de N50 naar station Ens (zie bijlage). Dit alternatief loopt noordelijk om Werelderfgoed Schokland en omgeving heen, en zou de aantasting van de kernwaarden van het werelderfgoed beperken. In het bestuurlijk overleg wat gepland staat op 7 maart 2025, zijn KGG en TenneT voornemens om een onderzoek naar dit tracéalternatief ter besluitvorming te agenderen. Hiervoor zou dan op korte termijn een aanvulling op de reeds gepubliceerde NRD met bijbehorende participatie- en zienswijze proces moeten volgen. Gemeente Noordoostpolder wil met deze brief, voorafgaande aan het bestuurlijk overleg op 7 maart 2025, het gemeentelijk standpunt met u delen.

Impact nationale 380 kV projecten is lokaal zeer groot

Zoals u weet wordt er naast de hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens, gewerkt aan een nieuw 380 kV tracé tussen Vierverlaten (Groningen) en Ens. Van dit tracé is inmiddels duidelijk dat er minimaal 20 km en maximaal 38 km door gemeente Noordoostpolder wordt gerealiseerd. Om beide verbindingen op station Ens aan te sluiten is een uitbreiding nodig. Voor deze uitbreiding en de benodigde veiligheidsmaatregelen zal het hoogspanningsstation verdubbeld moeten worden. Het tracé Diemen-Lelystad-Ens met een oversteek over het Ketelmeer, zoals opgenomen in het regioadvies, loopt ca 2 km door Noordoostpolder en heeft minder impact. Echter bij elkaar genomen hebben deze 380 kV projecten grote impact. Een nieuw 'noordelijk' tracéalternatief tussen Lelystad en Ens, zoals nu door KGG en TenneT voorgesteld, zou deze impact aanzienlijk vergroten. De lengte van dit tracé is circa 20 km. Dat betekent dat er in worstcase een lengte van 58 km met 380 kV hoogspanningsverbindingen door Noordoostpolder kan worden gerealiseerd. Andere ruimtelijke ontwikkeling zoals de Lelylijn en gebiedsontwikkeling rondom Emmeloord kunnen daarmee ook nog eens ernstig worden beperkt.

Gemeente Noordoostpolder onderschrijft de nut en noodzaak van een toekomstbestendige energie infrastructuur, echter constateren wij ook dat provincie Flevoland en vooral Noordoostpolder hiermee enorm wordt belast. Daarnaast worden andere ruimtelijke ontwikkelingen beperkt, wat zeer onwenselijk is.

Wij koesteren de Kernkwaliteiten van het Landschap

Naast het zuinig omgaan met UNESCO Werelderfgoed Schokland en omgeving, koesteren wij de culturele erfgoedstatus van de Noordoostpolder als Wederopbouwgebied van nationaal belang. De unieke eigenschappen en kernkwaliteiten zijn zowel in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) als in de Omgevingsvisie Noordoostpolder opgenomen. Kernkwaliteiten zoals de openheid van het polderlandschap en de indeling met kenmerkende assenkruis willen we behouden en beschermen we dan ook. Wij onderschrijven het nationaal belang van de 380 kV hoogspanningsverbindingen. Echter wanneer deze verbindingen door Noordoostpolder worden getraceerd, kan dat alleen met behoud van de lokale kernkwaliteiten. Zowel gemeente Noordoostpolder als Provincie Flevoland hebben hierin een rol te vervullen.

Een 'noordelijk' tracéalternatief tussen Lelystad en Ens, zoals nu door KGG en TenneT voorgesteld, betekent een grote aantasting van de kernkwaliteiten van Noordoostpolder als wederopbouwgebied van nationaal belang.

Standpunt gemeente Noordoostpolder

In aanloop naar bestuurlijk overleg van 7 maart 2025, wil gemeente Noordoostpolder het bestuurlijk standpunt als het gaat om een nieuw te onderzoeken tracéalternatief alvast met uw college delen.

Wethouder Van Steen zal in het bestuurlijk overleg namens het college van B&W van Gemeente Noordoostpolder, de volgende standpunten inbrengen.

- Een nieuw 'noordelijk' tracéalternatief (langs A6 richting Emmeloord, via N50 naar station Ens) is een absolute No-Go en daarmee **onbespreekbaar**. Gemeente Noordoostpolder zal in het bestuurlijk overleg van 7 maart 2025, dan ook niet instemmen met het onderzoeken hiervan.
- Uitgangspunt is en blijft, dat het 380 kV tracé wordt uitgevoerd zoals opgenomen in 'Het regioadvies Flevoland 380 kV Diemen-Lelystad-Ens'. (GS besluit 27 november 2024 met kenmerk 3337250)

- De nog lopende verdiepende onderzoeken voor een oversteek over het Ketelmeer en het passeren van Werelderfgoed Schokland dienen grondig en volledig te worden afgerond.
- Alle overige onderzochte tracéalternatieven tussen stations Lelystad en Ens worden eveneens verdiepend en met extra creativiteit onderzocht.
- Wanneer alsnog wordt besloten om een nieuw tracéalternatief te onderzoeken en hiervoor een proces voor de aanvulling op de NRD wordt gestart, dient hierin het volgende meegenomen te worden.
 - Het proces voor het Noordelijk deel (Lelystad-Ens) wordt losgeknipt van het zuidelijk deel (Diemen-Lelystad) om de noodzakelijke tijd voor volledig onderzoek en zorgvuldige participatie te nemen en hiermee het proces voor zuidelijk deel niet onnodig vertragen.
 - De geplande 380 kV uitbreiding van station Ens waarvoor eveneens een projectprocedure moet worden gestart, wordt meegenomen in de aanvulling op de NRD, HIA en IEA (MER).
 - Er wordt een raakvlakkenonderzoek 380 kV-Lelylijn (zoals in project Vierverlaten-Ens) uitgevoerd.
 - Bij een mogelijke aanvulling op de NRD, hoort een zorgvuldig participatie- en zienswijze proces. Hiervoor zal ruim voldoende tijd genomen moeten worden.

Gezamenlijk standpunt in bestuurlijk overleg van 7 maart is gewenst

Na het bericht van 16 januari 2025, over een mogelijk nieuw te onderzoeken tracéalternatief, is er ambtelijk veel contact geweest tussen gemeente Noordoostpolder en provincie Flevoland. Daarbij zijn de standpunten vanuit gedeputeerden en wethouder uitgewisseld. Duidelijk is geworden dat de bestuurders van zowel gemeente als provincie het nieuwe 'noordelijke' tracéalternatief zeer onwenselijk en onbespreekbaar vinden. Dit standpunt is in de laatste ambtelijke gesprekken met TenneT en KGG op 9 en 13 februari 2025 ook kenbaar gemaakt.

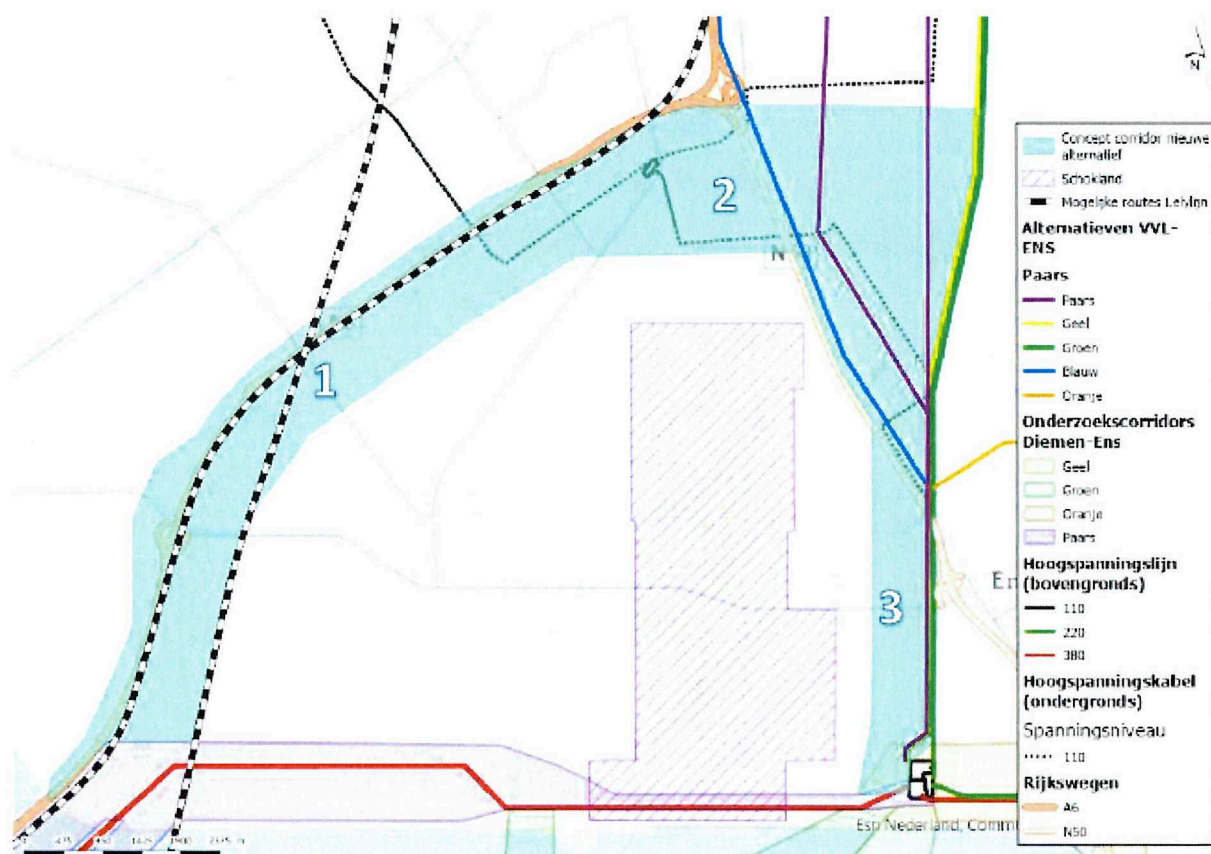
We stellen voor om voorafgaande aan het bestuurlijk overleg 380 kV Diemen-Lelystad-Ens op 7 maart 2025, een afspraak in te plannen om bestuurlijk af te stemmen over een gezamenlijk standpunt. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
 het college van burgemeester en wethouders,
 de secretaris, de burgemeester,



BIJLAGE:

Afbeelding corridor nieuw 'noordelijk' tracé alternatief 380 kV Diemen-Lelystad-Ens



Toelichting corridor

1. Vanaf Ketelbrug corridor aan weerszijden A6 tot bedrijventerrein A6 (Emmeloord)
2. Doorsteek naar N50, bestaande 220 kV-verbinding of alternatieven VVL-ENS
3. Langs N50, bestaande 220 kV-verbinding en/of alternatieven VVL-ENS richting station Ens