

## MEMO aan Raad

Aan : De raad van gemeente Noordoostpolder  
Van : College van B&W  
Datum : 10 april 2024  
Onderwerp : **Onderzoek aansluiting 15 Muntweg A6**

---

### Beleidsreferentie

- *Amendement 2024-02-13 PU - Aansluitingen A6 - Aangenomen*
- *Eerste kwartaalbegrotingswijziging 2024*

### Inleiding

Naar aanleiding van technische en politieke vragen over de budgetvraag van € 50.000 voor een aanvullend onderzoek over de herinrichting van de aansluitingen op de Rijksweg A6, informeren wij u over deze middelen en het aanvullende onderzoek.

### **Amendement 2024-02-13 draagt het college op te kijken naar eventuele andere varianten**

Het aangenomen amendement geeft het college de volgende opdracht: *'...in afwachting van een rapport waarin de raad gepresenteerd krijgt wat de verschillende oplossingsvarianten (VRI, turborotonde en eventuele andere varianten en de kosten daarvan) zijn voor aansluiting 15, zodat er binnen drie maanden een nieuw besluit genomen kan worden.'*

### **Op basis van het amendement is extra onderzoek nodig om tot een besluit van de raad te komen**

Het college heeft, in overleg met provincie Flevoland, besloten aanvullend onderzoek te moeten doen om voor de turborotonde en eventuele andere varianten een kostenraming op te stellen. Om met een gedegen rapportage te komen is bureau Goudappel gevraagd om deze uitwerking van verschillende varianten en daarbij horende ramingen op te stellen om voor u als raad uit te werken wat nu de verschillende oplossingsvarianten zijn voor aansluiting 15 met bijbehorende kosten.

### **Het onderzoek uit 2019 gaf niet specifiek antwoord op de opdracht uit het amendement**

De verschillende varianten (VRI, enkelstrookrontonde en turborotonde) zijn verkeerstechnisch onderzocht. Hieruit bleek dat een VRI op aansluiting 15 de meest robuuste en veilige oplossing is. Daar is een specifieke raming voor opgesteld. Deze raming is gebruikt voor het raadsvoorstel en het voorstel om budget beschikbaar te stellen.

De ramingen voor een enkelstrook- en turborontonde zijn wel grof geraamd in het proces. Maar niet locatie-specifiek zoals op het viaduct van afrit 15. De raming is niet gedetailleerd opgesteld door de provincie omdat uit onderzoek bleek dat deze verkeerstechnisch niet de verkeersintensiteit zouden

kunnen afhandelen, dan wel verkeersonveilig zijn. Deze argumentatie was opgenomen in het raadsvoorstel dat in de raad is behandeld.

### **Geen specifiek budget voor dit extra onderzoek**

Omdat het college niet beschikt over budget voor dit aanvullende onderzoek en omdat de raad opdracht gaf binnen drie maanden te komen met de resultaten, heeft het college € 50.000 opgevoerd in de eerste kwartaalbegrotingswijziging.

Het volgende is uitgevraagd in de offerte:

- Update vanuit groeicijfers die we nu hebben
- Nauwkeurige berekeningen kosten voor alternatieven voor een VRI zoals opgenomen in het vastgestelde amendement.

De provincie heeft het onderzoek (2019) uit laten voeren door Goudappel. We hebben Goudappel gevraagd een rapport op te stellen conform de vragen vanuit de raad. Om goed inzicht te krijgen in de kosten moeten de verschillende alternatieven doorgerekend worden, dit noemen we aanvullend onderzoek.

Het onderzoek kost na offerte uitvraag € 23.800. De opdracht is op 15 maart 2024 verstrekt aan bureau Goudappel (zie bijlage 1). Goudappel voert op dit moment het onderzoek uit.

De middelen die niet worden gebruikt vloeien terug in de algemene middelen.

### **Vervolgstappen**

Goudappel is op dit moment bezig met de schetsen om goede ramingen op te stellen. Zo voert het college uw aangenomen amendement uit. Hun eindconclusies zullen zij aan u presenteren, waarna u een gewogen besluit kunt nemen over de voorgestelde beslispunten uit het raadsvoorstel.

### **Bijlage**

1. Opdrachtbevestiging onderzoek aansluiting 15 A6 - Goudappel