

Oplegnotitie

De kern van de presentatie betreft de 3 strategische keuzes die u vindt op dia's 11, 16 en 17 van de bijgevoegde presentatie



MEMO aan Raad

Aan : De raad van gemeente Noordoostpolder
Van : College van B&W
Datum : 11 December 2024
Onderwerp : **Voorzien in Infra – Strategische Keuzes voor Scenario's**

Beleidsreferentie

- Mobiliteitsvisie 2050
- Mobiliteitsplan 2030
- Omgevingsvisie Noordoostpolder 2050
- Beleidsplan Openbare Ruimte 2014-2024 (met aanpassingen 2021)
- Coalitieakkoord 2022 – 2026 'Ruimte voor elkaar', ambitie 5 – Mobiliteit en bereikbaarheid
- Verkenning groeiambitie Noordoostpolder

In deze memo informeren we u over het doel en de strategische keuzes ten behoeve van het komen tot scenario's voor het programma "Voorzien in infra".

Aanleiding

Na de drooglegging is een groot deel van de Noordoostpolder in één keer ingericht en opgebouwd. Dit zorgt er voor dat ontwerp en inrichting op vele plaatsen tegelijkertijd verouderd raken. Een groot deel van de civiele kunstwerken is rond 1950 gebouwd, gebaseerd op de toenmalige belastingsnormen en verkeersintensiteiten. Door groter en zwaarder (landbouw)verkeer en technische veroudering moet een aantal bruggen in de komende 10 tot 15 jaar vervangen worden, om functionaliteit en veiligheid te kunnen blijven waarborgen. Om dezelfde reden zijn ook verschillende wegen toe aan (gedeeltelijke) vervanging. In de komende decennia ontstaan er meerdere financiële pieken, omdat meerdere wegen in dezelfde periode het einde van hun (theoretische) technische levensduur bereiken. Voor deze vervangingsopgave is het programmteam bezig om scenario's op te stellen. De vraag aan u is om een aantal strategische keuzes te maken die te maken hebben met de technische opgave en de ambities vanuit beleidsdoelstellingen.

Scope

Het programma Voorzien in infra heeft betrekking op alle gemeentelijke wegen en civiele kunstwerken. In totaal is er circa 4.750.000 m² verhard oppervlak aan wegen en paden met een totale vervangingswaarde van 431 miljoen. Daarnaast zijn er 190 civiele kunstwerken, waaronder 5 beweegbare en 109 vaste bruggen, met een vervangingswaarde van 76,5 miljoen. Het programma Voorzien in Infra focust zich primair op de strategie voor de vervangingsopgave van deze assets.

Line of Sight (van beleid naar doelstellingen)

De Line of Sight is een begrip uit Asset Management en betekent werken vanuit een directe verbinding tussen de strategische doelen (o.a. mobiliteitsvisie) van de gemeente en de tactische (beheerdoelstellingen) en operationele activiteiten (beheermaatregelen), en weer terug. Dit vraagt om verschillende inzichten.

Momenteel is de basisvervangingsopgave voor wegen en civiele kunstwerken vastgesteld op basis van restlevensduur. Regulier en groot onderhoud zijn gebudgetteerd, maar de vervanging/rehabilitatie nog niet. Daarom is er behoefte aan het opstellen van de volgende deelproducten:

1. Meerjaren vervangingsplan voor weginfra van de gem. Noordoostpolder
2. Meerjaren vervangingsplan voor kunstwerken van de gem. Noordoostpolder
3. Een financieel meerjaren vervangingsplan
4. Prioritering van synergie mogelijkheden met ambities vanuit het Mobiliteitsplan/visie.

Doel van de strategische keuzes

Om te komen tot de meerjaren planning en prioritering is behoefte aan een strategisch besliskader. Dit kader bestaat uit een matrix met bedrijfswaarden van de gemeente Noordoostpolder. Met een verschillende prioriteitsweging per bedrijfswaarde kunnen scenario's worden beoordeeld en afgewogen.

Wij willen met u de strategische voorkeuren en ambities vastleggen en gebruiken voor dit besliskader. Dit doen wij met behulp van een poll (MentiMeter). De strategische keuzes vallen hierbij in twee onderdelen:

1. Strategische keuzes voor de technische opgave -> wat heeft prioriteit en is mogelijk binnen de financiële kaders?
2. Strategische keuzes voor de ambities en combinatiekansen -> welke opgaven vanuit het mobiliteitsplan 2030 hebben prioriteit?

Voor het ophalen van uw input over de strategische keuzes maken wij gebruik van het digitale platform MentiMeter. Via dit platform kunt u via uw telefoon/tablet inloggen en anoniem input geven op verschillende strategische vraagstukken. De werkwijze leggen wij tijdens de sessie uit. Uw input is voor de projectorganisatie inzichtelijk. Zo krijgen wij een goed beeld van waar de raad prioriteit aan wil geven in de verdere ontwikkeling van de scenario's.

Cyclisch proces

Het meerjaren vervangingsplan voor Weginfra en Kunstwerken vaststellen, wordt ingericht als een jaarlijks terugkerend proces. Jaarlijks wordt aan de hand van de actuele inzichten, het strategische besliskader en de financiële kaders het meerjaren vervangingsplan herijkt. Dit wordt jaarlijks voorgelegd aan de gemeenteraad. Hierdoor beschikt het bestuur continu over inzicht in de vervangingsplanning en financiële planning die elk jaar geactualiseerd en verbeterd wordt. Het strategisch besliskader wordt in de basis vastgesteld voor circa 4 jaar.

Vraagstelling:

1. Ter informatie: Informatie over de aanpak van de vervangingsopgave.
2. Strategische keuzes: Input voor weging van de verschillende strategische aspecten om tot scenario's te komen.
3. Ter informatie: Informatie over de inrichting van een cyclisch proces m.b.t. jaarlijkse vaststelling en herijking van het meerjaren vervangingsplan.
4. Vervolg afspraken

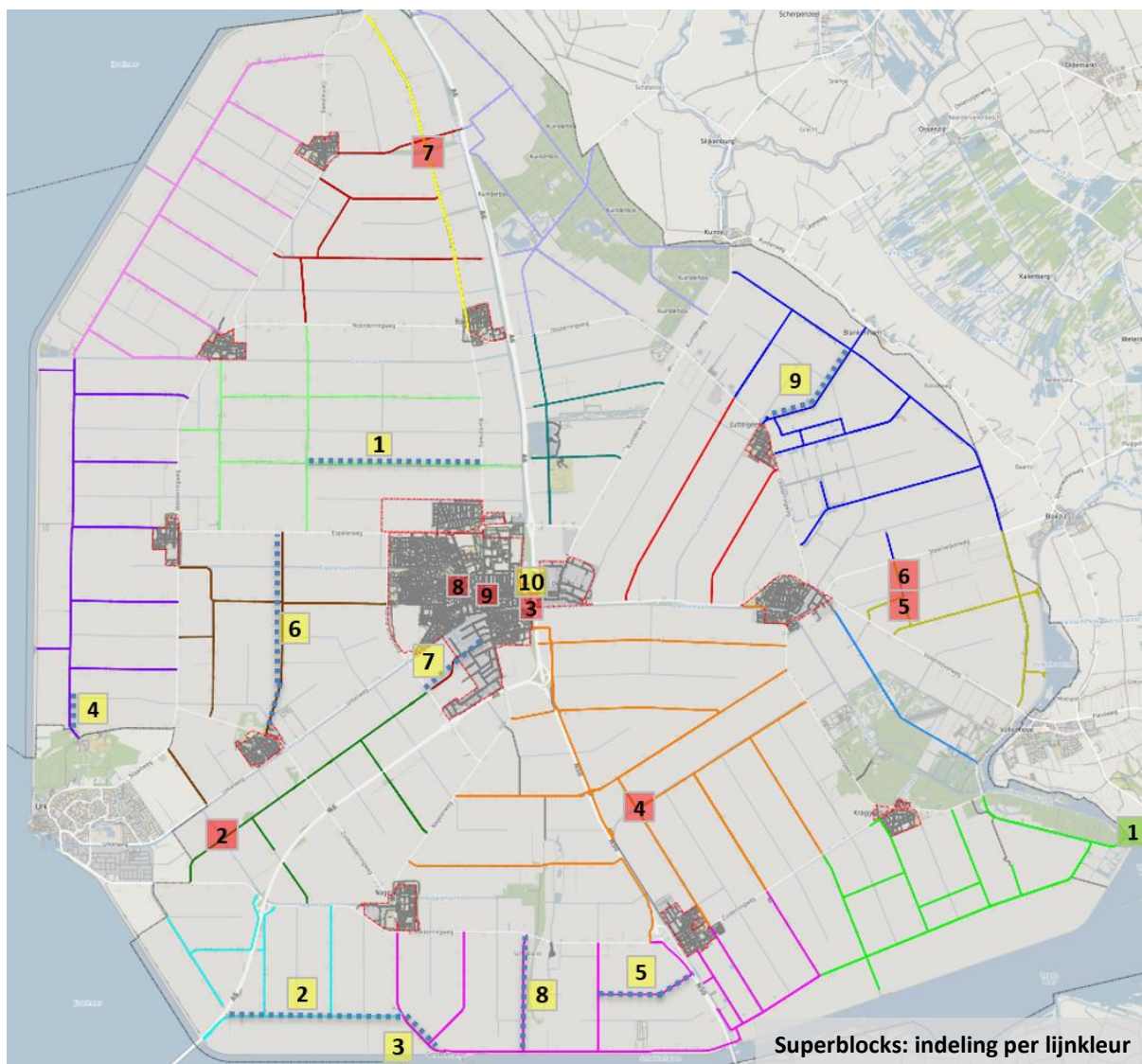
Afstemmingsmomenten Raad tot nu toe

- 22 april 2024: informerende memo verstuurd aan de raad, eerste formele afstemming
- 21 mei 2024: beeldvormende sessie met de commissie Woonomgeving
- 4 november 2024: bustour over areaal Noordoostpolder met enkele commissieleden
- 13 november 2024: verslag na de bustour verzonden aan de raad

Portefeuillehouder: Dhr. René van Amersfoort

Voor vragen: Dhr. Arjan Leijenhorst, e-mail: a.leijenhorst@noordoostpolder.nl

Bijlage 1 – Vervangingsplanning Top 10 wegen en kunstwerken



	Kunstwerken top 10
1	Kadoelerbrug (B) (LVO loopt)
2	Karel Doormanwegbrug
3	Kamperbrug (B)
4	Drietoerenswegbrug
5	Blokzijlerdwarswegbrug
6	Steenwijkerdwarswegbrug
7	Lemsterwegbrug-1
8	Europalaanbrug (LVO)
9	Leeuwenbrug (LVO)
10	Afmeersteigers (Emmeloord en dorpen)

	Straat/wegen top 10
1	Onderduikersweg
2	Ketelmeerweg
3	Havenweg (zuidzijde)
4	Westermeerweg (zuid)
5	Kamperzandweg
6	Tollebekerweg
7	Randweg (rijweg en fietspad)
8	Palenweg
9	Blankenhammerweg
10	Kamperweg – fietspad noordwest

Verklaring

B = Beweegbare brug

LVO = Levensduurverlengend onderhoud