



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Voorzien in Infra Strategische Kaders en besluitvorming

*Meerjaren vervangingsopgave Wegen en Kunstwerken
gemeente Noordoostpolder*

Oplegnotitie

De kern van de presentatie
betreft de 3 strategische
keuzes die u vindt op dia's
11, 16 en 17

Datum: 11-12-2024

Team Voorzien In Infra:

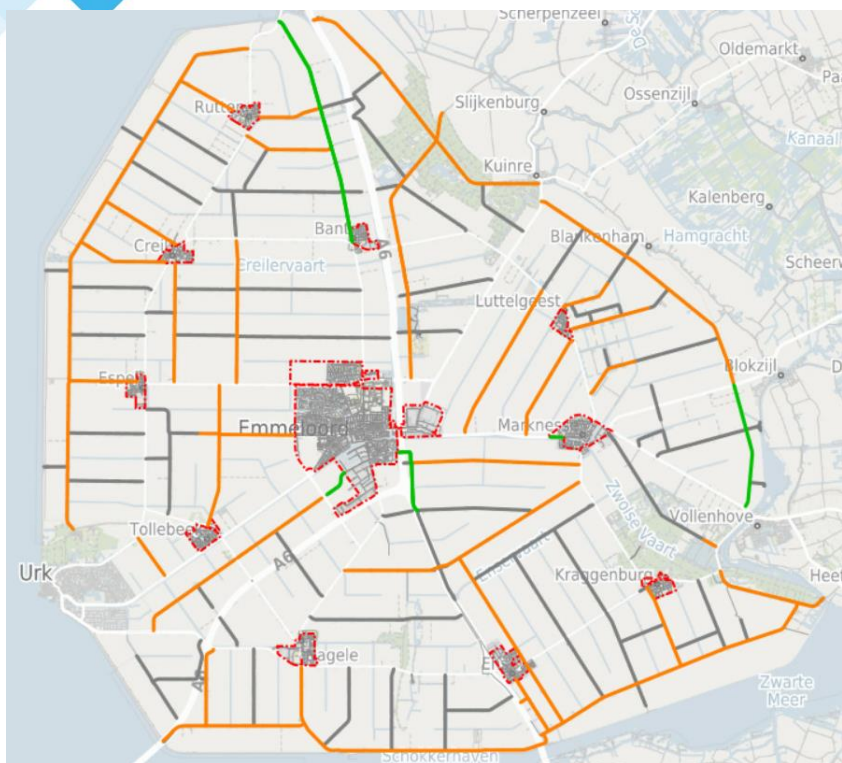
Jacco de Regt, Aale Boek

Gerrit Taal, Arjan Leijenhorst

Onderwerpen

1. Scope & Doel
2. Line of Sight
3. Strategie Technische Opgave
 1. Vervangingsplan top 10
 2. Strategische Uitgangspunten
 3. Strategische keuze 1
4. Strategie Ambities Mobiliteit
 1. Mobiliteitsopgaven en speerpunten
 2. Strategische Uitgangspunten
 3. Strategische keuze 2 & 3
5. Vervolgafspraken

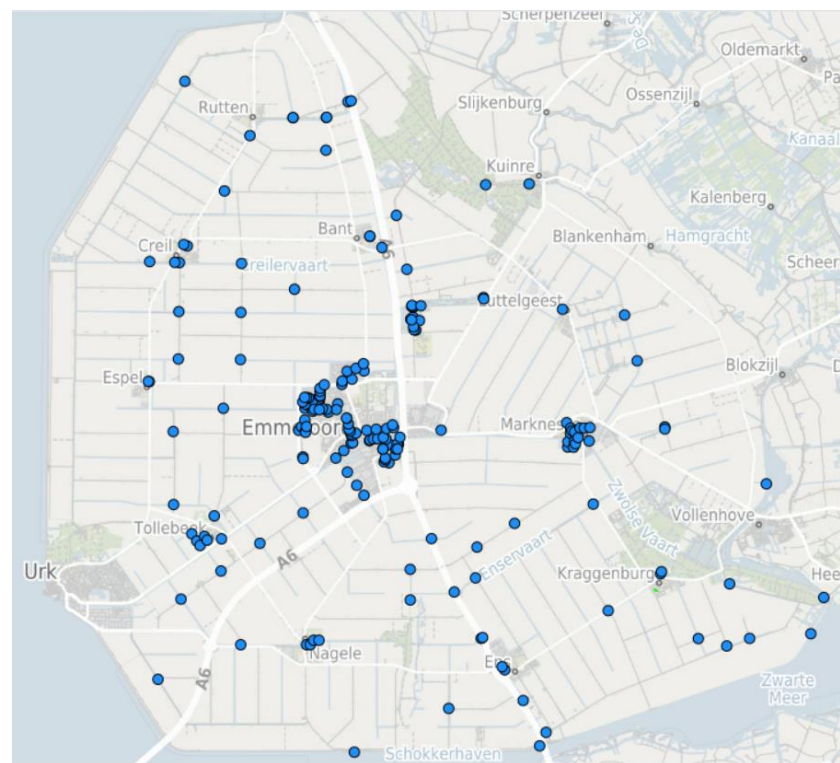
Scope Voorzien in infra



Totaal ca. 4.750.000 m² wegverharding

- Binnen de kom: ca. 240 km rijbaan
- Buiten de kom: ca. 330 km rijbaan en 35 km fietspaden

Totale vervangingswaarde 1 op 1: ca. € 431.000.000,-



Totaal 190 civiele kunstwerken, waaronder:

- 5 beweegbare bruggen
- 109 vaste bruggen

Totale vervangingswaarde 1 op 1: ca. € 76.500.000,-

Doel

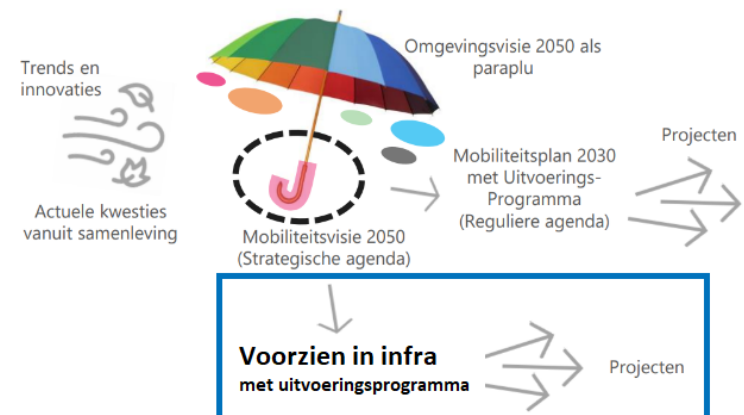
Strategische Keuzes voor:

Het opstellen en realiseren van:

1. Integrale afweging synergie met ambities vanuit het Mobiliteitsplan
2. Meerjaren vervangingsplan voor weginfra
3. Meerjaren vervangingsplan voor kunstwerken
4. Financiële meerjarenplanning

Gebaseerd op een vervangingsstrategie in lijn met het beleid en strategische doelstellingen vanuit :

- Mobiliteitsvisie 2050 en Mobiliteitsplan 2030



Line of Sight

Doorvertaling Beleid-> doelstellingen

Er is nog geen strategisch besliskader:

1. 1^e opzet Bedrijfswaardenmatrix Infra



Financiële kaders zijn nog niet compleet:

1. Regulier onderhoud Kunstwerken
2. Regulier onderhoud Weg infra
3. Vervangingsonderhoud Kunstwerken
4. Vervangingsonderhoud Weg infra
5. Modificaties t.b.v. Ambities (herinrichting)
6. Financieringsconstructie keuze



Beleid:
Omgevingsvisie



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Ambities: Mobiliteitsvisie &
Mobiliteitsplan



Strategische Uitgangspunten
+
Strategische keuzes



Vervangingsplan Technisch
+
Synergie met Ambities



Scenario's per assettype:
Kunstwerken / Weginfra

- 1- Planning
- 2- Financiële kaders
- 3- Weging/toegevoegde waarde aan doelstellingen

Line of Sight

Doorvertaling Beleid → Doelstellingen

Mobiliteitsvisie 2050 en Mobiliteitsplan 2030
Gemeente Noordoostpolder



Mobiliteitsopgave 1:
Effectiever Beheer
van Veilige
Infrastructuur



Mobiliteitsopgave 2:
Verbeteren veilig en
prettig fietsen in het
buitengebied

Mobiliteitsopgave3:
Innovatieve vormen
van OV

Mobiliteitsopgave 4:
Versterken
Emmeloord als
aantrekkelijk
voorzieningen
centrum

Mobiliteitsopgave 5:
Vitale dorpen met
verblijfskwaliteit

- Regulier onderhoud
bestaande infra
- 1 op 1 Vervangingen
bestaande infra



- Wijzigingen van bestaande infra (herinrichting)
- Nieuwe infra (herinrichting)

Doelstellingen voor Infra:

1) Veilige Infra

2) Betaalbare
Infra

3) Beschikbare
infra

4) Compliant
infra

5) Duurzame
Infra

6) Toekomst-
vaste Infra

7) Infra met
positief Imago
voor NOP

Line of Sight

Doorvertaling Beleid → Doelstellingen

Mobiliteitsvisie 2050 en Mobiliteitsplan 2030
Gemeente Noordoostpolder



Mobiliteitsopgave 1:
Effectiever Beheer
van Veilige
Infrastructuur



Mobiliteitsopgave 2:
Verbeteren veilig en
prettig fietsen in het
buitengebied

Mobiliteitsopgave 3:
Innovatieve vormen
van OV

Mobiliteitsopgave 4:
Versterken
Emmeloord als
aantrekkelijk
voorzieningen
centrum

Mobiliteitsopgave 5:
Vitale dorpen met
verblijfskwaliteit



Technische opgave:

- 1-Top 10 Wegen meerjaren vervangings planning; jr 1-5
- 2-Top 10 Meerjaren vervangings planning Kunstwerken; jr 1-5
- 3- Scenario's op tijd, geld en risico's per asset

Synergie



Ambities Mobiliteit:

- 1- Wijzigingen en nieuwe infra leveren bijdrage aan mobiliteitsopgaven 2-5
- 2- Prioriteren o.b.v. strategische keuzes**
- 3- Toepassen superbloc concept
- 4- Scenario's in combinatie met technische opgave, geld, planning per asset

Strategie Technische Opgave

- Vervangingsplanning
- Uitgangspunten Strategie
- Strategische keuze 1

Vervangingsplanning

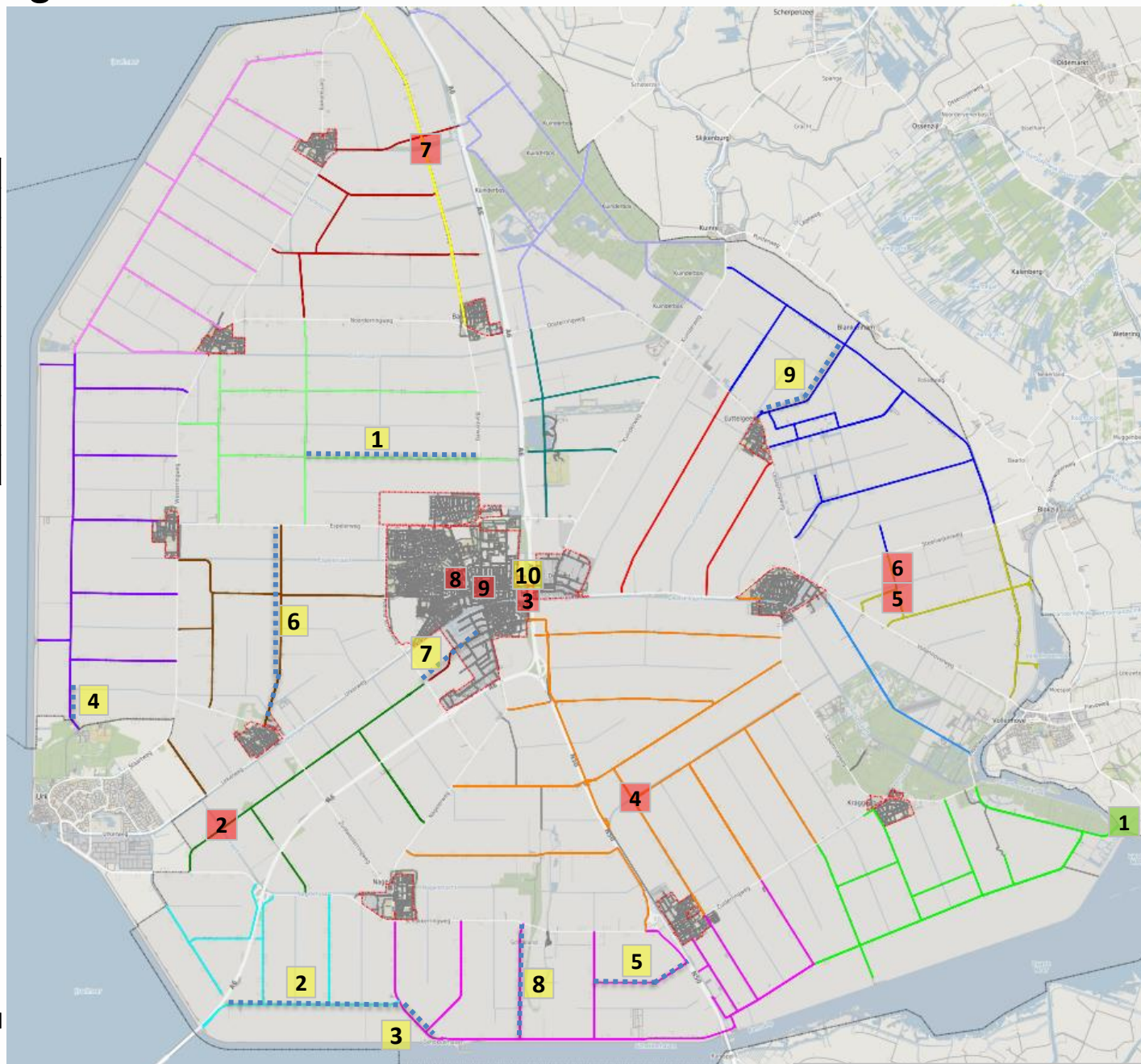
	<i>Straat/weg</i>
1	Onderduikersweg
2	Ketelmeerweg
3	Havenweg (zuidzijde)
4	Westermeerweg (zuid)
5	Kamperzandweg
6	Tollebekerweg
7	Randweg (rijweg en fietspad)
8	Palenweg
9	Blankenhammerweg
10	Kamperweg – fietspad noordwest

	<i>Kunstwerk: bruggen</i>
1	Kadoelerbrug (B) (LVO loopt)
2	Karel Doormanwegbrug
3	Kamperbrug (B)
4	Drietorenswegbrug
5	Blokzijldwarswegbrug
6	Steenwijkerdwarswegbrug
7	Lemsterwegbrug-1
8	Europalaanbrug (LVO)
9	Leeuwenbrug (LVO)
10	Afmeersteigers (Emmeloord en dorpen)

Verklaring

B = Beweegbare brug

LVO = Levensduurverlengend onderhoud



Superblock: indeling per lijnkleur

Strategie Technische Opgave

Uitgangspunten

1. Technische conditie en technische veiligheid is bepalend voor restlevensduur:
 - Planjaar voor vervanging of levensduurverlengend onderhoud
 - Top 10 meest kritische Wegen, Top 10 meest kritische Kunstwerken
2. Financiële kaders zijn leidend (design to budget):
 - Optimaliseren planjaar en kosten:
 - Kiezen voor levensduurverlengend onderhoud of vervanging
3. Structureel 60km/h doorvoeren in het buitengebied op alle ETW's loopt reeds.

Prioriteit:

Huidige en toekomstige gebruiksintensiteit bepaalt prioriteit .

→ indien keuzes gemaakt moeten worden door beperkingen in geld of tijd.

Strategische keuze 1

Technisch Opgave

Strategisch Uitgangspunt:

<Huidige en toekomstige gebruiksintensiteit bepaalt prioriteit>

Consequentie:

Indien keuzes gemaakt moeten worden hebben ErfToegangsWegen (ETW) en kunstwerken met zeer lage gebruiksintensiteit, de laagste prioriteit en komen niet tijdig in aanmerking voor vervanging.

Strategische keuze:

1. Niets doen is acceptabel en alleen ingrijpen indien veiligheid in het geding is.
2. Alleen het hoognodige repareren indien noodzakelijk en afwaarderen naar 30 km/h.
3. Op minimaal basis kwaliteitsniveau brengen voor gebruik op 60km/h.

Voorbeeld:

Onderduikersweg



→ Mentimeter peiling: Rangorde bepalen

Strategie Ambities Mobiliteit

- Uitgangspunten Strategie Ambities Mobiliteit
- Mobiliteitsopgave → Infra doelstellingen
- 2 Strategische keuzes

Strategie Ambities Mobiliteit



Uitgangspunten

1. Prioritering wordt bepaald door technische opgaven: Synergie mogelijkheden met ambities volgen hieruit.
2. Alle mobiliteitsopgaven en speerpunten vanuit het Mobiliteitsplan worden gewogen t.b.v. scenario vorming.
3. Financiële kaders zijn leidend (design to budget):
 - Optimaliseren planjaar en kosten technische opgave. → Vertalen naar Scenario's
 - Optimaliseren combinatie en toegevoegde waarde → Vertalen naar Scenario's

Prioriteit:

Keuze in prioriteit ingegeven o.b.v. planning technische opgave

Strategie Ambities Mobiliteit

Mobiliteitsopgave Speerpunten uit Mobiliteitsplan 2030



	Speerpunten Mobiliteitsplan (wijzigingen) :
1	Anticiperen op ontwikkelingen van woningbouw, bedrijven(terreinen) en voorzieningen en hogere toekomstige gebruiksintensiteit
2	Faciliteren en scheiden Fiets- en Landbouwverkeer o.b.v. Superblock concept: Landbouwverkeer corridors Fiets corridors Berm inrichting
3	ETW onderscheid gekoppeld aan gebiedsontsluitingswegen o.b.v. Superblock concept
4	Anticiperen op Openbaar vervoer zoals Lelylijn of nieuwe OV-mobiliteit
5	Betere fietsverbindingen in stad en buitengebied: fiets corridors o.b.v. superblock concept
6	Anticiperen op Energietransitie en klimaat verandering
7	Anticiperen op recreatie en toerisme
8	Verkeers-luwer maken buitengebied ten gunste van fietsverkeer, aantrekkelijk wonen, recreatie en natuur.
9	Anticiperen op Natuurontwikkeling
10	Verbeteren verkeersveiligheid: Lokale maatregelen o.a. oversteekplaatsen

Beleid → doelstellingen

Ambities Mobiliteit → Infra doelstellingen

Mobiliteitsopgave 2:

Verbeteren veilig en prettig fietsen in het buitengebied

Mobiliteitsopgave 3:

Innovatieve vormen van OV

Mobiliteitsopgave 4:

Versterken Emmeloord als aantrekkelijk voorzieningencentrum

Mobiliteitsopgave 5:

Vitale dorpen met verblijfskwaliteit

Toekomstvaste Infra

Infra passend of voorbereid op toekomstig gebruik:

Auto, landbouw, OV, fiets, groen
Klimaatbestendige infra

Duurzame Infra

De infra is robuust en onderhoudsarm en heeft een voldoende lange levensduur.

Minimalisering Milieu-impact van energiegebruik en emissies over de gehele levensduur

Positief Imago

Positieve bijdrage aan het imago van Noordoostpolder

- Veilig in gebruik
- Aantrekkelijk voor bewoners, fietsers, wandelaars
- Gebruiksvriendelijk

1. Anticiperen op ontwikkelingen van woningbouw, bedrijven(terreinen) en voorzieningen
2. Landbouw en Fietsverkeer faciliteren en scheiden
3. ETW onderscheid gekoppeld aan gebiedsontsluitingswegen o.b.v. Superblock concept
4. Anticiperen op Openbaar vervoer zoals Lelylijn of nieuwe OV-mobiliteit
5. Betere fietsverbindingen in stad en buitengebied: fiets corridors o.b.v. superblock concept

6. Anticiperen op Energietransitie en klimaat verandering

7. Anticiperen op recreatie en toerisme
8. Verkeers-luwer maken buitengebied ten gunste van fietsverkeer, aantrekkelijk wonen, recreatie en natuur.
9. Anticiperen op Natuurontwikkeling
10. Verkeersveiligheid verbeteren

Strategische keuze 2

Ambities Mobiliteit 1- 5 jaar

Strategische Keuze:

<Welke mobiliteitsopgave heeft de hoogste prioriteit?>

Opties:

1. Mobiliteitsopgave 2: Verbeteren veilig en prettig fietsen in het buitengebied
2. Mobiliteitsopgave 3: Innovatieve vormen van OV
3. Mobiliteitsopgave 4: Versterken Emmeloord als aantrekkelijk voorzieningencentrum
4. Mobiliteitsopgave 5: Vitale dorpen met verblijfskwaliteit



→ Mentimeter peiling: Rangorde bepalen

Strategische keuze 3

Ambities Mobiliteit 1- 5 jaar

Strategische Keuze:

<Welke Infra doelstelling is het meest belangrijk voor Gemeente Noordoostpolder>

Opties:

1. Doelstelling Toekomstvaste Infra:

Infra passend of voorbereid op toekomstig gebruik:

→ Auto, landbouw, OV, fiets, groen klimaatbestendige infra.

2. Doelstelling: Duurzame Infra:

De infra is robuust en onderhoudsarm en heeft een voldoende lange levensduur:

→ Minimalisering milieu-impact van energiegebruik en emissies over de gehele levensduur.

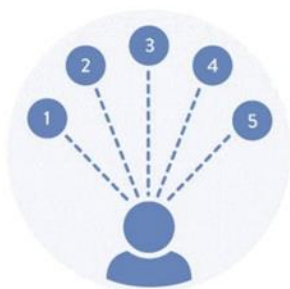
3. Doelstelling: Positief Imago voor Noordoostpolder:

Positieve bijdrage aan het imago van de Noordoostpolder:

→ Veilig in gebruik, aantrekkelijk voor bewoners, fietsers, wandelaars, gebruiks-vriendelijk.

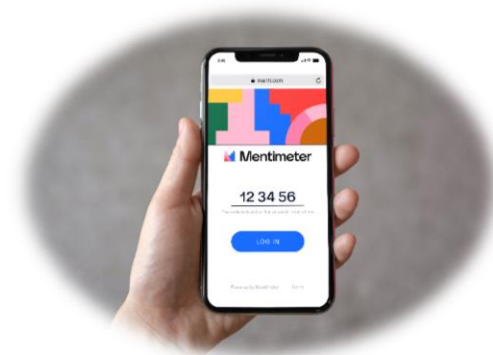


→ Mentimeter peiling: Rangorde bepalen



Scenariorichting

Wat vindt u belangrijk?



Interactief gedeelte via Menti.com

Vervolgafspraken

Acties Voorzien In Infra:

1. Vastleggen Strategische Keuzes als basis besliscriteria
2. Uitwerken naar scenario's + financieringsafspraken maken voor: Vervanging Weg infra, vervanging (beweegbare) kunstwerken, Ambities Mobiliteit, keuze financieringsconstructie
3. Uitvoeringsplan Voorzien in infra
4. Procesafspraken maken jaarlijkse cyclus inclusief Besluitvorming



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Einde