BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 23.0000277

gemeente NOORDOOSTPOLDER

Afdeling/eenheid/cluster:	Projectnaam:	Bijl.:	Datum:	Steller:
Ingenieursbureau	Uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2023	5	1 maart 2023	A Leijenhorst

Portefeuille: V

Onderwerp: Uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2023

Voorgesteld besluit

1. Het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2023 vaststellen.
2. Kennisnemen van de subsidiebeschikking van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met betrekking tot de specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023.
3. Kennisnemen van de subsidiebeschikking van provincie Flevoland met betrekking tot de specifieke uitkering verkeer en vervoer Gemeente Noordoostpolder 2023.
4. De raad via de tweede clusterbegrotingswijziging 2023 voorstellen:
   a. een budget beschikbaar te stellen van € 71.140 ten behoeve van de stimuleringsmaatregelen verkeersveiligheid voor het uitvoeringsjaar 2023.
   b. een budget beschikbaar te stellen van € 289.500 ten behoeve van de verkeersveiligheidsprojecten Verkeer en vervoer voor het uitvoeringsjaar 2023.
5. De gemeenteraad informeren.

Inleiding

Jaarlijks wordt een uitvoeringsplan voor wegen en riolering ter vaststelling aan het college voorgelegd. Een gecombineerd uitvoeringsplan is opgesteld en wordt dan ook als zodanig aangeboden. De kosten voor het groot wegenonderhoud en vervanging riolering zijn opgenomen in een voorziening. Voor beide voorzieningen geldt dat ze moeten voldoen aan de daarvoor geldende BBV-voorschriften (Besluit Begroting en Verantwoording voor provincies en gemeenten). Dit betekent onder andere dat er een recent uitvoerings- en beheerplan aanwezig moet zijn.

Het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering evalueert het afgelopen uitvoeringsjaar en gaat in op waar de komende drie jaar onderhoud uitgevoerd moet worden. Daarnaast geeft het plan weer hoe de voorzieningen wegen en riolering naar verwachting de komende 5 jaar gaan verlopen.

Voor het stimuleren van de verkeersveiligheid zijn door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in twee tranches subsidies toegekend van respectievelijk € 1.289.030 en € 365.537. De gemeente moet een verplichte eigen bijdrage van 50% leveren. De Raad heeft in haar vergadering van 10 mei 2021 kennisgenomen van de subsidiebeschikking van de 1e tranche en heeft voor de uitvoeringsjaren 2021 en 2022 de benodigde budgetten beschikbaar gesteld. Voor de projecten die dit jaar in uitvoering gaan vanuit de 1e en 2e tranche is het nodig om het budget hiervoor beschikbaar te stellen. Het gaat hierbij totaal om een bedrag van € 71.140. In onderstaand overzicht staat de verdeling van de verschillende financiële bronnen weergegeven.

Verkeersveiligheidsmaatregelen SPV			**Kostendekking**		
	Maatregelen	**Budget 2023**	**Voorziening groot onderhoud Wegen**	**SPV-subsidie gehonoreerd**	**T.l.v. Exploitatie 2023 P417-01**
Klutenweg	Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen (1e tranche)	€ 49.140	€ 24.570	€ 24.570	€ 0
Revelsant - Vogelsant	Aanbrengen kruispuntplateau (2e tranche)	€ 15.750	€ 0	€ 7.875	€ 7.875
Sportstraat - Ruiterstraat Luttelgeest	Aanbrengen kruispuntplateau (2e tranche)	€ 6.250	€ 0	€ 3.125	€ 3.125
	Totaalsom:	**€ 71.140**	**€ 24.570**	**€ 35.750**	**€ 11.000**

Voor het vergroten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid is door Provincie Flevoland een subsidie toegekend van € 133.251. De gemeente moet een verplichte eigen bijdrage van 50% leveren. Deze cofinanciering kan worden gedekt vanuit beschikbare middelen, zonder extra benodigd budget. Voor onderstaande projecten is het nodig om het budget beschikbaar te stellen voor uitvoering. In het overzicht staat de verdeling van de verschillende financiële bronnen weergegeven.

Verkeersveiligheidsmaatregelen subsidie Verkeer & vervoer			**Kostendekking**			
	Maatregelen	**Budget 2023**	**Subsidie V&V gehonoreerd**	**Mobiliteitsplan**	**Exploitatie 2023 P417-01**	**Verkeers-veiligheidsplan V984-01**
Verkeersquiz 2023	Verkeerseducatieproject	€ 14.000	€ 7.000	€ 0	€ 0	€ 7.000
VVN-projecten 2023 (verkeersexamen)	Verkeerseducatieproject	€ 16.500	€ 8.250	€ 0	€ 0	€ 8.250
Kleiweg	Aanleg 6 drempels 60 km/uur	€ 36.200	€ 18.100	€ 18.100	€ 0	€ 0
Kleiweg – Kamperweg	Aanleg snelheidsremmende maatregel op de kruising	€ 80.825	€ 28.913,50	€ 51.911,50	€ 0	€ 0
Voorsterweg	Aanleg 3 drempels 60 km/uur	€ 18.575	€ 9.287,50	€ 9.287,50	0	€ 0
Voorsterweg	Aanleg kruispuntplateau 60 km/uur op de kruising richting het Waterloopbos	€ 24.600	€ 12.300	€ 12.300	0	€ 0
Schoterweg – Schoterpad	Aanleg kruispuntplateau 60 km/uur	€ 50.200	€ 25.100	€ 0	25.100	€ 0
Zwijnsweg	Aanleg 9 passeerstroken	€ 48.600	€ 24.300	€ 0	24.300	€ 0
	Totaalsom:	**€ 289.500**	**€ 133.251**	**€ 91.599**	**€ 49.400**	**€ 15.250**

Doelstelling
Aan de hand van de vastgestelde doelstellingen uit het Watertakenplan en de Beleidsnota Openbare Ruimte leggen we voor besluitvorming het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2023 aan u voor. Daarnaast rapporteren we in hoeverre de voorgenomen uit te voeren werkzaamheden uit het vorige vastgestelde plan, voor zowel wegen als riolering, in het afgelopen jaar zijn gerealiseerd.

Argumenten

1.1. Wegonderhoud uitgevoerd volgens planning met beperkte budgetoverschrijding
Het wegenonderhoud in 2022 is voor het grootste deel volgens planning uitgevoerd. Alleen de Klutenweg (oost) en de Onderduikersweg zijn uitgesteld naar 2023. Vanwege de extreme kostenstijgingen van het asfaltonderhoud is de aannemer geconfronteerd met hoge meerkosten. Deze kosten zijn, binnen de voorwaarden van het contract, grotendeels vergoed middels via de Decemberrapportage aangevraagd budget.

1.2. Integrale projecten voorbereid en/of uitgevoerd binnen budget
De integrale projecten in 2022 zijn binnen het beschikbare budget gebleven. De afkoppeling van de Lange Omgang in Bant is afgerond. De overige integrale projecten zijn vertraagd vanwege een langere voorbereidingstijd en langere doorlooptijd van de nutsbedrijven. De projecten Espelervaart fase 1 en Oudeweg Marknesse zijn inmiddels in uitvoering en de Baan in Ens wordt momenteel aanbesteed door provincie Flevoland. Voor de Noordzijde is de voorbereiding opgestart en staat de uitvoering gepland in 2024.

1.3. Uitvoeringsplan bevorderd efficiënte regionale samenwerking
De gemeente Noordoostpolder is aangesloten bij de regionale samenwerking “Samenwerking in de Afvalwaterketen Flevoland” (SAF). In het bijgevoegde uitvoerings- en beheerplan is het uitvoeringsprogramma SAF 2023 beschreven.

1.4. Borging beheerniveau wegen en riolering binnen budget
Het uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering is zo opgesteld dat wegen en riolering op het gewenste beheerniveau blijven binnen het beschikbaar gestelde budget.

1.5. Optimale afstemming tussen wegen en riolering
Binnen het plan is gezocht naar een optimale afstemming tussen wegen en riolering. Projecten zijn met elkaar afgestemd en waar mogelijk gecombineerd met verkeersveiligheidsprojecten en klimaatadaptieve maatregelen. Het uitvoeringsplan beschrijft welke gezamenlijke projecten voor de komende jaren gepland staan.

2.1 Beschikbaar stellen subsidie SPV verkeersveiligheidsmaatregelen
De bijdrage vanuit de specifieke uitkering ‘stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023’ dient beschikbaar gesteld te worden voor realisatie.

3.1 Beschikbaar stellen subsidie Verkeer en vervoer 2023
De bijdrage vanuit de specifieke uitkering ‘verkeer en vervoer Gemeente Noordoostpolder 2023’ dient beschikbaar gesteld te worden voor realisatie.

4.1 Beschikbaar stellen budget SPV verkeersveiligheidsmaatregelen
Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid heeft de gemeente bijdrages ontvangen vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Hierover heeft u in maart 2021 besloten. Verschillende projecten worden dit jaar uitgevoerd, al dan niet in combinatie met wegenonderhoud. De bijdrage dient beschikbaar gesteld te worden voor uitvoering.

4.2 Beschikbaar stellen budget Verkeer en vervoer verkeersveiligheidsmaatregelen
Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid heeft de gemeente bijdrages ontvangen vanuit provincie Flevoland. De verkeerseducatieve projecten en verkeersveiligheidsmaatregelen worden dit jaar uitgevoerd, al dan niet in combinatie met wegenonderhoud. De bijdrage dient beschikbaar gesteld te worden voor uitvoering.

Kanttekeningen
1.1 Afwijkingen van het uitvoeringsprogramma 2023
Door uiteenlopende oorzaken kan het uitvoeringsprogramma voor 2023 in de loop van het jaar afwijken in vergelijking het voorgelegde uitvoeringsplan wegen en riolering. Afwijkingen worden na afloop van het jaar geëvalueerd in het uitvoeringsplan wegen en riolering 2024.

1.2 Mobiliteitsplan moet nog worden vastgesteld
Het Mobiliteitsplan wordt begin april ter vaststelling aangeboden aan de Raad. Een wijziging in het plan of het niet vaststellen van het plan en bijbehorend budget heeft directe gevolgen voor asfaltonderhoud projecten en verkeersveiligheidsmaatregelen op de Kleiweg en de Voorsterweg. Zonder cofinanciering vanuit het Mobiliteitsplan kunnen de maatregelen vanuit subsidie Verkeer en vervoer op de Kleiweg en Voorsterweg niet worden uitgevoerd.

1.3 Omgevingsproces Kleiweg en Voorsterweg nog niet gestart
Het Mobiliteitsplan wordt begin april ter vaststelling aangeboden aan de Raad. Pas na vaststelling van het plan kan het omgevingsproces met aanwonenden van de Kleiweg en Voorsterweg worden opgestart. Wanneer het omgevings- en voorbereidingsproces te veel tijd kost, kan uitvoering van de maatregelen mogelijk niet meer in 2023 plaatsvinden.

Planning/Uitvoering
De geplande werkzaamheden worden in 2023 uitgevoerd. Vooral voor de gecombineerde projecten geldt dat gestart wordt met de voorbereiding, waarbij de uitvoering kan doorlopen naar 2024.

Bijlagen
1. Uitvoerings- en beheerplan wegen en riolering 2023
2. Beheerplan voorziening riolering
3. Beheerplan voorziening wegen
4. Toekenningsbeschikking specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023
5. Beschikking specifieke uitkering verkeer en vervoer Gemeente Noordoostpolder 2023