



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 24.0001598

gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Afdeling/eenheid/cluster:	Projectnaam:	Bijl.:	Datum:	Steller:
Beleidsontwikkeling	Regio advies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens	4	12 november 2024	RPJ van de Kar

Portefeuille: II

Onderwerp: Regio advies 380 kV Diemen - Lelystad - Ens

Voorgesteld besluit

1. Instemmen met het 'Regio advies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens'.
2. De gemeenteraad informeren.

Inleiding

Netbeheerder TenneT TSO B.V. heeft het voornemen om een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding te realiseren tussen de hoogspanningsstations Diemen (Noord Holland) en Ens. Hierover bent u in september 2022 geïnformeerd. Op 5 oktober 2023 heeft het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) de kennisgeving gepubliceerd waarin de ter inzage legging van de tweede concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) 380 kV Diemen – Ens, is aangekondigd. Op 15 november 2023 heeft u hierop een zienswijze ingediend waarin gemeente Noordoostpolder een voorkeursvolgorde heeft uitgesproken voor de verschillende tracéalternatieven (bijlage 1). Daarna zijn deze alternatieven onderzocht en in een concept Integrale Effect Analyse (IEA) verwerkt.

Projectprocedure

Voor dit project is een, door het Rijk gecoördineerde, projectprocedure van toepassing. Dit betekent dat er wordt toegewerkt naar een voorkeursbeslissing en uiteindelijk een projectbesluit door de verantwoordelijk ministers. Regionale overheden (gemeenten, provincies en waterschappen) partijen zijn vanaf het begin betrokken bij het proces. De gemeente participeert en adviseert in een ambtelijke werkgroep om te komen tot gedragen processtappen. Deze vervolgstappen worden gezet na bestuurlijke afstemming in bestuurlijk overleg. De ministers voor Klimaat en Groen Groei (KGG) en voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) zijn gezamenlijk het bevoegd gezag voor de voorkeursbeslissing en het projectbesluit. De minister voor KGG coördineert de procedures voor de benodigde uitvoeringsvergunningen.

Beoordeling van tracé-alternatieven verwerkt in een concept Integrale Effect Analyse (IEA)

In september 2024 is het conceptrapport van de Integrale Effect Analyse (IEA) gepubliceerd. In de Integrale Effect Analyse zijn verschillende tracé-alternatieven en locaties voor hoogspanningsstations beoordeeld op de aspecten milieu, techniek en toekomstvastheid, ruimtelijke kwaliteit, omgeving en kosten. Uit deze beoordeling is gebleken dat een haalbare tracéring voor het deel tussen Flevopolder en Ens, een zeer grote uitdaging is. Uiteindelijk zijn er twee tracéalternatieven overgebleven, waarbij nog nader onderzoek nodig is om de haalbaarheid aan te tonen.

Regio advies

Aan de regionale overheden is gevraagd om uiterlijk 1 december 2024 met een regioadvies te geven over, het door de gemeenten en provincies meest gewenste tracé van, de nieuwe hoogspanningslijn en de locaties van de nieuwe hoogspanningsstations. Vervolgens voert TenneT nog berekeningen uit, om inzicht te krijgen of het knelpunt wordt opgelost en/of de kwaliteit en stabiliteit van het net gewaarborgd blijven. Het is uiteindelijk aan de ministers om op basis hiervan een afweging en een keuze te maken voor een voorkeursalternatief (VKA). Het resultaat wordt vastgelegd in de ontwerp-voorkeursbeslissing. Deze wordt naar verwachting in 2025 samen met het MER en de IEA ter inzage gelegd.

Provincie Flevoland heeft de coördinatie van een regio advies op zich genomen, en stemt regionaal af met Provincie Overijssel en Provincie Noord Holland. Om te komen tot een 'Flevolands gedragen Regio advies', heeft provincie Flevoland afgestemd met de Flevolandse gemeenten en Waterschap

Zuiderzeeland. De verschillende belangen zijn als input verwerkt in een afgewogen advies waarover Gedeputeerde Staten op 5 november 2024 een besluit heeft genomen (bijlage 2). Vervolgens is dit besluit verwerkt in een brief 'Regio advies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens', die voor 1 december 2024 door Provincie Flevoland wordt verstuurd aan het ministerie van KGG (bijlage 3).

Dit voorstel gaat over dat regio advies.

Doelstelling

Vanuit gemeentelijk belang een uitspraak doen over het regio-advies 380 kV Diemen-Lelystad- Ens.

Argumenten

1.1 Gemeentelijk instemmen met het regio advies is gewenst

In het college van 12 november 2024 heeft u besproken dat u in wil stemmen met het 'Regio advies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens', zoals beschreven in het GS besluit van 5 november 2024 (bijlage 2). Met dit besluit stemt u formeel in met het Regio advies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens wat door Provincie Flevoland wordt gedaan aan de minister van KGG (bijlage 3).

1.2 Het regio advies is in lijn met de voorkeursvolgorde in de eerder ingediende zienswijze.

Op 15 november 2023 heeft u een zienswijze ingediend op de concept NRD waarin een voorkeursvolgorde is uitgesproken voor de verschillende tracéalternatieven die direct impact hebben op gemeente Noordoostpolder (bijlage 1).

De verschillende tracéalternatieven zijn in het conceptrapport IEA beoordeeld waarbij 3 van de 5 alternatieven definitief als niet haalbaar, zijn afgefallen. Uiteindelijk zijn tracéalternatieven Groen (over IJsseloog) en Paars (over Schokland) overgebleven, waarbij nog nader onderzoek nodig is om de haalbaarheid aan te tonen. Groen geeft belemmering op Natura 2000 wetgeving en Paars geeft belemmering op Cultureel erfgoed. De onderzoeken naar haalbaarheid worden naar verwachting in Q1 2025 afgerond, en worden door de ministers gebruikt bij het voorkeursbesluit.

In de zienswijze heeft u met een voorkeursvolgorde aangegeven dat tracéalternatief Paars, met name door aantasting van Unesco Werelderfgoed en omgeving, verregaande consequenties heeft. Paars is daarom voor Gemeente Noordoostpolder een niet bespreekbaar alternatief. Tracéalternatief Groen heeft evenzogoed impact, maar minder dan alternatief Paars. Daarom heeft tracéalternatief Groen de voorkeur boven Paars.

In het regio advies is voor het tracédeel tussen Flevopolder en Noordoostpolder, tracéalternatief Groen opgenomen. Het betreft een tracé wat vanaf de Ketelmeerdijk in gemeente Dronten via de Hanzeplaat (ten zuiden van het IJsseloog) schuin het Ketelmeer oversteekt naar de Ramsweg en daarna richting het hoogspanningsstation Ens. De keuze voor dit tracédeel is in lijn met de voorkeursvolgorde van Gemeente Noordoostpolder uit de eerder ingediende zienswijze.

2.1 De gemeenteraad blijft zo op de hoogte van het proces 380 kV Diemen-Lelystad-Ens

De gemeentelijke zienswijze op de concept NRD is in afstemming met de gemeenteraad opgesteld. Met dit voorstel wordt de gemeenteraad verder geïnformeerd over het proces en het regio advies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens.

Kanttekeningen

1.1 Het regio advies geeft geen garantie dat deze ook wordt overgenomen in het projectbesluit

Met het regio advies wordt het regionaal voorkeurstracé formeel en onderbouwd uitgesproken. Dit geeft echter geen garantie dat dit tracé ook wordt overgenomen in de voorkeursbeslissing en het uiteindelijke projectbesluit door de verantwoordelijke ministers.

Planning/Uitvoering

1 dec. 2024	Regio advies
Q2 2025	Terinzagelegging ontwerp voorkeursbeslissing (incl. plan- MER en IEA)
2025	Ministers EZK en VRO nemen voorkeursbeslissing
2026	Terinzagelegging ontwerp projectbesluit (incl. project- MER en optioneel IEA)
2027	Ministers EZK en VRO stellen projectbesluit vast
2027	Start werkzaamheden

Bijlagen

Bijlage 1.	Zienswijzebrief tweede concept NRD 380 kV Diemen-Ens (15-11-2023) ondertekend
Bijlage 2.1	GSNota Regio-advies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens (GS-nota 5 november 2024)
Bijlage 2.2	Bijlage_bij_GS-oplegnota_Regio-advies_380kV_(004)_(dd_5_november_2024)
Bijlage 3	Regioadvies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens concept