



BESLUITVORMENDE NOTA
AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
No. 25.0000895

Afdeling/eenheid/cluster: Beleidsontwikkeling	Projectnaam: Aanvraag initiatief Regio Deal 'Mobiliteitshubs in het buitengebied'	Bijl.: 1	Datum: 27 mei 2025	Steller: HT Romkes
--	---	-------------	-----------------------	-----------------------

Portefeuille: V

Onderwerp: Aanvraag Regio Deal II Regio Zwolle voor projectplan 'Mobiliteitshubs in het Buitengebied'

Voorgesteld besluit

1. Het projectplan "Mobiliteitshubs in het buitengebied" vaststellen en als initiatief-aanvraag voor de Regio Deal Regio Zwolle indienen;
2. De gemeenteraad informeren.

Inleiding

Sinds maart 2024 maakt gemeente Noordoostpolder deel uit van het netwerk voor fietsdeelmobiliteit PAK'M. Dit netwerk van hubs met e-bikes is een aanvulling op het bestaande openbaar vervoer en verbetert met name de bereikbaarheid van recreatieve voorzieningen in het buitengebied. In maart 2024 zijn in de Noordoostpolder vijf fietshubs met 20 e-bikes gerealiseerd. Recent is de verbinding met het openbaar vervoer verder verbeterd, door het plaatsen van een nieuwe fietshub met zes e-bikes op De Deel bij het busstation in Emmeloord.

Bij de realisatie van de fietshubs is in 2024 gebruik gemaakt van een subsidie vanuit Regio Deal I van Regio Zwolle, waarbij vanuit de beschikking aan gemeente Steenwijkerland twee hubs en acht e-bikes in de Noordoostpolder zijn gefinancierd.

In de volgende fase van het project verschuift de focus van 'Visitor Management' naar 'Publieke Mobiliteit'. Dit gaat om het bieden van alternatieven voor mobiliteit en comfort op de hubs die bijdragen aan een prettige reis en gebruiksgemak. De uitbreiding van de scope zorgt voor een betere openbaar vervoersvoorziening voor inwoners, forenzen en bezoekers.

Dit voorstel gaat over het mede indienen van de projectaanvraag "Mobiliteitshubs in het buitengebied" bij het subsidieprogramma Regio Deal II (2024-2028) van Regio Zwolle, binnen de programmalijn 'Vitale kernen en gezonde buurten'. Het Rijk trekt € 30 miljoen uit voor de Regio Deal Regio Zwolle II. De regionale partners investeren minimaal hetzelfde bedrag. Het projectplan betreft een gezamenlijk initiatief-aanvraag van de gemeenten Steenwijkerland, Westerveld, Noordoostpolder, Meppel, Staphorst en Zwartewaterland. Gemeente Steenwijkerland is aangewezen als penvoerder.

Doelstelling

Met dit project bouwen we verder aan het grootste aaneengesloten deelmobiliteitsnetwerk in het buitengebied van Nederland.

Argumenten

1.1 Het projectplan "Mobiliteitshubs in het buitengebied" draagt bij aan de leefbaarheid van de Noordoostpolder

De huidige hubs zijn vooral bedoeld zijn voor het beter bereikbaar maken van de recreatieve voorzieningen in het buitengebied, zoals de Wellerwaard, Schokland en het Waterloopbos. In dit projectplan verschuift de focus van 'Visitor Management' naar 'Publieke Mobiliteit'. Bereikbaarheid is één van de belangrijke dragers voor leefbaarheid, maar de bereikbaarheid van dorpen en het buitengebied staat onder druk. Het OV aanbod is relatief goed, maar beperkt door de lage frequentie en kent soms lange (loop)afstanden tot een halte. Autobezit wordt duurder en ook alternatieven (e-bikes, scooters, taxi) worden voor veel mensen (te) duur. Door in te zetten op schone en actieve

deelmobiliteit als onderdeel van het openbaar vervoer dragen wij bij aan behoud van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de Noordoostpolder.

1.2 Het projectplan draagt bij aan realisatie van ambities uit het Mobiliteitsplan 2030

Investeren in publieke fietsdeelmobiliteit moet niet gezien worden als vervanging van of alternatief voor het bestaande openbaar vervoer. Het deelnetwerk is een aanvulling op het openbaar vervoer en richt zich met name op de 'first mile' en 'last mile', het overbruggen van de afstand tussen het vertrekpunt en een ov-halte en de afstand tussen de ov-halte en de eindbestemming. Op die manier draagt het projectplan ook bij aan realisatie van de ambities uit het Mobiliteitsplan 2030.

1.3 Het projectplan maakt kans op een bijdrage vanuit de Regio Deal II van Regio Zwolle

Voor de doorontwikkeling van het project van 'Visitor Management' naar 'Publieke Mobiliteit' is een investering nodig voor uitbreiding van het netwerk in de dorpen en het toevoegen van functionaliteiten, zoals lockers/pakketkluizen, watertappunten of off-grid aansluiting. Een bijdrage vanuit Regio Deal II van Regio Zwolle versnelt de uitvoering van het projectplan, net zoals dat in de eerste fase is gebeurd.

1.4 Het projectplan sluit goed aan op de ambities van provincie Flevoland

Op dit moment werkt provincie Flevoland aan het uitrollen van deelmobiliteit in Flevoland. De provincie heeft het bestaande PAK'M-netwerk in de gemeente Noordoostpolder omarmt en wil dit netwerk integreren in het bredere Flevolandse netwerk, waarbij de gemeenten Noordoostpolder en Urk als Noordelijk Flevoland een eigen gebied vormen. Provincie Flevoland neemt de kosten van het deelnetwerk tot en met 2030 grotendeels voor haar rekening, met uitzondering van de kosten voor de fysieke hubs. Deze kosten zijn subsidiabel binnen de criteria van de Regio Deal. De Regio Deal II van Regio Zwolle kan daarom gezien worden als aantrekkelijke plus op de ambities van provincie Flevoland.

1.5 De cofinanciering is voorzien

Bij aanvragen voor de Regio Deal II van Regio Zwolle is cofinanciering een belangrijke voorwaarde. De regio dient minimaal 50% van de subsidiabele kosten zelf te dekken. De cofinanciering voor het projectplan "Mobiliteitshubs in het buitengebied" is gebaseerd op de ambitie per gemeente en is naar rato verdeeld tussen de deelnemende gemeenten en provincies. Voor gemeente Noordoostpolder geldt op basis van het huidige projectplan een cofinanciering van € 33.794 per jaar gedurende de looptijd van 4 jaar, uitgaande van realisatie van 9 nieuwe hubs om de dorpen te ontsluiten. De cofinanciering bestaat grotendeels uit inzet in ambtelijke uren en daarnaast een investering van € 18.750 verdeeld over de looptijd van 4 jaar. Voor dit laatste bedrag kunnen de kosten voor realisatie van de fietshub op De Deel in Emmeloord als dekking opgevoerd worden, omdat deze kosten gemaakt zijn naar indiening van de aanvraag van de Regio Deal II.

Kanttekeningen

1.1 Een aanvraag biedt geen garantie op toekenning van de subsidie

Het projectplan "Mobiliteitshubs in het buitengebied" is realistisch en ambitieus. Daar hebben we op ingezet. Tegelijkertijd weten we niet hoeveel aanvragen er ingediend worden, of onze aanvraag gehonoreerd wordt en welke Rijksbijdrage eventueel toegekend zal worden. Aanvragen worden op volgorde van ontvangst beoordeeld. Uit de eerste ronde weten we wel dat er fors overvraagd is. Bij een lagere subsidietoekenning gaan we met de samenwerkende gemeenten en provincies om tafel om prioriteiten te bepalen, het projectplan aan te passen en/of andere financieringsbronnen te verkennen. Wanneer aanpassing van het projectplan een nieuw besluit van het college vraagt komen we hiervoor bij u terug met een voorstel.

1.2 De regels en voorwaarden van de regeling kunnen nog wijzigen

Het verdelen van de middelen vanuit de Regio Deal II van Regio Zwolle blijkt een moeizaam proces, waarbij de regels en voorwaarden met enige regelmaat veranderen en eenduidige communicatie een uitdaging blijft. Op dit moment geldt dat de aanvragen op volgorde van binnenkomst worden behandeld. Gelijktijdig is er ook sprake van een kwalitatieve beoordeling van de adviescommissie aan het Algemeen Bestuur van Regio Zwolle. Omdat dit proces lange tijd onduidelijk is gebleven en ook nu nog niet 100% helder is, kunnen er nog beperkte wijzigingen plaatsvinden. Deze zullen naar verwachting geen invloed hebben op de essentie van het projectplan.

Planning/Uitvoering

Er is na afstemming met de portefeuillehouder een voorlopige aanvraag ingediend onder voorbehoud van een positief collegebesluit (omdat aanvragen op volgorde van binnenkomst worden behandeld). De burgemeester heeft volmacht verleend voor ondertekening. Bij een positief besluit van het college kan onze mede ondertekening van de aanvraag definitief geaccordeerd worden.

Bijlagen

- Projectplan "Mobiliteitshubs in het buitengebied"
- Begroting projectplan bij aanvraag Regio Deal II van Regio Zwolle