

Fractie:	D66
Naam:	Wim van Wegen
Onderwerp:	Ketelbrug
Datum indiening vragen:	31 mei 2023

Vragen:

Donderdag 25 mei was de A6 ter hoogte van de Ketelbrug weer eens het decor van een ongeluk met bijbehorende lange file. Een opeenstapeling van ongelukken en bijbehorend oponthoud bij de Ketelbrug, we kunnen ze intussen allemaal wel uittekenen. D66 wil graag, hoewel het ons uiteraard duidelijk is dat de A6 een rijksweg is, de volgende vragen stellen:

1. Hoe kijkt het college aan tegen het knelpunt Ketelbrug en de invloed die de vele ongelukken (en ander oponthoud) op deze locatie hebben op de bereikbaarheid van Noordoostpolder?

Antwoord:

Het college ziet het belang van deze route, de hoofdontsluiting van onze gemeente. Ambtelijk wordt de Ketelbrug regelmatig als aandachtspunt meegegeven in overleg met Rijkswaterstaat en de provincie. Een toename van oponthoud door ongelukken geeft aanleiding om aandacht te blijven vragen over de veiligheid op en van de brug.

2. Hoe kijkt het college aan tegen de vele momenten waarop de brug open staat en de doorlopende verkeershinder die dit met zich meebrengt vanuit het perspectief van de bereikbaarheid van Noordoostpolder?

Antwoord:

Het college is zich er van bewust dat de Ketelbrug dagelijks hinder geeft doordat de brug open staat. Net als dat het college bewust is dat op de N50 de Ramspolbrug dagelijks open staat. Voor de goede doorstroming richting de gemeente is dit een aandachtspunt.

3. Is het college het met D66 eens dat gezamenlijk optrekken met buurgemeenten zoals Urk en wellicht ook Fryske Marren – en Dronten en Lelystad – richting het ministerie van I&W om de zorgen en onvrede kenbaar te maken een goed idee zou zijn?

Antwoord:

Ambtelijk wordt dit ook al opgepakt. Urk en Noordoostpolder trekken hierin gezamenlijk op. Het college gaat onderzoeken hoe de buurgemeenten hierin staan.

4. Staat een extra inspanning om te lobbyen voor een tunnel onder het Ketelmeer in plaats van een brug erover ook op het to-do-lijstje van het college?

Antwoord:

Het college brengt dit actief in als onderdeel van het MIRT-onderzoek Lelylijn. De gemeente ziet de Lelylijn als kans om ook de A6 in een tunnel te leggen.

Datum beantwoording vragen:	05-06-2023
Contactpersoon:	D. Weda