

Fractie:	CU SGP
Naam:	Paul Ringelberg
Onderwerp:	Spuiweg voorgangsrapportage oktober 2024
Datum indiening vragen:	5 november 2024

Vragen:

Inleiding

Overbelasting en Veiligheid KDW-Spuiweg

In de rapportage wordt melding gemaakt van een aansluiting van de Spuiweg op de Karel Doormanweg (KDW), waardoor deze weg mogelijk opnieuw de kortste route voor een groot deel van de polder wordt. Nu de verkeersintensiteit op de KDW is afgenomen door de nieuwe brug bij Urk, bestaan er zorgen dat deze aansluiting tot overbelasting en veiligheidsrisico's kan leiden.

Vraag 1:

Hoe weegt de gemeente deze risico's af en welke maatregelen overweegt zij om verkeersdruk en veiligheid op de KDW te waarborgen?

Antwoord:

Of de KDW een aansluiting krijgt en in welke vorm is nog niet bekend. Dit is één van de onderdelen die in de nadere variantstudies binnen het gekozen voorkeursalternatief (VKA) voor de Spuiweg verder wordt onderzocht op zijn voor- en nadelen. Op de afbeelding van het VKA staat als voorbeeld een rotonde aansluiting als indicatie wat het ruimtebeslag ervan kan zijn. Maar of en in welke vorm een aansluiting gewenst is, is dus ter nader onderzoek en afweging.

Uitgangspunt voor gemeente NOP is dat de KDW, conform ook het mobiliteitsplan, een erftoegangsweg 60 km/u (ETW-60) is en blijft. Een verbeterde inrichting die hier beter bij past is ook als een mobiliteitsplanproject opgenomen. De invulling hiervan wordt nader afgestemd op de uitkomsten van het Spuiweg project. De afweging die moet plaatsvinden is om te zorgen dat enerzijds de verkeersdruk op de KDW voldoende laag blijft, passend bij een ETW-60, en anderzijds de lokale bereikbaarheid van bewoners en bedrijven voldoende gewaarborgd blijft.

Ontsluitingsmogelijkheden voor Tollebeek

De rapportage noemt geen mogelijke aansluiting tussen de Urkerweg en de Spuiweg. Zonder deze aansluiting zou de Spuiweg beperkte waarde hebben voor dorpen als Tollebeek. Nu is de enige route via de Zuid Westerringweg en Vormtweg, een omweg met een splitsing die al veel aanrijdingen kent, of via het Urkerdwarspad, dat daardoor extra belast raakt.

Vraag 2:

Hoe ziet de gemeente de rol van een mogelijke Urkerweg-Spuiweg-aansluiting in het verbeteren van de verkeersdoorstroming naar Tollebeek en omliggende dorpen?

Antwoord:

Onderdeel van de VKA Spuiweg is zeker een aansluiting op de Urkerweg. In welke vorm, rotonde of vri, is ter nader onderzoek. Ook het type brug waarmee de Spuiweg de Urkervaart passeert is ter nader onderzoek en kan meespelen in de keuze voor de beste aansluitvorm. Maar er komt een (gewenste) aansluiting Spuiweg – Urkerweg. Dit draagt bij aan de doelstellingen van het project, zoals verbetering bereikbaarheid van de dorpen, en draagt ook

bij aan het superbloc concept waarbij de KDW een ETW-60 is en niet een ontsluitingsweg en ook niet als zodanig ge/misbruikt kan worden.

Belang van de Noordoostpolder in de Besluitvorming

Gezien de financiële bijdrage van de gemeente Noordoostpolder aan dit project, lijkt het van belang dat de belangen van de polder goed vertegenwoordigd worden in de besluitvorming rond de ontsluiting en verkeersafwikkeling.

Vraag 3:

Hoe garandeert de gemeente dat de investeringen aansluiten bij de wensen en verkeersbehoeften van de Noordoostpolder, en op welke manier worden inwoners en dorpen daarbij betrokken?

Antwoord:

Het is weliswaar een provinciaal (getrokken) project maar waarbij beide betrokken gemeenten, Urk & NOP, nadrukkelijk goed ambtelijk en bestuurlijk betrokken en vertegenwoordigd zijn. Gezamenlijk is ook de Bestuursovereenkomst (BOK) getekend waarin is vastgelegd onder welke voorwaarden en nadere onderzoeksvragen door de drie partijen een financiële bijdrage in het vooruitzicht is gesteld. Het belang van de NOP voor de Spuiweg is met name dat de Zuidoostelijk ringstructuur verbeterd wordt waardoor de dorpen een betere & snellere verbinding met de A6 krijgen. Tevens ondersteunen we dat de verkeersveiligheid voor (mede onze) inwoners aan de Domineesweg verbeterd wordt.

Vanuit het project zijn en worden diverse inwonersavonden & gebiedstafels georganiseerd. Ook één op één gesprekken met bewoners en bedrijven zijn en worden gehouden. Waar nodig schuift de gemeente NOP daarbij aan. Dit gaat tot op heden in goede sfeer en de meningen die daarbij opgehaald worden serieus meegenomen in het nadere onderzoeksproces.

Datum beantwoording vragen:	22 november 2024
Contactpersoon:	Rob van den Hof
E-mail adres:	r.vandenhof@noordoostpolder.nl
Tel:	06 133 297 30