

Fractie:	D66
Naam:	Wim van Wegen
Onderwerp:	Gevolgen bezuinigingen openbaar vervoer voor Noordoostpolder
Datum indiening vragen:	7 mei 2025

Naar aanleiding van berichtgeving over de aangekondigde bezuinigingen op het openbaar vervoer wil ik namens D66 een aantal schriftelijke vragen indienen.

Het kabinet is voornemens om 335 miljoen euro te bezuinigen op het openbaar vervoer, zo blijkt uit recente berichtgeving in de landelijke media. Reizigersvereniging Rover waarschuwt voor ingrijpende gevolgen, waaronder het beperken of zelfs volledig schrappen van het streekvervoer na 19:00 uur op werkdagen en het helemaal stilleggen ervan in het weekend. Ook voor Flevoland zijn de vooruitzichten zorgelijk: er moet volgend jaar maar liefst 2 miljoen euro bezuinigd worden. Dergelijke maatregelen zouden de bereikbaarheid van dorpen en voorzieningen in Noordoostpolder – die in veel gevallen toch al verre van optimaal is – nog verder onder druk kunnen zetten.

Vragen:

- 1. Is het college op de hoogte van de voorgenomen landelijke bezuiniging van 335 miljoen euro op het openbaar vervoer en de daaruit voortvloeiende bezuinigingsopgave van 2 miljoen euro voor de provincie Flevoland?**

Antwoord:

Ja, hiervan zijn we op de hoogte. Mede door goede afstemming hierover met de Provincie Flevoland. De genoemde bezuinigingen bestaan uit twee onderdelen:

1) Een lagere vergoeding voor het studentenreisproduct op basis van het contract tussen het ministerie van OCW enerzijds en de vervoerders anderzijds. Deze lagere vergoeding (–€ 225 miljoen per jaar) is in 2023 vastgesteld en voor het eerst in 2024 geëffectueerd. Vanuit de Motie Krul heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2024 de verlaging eenmalig gecompenseerd en is er een nieuwe meting voor het gebruik van het product gehouden. Ook die meting bevestigde het lagere gebruik. Vanaf 1 januari 2025 is de verlaging van de vergoeding doorgevoerd richting de vervoerders.

De vergoeding voor het SRP valt onder de reizigersopbrengsten. Het ministerie van OCW heeft een contract met de vervoersbedrijven en niet met de vervoersautoriteiten (provincies).

Deze bezuiniging doorvertaald betekent € 2 miljoen totale bezuiniging voor de provincie Flevoland (concessie IJssel-Vecht) en de gemeente Almere (concessie Almere) tezamen. Voor provincie Flevoland is de verwachte verlaging van de bijdrage uit het SRP circa € 800.000.

2) Een efficiëntiekorting van 10% (ter grootte van € 110 miljoen per jaar) doordat de Specifieke Uitkering (SPUK) aan de stadsregio's omgezet wordt naar een lagere reguliere vergoeding via het gemeentefonds. Deze bezuiniging raakt de provincies niet direct, maar is voor de stadsregio's aanzienlijk.

- 2. Hoe beoordeelt het college de mogelijke gevolgen van deze bezuiniging voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de kernen in de Noordoostpolder?**
- 3. Heeft het college inzicht in welke concrete scenario's er mogelijk op tafel komen te liggen voor het busvervoer in onze gemeente?**

Antwoord 2&3:

Voor het voorzieningenniveau in de concessie IJssel-Vecht, waar ook de gemeente Noordoostpolder in valt, is vanuit de provincie Flevoland de verwachting dat dit op het huidige peil gehandhaafd kan blijven. Het college is enerzijds opgelucht dit te vernemen, maar anderzijds bezorgd & begaan over de mogelijke effecten voor andere (omliggende) concessies.

- 4. Welke stappen onderneemt het college om de belangen van inwoners – met name jongeren, ouderen en inwoners zonder eigen vervoer – te beschermen?**
- 5. In hoeverre is het college bereid om samen met andere gemeenten en de provincie op te trekken richting het Rijk om te pleiten voor het behoud van toegankelijk openbaar vervoer in de regio?**

Antwoord 4&5:

Door het in stand kunnen houden van het huidige voorzieningenniveau worden de belangen van onze inwoners nu gelukkig niet direct geschaad. Wij blijven uiteraard, in nauwe afstemming met onze gemeentelijke en provinciale partners, de situatie van het Rijksbeleid omtrent het openbaar vervoer nauwlettend in de gaten houden. Wij willen (minstens) het huidige voorzieningenniveau duurzaam in stand houden. Gegeven het (grillige) Rijksbeleid blijft dit voor ons een punt van blijvende aandacht en zorg.

Datum beantwoording vragen:	15 mei 2025
Contactpersoon:	Rob van den Hof
E-mail adres:	r.vandenhof@noordoostpolder.nl
Tel:	