

Fractie:	GroenLinks
Naam:	Hylke Hekkenberg
Onderwerp:	Elektrische bussen
Datum indiening vragen:	10 februari 2023

## Vragen:

Met de nieuwe openbaar vervoers concessie worden elektrisch lijnbussen ingezet. Een mooie stap voor het terugdringen van de uitstoot van CO2 en het verduurzamen van het openbaar vervoer. Tot onze verbazing was op Omroep Flevoland te lezen dat in Emmeloord de voorzieningen voor het laden van deze elektrische bussen niet op tijd klaar zullen zijn.

<https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/319857/vervoerder-eps-gaat-mogelijk-eerst-met-dieselbussen-rijden>



[Vervoerder EBS gaat mogelijk eerst met dieselbussen rijden](https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/319857/vervoerder-eps-gaat-mogelijk-eerst-met-dieselbussen-rijden)  
[www.omroepflevoland.nl](https://www.omroepflevoland.nl)



Als gevolg hiervan wordt voorlopig gewerkt met dieselbussen, verwisselbare accu's, aggregaten of andere standplaatsen.

Wij zouden het erg zonde en ook kwalijk vinden als het emissievrij maken van de bussen vertraging oploopt doordat de benodigde elektriciteit niet geleverd kan worden. Des te meer omdat al lange tijd bekend was dat bij deze concessie ingezet is op elektrische bussen. We vinden dat we er alles aan moeten doen om dit te voorkomen.

Vragen:

1. Hoe komt het dat deze situatie is ontstaan?

### Antwoord:

**Binnen Noordoostpolder is er een uitdaging op de capaciteit van het energienetwerk. Dit geldt zowel voor huishoudens als voor het bedrijfsleven. Een ontwikkeling vanuit EBS en provincie geeft een extra uitdaging voor dit netwerk. De gemeente is niet verantwoordelijk voor het elektriciteitsnetwerk. Dit ligt bij TenneT en Liander. Op dit moment wordt er door Liander in het project 'NuLelie' gewerkt aan de upgrade van het elektriciteitsnetwerk van onder andere gemeente Noordoostpolder. Deze werkzaamheden worden medio 2025 afgerond. De concessie periode van EBS loopt van december 2023 tot en met december 2035. In de periode 2024-2025 zal er gezocht worden naar een tijdelijke alternatieve oplossing voor het laden van de bussen.**

**Het klopt dat het al tijdig bekend was dat de nieuwe vervoerder met elektrische bussen zou gaan rijden. Echter is de Provincie concessiehouder. Zij zijn daarom verantwoordelijk om samen met de vervoerder en de netbeheerders te kijken naar de mogelijkheden en onmogelijkheden van het laden van de bussen in Emmeloord.**

2. Wat gaat het college er aan doen om te voorkomen dat er nog niet met elektrische bussen kan worden gereden?

**Antwoord:**

**De gemeente is in gesprek met Liander en EBS om mee te denken over alternatieve oplossingen om de bussen alsnog elektrisch te kunnen laden vanaf december 2023. Daarbij is het doel om zo min mogelijk gebruik te maken van fossiele brandstoffen. Zoals aangegeven is de gemeente niet verantwoordelijk voor het elektriciteitsnetwerk en kunnen wij hierin alleen meedenken.**

Datum beantwoording vragen:	15-02-2023
Contactpersoon:	D. Weda: en R. van de Kar