

M O T I E 2013-05-I

Onderwerp: GVVP

De raad van de gemeente Noordoostpolder, in vergadering bijeen d.d. 30-05-2013
gehoord de beraadslagingen,

overwegende dat

1. het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan 2013-2020 de Variantenstudie Verkeersstructuur Emmeloord als basis neemt voor een in een later stadium uit te voeren haalbaarheidsstudie naar één of meer voorkeursvarianten;
2. in het GVVP 2013-2020 vier 'kansrijke' varianten worden genoemd;
3. de toename van de verkeersintensiteiten rond Emmeloord-centrum sterk afhankelijk is van de realisatie van detailhandel op De Deel;
4. de verkeersdruk in Emmeloord-centrum soms nu al problematisch is;
5. de meeste 'kansrijke' varianten uit het GVVP niet zullen leiden tot een significante reductie van de verkeersintensiteiten in 2020 t.o.v. 2012 maar tot een toename;
6. de variantenstudie geen duidelijkheid verschaft over vertrekpunten en bestemmingen van het verkeer rond Emmeloord-centrum,

van mening dat

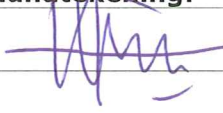
1. er te veel onzekerheden zijn in de verkeersintensiteiten rond Emmeloord-centrum in 2020 om nu al 'voorkeursvarianten' te selecteren;
2. de kans reëel is dat geen van de voorkeursvarianten de verkeersdruk rond Emmeloord-centrum in voldoende mate zal ontlasten om opstoppingen na 2020 te voorkomen;
3. voor het gericht zoeken naar een optimale oplossing voor de verkeersdruk in Emmeloord-centrum inzicht in de vertrekpunten en de bestemmingen van het verkeer noodzakelijk is;
4. het niet te verantwoorden is om opnieuw een verkeersstructuur te realiseren die onvoldoende functioneert en daarom snel weer gewijzigd of ongedaan moet worden gemaakt,

roept het college op

1. om de mogelijkheid te laten bestaan om nieuwe voorkeursvarianten voor de verkeersstructuur Emmeloord Centrum voor na 2020 toe te voegen aan de voorkeursvarianten zoals die zijn genoemd in het GVVP 2013-2020;
2. een vervolgstudie verkeersstructuur Emmeloord Centrum uit te voeren *nadat* er door een uitspraak van de Raad van State over het bestemmingsplan "Emmeloord, de Deel – Stadshart" zekerheid is verkregen over de realisatie van detailhandel op De Deel;
3. via deze studie inzicht te verwerven in de vertrekpunten en de bestemmingen van het verkeer rond Emmeloord-centrum;
4. op basis van dit inzicht varianten te zoeken en uit te werken die de verkeersintensiteiten in de straten rond Emmeloord-centrum optimaal reduceren, bij voorkeur tot een niveau *lager* dan in 2012, of indien dit aantoonbaar in onvoldoende mate mogelijk blijkt, varianten te zoeken en uit te werken die capaciteit van de wegen rond Emmeloord-centrum in voldoende mate verhogen t.o.v. 2012.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:		Naam:	Handtekening:
PvVP		Helga Wiedijk	
Voor:	14	VVD; Pvd; ONS; D66; PvVP	
Tegen:	13	CDA; CU; SGP; PvdA; GL	
Besluit gemeenteraad:		Aangenomen / verworpen	