

1. De wethouder is tijdens het vragenhalfuurtje van de raadsvergadering van 26 januari niet ingegaan op de vraag van D66 of de beoogde verkeersremmende maatregelen niet in spanning staan met de functie die beide wegen vervullen (veel landbouwverkeer). Graag alsnog antwoord.

**Beide wegen zijn erftoegangswegen met een bijbehorende maximum snelheid van 60 km/h. Eventueel kunnen daarbij aanvullende verkeersmaatregelen worden toegepast. Voordat er maatregelen worden toegepast, zullen deze draagvlak moeten hebben.**

2. De wethouder heeft behalve de twee opties voor verkeersremmende maatregelen nu ook een derde optie toegevoegd, dit nadat de brief richting bewoners van beide wegen de deur uit is gegaan. Hoe worden de bewoners op de hoogte gesteld van de mogelijkheid om ook voor die 'optie C' (de situatie onveranderd laten) te kiezen?

**De wethouder heeft aangegeven dat voorstellen altijd draagvlak behoeven van de bewoners, agrariërs en dorpsbelangen. In de brief staat dan ook geschreven of de bewoners willen reageren op het voorstel. Er zijn inmiddels erg veel reacties binnengekomen. Deze reacties worden momenteel verwerkt.**

**De zogenaamde derde optie (C) is gewoon de huidige situatie. Als uit de analyse van de reacties van de bewoners, agrariërs en de dorpen blijkt dat er geen draagvlak is voor de verkeersmaatregelen, dan blijft de situatie zoals die nu is.**

3. Welke consequenties heeft deze aanpassing voor de reageertermijn van twee weken die de bewoners is gegeven?

**Geen. Zie antwoord 2.**

4. Wanneer acht de wethouder de peiling onder de bewoners representatief?

**Alle reacties worden op dit moment verwerkt en zullen binnenkort kenbaar worden gemaakt. Eerst worden de reacties aan de werkgroep gepresenteerd en daarna aan de bewoners, agrariërs en dorpsbelangen. Dit zal binnen nu en een maand gereed zijn.**

5. De D66-fractie wil graag weten wat de kosten zijn die tot nu toe zijn gemoeid met het door de gemeente ingezette traject, en wel vanaf het eerste contactmoment met de werkgroep tot en met heden.

**Er zijn alleen ambtelijke uren (ca. 30 uur) ingezet in dit traject.**