

Fractie:	Politieke Unie
Naam:	Ellen van Elk
Onderwerp:	
Beantwoording	x Ja, kan verspreid via nieuwsbrief / website O Nee, alleen antwoord aan mij zelf

Inleiding/aanleiding: De parkeergelegenheid rondom Schokland, met name bij evenementen (Scandinavië markt) laat veel te wensen over. In de raadsvergadering van maart 2013 heeft Mevr. Smit van D 66 hier vragen over gesteld en het antwoord van de burgemeester was dat hij het mee zou nemen in het volgend overleg met o.a. Flevolandschap, met name wat betreft de veiligheidsaspecten. Vervolgens is het nu januari 2014 en de Scandinavië markt 2014 is in aantocht en er is nog steeds niets geregeld.

Vragen:

1. Zijn er inmiddels nieuwe ontwikkelingen omtrent een nieuwe/veilige parkeersituatie rondom Schokland?

Antwoord:

Er heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de gemeente en St. Flevolandschap inzake mogelijkheden tot het realiseren van parkeerplaatsen in de omgeving van museum Schokland. Inmiddels is een kostenraming gemaakt voor twee varianten.

Stichting Flevolandschap heeft aangegeven graag mee te willen denken in een structurele oplossing op voorwaarde dat het geen halve oplossing betreft.

Ten aanzien van de twee varianten heeft Stichting Flevolandschap als eerste reactie gegeven dat één variant op korte termijn niet te realiseren is omdat de betreffende kavel inmiddels weer is verpacht. De tweede variant biedt slechts een beperkte oplossing en levert geen serieuze uitbreiding.

De varianten zullen tevens afgewogen worden in de totale planvorming van Schokland (zoals het traject in het kader van de Visie Erfgoed en Ruimte). Daarbij zal de benodigde capaciteit nader gespecificeerd worden en afgewogen tegen de investeringen.

Voor de Scandinaviëmarkt 2014 is voor wat betreft de parkeerbegeleiding de organisatie Traffic 24-7 ingeschakeld; deze zetten extra landelijk bevoegde verkeersregelaars in.

2. Is het mogelijk een parkeerplaats te maken op kavel P 32?

Antwoord:

De weilanden in de nabije omgeving van het museum, waaronder kavel P 32, zijn niet geschikt, vanwege de bodemstructuur (te nat) en natuurbescherming. Dit geldt ook voor éénmalig gebruik van de kavel als parkeerruimte.

3. Of is het mogelijk een parkeerplaats te maken waar vroeger het oude pionierskamp stond?

Antwoord:

Dit is met Stichting Flevolandschap besproken. Afgezien van de natuurbestemming van dit perceel, is het niet wenselijk dat het cultuurhistorische aanzicht van Schokland wordt aangetast door een parkeerterrein. Dit geldt ook voor éénmalig gebruik van de kavel als parkeerruimte.

4. Zou dit gefinancierd kunnen worden uit de ZZL gelden?

Antwoord:

Het programma Zuiderzeelijngelden is vooral gericht op de economische structuurversterking en daarmee de stimulering van de werkgelegenheid. Het aanleggen van parkeerplaatsen sec past daar niet in. Bij de overige ontwikkelingen ten aanzien van Schokland wordt wel gekeken naar mogelijke dekking uit het ZZL programma.