

Informatieve/technische schriftelijke vragen

(al dan niet over agendapunten/raadsvoorstellen)

Fractie:	CDA
Naam:	Johan Goos
Onderwerp:	Uitbreiding luchthaven Lelystad
Beantwoording	X Ja, kan verspreid via nieuwsbrief / website O Nee, alleen antwoord aan mij zelf

Inleiding/aanleiding: In het verleden zijn er zijdelings wel eens vragen gesteld over de uitbreiding van luchthaven Lelystad en de effecten voor de Noordoostpolder. Uit de beantwoording bleek toen dat de overlast zo goed als verwaarloosbaar zou zijn.

Vragen :

1. Het CDA heeft kennis genomen van de zienswijze van het college t.a.v. het luchthavenbesluit luchthaven Lelystad. Is het college nog steeds van mening dat de negatieve effecten van de uitbreiding van luchthaven Lelystad voor de bevolking van de Noordoostpolder nihil zijn.

Antwoord:

Het college heeft niet aangegeven dat de negatieve effecten nihil zullen zijn. Wel dat er nu een route ontwerp ligt die zo veel als mogelijk –met in achtname van vliegtechnische mogelijkheden en luchtruimveiligheidsrekening houdt met aangedragen gehanteerde uitgangspunten (vermijden woonkernen en natuurgebieden) om effecten te beperken.

Zo ja op grond van welke onderbouwing.

Antwoord:

Zie hiervoor.

2. Zo het nu lijkt hebben de bewoners van Ens, Nagele, en Schokkerhaven het meeste (overlast) te maken met de vliegroute. Voor deze bewoners is geen informatieavond is gehouden, kunt ook aangeven waarom niet.

Antwoord:

De Alderstafel –verantwoordelijk voor advisering (en in het verlengde hiervan de communicatie hieromtrent) van het kabinet over de ontwikkeling van de luchthaven Schiphol in samenhang met de luchthavens Eindhoven en Lelystad heeft eind juni, begin juli vier informatiebijeenkomsten georganiseerd. Voor met name inwoners uit Noordoostpolder heeft er op 24 juni jl. in Dronten een informatieavond plaatsgevonden. Op verzoek van dorpsbelang Ens hebben wij de Alderstafel benaderd en uitdrukkelijk verzocht om ook een informatieavond te houden in Noordoostpolder. Om organisatorische redenen heeft de Alderstafel gemeend –mede gelet op de al geplande avond in Dronten- geen gevolg te geven aan het verzoek.

3. In de zienswijze van het college staat dat bij uittesten en voorstellen voor verdere optimalisering van routeset B+ er de komende jaren een optimalisatie wordt toegepast die een verdere vermindering van de overlast voor inwoners van de woonkernen in de Noordoostpolder te zien geeft. Op welke wijze worden wij als raad hierover geïnformeerd en op welke wijze kunnen wij als raad nog invloed uitoefenen op een aanpassing van het definitieve tracé en dus de route.

Antwoord:

Onduidelijk is of en zo ja hoe het besluit/inspraakproces rondom de optimalisatiestudies gaat verlopen. Waarschijnlijk dat ruimte voor overleg en invloed via een "Alderstafel" blijft bestaan. Zekerheid hierover is op dit moment (nog) niet te geven. Zodra hierover meer duidelijkheid is zult u nader worden geïnformeerd.

4. Wanneer er toch overlast wordt veroorzaakt, over hoeveel vliegtuigbewegingen per dag hebben we het dan (6.00-23.00 uur) na ingebruikname van de route voor de komende 10 jaar.

Antwoord:

De heer Alders heeft in zijn presentatie op 24 juni jl. aangegeven dat er sprake is van een gelijkmatig groeiscenario, te weten:

2018 – 2023	IngroEIFase (groei naar 10.000 vliegtuigbewegingen)
- 2033	1^e fase (groei naar 25.000 vliegtuigbewegingen)
- 2043	2^e fase (groei naar 45.000 vliegtuigbewegingen)

Hij heeft aangegeven dat er in 2043 per dag (tussen 06.00 – 23.00 uur) zo'n 10 vliegtuigbewegingen (dalende vliegtuigen) over Ens zullen plaatsvinden.

In 2028 (10 jaar na ingebruikname) zullen dan waarschijnlijk 4 á 5 vliegtuigbewegingen per dag plaatsvinden (over Ens).