



Fractie:	D'66
Naam:	De heer G. Vilé
Onderwerp:	Zorgen aanwonenden Ettenlandseweg
Datum indiening vragen:	17-10-2014

De Ettenlandseweg is een jaar of 2 geleden door de provincie overgedragen aan de gemeente. Aanwonenden maken zich zorgen over inrichting, snelheid, veiligheid en verkeerlawaaai. (zie ook ingekomen stukken raad september)

Vragen:

Kun je me hier wat meer achtergrond over geven?

- Waardoor hebben de aanwonenden die zorgen?
- Is de gemeente bereid hier iets aan te doen? Wat doet de gemeente hieraan?
- Wat gaat de gemeente doen om de zorgen weg te nemen?
- Hoe is de communicatie met de aanwonenden?
- Is het voor de aanwonenden duidelijk waar zij moeten zijn in het geval van klachten?

Antwoord:

- 1. Door de heer Beld zijn er zorgen geuit over te hard rijden en lawaaioverlast op de Ettenlandseweg.**
- 2. Waar nodig worden er metingen verricht en wordt er contact gezocht met de politie.**

In dit geval is de betrokken wijkagent ter plaatse geweest bij de dhr. Beld.

Er zijn snelheidsmetingen gehouden in november 2011 en oktober 2014. Daarnaast beschikken we over software die continu inzicht geeft in de gereden snelheden. Ook is er naar de ongevalsgegevens gekeken. Tot slot wordt er nog een geluidsberekening gemaakt.

Aan de hand van de metingen wordt er gekeken of de persoonlijk ervaren onveiligheid gestaafd kan worden. Ook dienen de metingen ter motivering van eventueel te nemen maatregelen en voor prioritering.

Uit alle metingen op de Ettenlandseweg blijkt dat de geldende limiet niet structureel buitensporig overschreden wordt; 85% rijdt niet sneller dan 80 km/h.

Op verzoek van de gemeente is er op de Ettenlandseweg in 2014 extra gehandhaafd door Politieregio Midden Nederland. De politie geeft aan dat er geen sprake is van structurele snelheidsovertredingen.

Tussen 2005 en 2012 hebben zich 9 ongevallen voorgedaan. Hoewel ieder ongeval er één te veel is, is er volgens de politie geen sprake van een structureel veiligheidsprobleem. De ongevallen waren van materiële aard.

3. De conclusies uit de metingen zijn teruggekoppeld. En er is aangegeven wat beleidsmatig de mogelijkheden zijn om tegemoet te komen aan de klachten.

Aangezien er geen sprake is van een structurele snelheidsoverschrijding, zijn de mogelijkheden om iets aan de subjectieve veiligheidsbeleving te doen beperkt.

Gelet op de lage intensiteiten en de ligging van de weg, is afwaardering van de weg naar een erftoegangsweg (60km/h) een te overwegen optie. Dit betekent dat de weg ook als zodanig ingericht moet worden.

Deze maatregel was tot voor kort niet realiseerbaar. Vanwege een motie uit 2006 werd er geen invulling meer gegeven aan de invoering van 60 km/h in het buitengebied.

Met de vaststelling van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) in 2013 is er volgens het principe "80 waar het kan, 60 waar het moet" beleidsmatig weer ruimte om 60 km/h in te voeren.

Mits er voldoende draagvlak is bij aanwonenden, is de gemeente bereid over te gaan tot invoering van een 60 km/h regime. Dit is pas aan de orde als er groot onderhoud gepleegd wordt.

Gelet op de klachten over het verkeerslawaai wordt er door de gemeente nog een geluidberekening uitgevoerd. Dit gebeurt op basis van de laatste verkeersmeting die is uitgevoerd (oktober 2014). De resultaten van deze berekening zullen in overleg met de wethouder bekendgemaakt worden.

4. M.b.t. de Ettenlandseweg richt het contact zich tot de heer Beld, die zich over dit verkeersvraagstuk en andere verkeersvraagstukken herhaaldelijk bij de gemeente, politie of provincie heeft gemeld.

De individuele perceptie wijkt echter af van het algemene beeld. De individuele subjectieve veiligheidsbeleving komt niet overeen met de objectieve, werkelijke veiligheidssituatie.

Het objectieve beeld is echter noodzakelijk voor een goede belangenafweging en budgetafweging. Mede om die reden is de communicatie er op gericht het werkelijke, objectieve beeld geaccepteerd te krijgen bij de betrokkenen.

Helaas lukt dit niet altijd. Het beeld van het individu is ook de werkelijkheid van het individu.

5. Ja, klachten komen binnen via e-mail, telefoon of via het e-loket Melding Openbare Ruimte.

Datum beantwoording vragen:	28 oktober 2014
Contactpersoon:	Hans Cnossen en Marcel Jansen
E-mail adres:	j.cnossen@noordoostpolder.nl m.jansen@noordoostpolder.nl
Tel:	HC: 0527 633557 MJ: 633485