

Fractie:	CDA
Naam:	F. van Erp
Onderwerp:	Maritieme servicehaven
Datum indiening vragen:	15 februari 2017

Aanleiding

De ontwikkeling van de buitendijkse maritieme servicehaven binnen de gemeente grenzen van de gemeente Noordoostpolder zit in een beslissende fase. Het inpassingsplan wordt binnenkort door GS aan PS ter vaststelling voorgelegd. Naast de gemeente Urk, heeft ook de gemeente Noordoostpolder in haar zienswijze gepleit om naast de buitendijkse haven voor private partijen tevens een "publieke kade" te creëren ten behoeve van toekomstige ontwikkelingen, met o.a. laad- en losactiviteiten voor lokaal gevestigde bedrijven. Gezien de economische spin-off die de buitendijkse haven gaat bewerkstelligen en de €2,5 mio die de gemeente Noordoostpolder vanuit de ZZL-gelden hiervoor beschikbaar wil stellen, de volgende vragen:

Vragen:

- 1 Welke rol ziet het college voor de gemeente Noordoostpolder in de ontwikkeling van de buitendijkse haven? Zijn er naast de faciliterende rol middels alleen de ZZL-gelden ook andere rollen voor de gemeente Noordoostpolder, denkbaar?

Antwoord:

Als gemeente zien we geen rol voor onszelf weggelegd als ontwikkelaar of exploitant van de Maritieme Servicehaven. Dat zijn rollen die niet bij onze gemeente passen.

- 2 Hoe kijkt het college aan tegen de exploitatie van een "publieke kade" waartoe door het consortium van betrokken bedrijven in het plan Flevoport de ruimte aan de gemeente Urk wordt geboden? Mocht gemeente Urk haar rol niet oppakken, is dan op dat moment een taak weggelegd voor de gemeente Noordoostpolder om hier op in te haken?

Antwoord:

Op dit moment is er een keuze te maken in de exploitatie tussen drie varianten:

- **Publiek (provincie en/of Urk)**
- **Privaat (consortium)**
- **Publiek-privaat (consortium samen met provincie/Urk)**

De betrokken partijen voeren hierover nu gesprekken. Zoals geschetst in het antwoord op vraag 1 ziet de gemeente Noordoostpolder daarin voor haarzelf geen rol: wij zijn niet ingericht op het exploiteren van een havenbedrijf en/of publiekskade.

- 3 Hoe verloopt de communicatie tussen provincie Flevoland, Gemeente Urk en Gemeente Noordoostpolder? Is het college op de hoogte en wordt de gemeente Noordoostpolder volledig, juist en tijdig geïnformeerd omtrent alle ontwikkelingen

inzake de businesscase van de buitendijkse haven of wordt de gemeente Noordoostpolder alleen bij de besluitvorming omtrent de toekenning van de ZZL-gelden betrokken. Is de gemeente Noordoostpolder volwaardig gesprekspartner bij de gesprekken met/ tussen het consortium, provincie Flevoland en gemeente Urk.

Antwoord:

Provincie Flevoland informeert de gemeente op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau, met name over het proces. De inhoud van de gesprekken met het consortium is niet bekend. Dat heeft te maken met de vertrouwelijke (financiële) informatie die daar uitgewisseld wordt en de mogelijke gevolgen die dat kan hebben voor de aanbesteding.

In het licht van de discussie over de vergroting van de sluizen van Kornwerderzand wordt de buitendijkse haven een 'garage aan de snelweg'. De vaarroute langs de buitendijkse haven is één van de drukste vaarroutes binnen Nederland en wordt één van de belangrijkste vaarroutes van Europa. De buitendijkse haven komt op een unieke positie om aan "diepwater" grote schepen, superjachten te bouwen, te onderhouden en overige diensten binnen het maritieme cluster te faciliteren. De aanleg van de buitendijkse haven creëert dan ook de potentie om binnendijs een zeer interessant bedrijventerrein van formaat te ontwikkelen gericht op en verwant aan het maritieme cluster, toeleveranciers en maritieme dienstverleners.

- 4 Hoe kijkt het college aan tegen het ontwikkelen van een binnendijs maritiem bedrijventerrein bij de buitendijkse haven?

Antwoord:

Op dit moment wordt gewerkt aan een gezamenlijke visie op werklocaties in Noordelijk Flevoland. Daarin wordt ook gekeken naar de mogelijkheden en consequenties van een nieuw binnendijs bedrijventerrein, aansluitend op de buitendijkse havenontwikkeling.

- 5 Hoe kijkt het college aan tegen het belang van een gezamenlijke maritieme sectorvisie voor Noordelijk Flevoland? (gemeente Urk en gemeente Noordoostpolder)?

Antwoord:

In de gezamenlijke visie op werklocaties is aandacht voor de thematisering van bestaande en nieuwe bedrijventerreinen. Het ligt voor de hand dat een eventueel nieuw binnendijs bedrijventerrein een sterk maritiem karakter zal hebben, zowel door de aansluiting op de buitendijkse haven als de ligging in de nabijheid van Urk.

- 6 Op welke termijn denkt het college een gezamenlijke maritieme sectorvisie voor Noordelijk Flevoland ontwikkeld te hebben.

Antwoord:

Op dit moment lijkt er geen aanleiding voor het opstellen van een gezamenlijke maritieme sectorvisie. De gezamenlijke visie op werklocaties gaat beide gemeenten een goede basis geven voor de uitgifte van bedrijventerrein de komende jaren.

- 7 Hoe en op welke wijze denkt het college de samenwerking te stimuleren binnen de regio, binnen het bedrijfsleven onderling, maar ook binnen de driehoek, onderwijs, bedrijfsleven en gemeenten.

Antwoord:

In 2015 heeft Noordoostpolder het initiatief genomen voor een NOP-talk over de effecten van de Maritieme Servicehaven. Op het moment dat de ruimtelijke procedure voor de buitendijkse haven is afgerond, organiseren we daar graag een vervolg op.

Datum beantwoording vragen:	27 februari 2017
Contactpersoon:	Willeke Hulleman
E-mail adres:	w.hulleman@noordoostpolder.nl
Tel:	06-481 34 615