

**Informatieve/technische** schriftelijke vragen

(al dan niet over agendapunten/raadsvoorstellen)

Fractie	PvvP
Naam:	Teun nijdam
Onderwerp	24 uren oplaadpunt OV
Beantwoording	Ja, kan verspreid via nieuwsbrief / website

Inleiding: We hebben vernomen dat GS van Flevoland besloten heeft geen 24 uren ov oplaadpunt op het Busstation op de Deel te willen plaatsen.

Vragen:

1: Is de Wethouder verkeer en vervoer bij dit besluit betrokken geweest?

**Antwoord:**

**Ja. Het besluit is in overleg met de provincie tot stand gekomen.**

- **De provincie heeft aangegeven per gemeente 1 *buiten* ov-chipoplaadpunt ter beschikking te kunnen stellen naar aanleiding van een aangenomen motie in PS.**
- **Er is een afweging gemaakt tussen het busstation op De Deel en het busstation in Marknesse. Marknesse, qua inwoneraantal de tweede kern, heeft ook een vervoerknooppunt waar passagiers overstappen. Daarnaast zijn er bij de provincie meerdere verzoeken gedaan vanuit Marknesse om een oplaadpunt te realiseren. Bij de afweging is het belang van de ov-reiziger bepalend geweest.**
- **Plaatsing op De Deel zou er toe geleid hebben dat het oplaadpunt in Halte 24 overbodig zou worden en zou verdwijnen. Hiermee zou ook een service- en informatiepunt verdwijnen. Per saldo levert dit geen extra oplaadpunt op. Weliswaar een 24-uren oplaadpunt, echter zonder de service- en informatiepunt.**
- **Een oplaadpunt in Marknesse is per saldo een oplaadpunt extra, beantwoordt aan een concrete vraag en het serviceniveau in Emmeloord blijft behouden. Door in Marknesse een oplaadpunt te realiseren, naast het oplaadpunt in Emmeloord, is de spreiding groter en hebben meer reizigers er profijt van. Voor zowel de gemeente als de provincie, als concessiebeheerder, is dit als geheel een grotere meerwaarde voor de inwoners van Noordoostpolder.**

2: zo ja ,is er bezwaar tegen dit besluit gemaakt?

**Antwoord:**

**Nee, het besluit is in overleg met de provincie tot stand gekomen.**

3: zo nee ,wil de Wethouder dit dan alsnog kenbaar maken en er alles aan doen om in Emmeloord een 24 uren oplaad punt voor de OV chipkaart te realiseren?

**Antwoord:**

**Het aanbieden van een oplaadpunt is een eenmalig gebaar van de provincie richting gemeenten n.a.v. een motie.**

**Het uitbreiden van het aantal oplaadpunten is geen provinciaal beleid, aangezien de provincie juist het opladen via internet wil bevorderen; met het oog op de lagere kosten. Bovendien kan tegenwoordig in elke bus saldo op de ov-chipkaart gezet worden dat via internet besteld is.**

**Tegen de huidige achtergrond van krimpende bdu-budgetten, erkent het college het argument van kosteneffectiviteit. Opladen via internet of automatisch is aanzienlijk goedkoper. De hiermee gepaard gaande besparing komt ten goede aan het ov-netwerk. Dit is ook in het belang van de reiziger.**