

**Informatieve/technische** schriftelijke vragen

(al dan niet over agendapunten/raadsvoorstellen)

Fractie:	PvdA
Naam:	Teun Nijdam
Onderwerp:	Nieuwe informatieve vragen nav van eerdere beantwoording.
Beantwoording	Ja, kan verspreid via nieuwsbrief / website

Inleiding:wij zijn in het bezit van een fotoserie die duidelijk maakt dat de verkeerssituatie bij Groenvries bv van verre optimaal is,vrachtwagens met alarmlichten die de Gemaalweg blokkeren,omdat de in en uitrit verstopt zit en dit alles gebeurt dagelijks ook in dichte mist en het donker.

De verhalen over een ruimtelijke onderbouwing die de raad is voorgespiegeld kloppen gewoon niet.de verkeersaantrekkende werking van dit bedrijf is zo groot dat er vroeg of laat ongelukken gaan gebeuren.

Alle aanvragen die Groenvries bv de afgelopen 15 jaar indiende om van het BP af te wijken waren steeds gericht op uitbreiding van fusten,uien en een trafo huisje,maar nooit voor kaas en andere zuivel en bij deze laatste 2 producten staat het alle dagen tjok vol met vrachtwagens.

Vragen:

1:wij maken ons zorgen over de overbelaste ontsluiting van het bedrijf.

Wij vragen het college dan ook ons nauwkeurig te informeren en meer specifiek zich te richten op een verkeersveiligheids onderzoek dat dmv tellingen inzicht geeft in de verkeersopstoppingen op de zuivel ingang en ingang agrarische produkten met name in de herfst en winter periode.

**Antwoord:**

**De Gemaalweg is een provinciale weg. De provincie Flevoland is dan ook wegbeheerder. Wij kunnen als gemeente niet op de stoel van wegbeheerder gaan zitten. Het is wel onze verantwoordelijkheid/taak om op te komen voor onze inwoners. In dat kader kunnen we de provincie, als zijnde wegbeheerder, vragen hoe zij deze situatie beoordelen. Dus: Waarom vindt de provincie aanvullende maatregelen wel/niet wenselijk? Hoe bezien zij de verkeersveiligheidssituatie?**

**Tellingen**

**Door middel van tellingen is hier voor een deel antwoord op te geven. De provincie doet altijd tellingen van provinciale wegen. Het aantal op- en afrijdende vrachtauto's is niet hoog genoeg om maatregelen te treffen (vanuit afwikkeling geredeneerd). De capaciteit van een gebiedsontsluitingsweg (welke de Gemaalweg is) ligt op 12.000 motorvoertuigen (mvt)/etmaal of anders 1.400-1.600 personenauto eenheden per uur. Het stuk van belang is tussen Noordermeerweg en bebouwde kom Rutten. Hier rijden 2.700 mvt. Een gebiedsontsluitingsweg kan 1.400 – 1.600 personenauto eenheden verwerken per uur, hiermee zit je dus met 2.700 lang niet aan het maximum.**

2:Bij omwonenden rijst het vermoeden dat het feitelijk gebruik afwijkt van wat in het BP is toegestaan en we vragen het college dan ook om een handhavingsonderzoek in te stellen dat getalsmatig inzicht geeft in de ruimte die word gebruikt voor agrarische produkten en produkten afkomstig uit de voedingsmiddelen industrie.

**Antwoord:**

**Met de beantwoording van deze vraag gaan wij er vanuit dat met het opslaan van andere producten wordt bedoeld op kaas of andere zuivelproducten. In 1975 is hinderwetvergunning verleend voor het oprichten, brengen en in werking houden van een akkerbouwbedrijf annex opslag en koelen van landbouwproducten. Daarna is in 1987 sprake van een melding van het veranderen van de inrichting waarbij onder andere het opslaan van kaas en boter worden benoemd. Na onderzoek is gebleken dat in de op 31 juli 1995 verleende revisievergunning met nummer 95-37 wederom specifiek zuivelproducten in de vorm van kaas worden benoemd als producten die worden opgeslagen. Er is dus nog steeds sprake van dezelfde activiteiten zoals die ook in het bestemmingsplan "landelijk gebied 2004" de aanduiding agrarisch verwerkings-en opslagbedrijf hebben gekregen. Conclusie is dus dat geen sprake van een nieuwe met het bestemmingsplan strijdige activiteit.**

3: Is wethouder Vermeulen bereid om handhavend op te treden als blijkt dat het ruimtegebruik afwijkt van het gebruik waarmee de raad heeft ingestemd??

**Antwoord:**

**Gelet op de beantwoording van vraag twee is er vooralsnog geen aanleiding om handhavend op te treden.**