



Fractie:	CDA
Naam:	Marien van der Slikke
Onderwerp:	Uitstel verbreding N50
Datum indiening vragen:	16 januari 2023

## Vragen:

In het vervolg op het uitblijven van een duidelijk antwoord door het college van onze eerdere vragen in december over het verdere uitstel van de verbreding en veiligheidsmaatregelen aan de N50 hebben wij, mede namens de CU-SGP, de volgende vragen. Deze vragen hebben ook betrekking op de inspanningen en resultaten van onze gemeente op het gebied van de Lobby voor de N50.

1. Wat heeft het college concreet gedaan sinds haar aantreden op 1 juni gedaan?

### Antwoord:

Zowel op regionaal als op rijksniveau wordt hier vanuit het college de aandacht voor gevraagd. Specifiek laatst nog bij gemeenschappelijk college met Kampen, bij de verstedelijkingsstrategie van de Regio Zwolle èn bij de gesprekken over de Rijks-Regio Deal van het Rijk met de provincie Flevoland.

Vanuit bovenstaande tafels ziet u dit ook terug in de bijbehorende stukken waarin de N50 verwerkt is als belangrijk aandachtspunt voor onze gemeente, maar vooral ook voor de regio. Wij blijven zowel bestuurlijk als ambtelijk hameren op het opnemen van de N50 als aandachtspunt in regionale stukken en samenwerking.

Verder hebben de burgemeesters van Urk, Kampen en Noordoostpolder regelmatig contact over de N50. Ook met de ondernemersverenigingen wordt er over gesproken, net als met VNO-NCW en MKB Regio Zwolle.

Tijdens het Bestuurlijk Overleg (BO) N50 in november heeft Gillissen gedeputeerden Boerman en De Reus meegegeven om de N50 te laten landen op het BO-MIRT en meer prioriteit te geven aan de werkzaamheden aan de N50. Daarnaast heeft burgemeester De Groot nog contact gehad met de gedeputeerden over de N50 in relatie tot het BO-MIRT.

Ambtelijk is binnen het project N50 (vanuit ministerie I&W samen met Arcadis) aangegeven dat het onwenselijk is dat het project wordt uitgesteld en dat er moet worden gekeken welke maatregelen al wel genomen kunnen worden.

2. De Gemeente Noordoostpolder was namens DUN-gemeentes woordvoerder op het dossier N50, welke afspraken heeft u met Dronten en Urk hierover gemaakt?

### Antwoord:

Het klopt dat Noordoostpolder de trekker was/woordvoerder was van het Bestuurlijk Trekkerschap corridor Flevoland Regio Zwolle (dit was A. Simonse vanuit NOP), met de N50 als een van de onderwerpen. Dit was zowel voor de DUN gemeenten, maar ook Kampen valt hier onder.

- Het corridor Flevoland Regio Zwolle is een BO welke vanuit DUN-Kampen verband de belangen behartigt van infrastructurele maatregelen in de regio. De N50 is hierin een belangrijk onderdeel. Vanuit dit corridor wordt één geluid uitgesproken richting Regio Zwolle en Provincie Flevoland.
- Sinds het aantreden van Gillissen is er geen Corridor overleg meer geweest. Dit omdat de collegevorming van Kampen langer heeft geduurd en dit anders te dicht op het BO N50 zou zitten.

De rol van bestuurlijk trekker was vacant en tijdens het BO N50 van 3 november 2022 is gevraagd wie deze rol op zich ging nemen. Wethouder Boddeus van gemeente Kampen stelde zich kandidaat en bestuurders hebben hem unaniem verkozen. Wethouder Boddeus van Kampen is nu namens DUN-Kampen gemeenten woordvoerder binnen het Corridor Flevoland Regio Zwolle.

- Het BO N50 is een breder bestuurlijk overleg specifiek gericht op de N50. Hier sluiten de gedeputeerden van Overijssel en Flevoland aan. Net als de wethouders van de gemeente Zwolle, Kampen, Dronten, Urk en Noordoostpolder.

3. Bij welke bestuurlijke overleggen bent u geweest en hoe heeft u daar de belangen behartigd m.b.t. de N50?

**Antwoord:**

Zowel bij de BO Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle, BO Rijks-Regio deal provincie Flevoland, BO Vervoerberaad Flevoland.

Belangen zijn behartigd door aan te geven dat de N50 een belangrijk onderdeel is voor de ontwikkeling van onze gemeente en de regio. En door hierover vragen te stellen, afspraken te maken en concrete acties uit te zetten om het proces rondom de N50 duidelijk te krijgen en waar mogelijk te versnellen.

Ook ambtelijk worden de belangen vanuit onze gemeente rondom de N50 breed ingebracht. Ambtelijk en bestuurlijk wordt er hard gewerkt om ontwikkelingen rondom de N50 te versnellen en snel meer duidelijk te krijgen over de te nemen stappen.

4. Heeft u het belang van de N50 voldoende onder de aandacht gebracht bij de gedeputeerde van de provincie Flevoland zodat hij deze kon meenemen naar het BO-MIRT overleg?

**Antwoord:**

Bij bestuurlijke gesprekken met provincie Flevoland op zowel het vlak van Mobiliteit, Wonen en Economie, noemt het college de N50 en de problematiek en het belang van deze weg voor onze gemeente.

Tijdens het Bestuurlijk Overleg N50 van 3 november 2022 is er concreet een afspraak gemaakt met de aanwezige bestuurders vanuit Kampen, Dronten, Urk en Noordoostpolder met gedeputeerde De Reus (Flevoland) en gedeputeerde Boerman (Overijssel). De afspraak is gemaakt met Boerman en De Reus om de N50, de vertraging rondom het project en de huidige problematiek rond de N50 tijdens het BO-MIRT in te brengen. Burgemeester De Groot heeft hier onlangs nog contact over gehad met de Gedeputeerden. Hierbij hebben beide gedeputeerden bevestigd dat zij de N50 hebben aangekaart op het BO-MIRT.

Datum beantwoording vragen:	23 januari 2023
Contactpersoon:	Denis Weda