gemeente NOORDOOSTPOLDER RAAD

Fractie:	CDA Noordoostpolder
Naam:	Ramona van Urk
Onderwerp:	Verkeersveiligheid Baan
Datum indiening vragen:	30-01-2023

Politieke vragen

Naar aanleiding van signalen die zijn binnengekomen bij de politie Noordoostpolder over de veiligheid van de Baan in Ens (er is recent weer een ongeluk gebeurd met een volwassene en een automobilist op klaarlichte dag op het zebrapad) heeft het CDA vragen aan het college. Er zou een vervolggesprek plaatsvinden met Wethouder Gillissen, m.b.t. tot de veiligheidssituatie in Ens, maar door zijn vertrek, staat dit traject stil. CDA heeft inmiddels technische vragen gesteld, maar bij deze ook de politieke vragen.

Toelichting:
De Baan in Ens is een lokale verkeersader door het dorp, waar al meerdere keren aandacht voor is gevraagd aan de Gemeente in het kader van Verkeersveiligheid. De Baan is een Provinciale weg (de N352) die grenst tot aan de stoepranden, welke wel weer gemeentelijk grondgebied zijn. Met veel zijstraten aangrenzend, is het gevaarlijk voor bewoners en voor de kinderen van het dorp, die dagelijks moeten oversteken om naar school te gaan.
CDA vindt dat het wachten op een zwaarder ongeval, waarbij kinderen betrokken raken, ondenkbaar is.

Dorpsbelang Ens heeft in het verleden vaker met Gemeente en Provincie om de tafel gezeten. Een recentelijk overleg met de Provincie over vernieuwde asfaltering in 2023 baart het dorp grote zorgen. Het dorp gaat niet akkoord met alleen onderhoud en wil samen met de Gemeente kijken wat er mogelijk is om alvorens deze onderhoudsactie meer veiligheid verhogende maatregelen aan te passen aan De Baan. Nu asfalteren, betekent een levensduurverlenging van 8 jaar onveiligheid zonder tussentijdse wijzigingen.

1. Is het college bereid om extra aandacht aan de Provincie te vragen voor het aanpassen van de verkeersveiligheid van de Baan in Ens en hier de mogelijkheden van Gemeente i.s.m. Provincie te realiseren?

   Antwoord:
   Het college is bereid de Baan extra onder de aandacht te brengen. De voorbereiding van het onderhoud vanuit de provincie is al gestart, komende week start de aanbesteding. We kijken of en welke mogelijkheden er zijn om de veiligheid te verhogen samen met de provincie.

2. Is het college nog steeds bereid om zwaar vrachtverkeer via de geplande rondweg te laten lopen, weer op de agenda te zetten?

   Antwoord:
   Het college zet de Enser Rondweg op de agenda. In het Mobiliteitsplan 2030, welke in april ter vaststelling aan de raad wordt voorgelegd, staat de Enser Rondweg opgenomen als de passende maatregel voor Ens. Het is ons doel om de komende periode te komen tot afspraken met de provincie over het doortrekken van deze Rondweg. Dit doen we met een Bestuursovereenkomst.

3. Is het college nog steeds bereid te pleiten bij de Provincie voor een sterk verbeterde zichtbaarheid van de zebrapaden met knipperlampen in het wegdek, welke automatisch geactiveerd worden bij benadering?

   Antwoord:
   Het college wil samen met de provincie kijken naar de zichtbaarheid van de zebrapaden. Er zitten ook beperkingen aan automatische detectie en de bijbehorende verlichting. Bijvoorbeeld overdag waarbij de zichtbaarheid minder is. Daarom is door de provincie bewust gekozen voor een drukknop. Zoals bij vraag 1 aangegeven wil het college samen met de provincie kijken welke mogelijkheden er zijn om de veiligheid te verhogen. Verder wordt er gekeken door gemeente en provincie hoe de verlichting rondom de oversteekplaatsen kan worden verbeterd.

4. Is het college nog steeds bereid te pleiten bij de Provincie voor een optische rijbaanversmalling door het aanbrengen van een middenstrook (voorbeeld Koningin Julianastraat Emmeloord)?
   Antwoord:
   Het college is bereid om samen met de provincie te kijken welke mogelijkheden er zijn om de veiligheid te verhogen. Vanuit de provincie hebben wij het bericht ontvangen dat zij gaan onderzoeken of ze een middengeleider kunnen plaatsen. Verder voert de provincie nieuwe markering toe en betere drempels. De gemeente voert het parkeren langs de rijbaan verhoogt uit. Dit heeft als effect dat de rijbaan optisch smaller oogt wat een remmend effect kan hebben.

Datum beantwoording vragen:	07-02-2023
Contactpersoon:	D. Weda